

令和6年度 自動車騒音常時監視 環境基準達成状況の評価結果 総括表

		評価 区 間 延長 (km)	評価 区 間 数	戸 数 及 び 割 合	評 価 区 間 全 体					近 接 空 間					非 近 接 空 間				
					評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも 基準値超過	評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも 基準値超過	評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも 基準値超過
					a=b+c+d+e	b	c	d	e	a=b+c+d+e	b	c	d	e	a=b+c+d+e	b	c	d	e
銚子市		74.2	23	戸	4,854	4,848	0	4	2	1,823	1,823	0	0	0	3,031	3,025	0	4	2
				%	/	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	都市高速道路	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般国道	27.5	7	戸	1,854	1,850	0	3	1	666	666	0	0	0	1,188	1,184	0	3	1
				%	/	99.7%	0.0%	0.2%	0.1%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	99.7%	0.0%	0.2%	0.1%
	都道府県道	46.7	16	戸	3,000	2,998	0	1	1	1,157	1,157	0	0	0	1,843	1,841	0	1	1
				%	/	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	99.8%	0%	0.1%	0.1%
	4車線以上の市町村道	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の道路	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 近接空間 ：幹線交通を担う道路に近接する空間（地域）。幹線交通を担う道路の車線数の区分に応じ、道路端から以下に示す距離の範囲を言う。

- （１）２車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路：１５メートル
（２）２車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路：２０メートル

非近接空間 ：道路端から５０ｍ の評価範囲のうち近接空間以外の場所

※令和２年度評価区間数：３区間

2015-41130-2	銚子停車場線
2015-61630-1	銚子波崎線（利根かもめ大橋有料道路）
2015-61800-1	飯岡松岸停車場線（２）

※令和５年度評価区間数：３区間

2015-22010-1	一般国道356号
2015-42230-1	銚子海上線
2015-61820-1	飯岡松岸停車場線

※令和３年度評価区間数：４区間

2015-14010-1	一般国道124号
2015-15020-1	一般国道126号
2015-22140-2	一般国道356号（２）
2015-61750-1	飯岡猿田停車場線

※令和６年度評価区間数：３区間

2015-22010-1	一般国道356号
2015-42320-1	多古笹本線
2015-62070-(1-3)	外川港線

※令和４年度評価区間数：３区間

2015-15010-1	一般国道126号
2015-42210-1	銚子旭線
2015-62770-(1-3)	愛宕山公園線