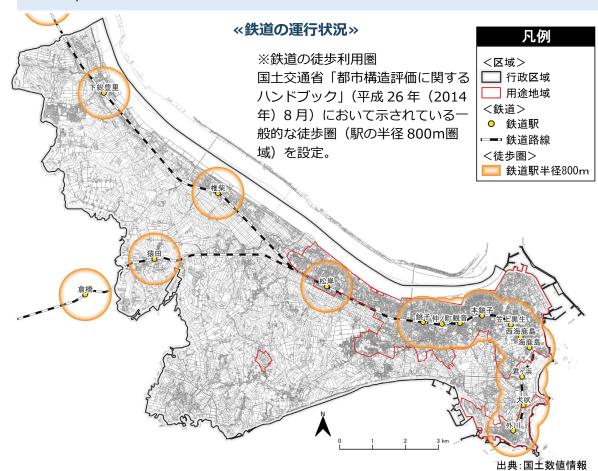


(4)公共交通

1) 鉄道

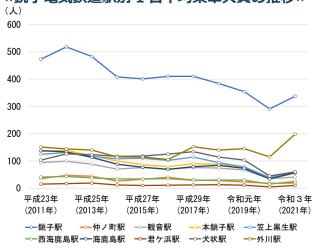
- ■市内では鉄道が3路線(JR(総武本線・成田線)、銚子電気鉄道)運行しています。
- ■駅別 1 日あたりの平均乗車人員数は減少傾向で推移していましたが、令和 2 年(2020年)に大きく減少しているのは、全国的な動向と同様に新型コロナウイルス感染症拡大の影響が主な要因と推測されます。
- ■平成 27 年(2015 年)の国勢調査を基に算出した鉄道の徒歩利用圏に居住している人口は 33,597 人となっており、全市民の 52%をカバーしています。



«JR 駅別 1 日平均乗車人員の推移»



«銚子電気鉄道駅別1日平均乗車人員の推移»



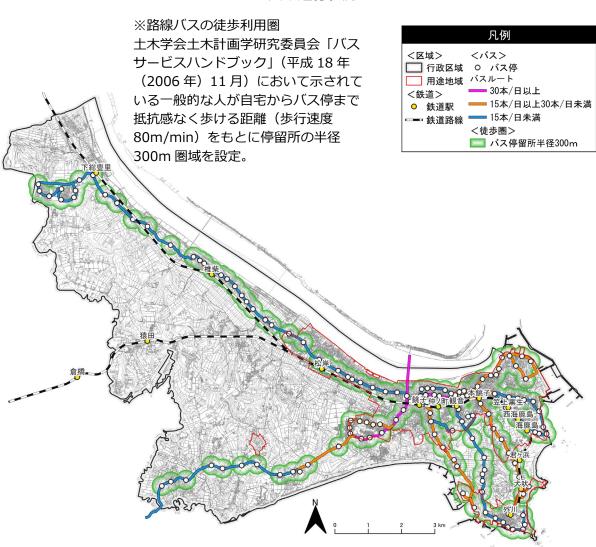
出典:千葉県統計年鑑、JRホームページ



2) バス

- ■銚子駅を中心として路線網が形成されています。用途地域内は、バス停徒歩圏でおおむ ねカバーされている状態です。
- ■「基幹的公共交通路線」とされる1日あたり30本以上の運行頻度のバス路線は、銚子駅 周辺で形成されています。

«バスの運行状況»



出典:千葉交通(株)HP、京成タクシー成田(株)HP、関東鉄道(株)HP

第1章

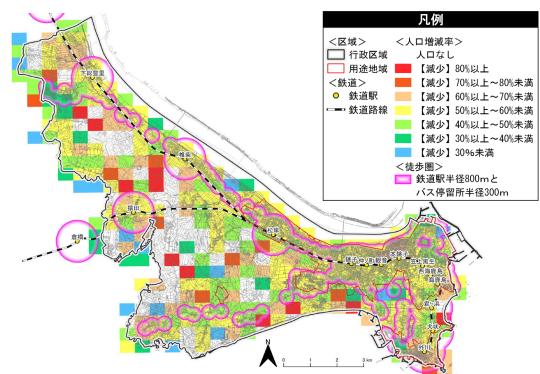


3) 鉄道と路線バスの徒歩利用圏

- ■鉄道と路線バスの徒歩利用圏をみると、おおむね用途地域の全域をカバーしています。
- ■平成 27 年(2015 年)の国勢調査を基に算出した鉄道と路線バスの徒歩利用圏に居住し ている人口は 51,409 人となっており、全市民の 79%をカバーしています。生活サービ ス利用圏域内は、人口減少率 50%以上のエリアに多く存在します。
- ■パーソントリップ調査(平成 30 年(2018 年))によると、鉄道駅までの交通手段は、 徒歩または自転車の合計が70%を超えています。

《鉄道と路線バスの徒歩利用圏

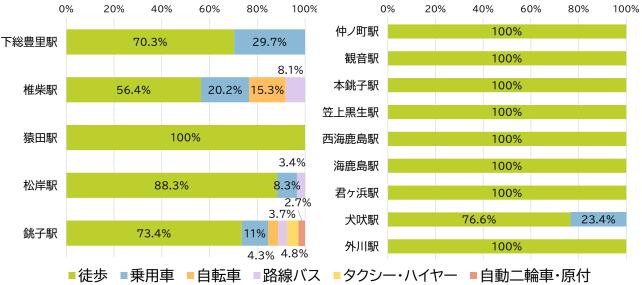
×平成 27 年(2015年)~令和 27 年(2045年)人口増減率»



出典:国土数値情報、千葉交通(株)HP、京成タクシー成田(株)HP、関東鉄道(株)HP



《各駅端末交通手段の割合(銚子電鉄)》



出典: 平成 30 年(2018年)東京都市圏パーソントリップ調査

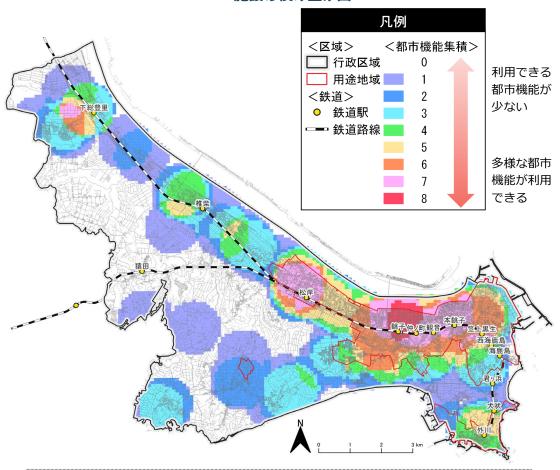


(5) 都市機能

1)施設の集積状況

- ■用途地域内の駅周辺における都市機能の集積数は6点以上が大半を占めています。特に、銚子駅・松岸駅周辺等に都市機能の集積が多くみられます。
- ■平成 27 年(2015 年)の国勢調査を基に算出した生活サービス施設利用圏に居住している人口は 34,286 人となっており、全市民の 52.5%をカバーしています。生活サービス利用圏域内は、人口減少率 50%以上のエリアに多く存在します。

«施設の積み上げ図»



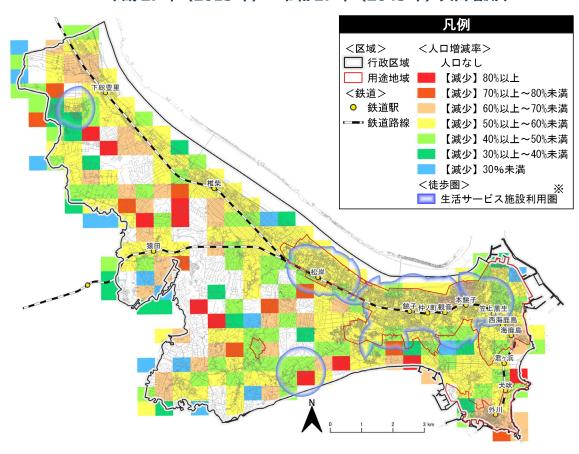
【施設の積み上げ図について】

- ・都市機能施設の立地状況(徒歩圏半径 800m)を 100mメッシュごとに点数化し、都市機能等の集積状況を点数で示した図。
- ・対象施設の徒歩圏がメッシュにかかる場合に1点加算している。
- ①行政機能
- ②高齢者福祉機能
- ③子育て機能
- ④商業機能(大規模小売店舗・スーパーマーケット、コンビニエンスストア)
- ⑤医療機能
- ⑥金融機能
- ⑦教育機能
- ⑧文化機能

出典:銚子市 HP、千葉県大規模小売店舗名簿、スーパーマーケットマップ、i タウンページ、 銚子市医師会 HP、日本全国銀行 ATM マップ、ナレッジステーション



< 生活サービス施設利用圏の状況< ×平成 27 年(2015 年)~令和 27 年(2045 年)人口増減率>



※【生活サービス施設利用圏について】

商業機能、医療機能、高齢者福祉機能の利用圏(半径800m)をすべて満たす区域。

出典:【実績値】平成27年(2015年)国勢調査、【推計値】国立社会保障・人口問題研究所

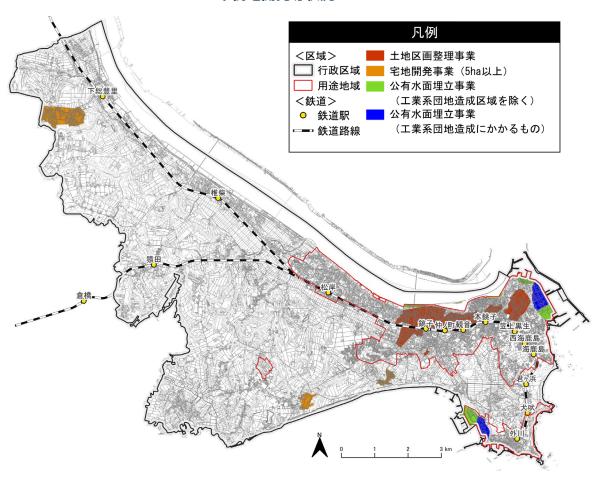


(6)市街地整備

1)市街地開発事業等

- ■用途地域内では、銚子駅から本銚子駅周辺にわたる銚子電鉄沿線北側の広い範囲で土地 区画整理事業が完了しています。また、黒生地区や潮見町地区では、公有水面埋立事業 が完了しています。
- ■用途地域外では豊里ニュータウンや、三崎地区で 5ha 以上の宅地開発事業が完了しています。

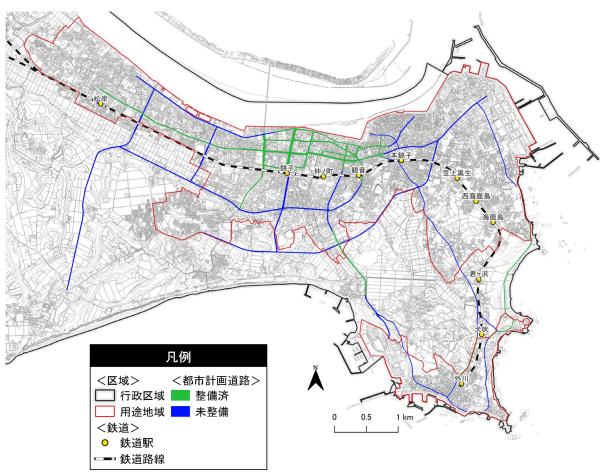
《市街地開発等状況》



出典:第11回都市計画基礎調査(千葉県)

- ■都市計画道路は、銚子駅から本銚子駅周辺にわたる銚子電鉄沿線の北側でおおむね整備 済みとなっています。
- ■外川地区や用途地域外では、未整備となっている区間もあります。

《都市計画道路の整備状況》



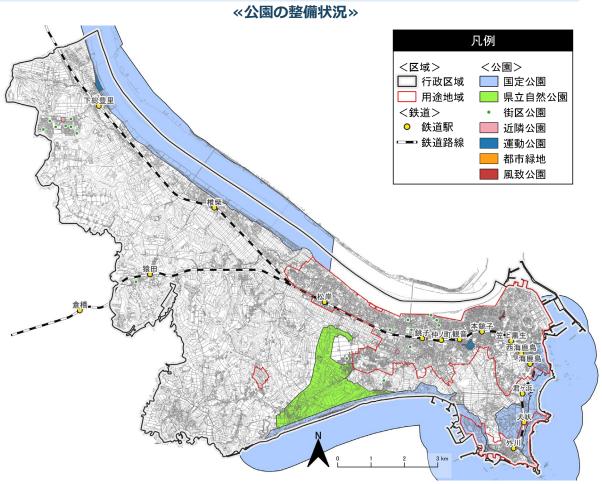
出典:第11回都市計画基礎調査(千葉県)

23



3) 公園・緑地

- ■都市公園は 25 公園あり、街区公園 18 公園(唐子町公園、清川町第二公園等)、近隣公園 3 公園(清川町第一公園、後飯町公園等)、運動公園 2 公園(前宿町公園、桜井町公園)、都市緑地1公園(中央みどり公園)、風致公園1公園(東部不動ケ丘公園)が供用開始となっています。
- ■沿岸部や利根川沿いの一部の区域は水郷筑波国定公園に、また、市の南側は千葉県立九 十九里自然公園に指定されています。

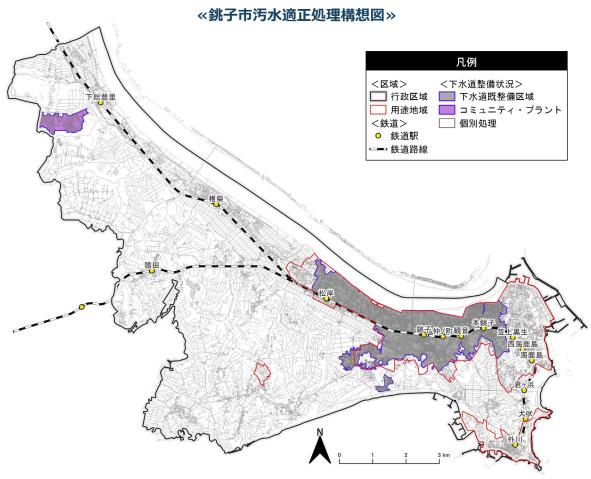


出典:第11回都市計画基礎調査(千葉県)



4) 下水道等の汚水処理施設

- ■本市では、単独公共下水道及びコミュニティ・プラントによる集合処理に加え合併処理 浄化槽による個別処理により、汚水処理が行われています。
- ■令和2年度(2020年度)末時点で、下水道既整備区域の単独公共下水道への処理人口は28,138人で、普及率は48.0%となっています。



出典:銚子市資料(令和2年度(2020年度)末)

《整備手法別の整備状況(令和2年度(2020年度)末)》

| | 整備手法 | | 処理人口 | 普及率 |
|---|------|--------------|--------|-------|
| | | 全佣于 法 | (人) | (%) |
| 4 | 集合処理 | 単独公共下水道 | 28,138 | 48.0 |
| 5 | | コミュニティ・プラント | 2,266 | 3.9 |
| 1 | 固別処理 | 合併処理浄化槽 | 4,338 | 7.4 |
| | | 未処理 | 23,872 | 40.7 |
| | | 合計 | 58,614 | 100.0 |

出典:銚子市汚水適正処理構想(令和4年(2022年))

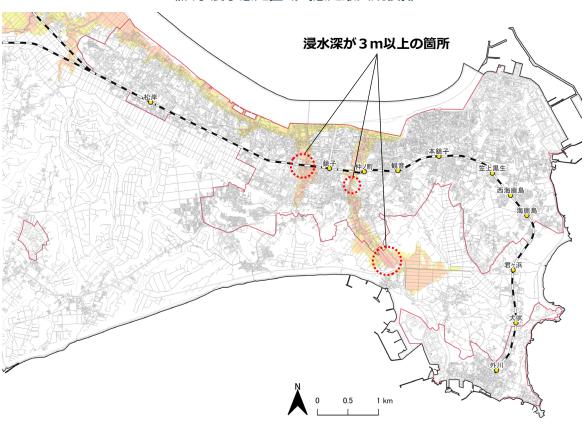


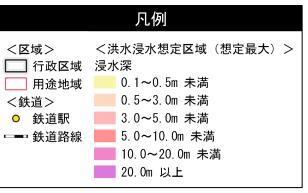
(7) 災害八ザード

1) 洪水浸水想定区域(想定最大規模)

- ■松岸駅の北側で 0.5~3.0m未満の浸水が想定されています。その他に銚子駅北側で 0.5 m未満の浸水が想定されています。
- ■銚子駅の西側に位置している清水川沿い、仲ノ町駅の西側に位置している滑川や小畑川沿いで 0.5~3.0m未満の浸水が想定されています。一部、5.0~10.0m未満の浸水が想定されている箇所があります。

《洪水浸水想定区域(想定最大規模)》





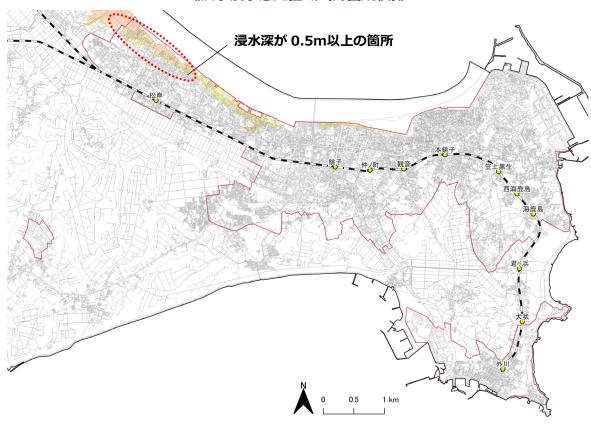
出典: 利根川水系利根川、黒部川、高田川、三宅川、清水川、 小畑川水系小畑川(千葉県県土整備部河川環境課)のデ ータを使用し作成

※「想定最大規模」の降雨規模:1000年に1回程度を想定した降雨 1000年毎に1回発生する周期的な降雨ではなく、1年間の間に発生する確率が1/1000(0.1%)以下の 降雨

2) 洪水浸水想定区域(計画規模)

- ■浸水深が高い箇所(浸水深 3.0m 以上の高い箇所)は想定されていません。
- ■松岸駅の北側で 0.5m~3.0m未満の浸水、銚子駅北側の利根川沿いの一部に 0.5m程度 の浸水が想定されています。

《洪水浸水想定区域(計画規模)》



出典: 利根川水系利根川、黒部川、高田川、三宅川、清水川、小畑川水系小畑川(千葉県県土整備部河川環境課)のデータを使用し作成

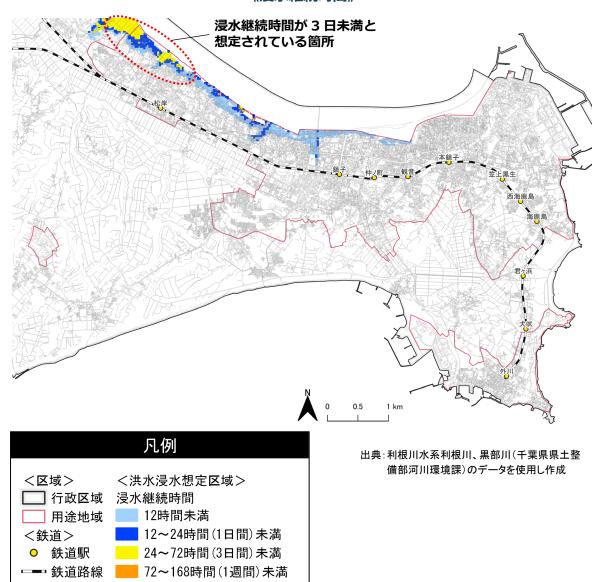
※「計画規模」の降雨規模:10~100年に1回程度を想定した降雨



3)浸水継続時間(想定最大規模)

- ■松岸駅の北側で約1日~3日間の浸水継続が想定されています。
- ■松岸駅から銚子駅の北側にかけて利根川沿いの区域で約1日間の浸水継続が想定されています。

《浸水継続時間》



※「水災害の被害指標分析の手引き(国土交通省)」によると、浸水継続時間が72時間以上(3日間)になると、長期の孤立に伴う飲料水や食料等の不足によって健康障害の発生、生命の危機が生じるおそれがあるとされています。

| 168~336時間(2週間)未満 | 336~672時間(4週間)未満

■ 672時間(4週間)以上