

中高生アンケート調査 実施報告書

目次

| | |
|-------------------------------------------|----------|
| 1 調査内容 | 1 |
| 1-1 調査目的 | 1 |
| 1-2 実施概要 | 1 |
| 1-3 実施結果 | 1 |
| 2 結果概要 | 2 |
| 3 集計結果 | 4 |
| 3-1 回答者の属性 | 5 |
| 3-2 通学状況 | 9 |
| 3-3 学校生活以外（放課後、休日など）の移動状況 | 16 |
| 3-4 公共交通（鉄道やバス等）が進路選択に与える影響について | 23 |
| 3-5 公共交通に対する意見等 | 26 |

1 調査内容

1-1 調査目的

市内の若年層における移動実態の把握、現行公共交通に対する市民の意向や見直しの検討などを把握するためアンケート調査を実施する。

1-2 実施概要

| | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査対象 | 市内の高等学校および中学校に通う生徒 2,368 人 ＜対象の高等学校＞ 県立銚子高校、県立銚子商業高校、市立銚子高校 ＜対象の中学校＞ 市立第一中学校、市立第二中学校、市立第三中学校、市立銚子中学校、市立銚子西中学校 |
| 調査方法 | 担当教諭を通して、HR 等の時間に生徒へ調査依頼書を配布。 調査依頼書に記載の QR コードからアンケートにご回答いただいた。 |
| 調査時期 | 2023 年 12 月 14 日（木）～12 月 29 日（金） |

1-3 実施結果

回収結果は下表のとおり。

| | |
|------|---------|
| 配布枚数 | 2,368 票 |
| 回収数 | 1,445 票 |
| 回収率 | 61.0% |

2 結果概要

<回答者の属性>

- 学年では、「1年生」が約4割、「2年生」が約3割
- 性別では、「女性」が約5割、「男性」が約4割
- 居住地域では、「銚子市内」が約5割、「旭市」が約2割
- 自宅の最寄りバス停では、「最寄りバス停の場所がおおよそわかる」が約7割、「近くにバス停があるかどうかわからない」が約2割

<通学状況>

- 登校時、学校に到着する時間帯では、「8時台」が約6割、「7時台」が約3割
- 下校時、学校を出発する時間帯では、「16時台」が約3割、「18時台」が約2割
- 晴れ・曇りの日の主な通学手段では、「徒歩」が約5割、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約4割
- 雨天時の主な通学手段では、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約7割、「徒歩」が約4割
- 登校時に乗車する鉄道駅名では、「旭駅（JR）」と「下総橋駅（JR）」が約1割
- 登校時に降車する鉄道駅名では、「銚子駅（JR）」が約8割、「銚子駅（銚子電鉄）」が約1割
- 通学でバスを利用しない理由では、「駅や目的地まで徒歩や自転車で行けるため」が約4割、「家の近くに停留所がない」が約2割
- 通学でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向では、「利用しないと思う」が約5割、「わからない」が約3割
- 夏休みなど長期休暇時の登校頻度では、「ほとんど登校しない」が約4割、「週に4～5回」が約3割

<学校生活以外（放課後、休日など）の移動状況>

- 学校生活以外でよく行く場所（駅）に行く”主な目的”では、「買い物」が約5割、「レジャー・娯楽」が約2割
- 学校生活以外でよく行く場所（駅）に”一緒に行く人”では、「友人」が約4割、「家族・親族」が約3割
- 学校生活以外でよく行く場所（駅）への”交通手段”では、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約5割、「徒歩」が約3割
- 学校生活以外でよく行く場所（駅）への”頻度”では、「月に数回」が約4割、「週に1回」が約2割
- 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由では、「駅や目的地まで徒歩や自転車で行けるため」と「運賃が高い」が約2割
- 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向では、「利用しないと思う」が約4割、「わからない」が約3割

<公共交通（鉄道やバス等）が進路選択に与える影響について>

- 卒業後、進路を考える上での”鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度では、「やや重視する」が約4割、「とても重視する」が約3割
- ”鉄道やバスでの通いやすさ”で最も重要だと思う項目では、「学校までの鉄道やバスの運行本数の多さ」が約4割、「とても重視する」が約3割
- 卒業後の進路を考える上で、鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合の進路の選択肢では、「増えると思う」が約6割、「あまり増えると思わない」が約1割

<公共交通に対する意見等>

- バスの利用について共感できる項目では、「悪天候時も快適に移動ができる」が約6割、「重い荷物があっても移動がラク」が約5割
- 電車やバスを利用する際、乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無では、「利用する」が約7割、「利用しない」が約2割
- 利用予約ができるアプリの利用意向では、「利用してみたい」が約5割、「わからない」が約4割

3集計結果

各学校の回答数は下表のとおり。

表 各学校の回答数

| | 回答数 | 割合 |
|----------|-------|--------|
| 県立銚子高校 | 102 | 7.1% |
| 県立銚子商業高校 | 394 | 27.3% |
| 市立銚子高校 | 596 | 41.2% |
| 市立第一中学校 | 144 | 10.0% |
| 市立第二中学校 | 42 | 2.9% |
| 市立第三中学校 | 41 | 2.8% |
| 市立銚子中学校 | 67 | 4.6% |
| 市立銚子西中学校 | 59 | 4.1% |
| 合 計 | 1,445 | 100.0% |

3-1 回答者の属性

(1) 【問2-1】学年

・学年では、「1年生」が37.3%(539人)と最も高く、次いで「2年生」が34.6%(500人)と続いている。

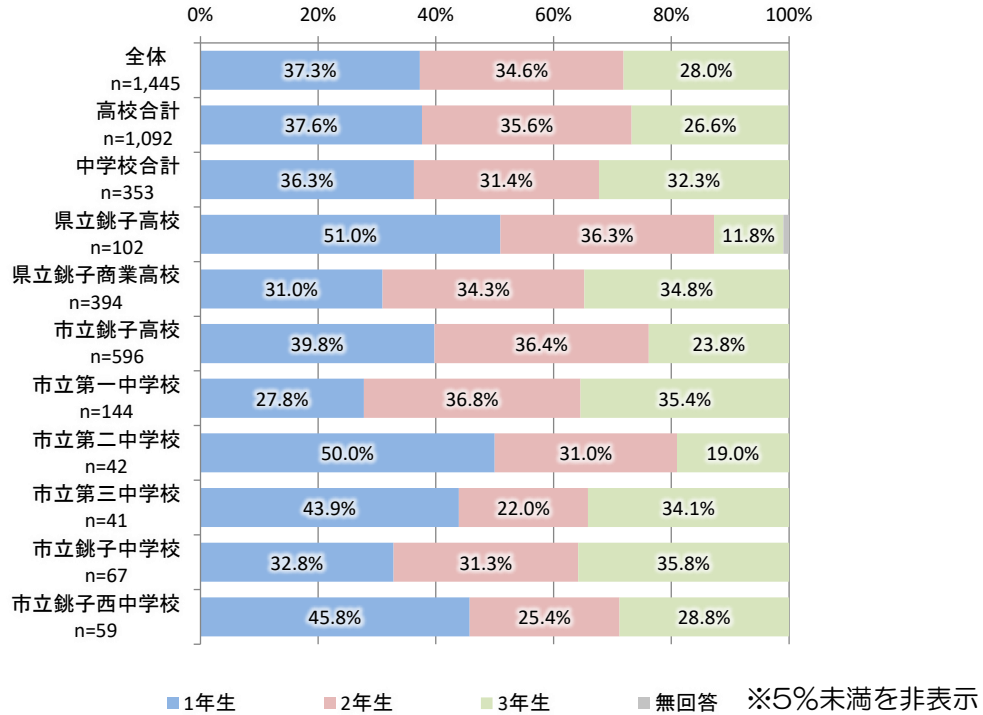


図 学年

(2) 【問2-2】性別

・性別では、「女性」が53.4%(772人)と最も高く、次いで「男性」が44.3%(640人)と続いている。

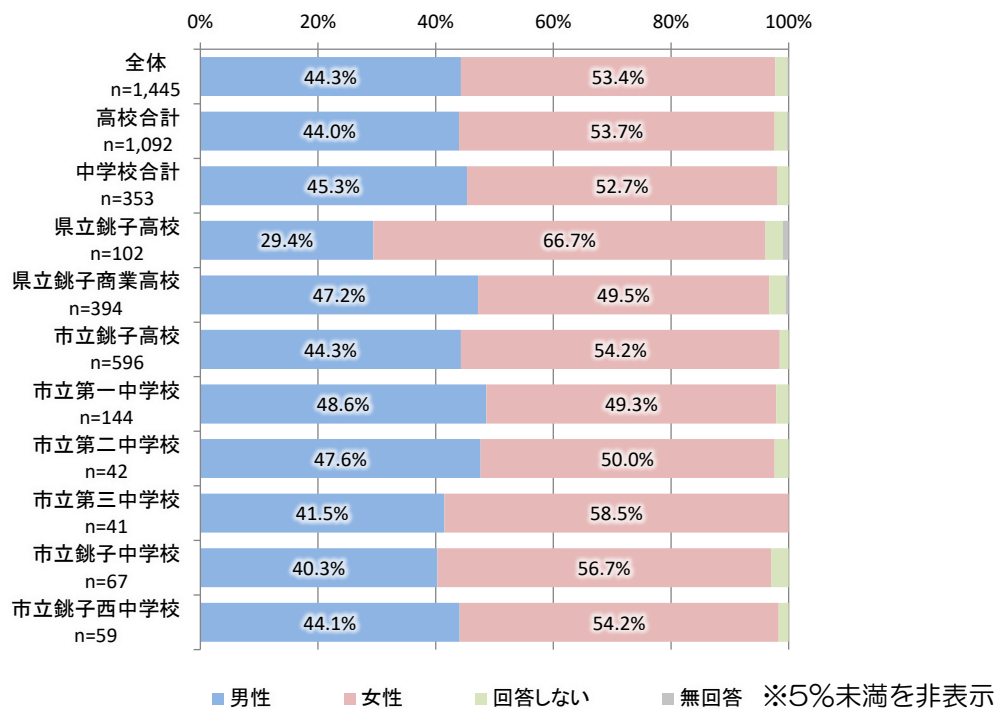
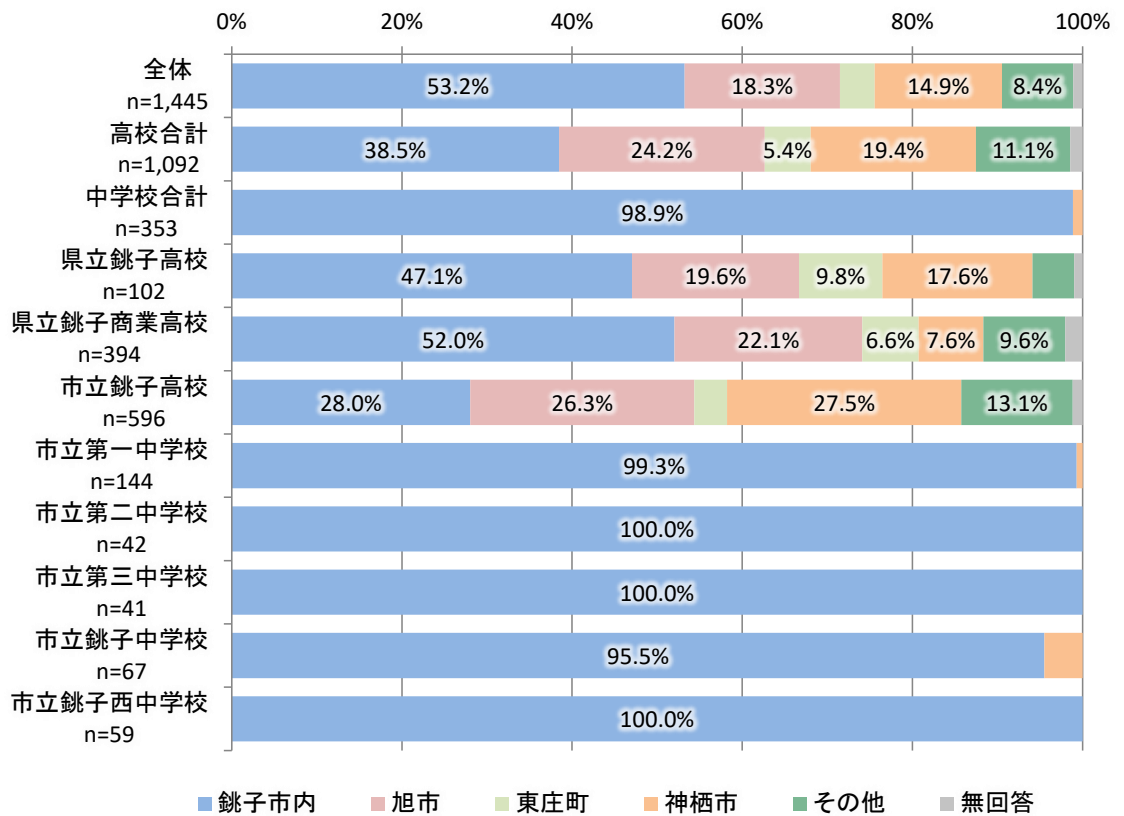


図 性別

(3) 【問2-3】居住地域

・居住地域では、「銚子市内」が53.2%(769人)と最も高く、次いで「旭市」が18.3%(264人)と続いている。



※5%未満を非表示

図 居住地域

表 居住地域（銚子市内）

| | 回答数 | 割合 | | 回答数 | 割合 | | 回答数 | 割合 |
|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|--------|
| 笠上町 | 49 | 6.4% | 野尻町 | 7 | 0.9% | 宮原町 | 2 | 0.3% |
| 春日町 | 47 | 6.1% | 犬吠埼 | 6 | 0.8% | 台町 | 2 | 0.3% |
| 長塚町 | 33 | 4.3% | 猿田町 | 5 | 0.7% | 諸持町 | 2 | 0.3% |
| 黒生町 | 30 | 3.9% | 唐子町 | 5 | 0.7% | 余山町 | 2 | 0.3% |
| 上野町 | 27 | 3.5% | 長崎町 | 5 | 0.7% | 新地町 | 2 | 0.3% |
| 豊里台 | 26 | 3.4% | 通町 | 5 | 0.7% | 飯沼町 | 2 | 0.3% |
| 清川町 | 25 | 3.3% | 三軒町 | 5 | 0.7% | 馬場町 | 2 | 0.3% |
| 明神町 | 22 | 2.9% | 親田町 | 5 | 0.7% | 名洗町 | 2 | 0.3% |
| 前宿町 | 22 | 2.9% | 新生町 | 4 | 0.5% | 若宮町 | 2 | 0.3% |
| 小畑新町 | 21 | 2.7% | 高神東町 | 4 | 0.5% | 陣屋町 | 2 | 0.3% |
| 愛宕町 | 20 | 2.6% | 港町 | 4 | 0.5% | 東町 | 2 | 0.3% |
| 松岸町 | 19 | 2.5% | 高神西町 | 4 | 0.5% | 小船木町 | 2 | 0.3% |
| 三崎町 | 17 | 2.2% | 外川台町 | 4 | 0.5% | 笹本町 | 2 | 0.3% |
| 外川町 | 16 | 2.1% | 北小川町 | 4 | 0.5% | 幸町 | 2 | 0.3% |
| 海鹿島町 | 16 | 2.1% | 犬若町 | 4 | 0.5% | 末広町 | 1 | 0.1% |
| 川口町 | 15 | 2.0% | 本町 | 4 | 0.5% | 中央町 | 1 | 0.1% |
| 小浜町 | 15 | 2.0% | 塚本町 | 4 | 0.5% | 笠上黒生 | 1 | 0.1% |
| 小畑町 | 15 | 2.0% | 八木町 | 4 | 0.5% | 天王台 | 1 | 0.1% |
| 松本町 | 14 | 1.8% | 西芝町 | 3 | 0.4% | 高野町 | 1 | 0.1% |
| 柴崎町 | 11 | 1.4% | 常世田町 | 3 | 0.4% | 富川町 | 1 | 0.1% |
| 高田町 | 9 | 1.2% | 垣根町 | 3 | 0.4% | 仲町 | 1 | 0.1% |
| 榑町 | 9 | 1.2% | 浜町 | 3 | 0.4% | 小川町 | 1 | 0.1% |
| 東小川町 | 9 | 1.2% | 四日市場町 | 3 | 0.4% | 西海鹿島町 | 1 | 0.1% |
| 西小川町 | 9 | 1.2% | 岡野台町 | 3 | 0.4% | 和田町 | 1 | 0.1% |
| 芦崎町 | 9 | 1.2% | 竹町 | 3 | 0.4% | 南町 | 1 | 0.1% |
| 春日台町 | 8 | 1.0% | 長山町 | 3 | 0.4% | 忍町 | 1 | 0.1% |
| 南小川町 | 8 | 1.0% | 三宅町 | 3 | 0.4% | 豊里町 | 1 | 0.1% |
| 植松町 | 8 | 1.0% | 東芝町 | 2 | 0.3% | 小長町 | 1 | 0.1% |
| 本城町 | 8 | 1.0% | 内浜町 | 2 | 0.3% | 桜井町 | 1 | 0.1% |
| 栄町 | 7 | 0.9% | 弥生町 | 2 | 0.3% | 妙見町 | 1 | 0.1% |
| 橋本町 | 7 | 0.9% | 双葉町 | 2 | 0.3% | 森戸町 | 1 | 0.1% |
| 清水町 | 7 | 0.9% | 後飯町 | 2 | 0.3% | 無回答 | 46 | 6.0% |
| | | | | | | 合計 | 769 | 100.0% |

表 居住地域（その他）

| | 回答数 | 割合 |
|-------|-----|--------|
| 香取市 | 72 | 59.5% |
| 匝瑳市 | 35 | 28.9% |
| 市原市 | 2 | 1.7% |
| 水戸市 | 1 | 0.8% |
| 習志野市 | 1 | 0.8% |
| 一宮町 | 1 | 0.8% |
| 横芝光町 | 1 | 0.8% |
| 茂原市 | 1 | 0.8% |
| 山武市 | 1 | 0.8% |
| 浦安市 | 1 | 0.8% |
| 九十九里町 | 1 | 0.8% |
| 神崎町 | 1 | 0.8% |
| 多古町 | 1 | 0.8% |
| 神栖市 | 1 | 0.8% |
| 鹿嶋市 | 1 | 0.8% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 121 | 100.0% |

(4) 【問 2-4】 自宅の最寄りバス停

• 自宅の最寄りバス停では、「最寄りバス停の場所がおおよそわかる」が71.3%(1,030人)と最も高く、次いで「近くにバス停があるかどうかわからない」が20.4%(295人)と続いている。

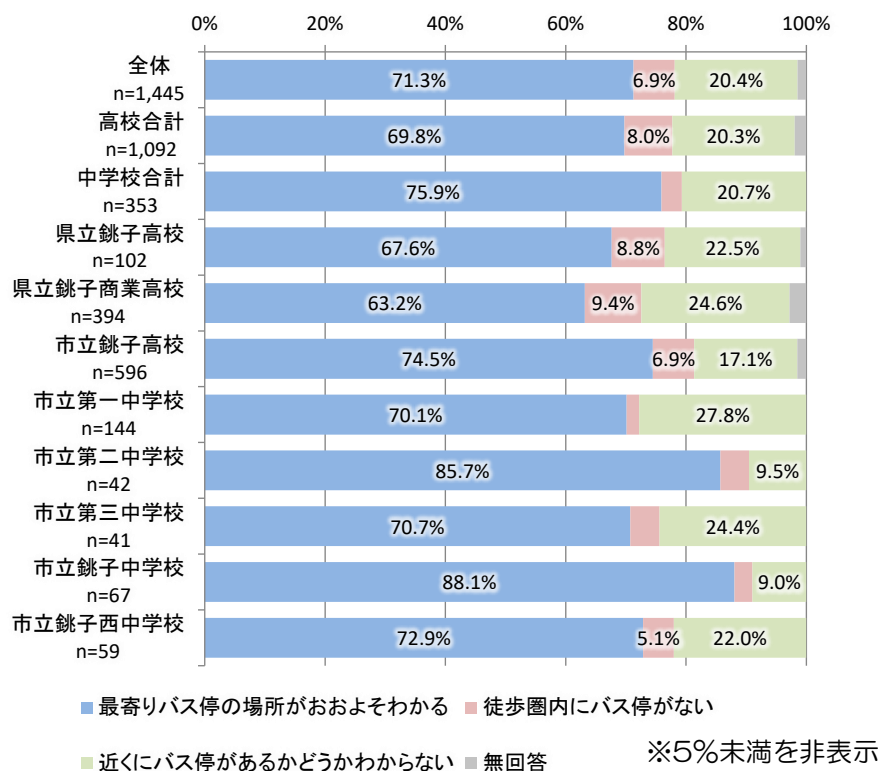
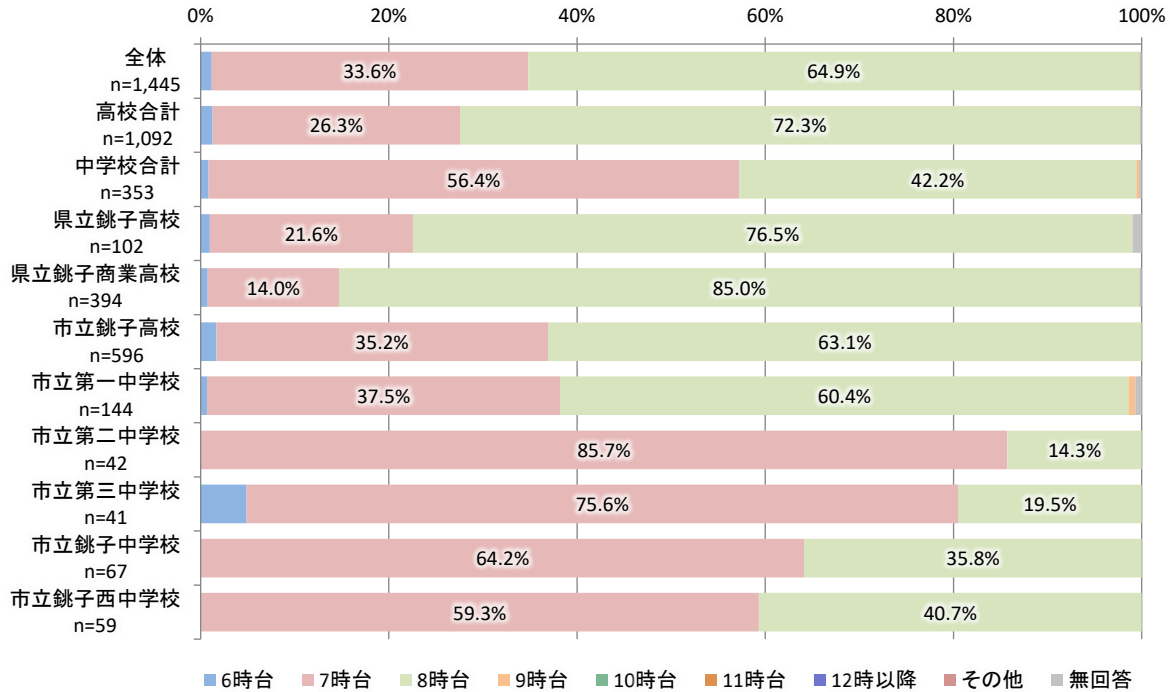


図 自宅の最寄りバス停

3-2 通学状況

(1) 【問 3-1-1】 登校時、学校に到着する時間帯

・登校時、学校に到着する時間帯では、「8 時台」が 64.9%(938 人) と最も高く、次いで「7 時台」が 33.6%(486 人)と続いている。

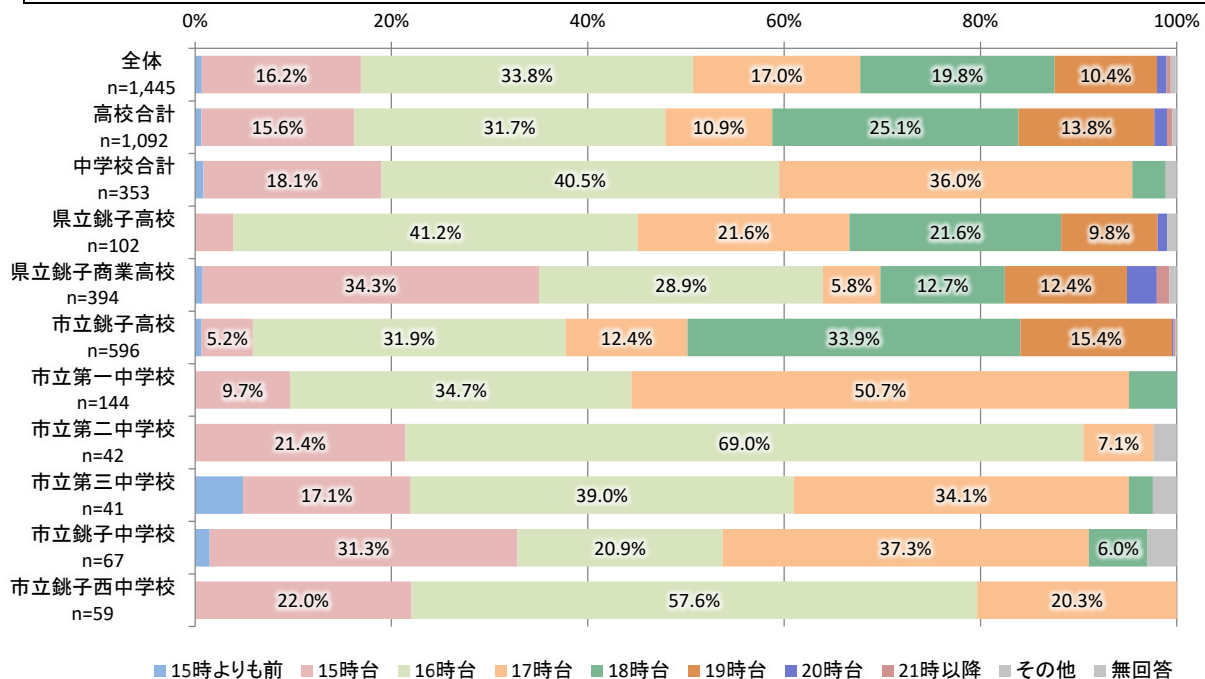


※5%未満を非表示

図 登校時、学校に到着する時間帯

(2) 【問 3-1-2】 下校時、学校を出発する時間帯

・下校時、学校を出発する時間帯では、「16 時台」が 33.8%(489 人) と最も高く、次いで「18 時台」が 19.8%(286 人)と続いている。



※5%未満を非表示

図 下校時、学校を出発する時間帯

(3) 【問3-2】 晴れ・曇りの日の主な通学手段

・晴れ・曇りの日の主な通学手段では、「徒歩」が54.7%(791人)と最も高く、次いで「自家用車(家族・知人などによる送迎)」が44.6%(645人)と続いている。

表 晴れ・曇りの日の主な通学手段

| | 晴れ・曇りの日の主な通学手段 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|-------|--------------------|--------|-------|------|------------|------|-----------|------|------|------|--------|
| | 徒歩 | 自転車 | 自家用車(家族・知人などによる送迎) | 原付・バイク | 路線バス | 銚子電鉄 | JR成田線・総武本線 | タクシー | 学校などの送迎バス | 高速バス | その他 | 無回答 | 合計 |
| 全体 n=1,445 | 54.7% | 20.5% | 44.6% | 0.1% | 8.9% | 3.2% | 42.1% | 0.3% | 3.5% | 0.0% | 0.1% | 0.1% | 178.3% |
| 高校合計 n=1,092 | 51.8% | 25.5% | 42.8% | 0.1% | 11.0% | 3.7% | 55.1% | 0.5% | 2.5% | 0.0% | 0.1% | 0.2% | 193.1% |
| 中学校合計 n=353 | 63.7% | 5.1% | 50.4% | 0.0% | 2.5% | 1.7% | 2.0% | 0.0% | 6.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 132.3% |
| 県立銚子 高校 n=102 | 49.0% | 23.5% | 52.9% | 0.0% | 7.8% | 2.9% | 52.0% | 1.0% | 4.9% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 195.1% |
| 県立銚子 商業高校 n=394 | 50.0% | 29.7% | 27.9% | 0.3% | 9.6% | 4.3% | 44.7% | 0.8% | 0.3% | 0.0% | 0.3% | 0.3% | 168.0% |
| 市立銚子 高校 n=596 | 53.5% | 23.0% | 50.8% | 0.0% | 12.4% | 3.4% | 62.6% | 0.2% | 3.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 209.4% |
| 市立第一 中学校 n=144 | 67.4% | 4.2% | 54.2% | 0.0% | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 126.4% |
| 市立第二 中学校 n=42 | 73.8% | 7.1% | 47.6% | 0.0% | 4.8% | 4.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 138.1% |
| 市立第三 中学校 n=41 | 70.7% | 2.4% | 41.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 114.6% |
| 市立銚子 中学校 n=67 | 55.2% | 0.0% | 70.1% | 0.0% | 10.4% | 4.5% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 141.8% |
| 市立銚子西 中学校 n=59 | 52.5% | 13.6% | 27.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 11.9% | 0.0% | 39.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 144.1% |

(4) 【問 3-3】雨天時の主な通学手段

・雨天時の主な通学手段では、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が69.3%(1001人)と最も高く、次いで「徒歩」が39.2%(566人)と続いている。

表 雨天時の主な通学手段

| | 雨天時の主な通学手段 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-----------------------|------------|------|--------------------|--------|-------|------|------------|------|-----------|------|------|------|--------|
| | 徒歩 | 自転車 | 自家用車(家族・知人などによる送迎) | 原付・バイク | 路線バス | 銚子電鉄 | JR成田線・総武本線 | タクシー | 学校などの送迎バス | 高速バス | その他 | 無回答 | |
| 全体 n=1,445 | 39.2% | 4.2% | 69.3% | 0.1% | 11.7% | 3.4% | 37.4% | 2.6% | 6.2% | 0.3% | 0.1% | 0.1% | 174.5% |
| 高校合計 n=1,092 | 38.7% | 4.7% | 67.7% | 0.1% | 14.6% | 3.9% | 48.9% | 3.4% | 6.1% | 0.4% | 0.1% | 0.2% | 188.7% |
| 中学校合計 n=353 | 40.5% | 2.5% | 74.2% | 0.0% | 2.8% | 1.7% | 1.7% | 0.0% | 6.5% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 130.3% |
| 県立銚子 高校 n=102 | 26.5% | 3.9% | 82.4% | 0.0% | 8.8% | 3.9% | 36.3% | 6.9% | 12.7% | 1.0% | 0.0% | 1.0% | 183.3% |
| 県立銚子 商業高校 n=394 | 46.2% | 8.1% | 49.7% | 0.3% | 11.4% | 6.3% | 43.1% | 4.3% | 0.5% | 0.5% | 0.3% | 0.3% | 171.1% |
| 市立銚子 高校 n=596 | 35.9% | 2.5% | 77.0% | 0.0% | 17.6% | 2.3% | 54.9% | 2.2% | 8.7% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 201.3% |
| 市立第一 中学校 n=144 | 46.5% | 4.9% | 76.4% | 0.0% | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 129.2% |
| 市立第二 中学校 n=42 | 33.3% | 2.4% | 92.9% | 0.0% | 4.8% | 4.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 138.1% |
| 市立第三 中学校 n=41 | 53.7% | 2.4% | 56.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 112.2% |
| 市立銚子 中学校 n=67 | 32.8% | 0.0% | 85.1% | 0.0% | 10.4% | 4.5% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 134.3% |
| 市立銚子西 中学校 n=59 | 30.5% | 0.0% | 55.9% | 0.0% | 1.7% | 0.0% | 10.2% | 0.0% | 37.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 135.6% |

(5) 【問 3-4-1】登校時に乗車する鉄道駅名

※通学時に鉄道を利用する人のみ

・登校時に乗車する鉄道駅名では、「旭駅（JR）」が13.9%(94人)と最も高く、次いで「下総橋駅（JR）」が12.7%(86人)と続いている。

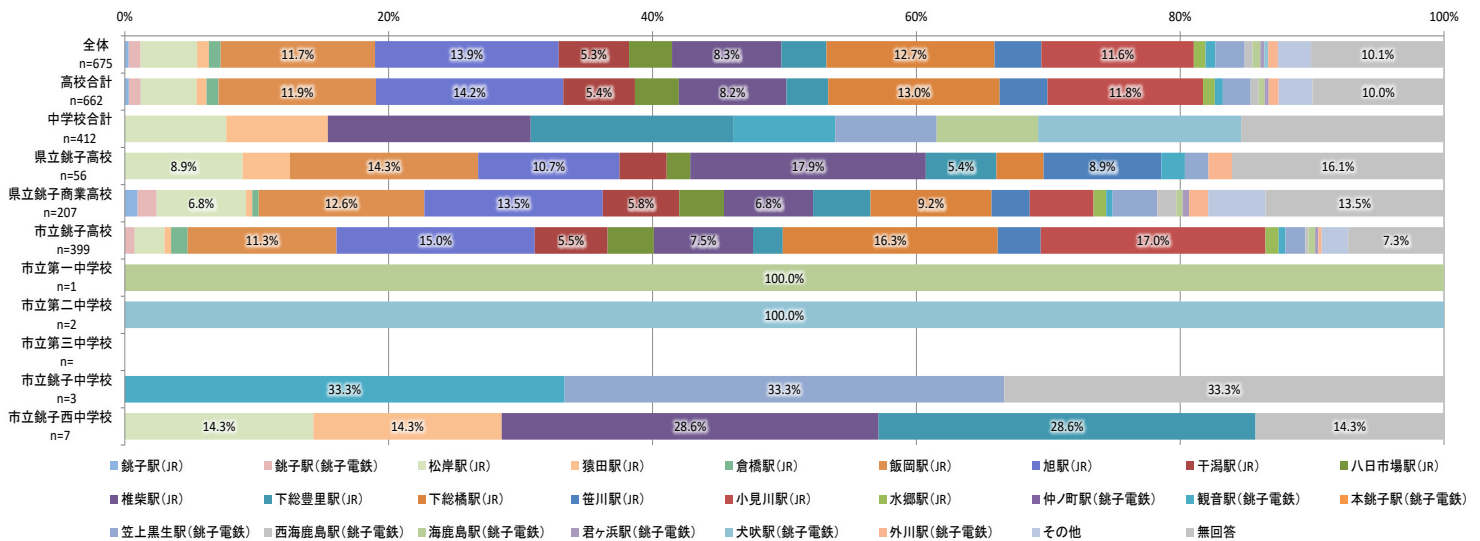


図 登校時に乗車する鉄道駅名

※5%未満を非表示

(6) 【問 3-4-2】 登校時に降車する鉄道駅名

※通学時に鉄道を利用する人のみ

・登校時に降車する鉄道駅名では、「銚子駅(JR)」が77.8%(525人)と最も高く、次いで「銚子駅(銚子電鉄)」が5.8%(39人)と続いている。

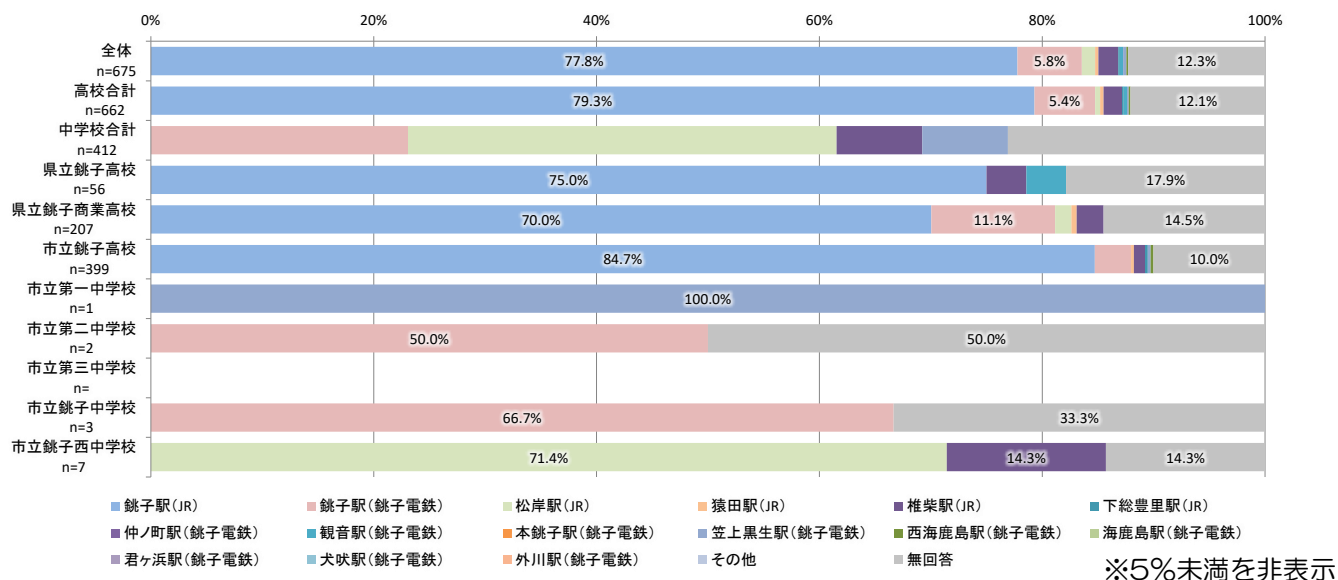


図 登校時に降車する鉄道駅名

(7) 【問 3-5-1】 登校時に乗車するバス停名

※通学時に路線バスを利用する人のみ

・登校時に乗車するバス停名では、「銚子駅」が14.1%(26人)と最も高く、次いで「矢田部公民館」が4.3%(8人)と続いている。

表 登校時に乗車するバス停名

| バス停名 | 回答数 | 割合 | バス停名 | 回答数 | 割合 | バス停名 | 回答数 | 割合 |
|-------------|-----|-------|-----------|-----|------|-------------|-----|--------|
| 銚子駅 | 26 | 14.1% | 上野町 | 1 | 0.5% | 下総橋駅前 | 1 | 0.5% |
| 矢田部公民館 | 8 | 4.3% | 土合西 | 1 | 0.5% | 石塚十字路口 | 1 | 0.5% |
| 小浜新田 | 6 | 3.2% | 西海鹿島 | 1 | 0.5% | 西須田 | 1 | 0.5% |
| 済生会土合クリニック前 | 4 | 2.2% | 外川車庫 | 1 | 0.5% | 土合東 | 1 | 0.5% |
| 横瀬小学校前 | 4 | 2.2% | 常世田薬師 | 1 | 0.5% | 植松 | 1 | 0.5% |
| 小畑 | 4 | 2.2% | 土合本町 | 1 | 0.5% | 息栖ファミリーマート前 | 1 | 0.5% |
| 谷田部公民館 | 3 | 1.6% | 上永井集落センター | 1 | 0.5% | 知手西 | 1 | 0.5% |
| 浜新田 | 3 | 1.6% | 西小川中央 | 1 | 0.5% | 鹿島セントラルホテル | 1 | 0.5% |
| 小浜 | 3 | 1.6% | 灯台入口 | 1 | 0.5% | 田村記念病院 | 1 | 0.5% |
| 息栖稲荷 | 3 | 1.6% | 本新町 | 1 | 0.5% | 東町 | 1 | 0.5% |
| 銚子駅前 | 2 | 1.1% | 荒波 | 1 | 0.5% | 西明神 | 1 | 0.5% |
| 春日台 | 2 | 1.1% | 大込 | 1 | 0.5% | 橋本町 | 1 | 0.5% |
| 明神一丁目 | 2 | 1.1% | 親田町 | 1 | 0.5% | 神栖済生会病院 | 1 | 0.5% |
| ホテルニュー大新前 | 2 | 1.1% | 上野町南 | 1 | 0.5% | 食彩の宿いおか入口 | 1 | 0.5% |
| 別所十字路口 | 2 | 1.1% | 榊町 | 1 | 0.5% | 五郎台南 | 1 | 0.5% |
| 愛宕町四丁目 | 2 | 1.1% | 波崎総合支所入口 | 1 | 0.5% | 豊岡小学校 | 1 | 0.5% |
| 新本郷 | 2 | 1.1% | 上野町東 | 1 | 0.5% | 君ヶ浜入口 | 1 | 0.5% |
| 小浜町 | 2 | 1.1% | 春日町 | 1 | 0.5% | 西松下 | 1 | 0.5% |
| 仲新田 | 2 | 1.1% | 和田町 | 1 | 0.5% | 原新田 | 1 | 0.5% |
| 平泉関下 | 2 | 1.1% | 田中町 | 1 | 0.5% | 五郎大南 | 1 | 0.5% |
| ゆーぼーとはさき | 2 | 1.1% | 川口 | 1 | 0.5% | 大野原中央 | 1 | 0.5% |
| 三崎三丁目 | 2 | 1.1% | 川口町 | 1 | 0.5% | 土合中央 | 1 | 0.5% |
| 舍利寺前 | 2 | 1.1% | 柳川小学校前 | 1 | 0.5% | 無回答 | 47 | 25.4% |
| 奥ノ谷南 | 2 | 1.1% | 外川 | 1 | 0.5% | 合計 | 185 | 100.0% |

(8) 【問 3-5-2】 登校時に降車するバス停名

※通学時に路線バスを利用する人のみ

・登校時に降車するバス停名では、「銚子駅」が 25.9%(48 人) と最も高く、次いで「市立高校前」が 16.2%(30 人)と続いている。

表 登校時に降車するバス停名

| | 回答数 | 割合 | | 回答数 | 割合 |
|----------|-----|-------|-------------|-----|--------|
| 銚子駅 | 48 | 25.9% | 春日 | 1 | 0.5% |
| 市立高校前 | 30 | 16.2% | 豊里台スポーツ広場 | 1 | 0.5% |
| 春日町 | 10 | 5.4% | 親田町 | 1 | 0.5% |
| 小見川駅 | 10 | 5.4% | 川口 | 1 | 0.5% |
| 下総橋駅 | 8 | 4.3% | 横瀬小学校前 | 1 | 0.5% |
| 銚子駅前 | 3 | 1.6% | 浅間台 | 1 | 0.5% |
| 矢田部公民館 | 3 | 1.6% | 土合本町 | 1 | 0.5% |
| 愛宕町四丁目 | 2 | 1.1% | 石塚十字路 | 1 | 0.5% |
| ゆーぼーとはさき | 2 | 1.1% | 小見川駅前 | 1 | 0.5% |
| 小浜新田 | 2 | 1.1% | 大野原中央 | 1 | 0.5% |
| 下総橋駅前 | 2 | 1.1% | 息栖稲荷 | 1 | 0.5% |
| 常世田薬師 | 1 | 0.5% | 春日台 | 1 | 0.5% |
| 土合東 | 1 | 0.5% | 手子后神社前 | 1 | 0.5% |
| 飯岡駅 | 1 | 0.5% | イオンモール銚子 | 1 | 0.5% |
| 銚子中学校 | 1 | 0.5% | 西松下 | 1 | 0.5% |
| 清川町 | 1 | 0.5% | 済生会土合クリニック前 | 1 | 0.5% |
| 五中前 | 1 | 0.5% | 上野町 | 1 | 0.5% |
| 小浜 | 1 | 0.5% | 無回答 | 41 | 22.2% |
| | | | 合計 | 185 | 100.0% |

(9) 【問 3-6】 通学でバスを利用しない理由

※通学時に路線バスを利用しない人のみ

・通学でバスを利用しない理由では、「駅や目的地まで徒歩や自転車で行けるため」が 36.9%(465 人) と最も高く、次いで「家の近くに停留所がない」が 19.7%(248 人)と続いている。

表 通学でバスを利用しない理由

| | 通学でバスを利用しない理由 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------|-----------------|----------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|------|-------|--------|
| | 家の近くに停留所がない | 家を出る時間帯のバスがない | 帰ってくる時間帯のバスがない | 乗換えアプリ等で検索にくい | 運賃が高い | 他の移動手段よりも時間がかかる | 遅延が生じる可能性があるため | 利用方法がわかりにくい | バスがどこを運行しているのかわからない | バスが何時に運行しているのかわからない | 駅や目的地まで徒歩や自転車で行けるため | その他 | | 無回答 |
| 全体 n=1,260 | 19.7% | 15.3% | 9.4% | 3.9% | 19.6% | 15.2% | 5.8% | 8.8% | 11.7% | 11.6% | 36.9% | 4.4% | 14.5% | 176.7% |
| 高校合計 n=1,092 | 22.5% | 17.4% | 10.8% | 4.4% | 21.9% | 16.2% | 6.2% | 8.8% | 12.0% | 10.9% | 33.2% | 4.2% | 12.7% | 181.4% |
| 中学校合計 n=353 | 12.0% | 9.6% | 5.6% | 2.6% | 13.5% | 12.3% | 4.7% | 8.8% | 11.1% | 13.5% | 46.8% | 4.7% | 19.3% | 164.3% |
| 県立銚子 高校 n=90 | 25.6% | 20.0% | 8.9% | 3.3% | 23.3% | 18.9% | 10.0% | 11.1% | 11.1% | 13.3% | 28.9% | 4.4% | 14.4% | 193.3% |
| 県立銚子 商業高校 n=349 | 26.1% | 14.6% | 8.6% | 3.7% | 13.2% | 16.3% | 5.2% | 9.2% | 13.5% | 10.0% | 33.5% | 4.9% | 12.9% | 171.6% |
| 市立銚子 高校 n=479 | 19.4% | 19.0% | 12.7% | 5.0% | 28.0% | 15.7% | 6.3% | 8.1% | 11.1% | 11.1% | 33.8% | 3.8% | 12.3% | 186.2% |
| 市立第一 中学校 n=144 | 12.5% | 9.0% | 3.5% | 2.8% | 14.6% | 13.2% | 5.6% | 11.1% | 10.4% | 11.8% | 59.0% | 3.5% | 8.3% | 165.3% |
| 市立第二 中学校 n=40 | 5.0% | 2.5% | 2.5% | 0.0% | 0.0% | 7.5% | 0.0% | 5.0% | 12.5% | 12.5% | 52.5% | 7.5% | 25.0% | 132.5% |
| 市立第三 中学校 n=41 | 24.4% | 9.8% | 4.9% | 7.3% | 9.8% | 9.8% | 7.3% | 14.6% | 12.2% | 19.5% | 48.8% | 4.9% | 17.1% | 190.2% |
| 市立銚子 中学校 n=59 | 6.8% | 13.6% | 11.9% | 1.7% | 23.7% | 13.6% | 5.1% | 5.1% | 8.5% | 10.2% | 32.2% | 5.1% | 23.7% | 161.0% |
| 市立銚子西 中学校 n=58 | 12.1% | 12.1% | 6.9% | 1.7% | 12.1% | 13.8% | 3.4% | 5.2% | 13.8% | 17.2% | 25.9% | 5.2% | 39.7% | 169.0% |

表 通学でバスを利用しない理由（その他）

| | 回答数 | 割合 |
|-------------------------------------|-----|--------|
| 送迎してくれるから | 12 | 21.1% |
| 使う必要がないから | 7 | 12.3% |
| 電車があるから | 6 | 10.5% |
| 面倒くさい | 5 | 8.8% |
| 金銭面の問題 | 3 | 5.3% |
| 混んでいるため | 3 | 5.3% |
| バス通学していいのかわからない | 2 | 3.5% |
| スクールバスを利用している | 2 | 3.5% |
| バス酔いをしてしまう | 2 | 3.5% |
| 時間が合わない | 2 | 3.5% |
| 学校方面へ向かうバスではないから | 1 | 1.8% |
| 運行経路が回り道で距離が長いから | 1 | 1.8% |
| 1便しかないから | 1 | 1.8% |
| お金がかかるしバスがどこまで行くか どこで降りられるかわからない | 1 | 1.8% |
| 親に迷惑をかけたくない | 1 | 1.8% |
| 11時、12時の小浜発がない | 1 | 1.8% |
| バスの時間が少ない | 1 | 1.8% |
| たまにしか使わない | 1 | 1.8% |
| バスだと遠い | 1 | 1.8% |
| 窮屈に感じる | 1 | 1.8% |
| 自宅から学校の最寄りまでのバス停の 区間の運行がない | 1 | 1.8% |
| ICカードが使えない | 1 | 1.8% |
| バスの乗り方がわからない | 1 | 1.8% |
| 雨天時は人が多く、乗るのが大変なため | 1 | 1.8% |
| 朝起きられない | 1 | 1.8% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 59 | 103.5% |

(10) 【問3-7】通学でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向

※【問3-6】を回答した人のみ

・通学でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向では、「利用しないと思う」が47.6%(544人)と最も高く、次いで「わからない」が26.9%(307人)と続いている。

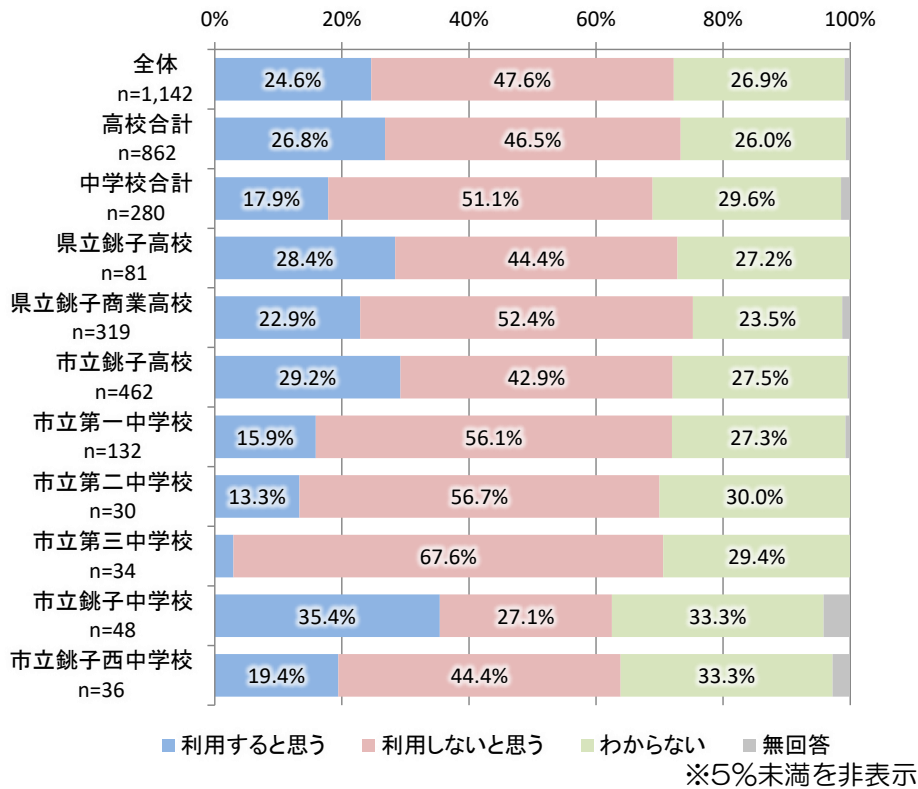


図 通学でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向

(11) 【問3-8】夏休みなど長期休暇時の登校頻度

・夏休みなど長期休暇時の登校頻度では、「ほとんど登校しない」が37.5%(542人)と最も高く、次いで「週に4~5回」が28.6%(413人)と続いている。

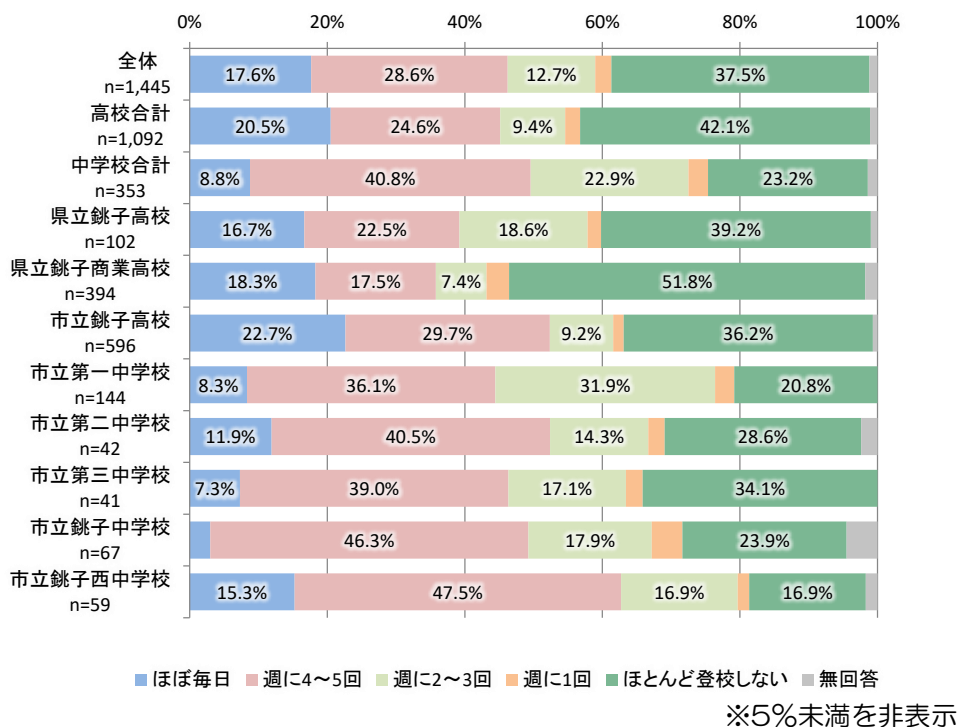


図 夏休みなど長期休暇時の登校頻度

3-3 学校生活以外（放課後、休日など）の移動状況

(1) 【問 4-1】 学校生活以外でよく行く場所（駅）

・学校生活以外でよく行く場所（駅）では、「銚子駅」が11.1%(160人)と最も高く、次いで「旭市」が7.2%(104人)と続いている。

表 学校生活以外でよく行く場所（駅）

| | 回答数 | 割合 | | 回答数 | 割合 | | 回答数 | 割合 |
|-----------|-----|-------|----------|-----|------|---------------|------|--------|
| 銚子駅 | 160 | 11.1% | 弥生町 | 2 | 0.1% | ゴールドジム | 1 | 0.1% |
| 旭市 | 104 | 7.2% | 清水町 | 2 | 0.1% | 教習所 | 1 | 0.1% |
| イオンモール銚子 | 102 | 7.1% | 匝瑳市 | 2 | 0.1% | 浦安駅 | 1 | 0.1% |
| 銚子市内 | 97 | 6.7% | 香取市 | 2 | 0.1% | 卓球の夜練 | 1 | 0.1% |
| 神栖市 | 75 | 5.2% | 九十九里町 | 2 | 0.1% | 小畑町 | 1 | 0.1% |
| 成田市 | 65 | 4.5% | 犬吠埼 | 2 | 0.1% | WonderGOO | 1 | 0.1% |
| 千葉市 | 35 | 2.4% | 春日町 | 2 | 0.1% | 南小川 | 1 | 0.1% |
| 旭駅 | 33 | 2.3% | ファミレス | 2 | 0.1% | 銚子駅周辺 | 1 | 0.1% |
| 東京都 | 30 | 2.1% | 矢田部公民館 | 2 | 0.1% | ボーリング | 1 | 0.1% |
| 千葉駅 | 22 | 1.5% | 東庄町 | 2 | 0.1% | 海村医院 | 1 | 0.1% |
| コンビニ | 22 | 1.5% | 教室 | 1 | 0.1% | 仲ノ町 | 1 | 0.1% |
| 三崎町 | 18 | 1.2% | 県立銚子商業高校 | 1 | 0.1% | 成東駅 | 1 | 0.1% |
| 成田駅 | 16 | 1.1% | 小浜町 | 1 | 0.1% | 東進衛星予備校 | 1 | 0.1% |
| 塾 | 14 | 1.0% | タイヨー東庄店 | 1 | 0.1% | エニタイムフィットネス旭店 | 1 | 0.1% |
| 佐原駅 | 13 | 0.9% | 西海鹿島駅 | 1 | 0.1% | 渋谷駅 | 1 | 0.1% |
| 飯岡駅 | 10 | 0.7% | 天王台 | 1 | 0.1% | 東金市 | 1 | 0.1% |
| 小見川駅 | 10 | 0.7% | 本城町 | 1 | 0.1% | 笹川駅 | 1 | 0.1% |
| 波崎町 | 8 | 0.6% | 新習志野駅 | 1 | 0.1% | 土合体育館 | 1 | 0.1% |
| アルバイト先 | 8 | 0.6% | 宮原町 | 1 | 0.1% | 芦崎町 | 1 | 0.1% |
| 松岸駅 | 8 | 0.6% | 野尻町 | 1 | 0.1% | ゲオ | 1 | 0.1% |
| マクドナルド | 7 | 0.5% | 竹町 | 1 | 0.1% | 土合本町 | 1 | 0.1% |
| 八日市場駅 | 7 | 0.5% | 榊町 | 1 | 0.1% | 西芝町 | 1 | 0.1% |
| 椎柴駅 | 7 | 0.5% | 他校の体育館 | 1 | 0.1% | 水戸市 | 1 | 0.1% |
| 公園 | 6 | 0.4% | 笠上黒生駅 | 1 | 0.1% | 酒々井駅 | 1 | 0.1% |
| 鹿島市 | 6 | 0.4% | 飯沼観音境内 | 1 | 0.1% | 銚子公正図書館 | 1 | 0.1% |
| 千潟駅 | 6 | 0.4% | 外川台町 | 1 | 0.1% | 成田空港第2ビル駅 | 1 | 0.1% |
| 下総橋駅 | 6 | 0.4% | 観音駅 | 1 | 0.1% | 須田 | 1 | 0.1% |
| 友人宅 | 5 | 0.3% | 犬吠駅 | 1 | 0.1% | 海浜幕張駅 | 1 | 0.1% |
| 愛宕町 | 5 | 0.3% | テニスコート | 1 | 0.1% | スタバ | 1 | 0.1% |
| 八日市場 | 5 | 0.3% | 市原市 | 1 | 0.1% | インタウン | 1 | 0.1% |
| 外川町 | 5 | 0.3% | バスケットコート | 1 | 0.1% | 体育館 | 1 | 0.1% |
| 図書館 | 5 | 0.3% | XEBIO | 1 | 0.1% | 東金駅 | 1 | 0.1% |
| 松岸町 | 5 | 0.3% | 下総豊里駅 | 1 | 0.1% | 新生町 | 1 | 0.1% |
| 中央町 | 4 | 0.3% | 末広町 | 1 | 0.1% | 稲敷市 | 1 | 0.1% |
| 笠上町 | 4 | 0.3% | 東総運動場 | 1 | 0.1% | 印西市 | 1 | 0.1% |
| 舞浜駅 | 4 | 0.3% | 下総豊里 | 1 | 0.1% | ジム | 1 | 0.1% |
| 船橋市 | 4 | 0.3% | 清川町公園 | 1 | 0.1% | 平泉 | 1 | 0.1% |
| 東京駅 | 4 | 0.3% | 若宮町 | 1 | 0.1% | 八千代市 | 1 | 0.1% |
| 清川町 | 3 | 0.2% | ルネサンス銚子 | 1 | 0.1% | NPS | 1 | 0.1% |
| タイヨー | 3 | 0.2% | 親戚宅 | 1 | 0.1% | 潮来駅 | 1 | 0.1% |
| 長塚町 | 3 | 0.2% | 旭農業高校 | 1 | 0.1% | 潮来市 | 1 | 0.1% |
| ショッピングモール | 3 | 0.2% | 文化の森 | 1 | 0.1% | 千葉県 | 1 | 0.1% |
| 飲食店 | 3 | 0.2% | サンモール | 1 | 0.1% | 波崎生涯学習センター | 1 | 0.1% |
| 鹿嶋市 | 3 | 0.2% | 部活 | 1 | 0.1% | TSUTAYA | 1 | 0.1% |
| 三軒町 | 2 | 0.1% | 袖ヶ浦市 | 1 | 0.1% | 池袋 | 1 | 0.1% |
| 外川駅 | 2 | 0.1% | 飯岡灯台 | 1 | 0.1% | 文化の杜公園 | 1 | 0.1% |
| 黒生町 | 2 | 0.1% | 市川市 | 1 | 0.1% | 桜井町 | 1 | 0.1% |
| 酒々井町 | 2 | 0.1% | ゲームセンター | 1 | 0.1% | 鹿島神宮駅 | 1 | 0.1% |
| ウエルシア | 2 | 0.1% | 茨城県 | 1 | 0.1% | 無回答 | 379 | 26.2% |
| カラオケ | 2 | 0.1% | 天空の湯 | 1 | 0.1% | 合計 | 1468 | 101.6% |
| 唐子町 | 2 | 0.1% | 幕張 | 1 | 0.1% | | | |
| スーパー | 2 | 0.1% | 求名 | 1 | 0.1% | | | |

(2) 【問 4-2】 学校生活以外でよく行く場所（駅）に行く”主な目的”

・学校生活以外でよく行く場所（駅）に行く”主な目的”では、「買い物」が45.2%(653人)と最も高く、次いで「レジャー・娯楽」が18.7%(270人)と続いている。

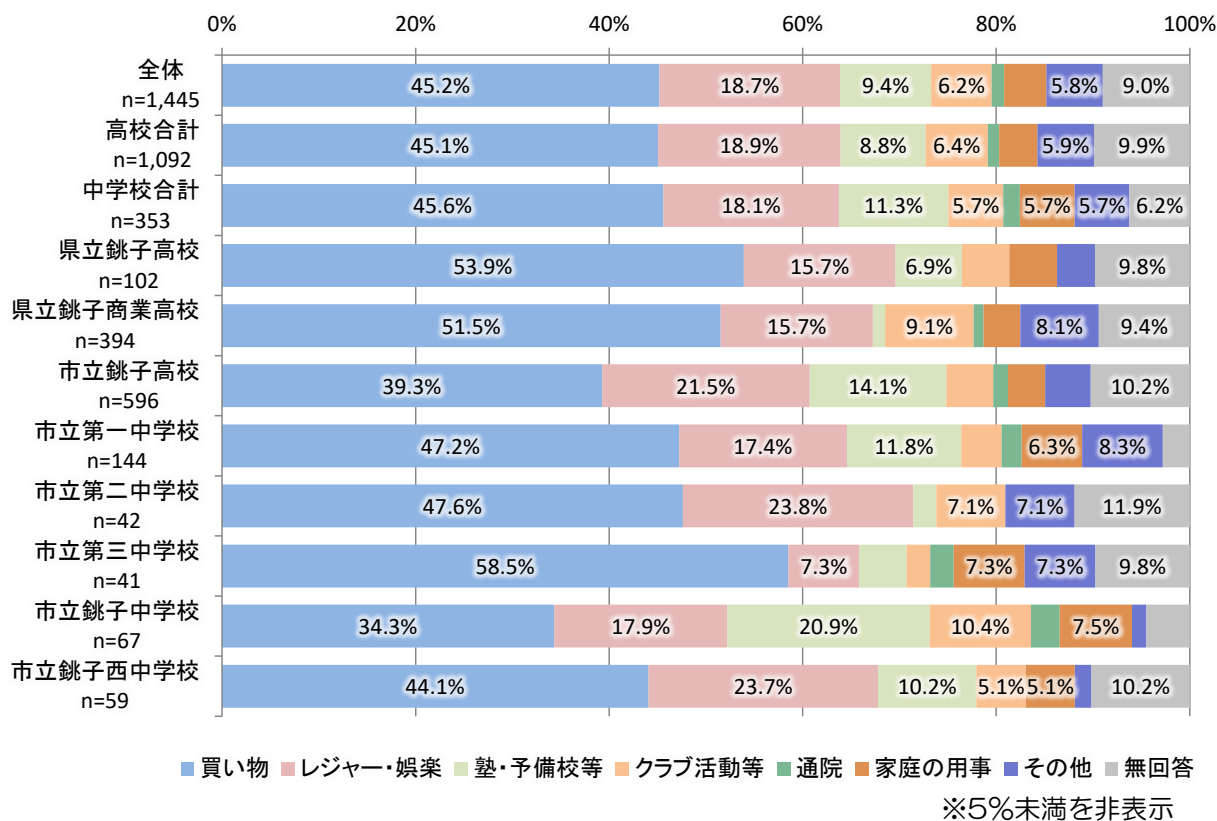


図 学校生活以外でよく行く場所（駅）に行く”主な目的”

表 学校生活以外でよく行く場所（駅）に行く”主な目的”（その他）

| | 回答数 | 割合 | | 回答数 | 割合 |
|---------|-----|-------|-----------------|-----|--------|
| 遊び | 23 | 27.4% | ディズニー | 1 | 1.2% |
| アルバイト | 12 | 14.3% | 友達の付き添い | 1 | 1.2% |
| 図書館 | 7 | 8.3% | イルミネーション | 1 | 1.2% |
| 勉強 | 5 | 6.0% | 心の浄化 | 1 | 1.2% |
| ゲーム | 4 | 4.8% | 教習所 | 1 | 1.2% |
| 習い事 | 3 | 3.6% | レッスン | 1 | 1.2% |
| 散歩 | 2 | 2.4% | 将来の為 | 1 | 1.2% |
| 暇つぶし | 2 | 2.4% | オープンキャンパス | 1 | 1.2% |
| 通学 | 2 | 2.4% | 帰宅 | 1 | 1.2% |
| 筋トレ | 2 | 2.4% | 運動 | 1 | 1.2% |
| 移動手段 | 2 | 2.4% | マックで勉強 | 1 | 1.2% |
| 親戚・知人宅 | 2 | 2.4% | ご飯 | 1 | 1.2% |
| 待ち合わせ場所 | 1 | 1.2% | 電車に乗る友達と一緒に帰るから | 1 | 1.2% |
| 体カづくり | 1 | 1.2% | 飯 | 1 | 1.2% |
| 旅行 | 1 | 1.2% | 無回答 | 0 | 0.0% |
| ラーメン | 1 | 1.2% | 合計 | 84 | 100.0% |

(3) 【問 4-3】 学校生活以外でよく行く場所（駅）に” 一緒に行く人”

• 学校生活以外でよく行く場所（駅）に” 一緒に行く人” では、「友人」が 44.9%(649 人) と最も高く、次いで「家族・親族」が 31.6%(456 人)と続いている。

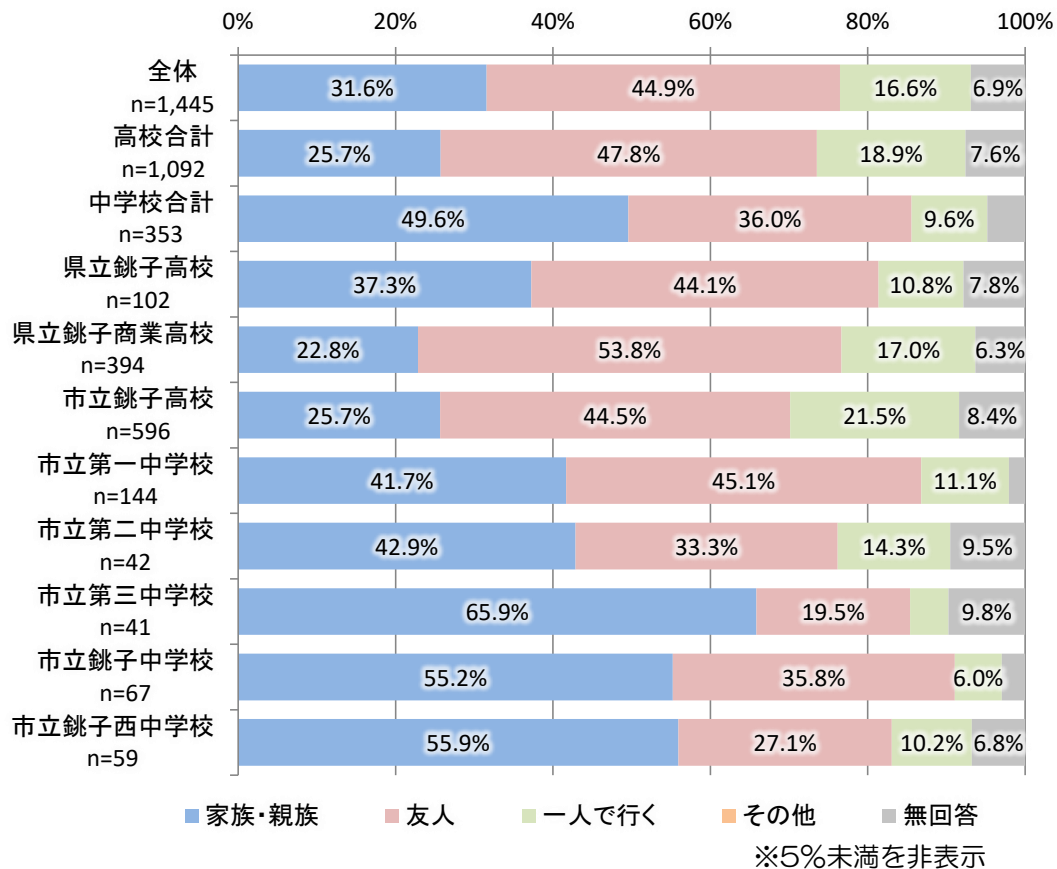


図 学校生活以外でよく行く場所（駅）に”一緒に行く人”

(4) 【問 4-4】学校生活以外でよく行く場所（駅）への”交通手段”

・学校生活以外でよく行く場所（駅）への”交通手段”では、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が53.0%(766人)と最も高く、次いで「徒歩」が26.3%(380人)と続いている。

表 学校生活以外でよく行く場所（駅）への”交通手段”

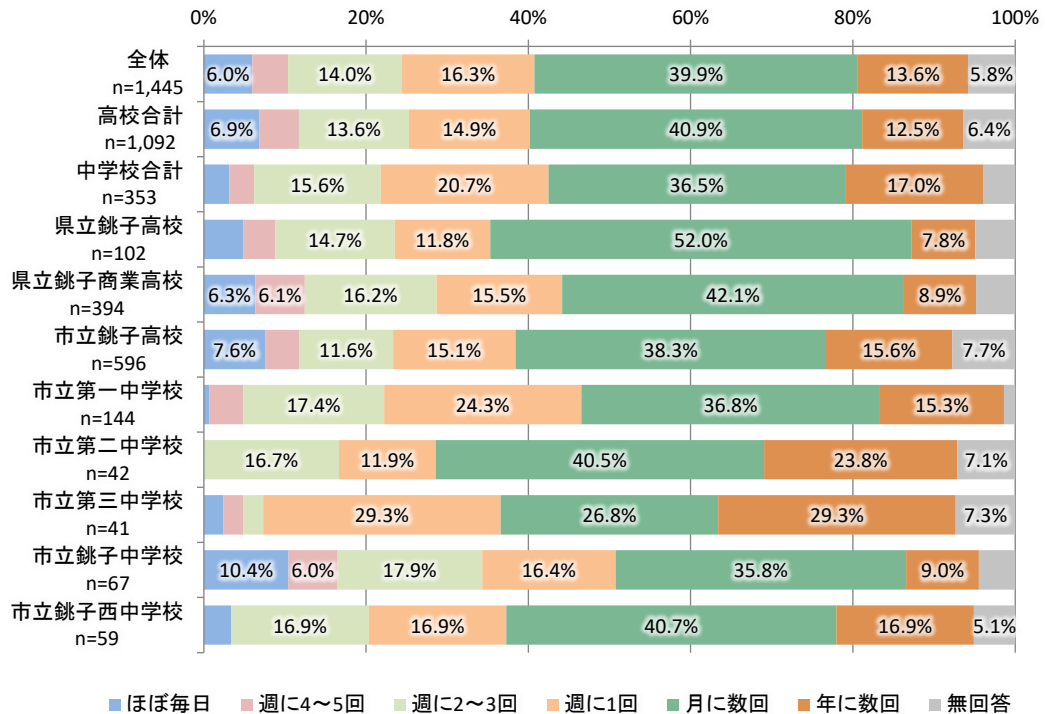
| | 学校生活以外でよく行く場所（駅）への”交通手段” | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-----------------------|--------------------------|-------|--------------------|--------|-------|-------|------------|------|-----------|------|------|------|--------|
| | 徒歩 | 自転車 | 自家用車(家族・知人などによる送迎) | 原付・バイク | 路線バス | 銚子電鉄 | JR成田線・総武本線 | タクシー | 学校などの送迎バス | 高速バス | その他 | 無回答 | |
| 全体 n=1,445 | 26.3% | 22.1% | 53.0% | 0.1% | 8.8% | 4.5% | 25.5% | 0.3% | 0.1% | 1.5% | 0.1% | 5.8% | 148.2% |
| 高校合計 n=1,092 | 25.1% | 22.7% | 48.1% | 0.1% | 8.9% | 2.1% | 32.4% | 0.5% | 0.1% | 1.8% | 0.2% | 6.5% | 148.4% |
| 中学校合計 n=353 | 30.0% | 20.4% | 68.3% | 0.0% | 8.5% | 11.9% | 4.2% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 3.7% | 147.3% |
| 県立銚子 高校 n=102 | 24.5% | 20.6% | 53.9% | 0.0% | 16.7% | 2.0% | 26.5% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 0.0% | 6.9% | 152.0% |
| 県立銚子 商業高校 n=394 | 28.2% | 23.9% | 41.9% | 0.3% | 9.6% | 2.5% | 35.5% | 0.5% | 0.0% | 1.5% | 0.3% | 4.6% | 148.7% |
| 市立銚子 高校 n=596 | 23.2% | 22.3% | 51.2% | 0.0% | 7.0% | 1.8% | 31.4% | 0.5% | 0.2% | 2.2% | 0.2% | 7.7% | 147.7% |
| 市立第一 中学校 n=144 | 36.8% | 30.6% | 66.0% | 0.0% | 6.3% | 20.8% | 1.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.4% | 163.2% |
| 市立第二 中学校 n=42 | 31.0% | 19.0% | 61.9% | 0.0% | 19.0% | 16.7% | 2.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7.1% | 157.1% |
| 市立第三 中学校 n=41 | 31.7% | 19.5% | 68.3% | 0.0% | 9.8% | 4.9% | 2.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7.3% | 143.9% |
| 市立銚子 中学校 n=67 | 23.9% | 6.0% | 77.6% | 0.0% | 11.9% | 3.0% | 1.5% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 0.0% | 3.0% | 128.4% |
| 市立銚子西 中学校 n=59 | 18.6% | 13.6% | 67.8% | 0.0% | 1.7% | 1.7% | 16.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5.1% | 125.4% |

表 学校生活以外でよく行く場所（駅）への”交通手段”（その他）

| | 回答数 | 割合 |
|---------|-----|--------|
| 外房線・京葉線 | 1 | 50.0% |
| JR鹿島線 | 1 | 50.0% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 2 | 100.0% |

(5) 【問 4-5】 学校生活以外でよく行く場所（駅）への”頻度”

・学校生活以外でよく行く場所（駅）への”頻度”では、「月に数回」が39.9%(576人)と最も高く、次いで「週に1回」が16.3%(236人)と続いている。



※5%未満を非表示

図 学校生活以外でよく行く場所（駅）への”頻度”

(6) 【問 4-6】 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由

※通学時に路線バスを利用しない人のみ

・学校生活以外の移動でバスを利用しない理由では、「駅や目的地まで徒歩や自転車で行けるため」が23.9%(315人)と最も高く、次いで「運賃が高い」が21.8%(287人)と続いている。

表 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由

| | 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|------------------|----------------------|---------------|----------------|----------------|-------|-----------------|----------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------|-------|--------|
| | 家の近くに停留所がない | 家を出る時間帯のバスがない | 帰ってくる時間帯のバスがない | 乗換えアプリ等で検索しにくい | 運賃が高い | 他の移動手段よりも時間がかかる | 遅延が生じる可能性があるため | 利用方法がわかりにくい | バスがどこを運行しているのか知らない | バスが何時に運行しているのか知らない | 駅や目的地まで徒歩や自転車で行けるため | その他 | | 無回答 |
| 全体 (n=1,318) | 19.8% | 16.2% | 12.2% | 6.1% | 21.8% | 18.4% | 5.6% | 10.5% | 13.7% | 13.5% | 23.9% | 5.0% | 16.5% | 183.2% |
| 高校合計 (n=995) | 21.1% | 16.6% | 12.5% | 6.6% | 22.9% | 16.8% | 5.5% | 10.1% | 12.5% | 10.8% | 21.3% | 3.8% | 18.4% | 178.8% |
| 中学校合計 (n=323) | 15.8% | 14.9% | 11.5% | 4.6% | 18.3% | 23.2% | 5.9% | 11.8% | 17.3% | 22.0% | 31.9% | 8.7% | 10.8% | 196.6% |
| 県立銚子高校 (n=85) | 23.5% | 17.6% | 14.1% | 9.4% | 25.9% | 16.5% | 14.1% | 12.9% | 11.8% | 14.1% | 20.0% | 4.7% | 14.1% | 198.8% |
| 県立銚子商業高校 (n=396) | 24.7% | 13.2% | 9.0% | 5.9% | 15.2% | 17.4% | 4.8% | 10.1% | 11.8% | 9.6% | 21.3% | 4.5% | 16.3% | 163.8% |
| 市立銚子高校 (n=594) | 18.4% | 18.6% | 14.4% | 6.7% | 27.4% | 16.4% | 4.7% | 9.6% | 13.0% | 11.0% | 21.5% | 3.2% | 20.4% | 185.4% |
| 市立第一中学校 (n=135) | 18.5% | 10.4% | 5.9% | 5.2% | 23.0% | 20.0% | 8.9% | 12.6% | 18.5% | 22.2% | 40.0% | 7.4% | 7.4% | 200.0% |
| 市立第二中学校 (n=34) | 5.9% | 8.8% | 11.8% | 2.9% | 14.7% | 26.5% | 5.9% | 17.6% | 20.6% | 23.5% | 38.2% | 5.9% | 14.7% | 197.1% |
| 市立第三中学校 (n=37) | 18.9% | 8.1% | 8.1% | 8.1% | 10.8% | 18.9% | 5.4% | 16.2% | 21.6% | 29.7% | 35.1% | 13.5% | 5.4% | 200.0% |
| 市立銚子中学校 (n=59) | 13.6% | 25.4% | 13.6% | 1.7% | 20.3% | 27.1% | 1.7% | 5.1% | 5.1% | 10.2% | 20.3% | 6.8% | 13.6% | 164.4% |
| 市立銚子西中学校 (n=58) | 15.5% | 22.4% | 24.1% | 5.2% | 12.1% | 27.6% | 3.4% | 10.3% | 22.4% | 27.6% | 19.0% | 12.1% | 17.2% | 219.0% |

表 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由（その他）

| | 回答数 | 割合 |
|----------------------|-----|--------|
| 車移動のため | 30 | 44.1% |
| 面倒くさい | 7 | 10.3% |
| 使う必要がない | 6 | 8.8% |
| 電車があるから | 4 | 5.9% |
| あまり使わない | 3 | 4.4% |
| 運転手感じ悪い | 1 | 1.5% |
| バスジャックとか怖いから | 1 | 1.5% |
| 学校へ行く方面がちがう | 1 | 1.5% |
| 出掛けない | 1 | 1.5% |
| いろいろな人がいて不安 | 1 | 1.5% |
| バス酔いしてしまう | 1 | 1.5% |
| 目的の場所に行く用のバスじゃない | 1 | 1.5% |
| 運動の一環として行っているため | 1 | 1.5% |
| 友達と行くから | 1 | 1.5% |
| 行きたい場所までのちょうど良いバスがない | 1 | 1.5% |
| バスを利用しようと思わない | 1 | 1.5% |
| 自転車で充分 | 1 | 1.5% |
| 目的の停留所が駅から少し遠いから | 1 | 1.5% |
| 外出しない | 1 | 1.5% |
| そこにちょうど着くバスがないから | 1 | 1.5% |
| 間に合わない | 1 | 1.5% |
| 何となく | 1 | 1.5% |
| バスの運行本数が少ない | 1 | 1.5% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 68 | 100.0% |

(7) 【問 4-7】 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向

※【問 4-6】を回答した人のみ

• 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向では、「利用しないと思う」が42.3%(495人)と最も高く、次いで「わからない」が29.2%(342人)と続いている。

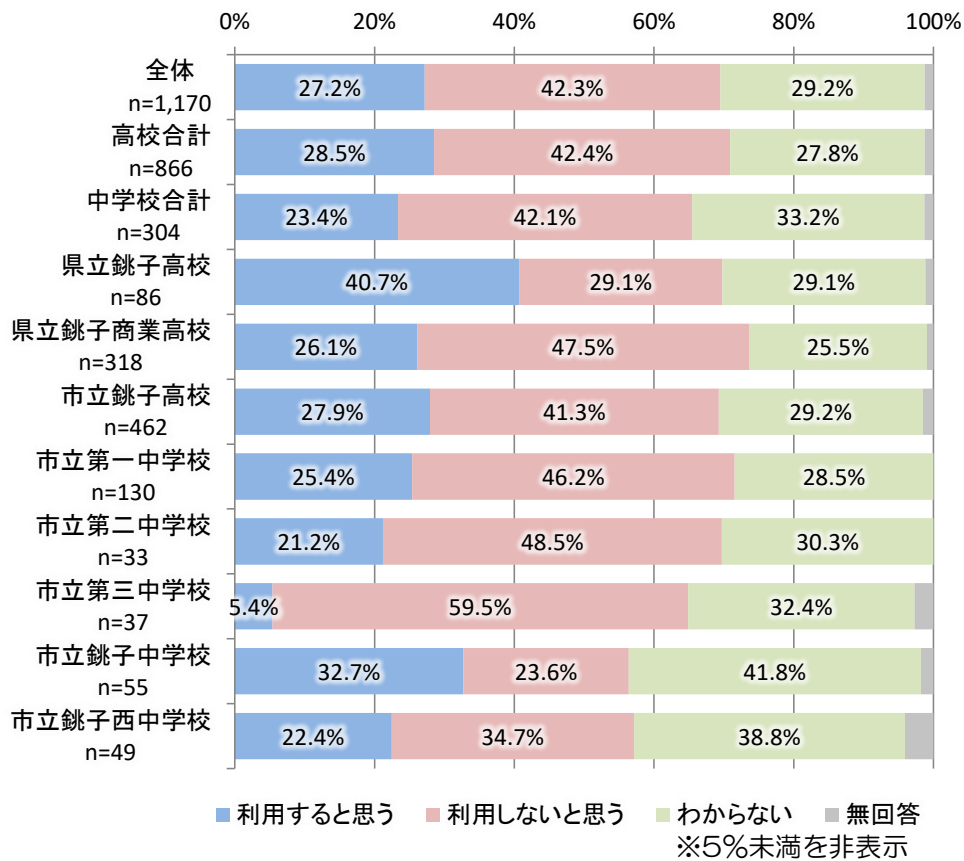


図 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由が改善された場合の利用意向

3-4 公共交通（鉄道やバス等）が進路選択に与える影響について

(1) 【問5-1】卒業後、進路を考える上での”鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度

- 卒業後、進路を考える上での”鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度では、「やや重視する」が42.3%(611人)と最も高く、次いで「とても重視する」が33.3%(481人)と続いている。

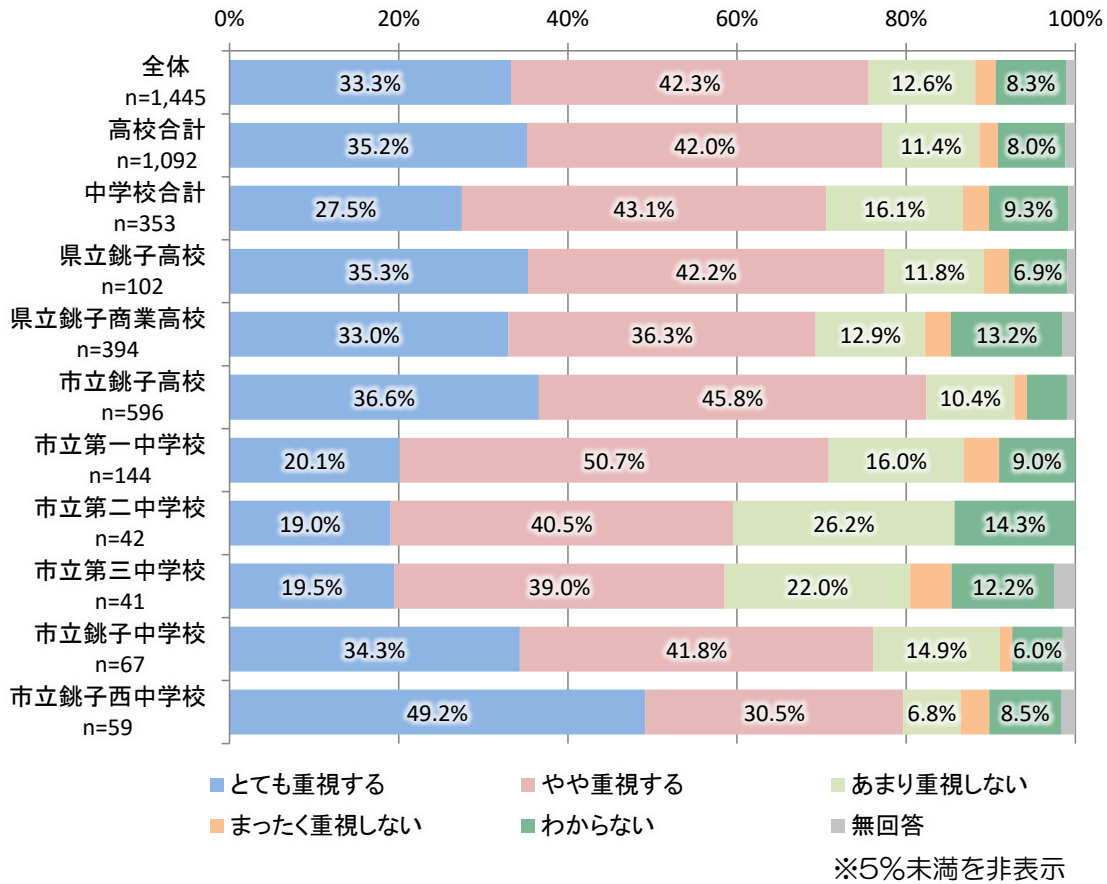


図 卒業後、進路を考える上での”鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度

(2) 【問5-2】”鉄道やバスでの通いやすさ”で最も重要だと思う項目

・”鉄道やバスでの通いやすさ”で最も重要だと思う項目では、「学校までの鉄道やバスの運行本数の多さ」が35.8%(517人)と最も高く、次いで「鉄道駅やバス停留所から学校まで移動しやすいこと」が14.3%(207人)と続いている。

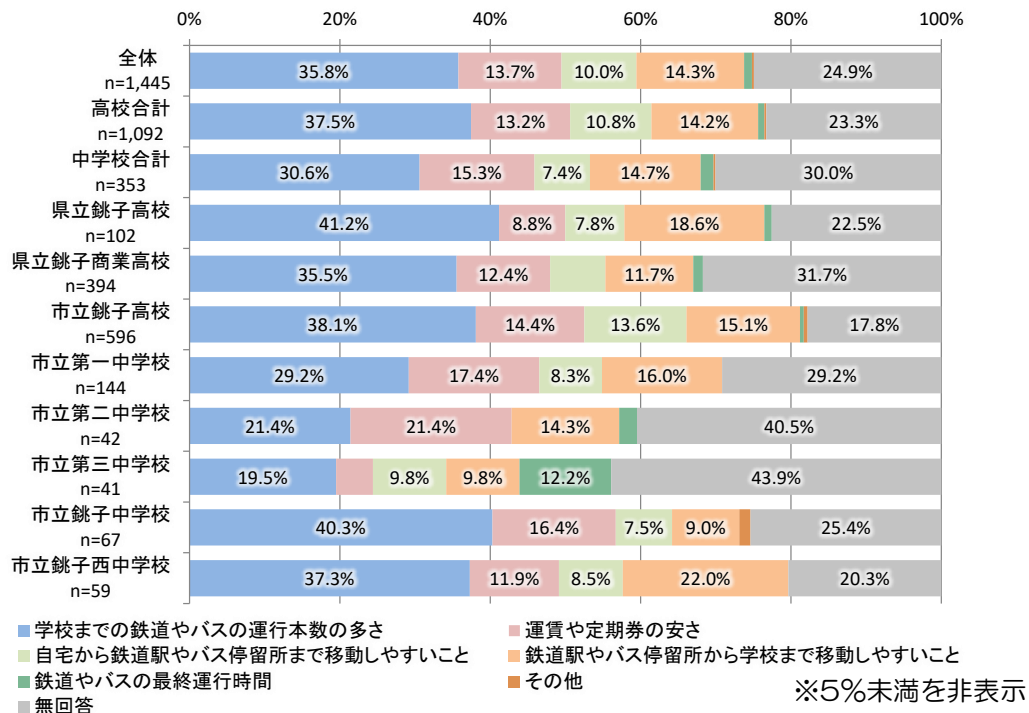


図 ”鉄道やバスでの通いやすさ”で最も重要だと思う項目

表 ”鉄道やバスでの通いやすさ”で最も重要だと思う項目（その他）

| | 回答数 | 割合 |
|-----------|-----|--------|
| 運行時刻 | 2 | 50.0% |
| 乗車駅の治安の良さ | 1 | 25.0% |
| 近さ | 1 | 25.0% |
| 無回答 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 4 | 100.0% |

(3) 【問5-3】卒業後の進路を考える上で、鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合の進路の選択肢

• 卒業後の進路を考える上で、鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合の進路の選択肢では、「増えると思う」が55.0%(795人)と最も高く、次いで「あまり増えると思わない」が10.3%(149人)と続いている。

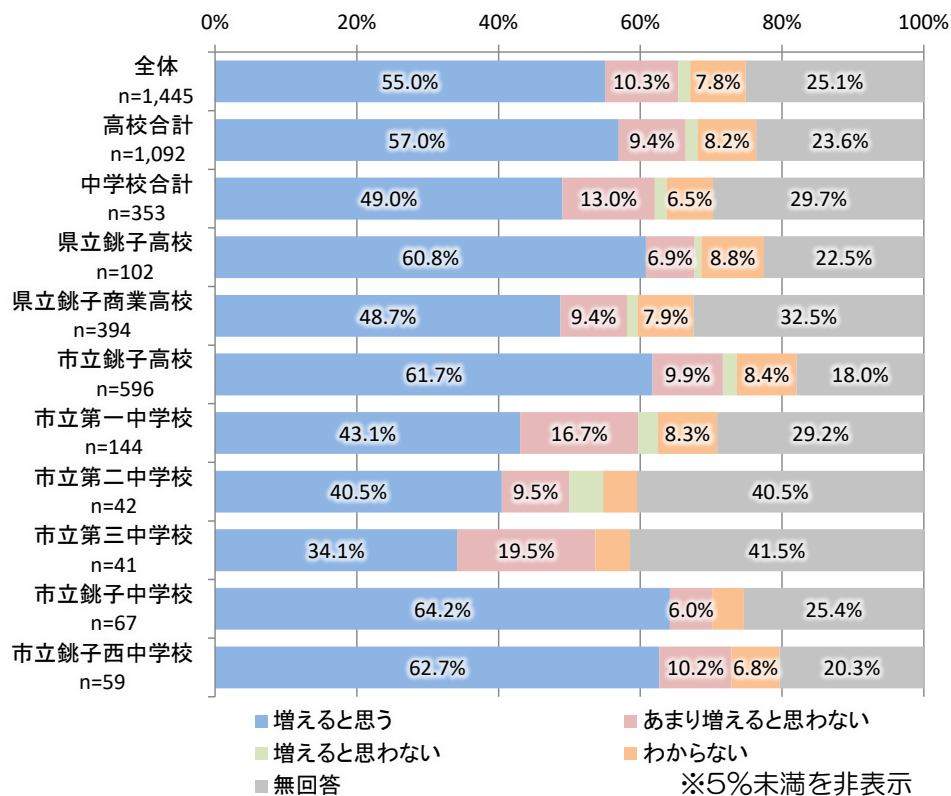


図 卒業後の進路を考える上で、鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合の進路の選択肢

3-5公共交通に対する意見等

(1) 【問6-1】バスの利用について共感できる項目

・バスの利用について共感できる項目では、「悪天候時も快適に移動ができる」が63.7%(921人)と最も高く、次いで「重い荷物があっても移動がラク」が47.8%(690人)と続いている。

表 バスの利用について共感できる項目

| | バスの利用について共感できる項目 | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|------------------|----------------|--------------------------------|------------|------------------|-----------|-------|------|--------|
| | 悪天候時も快適に移動ができる | 重い荷物があっても移動がラク | バス車内で勉強やゲームができるので、移動時間を有効活用できる | 安全に登下校ができる | 部活動等で疲れていても移動がラク | どれも共感できない | わからない | 無回答 | |
| 全体 n=1,445 | 63.7% | 47.8% | 28.7% | 20.4% | 40.2% | 4.9% | 12.1% | 1.5% | 219.2% |
| 高校合計 n=1,092 | 64.6% | 47.4% | 29.1% | 18.0% | 39.7% | 4.5% | 11.6% | 1.6% | 216.5% |
| 中学校合計 n=353 | 61.2% | 48.7% | 27.2% | 27.8% | 41.9% | 6.2% | 13.6% | 1.1% | 227.8% |
| 県立銚子高校 n=102 | 65.7% | 50.0% | 26.5% | 23.5% | 38.2% | 4.9% | 10.8% | 1.0% | 220.6% |
| 県立銚子商業高校 n=394 | 57.1% | 36.5% | 20.1% | 16.8% | 29.7% | 5.6% | 18.5% | 2.5% | 186.8% |
| 市立銚子高校 n=596 | 69.3% | 54.2% | 35.6% | 18.0% | 46.5% | 3.7% | 7.2% | 1.0% | 235.4% |
| 市立第一中学校 n=144 | 63.2% | 53.5% | 33.3% | 22.9% | 40.3% | 8.3% | 10.4% | 0.7% | 232.6% |
| 市立第二中学校 n=42 | 66.7% | 59.5% | 33.3% | 35.7% | 61.9% | 0.0% | 11.9% | 2.4% | 271.4% |
| 市立第三中学校 n=41 | 65.9% | 46.3% | 17.1% | 22.0% | 26.8% | 4.9% | 26.8% | 0.0% | 209.8% |
| 市立銚子中学校 n=67 | 56.7% | 47.8% | 20.9% | 40.3% | 44.8% | 7.5% | 10.4% | 1.5% | 229.9% |
| 市立銚子西中学校 n=59 | 54.2% | 32.2% | 22.0% | 23.7% | 39.0% | 5.1% | 16.9% | 1.7% | 194.9% |

(2) 【問6-2】電車やバスを利用する際、乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無

・電車やバスを利用する際、乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無では、「利用する」が68.1%(984人)と最も高く、次いで「利用しない」が17.9%(258人)と続いている。

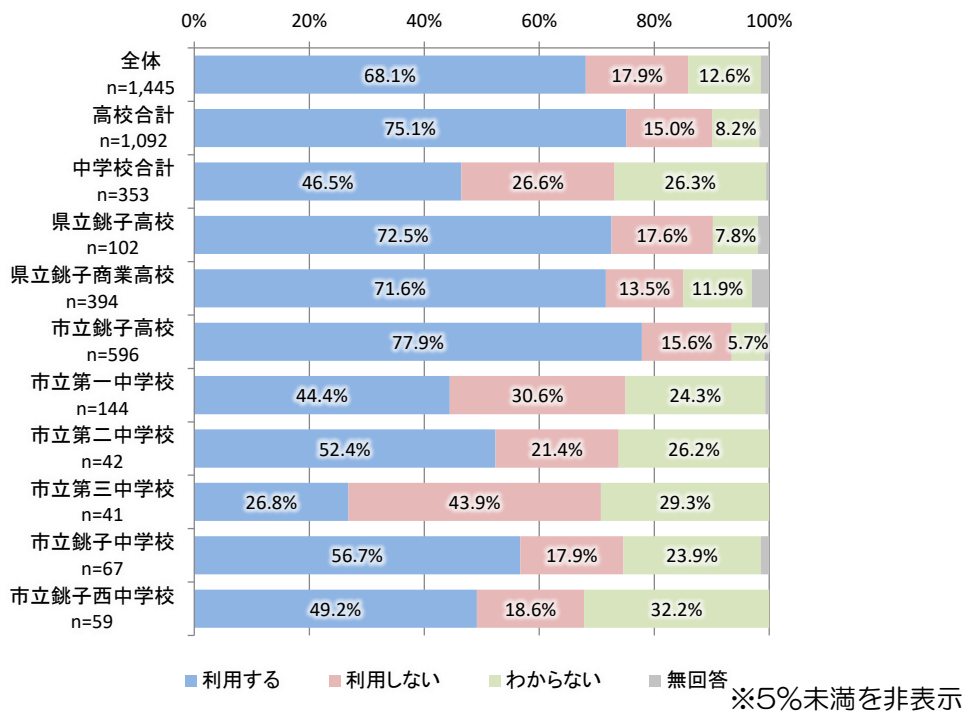


図 電車やバスを利用する際、乗換えアプリや時刻表アプリの利用有無

(3) 【問6-3】 利用予約ができるアプリの利用意向

・利用予約ができるアプリの利用意向では、「利用してみたい」が48.7%(703人)と最も高く、次いで「わからない」が39.4%(569人)と続いている。

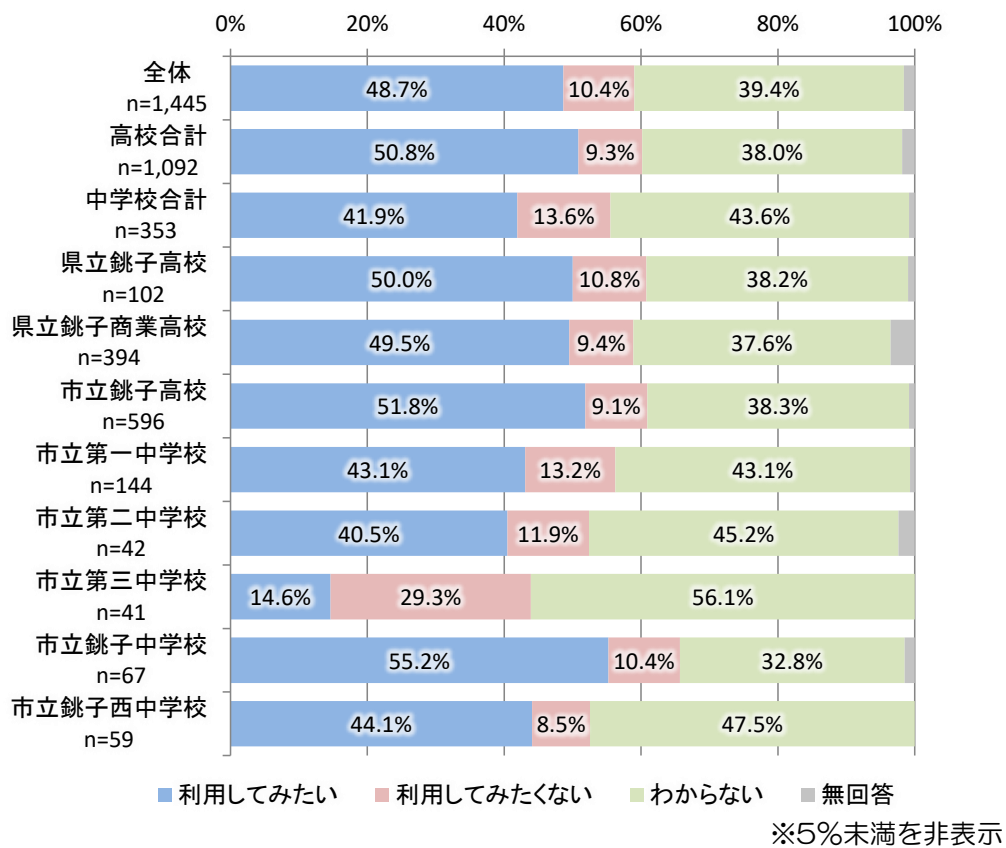


図 利用予約ができるアプリの利用意向

(4) 【問6-4】 電車やバスに乗車したくなるようなアイデア

・電車やバスに乗車したくなるようなアイデアでは、下記のとおりとなっている。

電車やバスに乗車したくなるようなアイデア（原文のまま）

- 電車の本数を増やす
- 電車の本数を増やして欲しい
- 電車の本数が多くなること
- もっと電車の本数が増えればいいな！
- 高校生の下校時間の電車はもっと車両数を増やして欲しい
- 高校生が多く帰る時間帯の電車の車両をおおくしたら座れて楽
- 通学、下校時間帯に電車の本数を増やしてほしい。
- 成田線の本数を増やしてください。ほんとうによろしく申し上げます。心から願ってます
- 電車の本数が増える事が1番たすかる。特に朝の登校時7時30分くらいに猿田駅を出発する電車があるといい。今は早いか遅いかしか電車がなく不便である。
- "電車の本数を増やす
- 例：18時台の電車を逃すと次は20時台になってしまう。そのため、19時台に一つほどあっても良いと思う"
- 電車が来る回数が増えれば、よく使うようになると思います
- 特急の始発時間をもっと早くして欲しい。特急の最終時間をもっと遅くして欲しい。特急の本数を増やして欲しい。快速成田までを作って欲しい。千葉駅、成田駅、東京駅が頻繁に使いたい。特急が体的に楽でトイレもしやすいです
- 総武本線と成田線の生徒が一斉にバスに乗るので、バスの台数を増やして頂けると、混雑が避けられるかなと思います
- バスや電車の運行頻度が増えたらいいなと思います。特に銚子電鉄はよく利用するので、かなり便利になると思います
- しおさいの本数を増やしてほしい。中高生が帰ってくるような時間(18時~19時くらい着)のしおさいがなくて東京から帰ってくるのがとても不便
- バスの本数を増やす
- バスをもっと増やしてくれ
- 雨の日に学校までのバスの本数を増やす
- 1分間に一回電車が来る。バス停をもっとおいてほしい
- 登下校時間に合わせた運行時間と増便
- 通勤、通学時間帯に運行本数が多い。最終運行時刻が21時くらいまでであると助かる
- 本数を多くする

- 本数を増やす
- 本数が沢山ある。
- 本数増やしてほしい
- 本数を増やして欲しい(30分に一本など)
- 本数がもう少し多ければ…
- 時間帯が小刻みにある
- 本数が増えれば乗りたくなる
- 朝や夕方の時間帯の本数を増やす
- 本数を増やして効率性を高めれば多くの人に乗ってくれるようになると思う
- 本数が増えてくれるともっと便利に利用出来ると思います
- 本数が増えれば利用すると思う
- 本数が増えたら利用頻度が上がる
- 本数が増えたら時。ちょうど良い時間帯があれば利用する気になる
- 本数が増え、時間に追われないで使える
- とにかく本数が増える事かなと思う。利用したい時に乗れる事が最低限必要。電車の駅よりもバス停のほうが街中であって、目的地により近いイメージだが、なにせ朝と夕4本?くらいしか走っていない
- 一日の本数を増やしてもらえれば乗ると思う
- もう少し本数が増えたら良い。自転車通学でも、雨の日などはスクールバスが利用できれば良い
- もっと本数が増えたら待ち時間が削減されるので乗りたくなる
- もっと東京みたいに本数が増えて安かったら乗りたい
- 1時間の間の本数をもっと増やして欲しい
- 夜の時間帯の本数を増やす
- 自宅周辺のバス時刻が1時間単位になる
- 市立銚子高校から銚子駅までのバスの本数を増やして欲しい
- とにかく定期便が多いこと
- 登下校時間に合わせた発車時刻があること
- 路線バスではなく、地域の中心部分(例えば前宿町であれば市の体育館駐車場)発着のスクールバスがあれば保護者負担が軽減され、エコではないでしょうか。銚子中学校の駐車場の路面状態悪く、混雑して街灯も少なく子供達も出入り口に集まっており危ないと思います。
- スクール専用や登下校の時間を多くなったら

- バス会社と学校とが連携して、細かく変わる登下校にちょうどいい時間のバスがあったら嬉しいです
- 時間がちょうど良いのがあれば
- バス停や駅が家から近かったら乗りたくなります
- 近くにバス停がある
- 家から停留所が近い
- 自宅から乗りやすくて目的地に近い停留所がある
- 学校などにバス停を設置する
- 校門前で止まる
- 銚子駅からだけでなく他の停留所から出るイオンや役所などへの直通バス
- 銚子駅から銚子商業高校までのスクールバスを出してください
- 銚子商業高校までのバスをだしてほしい
- 銚子駅から商業まで出るバスが欲しいですなんでおやまやけんちょうはあるのに商業には無いんですか？欲しいです
- 銚子駅からディズニーランドまでの直行バスがあれば嬉しいです。銚子からだと、電車では乗り継ぎが大変だし、帰りのお土産など荷物が大変です。運転手なく、みんなで寝て帰れるので直行バスがあればいいなと思います！
- もっと、都心とか千葉に行けるバスとか時間を細かく安くして欲しいほしいのと、身近にもっと欲しい
- 持病があるので、なるべく安く学校まで間に合う近くで降ろしてもらえるサービスなら乗りたい
- 駅からのバスが自分の家の近くで止まる。半日日課でもバスが利用出来る。（本数が多いく、夕方以外の時間もある。）
- 目的のショッピングモールや会場まで直接送ってくれるようなサービスがあれば迷ったりする不安もないから助かります
- 乗降場所が停留所だけでなくフリー
- 好きなところで降ろしてくれる
- バス停以外でも乗り降り出来ると良い
- 家や学校の近くで乗り降り出来て、待ち時間が短いといいです
- 家まで来てくれ
- タクシー的なバス
- 停留所がたくさんあり、本数が多く、利用料金が安価
- バスや電車時刻の待ち時間が少ない。本数が増えれば
- 運転してくれる範囲が広がる。バス停に屋根ができる

- バス停などの時間をちゃんとつく時間にかく
- 乗り換えなく、本数が多い
- 路線の本数増、電車より安い運賃(学生割引等)使いたくても、時間ないしなあとか運賃高いからなあと理由でならないことが多いです
- 値段が安くて時間がしっかりと決められている。席が多い
- 無料
- 運賃が安い
- 学生料金
- 学割が効くサービス
- 学生割引券
- 学生だけ 100 円などの割引
- 学割や定期券があれば嬉しい
- 学割があつていいと思う
- 週に 1 回運賃無料
- 一ヶ月乗り放題
- 学生割 週に一回無料
- 銚子駅から各学校のバス運賃は無料
- 運賃をもっと安くすれば利用したい
- 値段が安くなるサービス
- 賃金安くなるサービス
- 高校生は安くなるとか値段安くなるといいなと思います
- 料金が安くなるパスを販売する
- 週に 4~5 回乗れば 1 回無料になる
- 切符の値段をもう少し安くなれば……
- 割引サービス
- 乗車回数での割引率アップ
- バスに乗ったら地域で使えるクーポン券がもらえる
- ポイント制…?
- ポイントがたまる
- 乗った分だけポイントがつく
- 電車やバスなどの公共交通機関を利用する際に、ポイントをつける

- ポイントなどが貯まり一定までいったら何かと引き換え出来るなど
- "ポイントカードを制作する(1年間の乗車で30日分の乗車券プレゼントとか)
- バスに乗るとポイントがたまるようなサービス
- 乗ったらお金(ポイント)が貰える
- 当然加盟やシステム準備が必要なため、実用化は大変であろうとは思いますが、例えば、国内の一部のバス等で使われているタッチ決済対応のマルチ決済端末(車載用)の導入、QR・カード番号紐づけ方式を用いたバス1日利用券の販売、バスに乗ることでポイントがたまるサービス(登録制)、こういうことをすることにより、現金のみではなく、複数の決済を利用することで、既設の交通系IC(千葉交通のみではあるが)に加え、QR決済化している若者も利用しやすい路線バスを作れると考えます。デメリットとしては当然加盟店手数料が数%取られるため、現実的に考えると、バス事業者は少し利益を失うこととなる点が挙げられます。また、銚子市内だとしても、高齢者が多く住んでいる地域に高齢者は申請することで無料で乗れるローカルバスを走らせることにより、高齢者も買い物に気軽に行くことができやすくなるのが考えられます。また、これを行うことで、免許返納をする高齢者も増え、高齢者の交通事故を減らすことも可能と考えます。(例:高齢者地域A→タイヨー銚子店、高齢者地域B→カインズホーム銚子店)さらに、季節によって違う方向に走らせるバスなどもよいと考えます。例えば、年末年始は、犬吠埼灯台に行く人が市内からも市外からも増えると思います。これを踏まえ、銚子駅→犬吠埼灯台(ほかの地方からの客)、銚子市内→犬吠埼灯台(銚子市民)に向けたバスを年末年始にのみ増便させるという考えをしたり、夏には、銚子市内→銚子駅に向けたバスを増便させることで、みなとまつりや花火大会への来客を促進させることが可能と考えられます。なお、この場合、市外からの客に対しては、バスを運行することは難しいと考えます。さて、ここまでバスのみでしたが、電車の面で見てください。電車の場合、1時間に2本(特急発車時最大3本)という少なさが、電車に乗るのを躊躇している大一要因と考えます。乗客が行きたい時間にちょうどいい電車がいないというのも要因です。通勤通学の時間には十分な本数確保ができていますが、休日便が少し微妙と感じます。また、東京方面が来年3月のダイヤ改正により、銚子発着の便が1本ずつ減少するため、余計に電車よりも自家用車・高速バスへの移行が進むと考えます。これは、便を増やすか、企画車両を増やすなりしないと「乗りたくなる」は達成することは難しいと考えます。これについては、例が複雑なため、回答を控えさせていただきますが、考え方によっては、乗客を集めることが可能かと考えます。長文失礼いたしました。ですが、銚子市民としての考え方の一つです。ぜひ目を通していただくと幸いです。
- 後払い制・先払い制の統一
- バスに定期券がある
- 路線バスで交通系ICカードが使えない路線で使えるようにしてほしい
- Suicaなどが使えるサービス
- 全部Suicaで乗れる
- ICでの支払いがもっと普及してくると良いと思います
- すべてのサービスでICカードが使えるようにしてほしい
- 交通系ICカードが使えること
- 支払い方法を現金以外でも払えるように電子決済化する
- キャッシュレス

- 全バスで Suica や PASMO などといった IC カードを使えるようにしてほしい。今どき現金のみなどのバスは遅れている。特に千葉交通の自分が乗っている春日台、市立銚子高校行きのバスなどは未だに Suica 未対応です。高校生もたくさん利用するので、対応させてほしいです
- どこで降りても同じ運賃で利用できる市内を巡回するバス
- バスの時刻と停車駅が分かるアプリ
- 何時に出て、何時に着くかを一目でわかることができるアプリ
- 無料で途中の停留所がみれるアプリ
- 無料の時刻表アプリ
- 銚子市内のバス停の場所や時刻表それぞれの運賃が全てわかるアプリ
- 時刻表アプリがあるのならば、待っているバス停に後何分でバスが到着するか、今バスがどのへんを運行しているか分かるアプリがあったらうれしい。
- 運行状況がよく分かるアプリやサイトなど
- 予算や到着時刻を指定して経路を探す長距離移動用ナビゲーションソフトウェア
- 時刻表、運賃、乗り換え、バス停がわかりやすいアプリがあって登下校時の本数があるって安い
- バス路線上の停留所以外の場所で乗降できるサービス（アプリで予約、登下校時の特定のバスでのみ、など）
- 今どこを走っているリアルタイムで分かる
- 電車やバスが今どの辺にいるのか知れるサービス
- バスの時刻表をネットで確認できるようにしてほしい
- あまり乗らないので分からないが、今日のその交通手段の遅延などの状況を知らせるサービス
- 時間や値段などが分かるものが欲しい
- トイレなどの設置
- ネットがあれば
- Free Wi-Fi
- WiFi 完備の電車・バス
- USB 充電コンセント
- 充電スタンドの設立
- 充電器をつける
- コンセントが付いている
- 個室
- 車内販売
- バスや電車に簡易的な自販機つけてほしい

- 乗り過ごし、寝過ごし専用車ドリンクバー
- 凸凹が無い場所に限るが、バスの中に給水機を設置し、自由に水が飲めるようになったら乗りたくなる
- 飯を食べる専用の場所
- ドアがいっぱいいつてる
- 温度調節可能
- 車内の空気が快適であること
- 車内を可愛くする
- 見た目を可愛くする
- もっとなんかかわいいバスとか、それこそ銚子電鉄のコラボしたやつみたいに、バスも可愛くすれば人も沢山乗るのかなと思いました。大体の子は歩いて登校するので
- 飾り付けがある
- 座席を増やす
- 席に座れるようになる
- 席が倒せて絶対座れる
- 椅子が全部2人乗りのやつにして欲しい
- 優先席が多くありみんなが安全に乗れること
- 障害のある人専用の安全性が高く、壊れにくく利用者にやさしい席
- 安心して過ごせる
- 荷物検査を実施し、安全に乗れる
- 簡単に乗れる
- 簡単に乗れて、安い。
- 誰でも乗りやすい
- 乗りやすさ
- 席の予約が出来る
- 座れる席が多い
- 席が空いているかどうかを知らせてくれるサービス
- 値段や時間がわかりやすい
- 電車が発車するところと到着するところが何番線か明確に書かれている
- 電車が遅延した場合、最寄り駅から自宅の最寄りのバス停に移動するバスが発車せずに待っててくれるかどうか知れるサービス(神栖コミュニティバス)
- バスの時刻表をもっと見やすくしてもらいたい

- 時刻表、遅延情報、そのバスで Suica が使えるか（銚子のバスは使えるものと使えないものがあるため）
- 雨天時など運行が出来なくなった時にすぐに通知が来る
- 時間の情報がもっと分かりやすくする
- 自分が乗りたいと思った時に 1 番最速のバスの時間を通知してくれる
- 乗り換えなどを知りやすくしてほしいです
- 利用予約のサービスがあれば、乗る機会が増えると思う
- 予約
- 清潔感があり本数が多くバスを待ってる時間が少ない
- 小学生、中学生にイベントを計画したり、学校の町探検や、銚子を知る授業の一貫でバスを利用したりして、バスを身近に感じられるようにする
- スタンプラリー
- 電車の場合は、銚子電鉄みたいなイベントみたいなのがほしい(お化け屋敷的な)
- アニメなどのコラボ企画
- 基本的に家から出ない、そして出る時は両親の自家用車なのであまり電車やバスに乗りませんが、電車やバスに季節やコラボ等によるイベントがあったり WiFi が通っていたりしたら乗りたくなります
- 乗り方の確認の紙をくれるなら喜んで乗ります
- 乗り方のガイドブックを作り若い人でも乗れるようにしたらいいと思う
- 電車やバスの乗り方を気軽に人に聞ける環境をつくる
- 電車やバスの乗り方が分からない人が聞ける雰囲気を作る
- 市民の意見を聞く
- 車掌さんの見回り変な人が怖い
- バスの運転手の対応をよくする
- 犯罪とかが無くなれば
- 電車内で大騒ぎしている学生や、痴漢等への遭遇率が高いので、それらへの対応の検討があればいいと思う
- お金が貰える
- 必要のある人は乗って必要のない人はなにしても乗らないと思う
- サービス付け足されても乗りたいとは思わないと思う
- 酔いやすいのであんまり乗りたくないです
- 人混みが嫌なので乗りたくないです

- バスに少ししか乗らないからわからない
- 徒歩や車で大体いけるので乗りません
- 必要があれば使うし、無ければ使わない
- お弁当無料
- 食べ物をサービス