

令和4年度 自動車騒音常時監視 環境基準達成状況の評価結果 総括表

	評価区間延長 (km)	評価区間数	戸数及び割合	評価区間全体					近接空間					非近接空間					
				評価対象住居等戸数	昼間・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼間・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼間・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼間・夜間とも基準値超過	
				a=b+c+d+e	b	c	d	e	a=b+c+d+e	b	c	d	e	a=b+c+d+e	b	c	d	e	
銚子市	74.2	23	戸	4,878	4,872	0	4	2	1,834	1,834	0	0	0	3,044	3,038	0	4	2	
			%	/	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	都市高速道路	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	一般国道	27.5	7	戸	1,862	1,857	0	3	2	671	671	0	0	0	1,191	1,186	0	3	2
				%	/	99.7%	0.0%	0.2%	0.1%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	99.6%	0.0%	0.3%	0.2%
	都道府県道	46.7	16	戸	3,016	3,015	0	1	0	1,163	1,163	0	0	0	1,853	1,852	0	1	0
				%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	99.9%	0%	0.1%	0.0%
	4車線以上の市町村道	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	その他の道路	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

※ 近接空間：幹線交通を担う道路に近接する空間（地域）。幹線交通を担う道路の車線数の区分に応じ、道路端から以下に示す距離の範囲を言う。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路：15メートル
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路：20メートル

非近接空間：道路端から50mの評価範囲のうち近接空間以外の場所

※平成29年度評価区間数：2区間

2010-10470-1	一般国道126号
2010-62560-3	愛宕山公園線

※平成30年度評価区間数：3区間

2010-11260-1	一般国道356号
2010-42080-1	銚子海上線
2010-61730-1	飯岡松岸停車場線

※令和元年度評価区間数：3区間

2015-22010-1	一般国道356号
2015-42320-1	多古笹本線
2015-62070-2	外川港線

※令和2年度評価区間数：3区間

2015-41130-2	銚子停車場線
2015-61630-1	銚子波崎線（利根かもめ大橋有料道路）
2015-61800-1	飯岡松岸停車場線（2）

※令和3年度評価区間数：4区間

2015-14010-1	一般国道124号
2015-15020-1	一般国道126号
2015-22140-2	一般国道356号（2）
2015-61750-1	飯岡猿田停車場線

※令和4年度評価区間数：3区間

2015-15010-1	一般国道126号
2015-42210-1	銚子旭線
2015-62770-(1-3)	愛宕山公園線