

市民アンケート 調査報告書

目次

1	調査内容	1
1-1	調査目的	1
1-2	実施概要	1
1-3	実施結果	1
2	結果概要	2
3	集計結果	6
3-1	回答者の属性	6
3-2	食料品などの日常的な「買い物」について	18
3-3	「通院」について	25
3-4	「通勤・通学」について	31
3-5	その他（食料品などの買い物、通院、通勤・通学以外）の移動について	37
3-6	市内の公共交通の利用状況について	43
3-7	公共交通サービスに対する意見	96

1 調査内容

1-1 調査目的

○市民の日常的な移動実態や公共交通の利用状況を把握するため、市民アンケート調査（郵送配布・郵送+WEB回収）を実施した。

1-2 実施概要

調査対象者	15歳以上の市民2,000人
調査方法	郵送配布・郵送回収（QRコードを活用した回収含む）
調査時期	2023年10月19日～10月31日

1-3 実施結果

回収結果は下表のとおり。

配布枚数	2,000票（調査票配布） ※並行して、銚子市LINE公式アカウントを活用し、登録者4,000名にWEB回答用URLを配布した。
回収数	1,024票 （紙回収567票、WEB回収191票、LINE回収266票）

2 結果概要

<回答者の属性>

- 性別では、「女性」が約 6 割、「男性」が約 4 割
- 年齢では、「60代」と「70代」が約 2 割
- 職業では、「会社員・公務員」が約 3 割、「無職」が約 2 割
- 世帯人数では、「3人以上」が約 6 割、「2人」が約 3 割
- 運転免許の有無では、「持っている」が約 9 割、「持っていない」が約 1 割
- 普通免許の種類では、「普通自動車以上」が約 10 割、「自動二輪」が約 1 割
- 免許返納の意向では、「今後 10 年以上は返納しない」が約 4 割、「返納は考えていない」が約 2 割
- 自由に使える車両の有無では、「自動車」が約 9 割、「自転車」が約 2 割
- 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用では、「日常的に利用」が約 6 割、「たまに利用」が約 3 割
- 交通系 IC カードの有無では、「持っている」が約 6 割、「持っていない」が約 4 割
- 交通系 IC カードの利用頻度では、「年に数回程度」が約 5 割、「月に数回程度」が約 3 割

<食料品などの日常的な「買い物」について>

- 買い物の場面では、「買い物を主な目的として外出する」が約 8 割、「通勤・通学の帰り道」が約 4 割
- 買い物に出かける回数では、「週に 1~2 回」が約 4 割、「週に 3~4 回」が約 3 割
- 買い物の出発時間帯では、「10 時台」が約 2 割、「18 時台」が約 1 割
- 買い物の帰宅時間帯では、「12 時台」と「18 時台」が約 1 割
- 買い物で利用する店舗では、「イオンモール銚子」と「スーパータイヨー銚子店」が約 6 割
- 買い物の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 8 割、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約 2 割

<「通院」について>

- 通院の回数では、「通院していない」と「年に数回」が約 3 割
- 通院先の病院では、「その他市内の病院・クリニック」が約 6 割、「旭中央病院」が約 3 割
- 通院の出発時間帯では、「9 時台」が約 3 割、「10 時台」が約 2 割
- 通院の帰宅時間帯では、「12 時台」と「11 時台」が約 2 割
- 通院の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 8 割、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約 2 割

<「通勤・通学」について>

- 通勤・通学の状況では、「通勤」が約 5 割、「通勤・通学していない」が約 4 割

- ・通勤・通学の回数では、「ほぼ毎日」が約 8 割、「週に 3~4 回」が約 2 割
- ・通勤先・通学先では、「市内」が 6 割、「茨城県神栖市」が約 1 割
- ・通勤・通学の出発時間帯では、「7 時台」が約 4 割、「8 時台」が約 3 割
- ・通勤・通学の帰宅時間帯では、「18 時台」が約 3 割、「17 時台」が約 2 割
- ・通勤・通学の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 9 割、「徒歩」が約 1 割

<その他（食料品などの買い物、通院、通勤・通学以外）の移動について>

- ・その他の外出で最も多い外出先では、「ショッピングモール」が約 3 割、「飲食店」が約 1 割
- ・その他の外出の回数では、「月に数回」が約 4 割、「週に 1~2 回」が約 3 割
- ・その他の外出の出発時間帯では、「10 時台」が約 2 割、「11 時台」が約 1 割
- ・その他の外出の帰宅時間帯では、「15 時台」と「16 時台」が約 1 割
- ・その他の外出時の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 8 割、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約 2 割

<市内の公共交通(JR 線・銚子電鉄・路線バス・高速バス・タクシー)の利用状況について>

■JR 線（成田線・総武本線）

- ・JR 線（成田線・総武本線）の利用については、「全く利用しない」が約 5 割、「年に数回」が約 4 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名では、「銚子駅」が約 7 割、「松岸駅」が約 1 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地では、「市外」が約 8 割、「銚子市内」が約 1 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）利用時の外出目的では、「レジャー」が約 4 割、「買い物」が約 3 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）の運行内容への満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある

■銚子電鉄

- ・銚子電鉄の利用頻度では、「全く利用しない」が約 8 割、「年に数回」が約 2 割
- ・最もよく利用する区間の行きに乗車する駅では、「銚子」が約 4 割、「海鹿島」と「外川」が約 1 割
- ・最もよく利用する区間の行きに降車する駅では、「銚子」が約 4 割、「犬吠」が約 3 割
- ・最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否では、「移動することができる」が約 6 割、「わからない」が約 3 割
- ・路線バス・銚子電鉄の利用状況では、「主に鉄道を利用している」が約 4 割、「外出時間等に合わせて路線バスと銚子電鉄を使い分けている」が約 4 割
- ・銚子電鉄利用時の外出目的では、「レジャー」が約 6 割、「飲食」が約 1 割
- ・銚子電鉄の運行内容についての満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行本数」「始発の時間」がある

■路線バス

- ・路線バスの利用頻度では、「全く利用しない」が約 8 割、「ほぼ毎日」が約 1 割
- ・路線バスの利用目的では、「レジャー」と「買い物」が約 3 割
- ・路線バスの運行内容についての満足度では、満足度が高い項目として「自宅～バス停間の距離」「バス停の快適さ」がある

■高速バス

- ・高速バスの利用頻度では、「全く利用しない」が約 6 割、「年に数回」が約 4 割
- ・高速バス利用時の乗車バス停では、「イオン銚子」と「銚子駅」が約 2 割
- ・高速バスの利用目的では、「レジャー」が約 6 割、「買い物」が約 4 割
- ・高速バスの運行内容についての満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある

■タクシー

- ・タクシーの利用頻度では、「全く利用しない」が約 7 割、「ほぼ毎日」が約 1 割
- ・最もよく利用する区間の利用目的では、「飲食」が約 5 割、「レジャー」が約 2 割
- ・タクシーの運行内容についての満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行台数」「予約のしやすさ」がある

<公共交通サービスに対する意見>

- ・公共交通の満足度では、「どちらとも言えない」が約 5 割、「やや不満」が約 2 割
- ・公共交通の改善すべき点では、「市内主要施設までの移動手段の充実」が約 3 割、「わからない」が約 2 割
- ・公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組では、「自宅近くで乗車できるサービス」が約 5 割、「市中心部内（銚子駅周辺エリア内）を循環する交通サービス」が約 3 割
- ・改善された場合の公共交通の利用意向では、「現在、公共交通を利用していないが、改善後は使うようになると思う」が約 4 割、「現在、公共交通を利用しておらず、改善後も利用しないと思う」が約 2 割
- ・公共交通に対する市の財政負担についての考えでは、「公共交通サービスが充実するのであれば、多少の財政負担の増加は仕方がない」が約 4 割、「わからない」が約 3 割
- ・公共交通を利用する理由では、「目的地へ直行できるから」と「お酒を飲む予定だから」が約 2 割
- ・公共交通を利用しない理由では、「自家用車よりも時間がかかるから」が約 5 割、「1 回の外出で複数の目的地を回りにくいから」が約 3 割
- ・日常のお出かけで市中心部を訪れる頻度では、「月に数回」と「ほぼ行かない」が約 2 割
- ・日常のお出かけで市中心部を訪れる目的では、「買い物」が約 7 割、「その他」が約 2 割
- ・日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段では、「自家用車・バイク」が約 8 割、「徒歩」が約 2 割

- 日常のお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数では、「2~4 施設」が約 5 割、「1 施設」が約 4 割
- 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向では、「たまに利用したい」と「利用しないと思う」が約 3 割
- 利用できる嬉しい交通サービスでは、「定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス」が約 5 割、「アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス」が約 4 割

3 集計結果

3-1 回答者の属性

(1) 【問 1-1】性別

• 性別では、「女性」が 58.9%(603 人) と最も高く、次いで「男性」が 39.9%(409 人)と続いている。

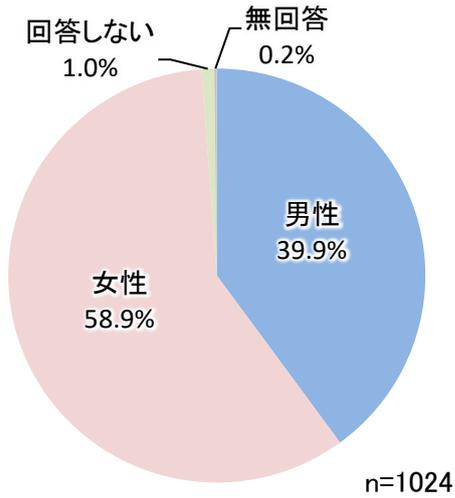
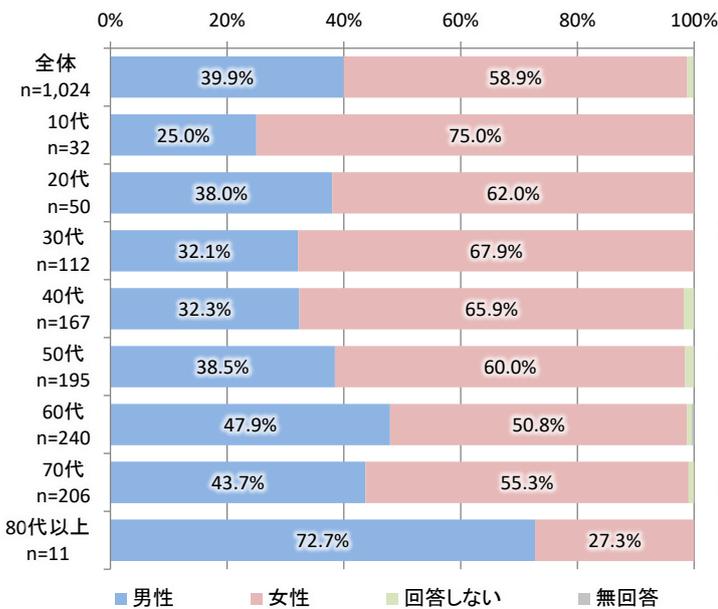


図 性別

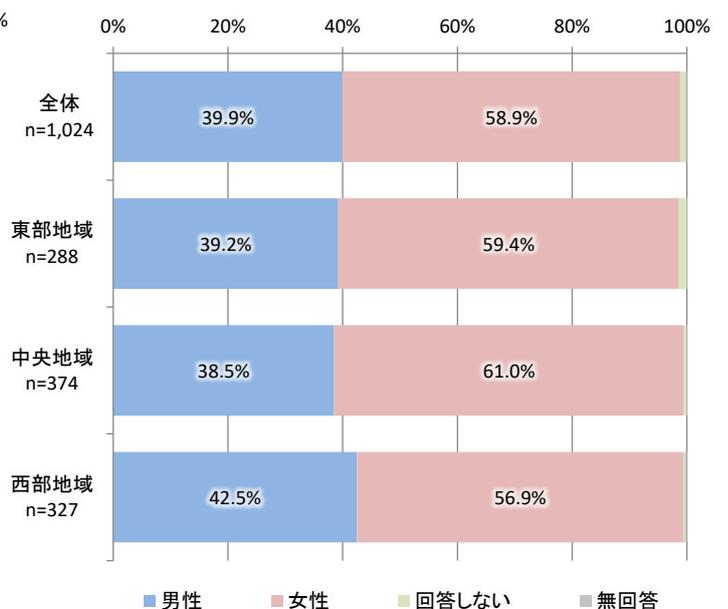
表 性別

	回答数	割合
男性	409	39.9%
女性	603	58.9%
回答しない	10	1.0%
無回答	2	0.2%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 性別（年代別）



※5%未満を非表示

図 性別（地域別）

(2) 【問 1-2】 年齢

・年齢では、「60代」が23.4%(240人)と最も高く、次いで「70代」が20.1%(206人)と続いている。

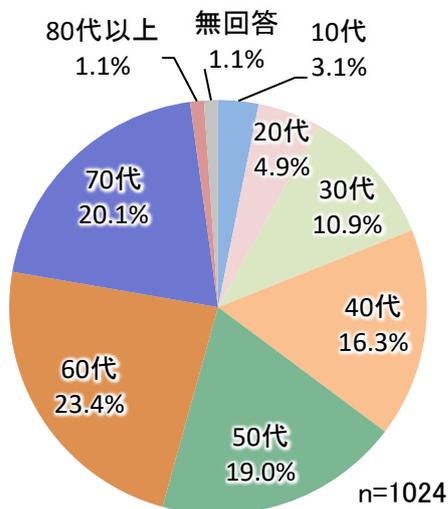
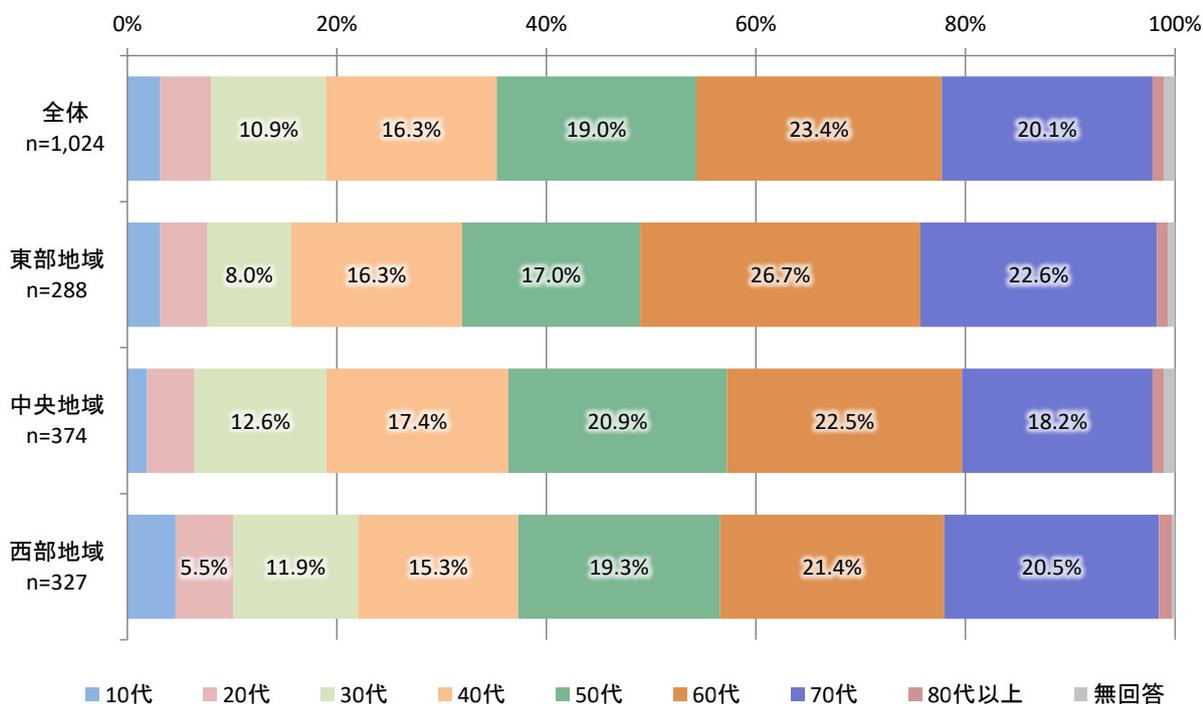


図 年齢

表 年齢

	回答数	割合
10代	32	3.1%
20代	50	4.9%
30代	112	10.9%
40代	167	16.3%
50代	195	19.0%
60代	240	23.4%
70代	206	20.1%
80代以上	11	1.1%
無回答	11	1.1%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 年齢 (地域別)

(3) 【問 1-3】 居住地域

• 居住地域では、「豊里台」が6.3%(64人)と最も高く、次いで「春日町」が5.4%(55人)と続いている。

表 居住地域

	回答数	割合		回答数	割合
外川町	28	2.7%	清川町	15	1.5%
外川台町	2	0.2%	東小川町	2	0.2%
長崎町	10	1.0%	西小川町	12	1.2%
犬吠埼	6	0.6%	南小川町	10	1.0%
犬若	2	0.2%	北小川町	3	0.3%
高神東町	3	0.3%	春日町	55	5.4%
高神西町	7	0.7%	春日台町	8	0.8%
天王台	3	0.3%	上野町	26	2.5%
高神原町	2	0.2%	三崎町	17	1.7%
小畑町	19	1.9%	松本町	11	1.1%
小畑新町	27	2.6%	本城町	24	2.3%
名洗町	5	0.5%	長塚町	37	3.6%
川口町	15	1.5%	松岸町	17	1.7%
植松町	7	0.7%	垣根町	7	0.7%
明神町	14	1.4%	柴崎町	11	1.1%
笠上町	26	2.5%	四日市場町	7	0.7%
黒生町	15	1.5%	余山町	1	0.1%
海鹿島町	26	2.5%	三宅町	5	0.5%
榊町	12	1.2%	高野町	2	0.2%
愛宕町	32	3.1%	芦崎町	27	2.6%
清水町	10	1.0%	高田町	36	3.5%
幸町	2	0.2%	岡野台町	6	0.6%
弥生町	2	0.2%	三門町	1	0.1%
本町	2	0.2%	中島町	1	0.1%
仲町	1	0.1%	正明寺町	1	0.1%
通町	4	0.4%	船木町	3	0.3%
橋本町	3	0.3%	白石町	3	0.3%
港町	2	0.2%	野尻町	25	2.4%
竹町	6	0.6%	小船木町	10	1.0%
田中町	1	0.1%	塚本町	3	0.3%
後飯町	2	0.2%	忍町	9	0.9%
東町	2	0.2%	猿田町	17	1.7%
馬場町	1	0.1%	茶畑町	2	0.2%
南町	3	0.3%	長山町	7	0.7%
陣屋町	3	0.3%	小長町	3	0.3%
前宿町	15	1.5%	森戸町	9	0.9%
新生町	21	2.1%	笹本町	10	1.0%
中央町	7	0.7%	豊里台	64	6.3%
双葉町	1	0.1%	桜井町	9	0.9%
妙見町	3	0.3%	諸持町	2	0.2%
台町	2	0.2%	宮原町	8	0.8%
東芝町	1	0.1%	八木町	11	1.1%
西芝町	8	0.8%	小浜町	40	3.9%
栄町	18	1.8%	親田町	13	1.3%
若宮町	2	0.2%	常世田町	6	0.6%
大橋町	1	0.1%	小川町	1	0.1%
三軒町	2	0.2%	君ヶ浜	1	0.1%
唐子町	4	0.4%	無回答	35	3.4%
今宮町	1	0.1%	合計	1024	100.0%

(4) 【問 1-4】職業

・職業では、「会社員・公務員」が33.5%(343人)と最も高く、次いで「無職」が23.3%(239人)と続いている。

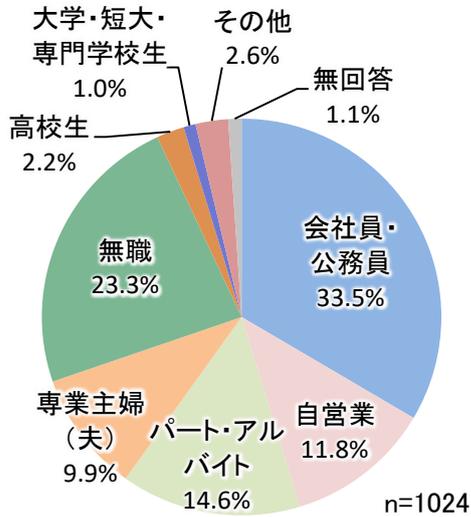


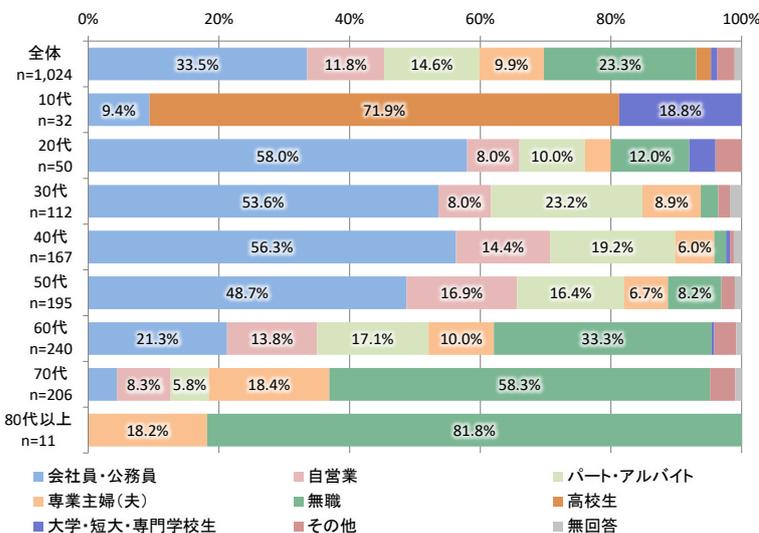
図 職業

表 職業

	回答数	割合
会社員・公務員	343	33.5%
自営業	121	11.8%
パート・アルバイト	149	14.6%
専業主婦(夫)	101	9.9%
無職	239	23.3%
高校生	23	2.2%
大学・短大・専門学校生	10	1.0%
その他	27	2.6%
無回答	11	1.1%
合計	1024	100.0%

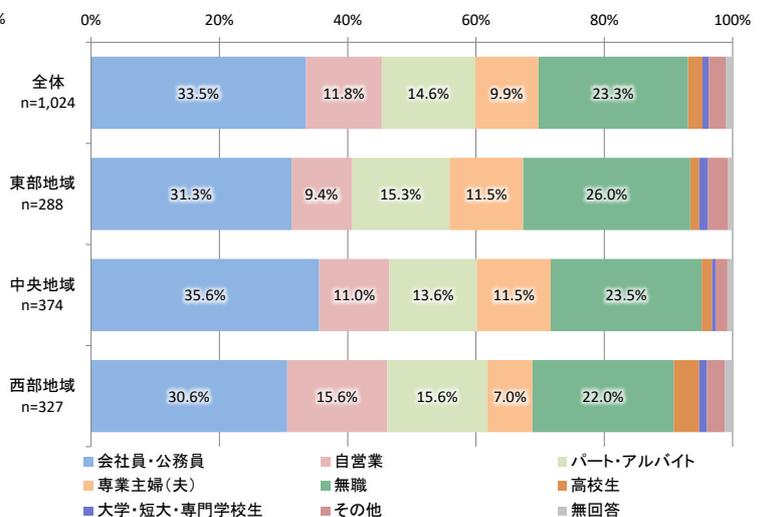
表 職業(その他)

	回答数	割合
会社役員	4	14.8%
介護職	3	11.1%
専従者	3	11.1%
アパート経営	2	7.4%
看護師	2	7.4%
タクシー運転手	1	3.7%
会社経営	1	3.7%
会計年度任用職員	1	3.7%
フリーランス	1	3.7%
契約社員	1	3.7%
整体師	1	3.7%
無回答	7	25.9%
合計	27	100.0%



※5%未満を非表示

図 職業(年代別)



※5%未満を非表示

図 職業(地域別)

(5) 【問 1-5】世帯人数

• 世帯人数では、「3人以上」が 56.4%(578 人) と最も高く、次いで「2人」が 33.7%(345 人)と続いている。

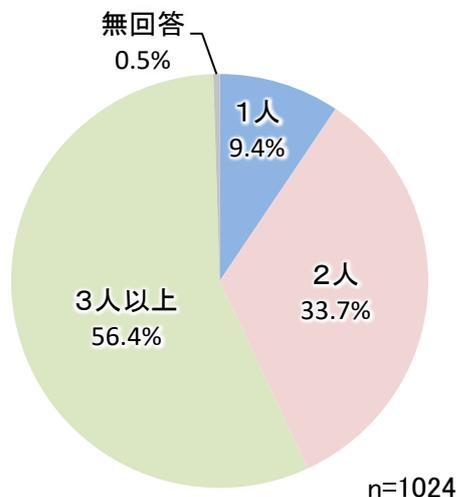


図 世帯人数

表 世帯人数

	回答数	割合
1人	96	9.4%
2人	345	33.7%
3人以上	578	56.4%
無回答	5	0.5%
合計	1024	100.0%

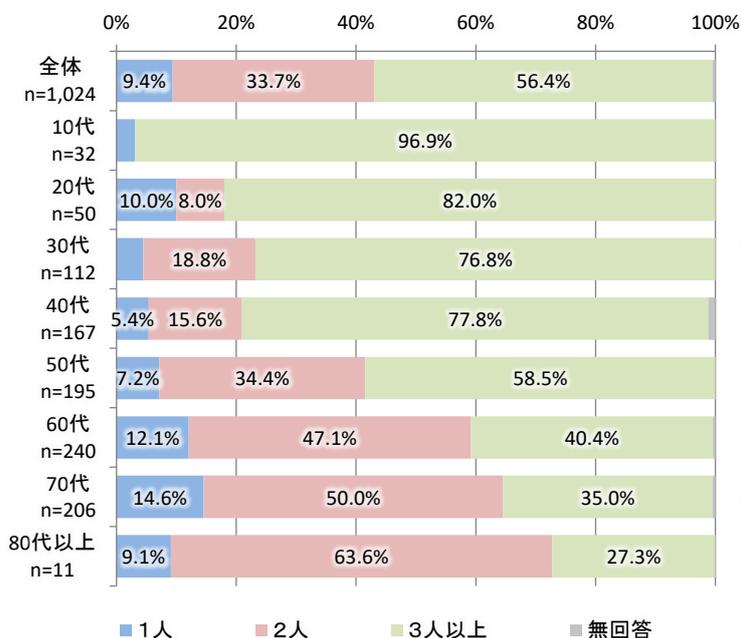


図 世帯人数 (年代別)

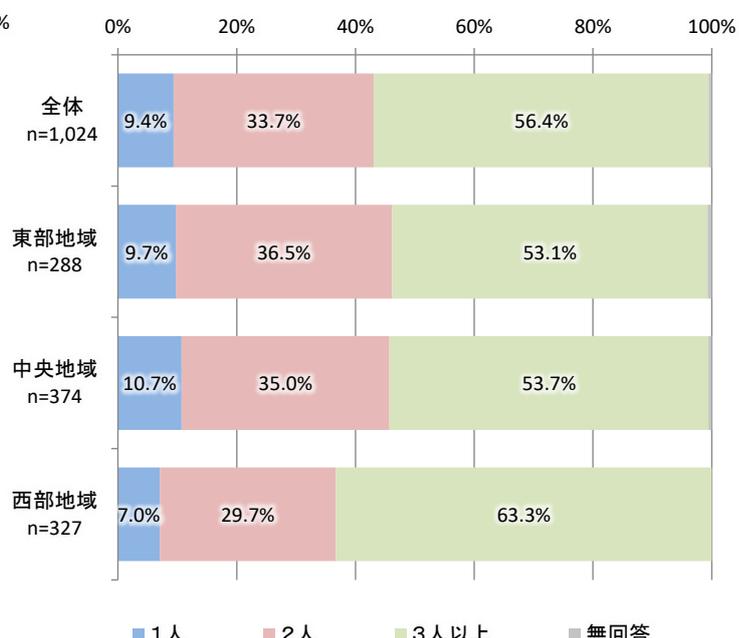


図 世帯人数 (地域別)

(6) 【問 1-6-1】運転免許の有無

• 運転免許の有無では、「持っている」が90.4%(926人)と最も高く、次いで「持っていない」が7.7%(79人)と続いている。

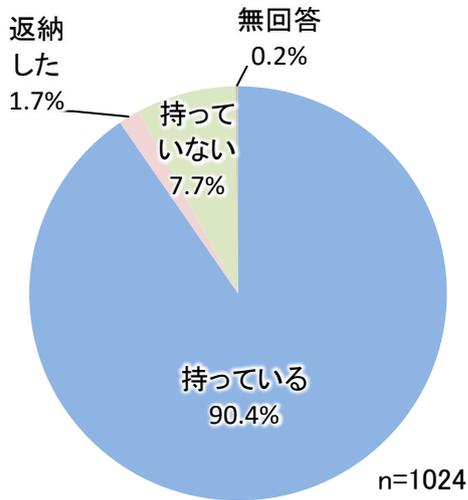


図 運転免許の有無

表 運転免許の有無

	回答数	割合
持っている	926	90.4%
返納した	17	1.7%
持っていない	79	7.7%
無回答	2	0.2%
合計	1024	100.0%

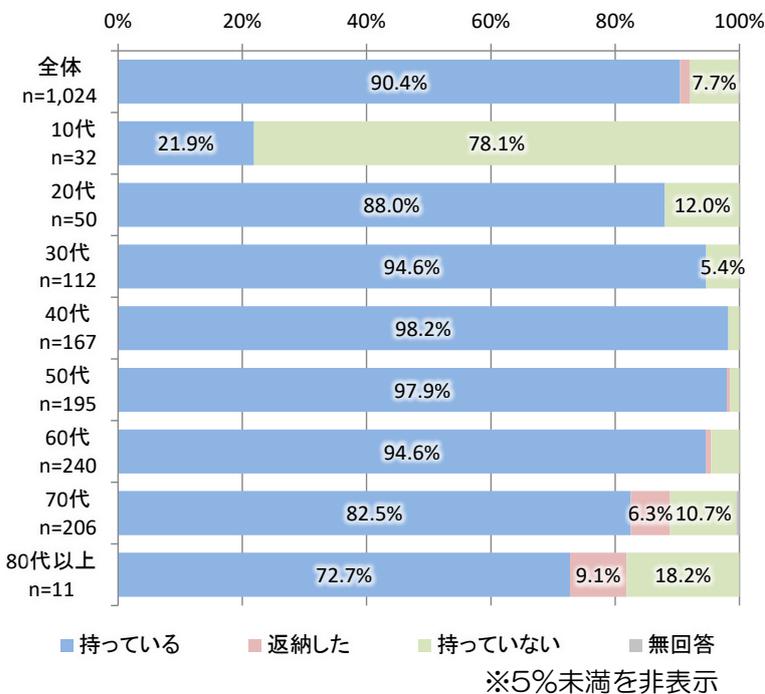


図 運転免許の有無（年代別）

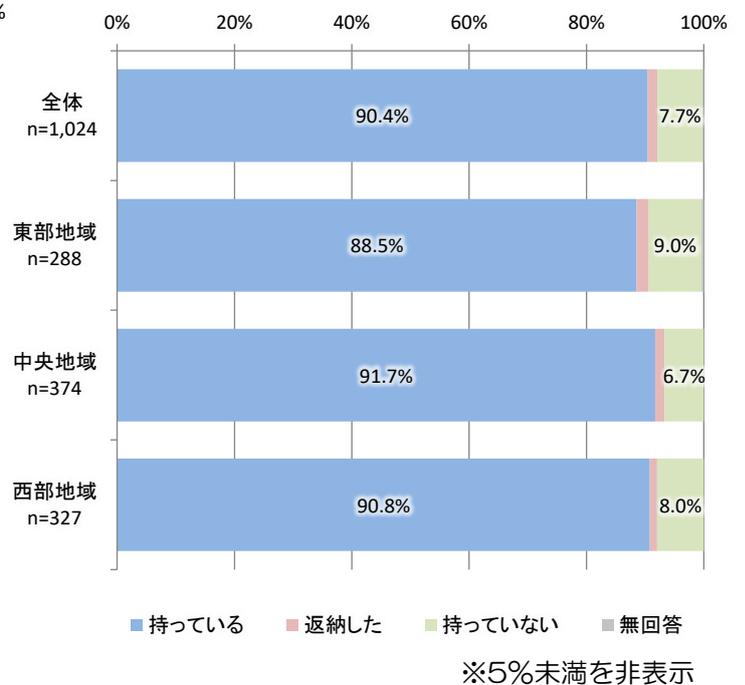


図 運転免許の有無（地域別）

(7) 【問 1-6-2】運転免許の種類

※【問 1-6-1】で「持っている」を回答した人のみ

- 運転免許の種類では、「普通自動車以上」が97.5%(903人)と最も高く、次いで「自動二輪」が9.5%(88人)と続いている。

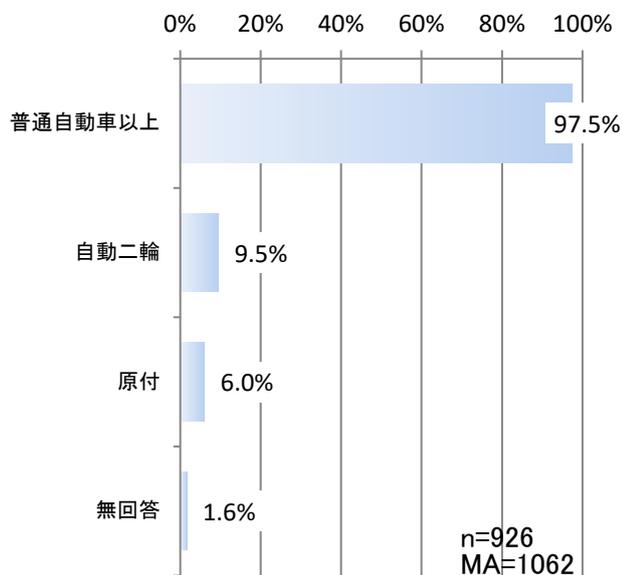


図 運転免許の種類

表 運転免許の種類

	回答数	割合
普通自動車以上	903	97.5%
自動二輪	88	9.5%
原付	56	6.0%
無回答	15	1.6%
合計	1062	114.7%

表 運転免許の種類（年代別）

	運転免許の種類				
	普通自動車以上	自動二輪	原付	無回答	合計
全体 n=926	97.5%	9.5%	6.0%	1.6%	114.7%
10代 n=7	85.7%	0.0%	14.3%	0.0%	100.0%
20代 n=44	90.9%	2.3%	2.3%	4.5%	100.0%
30代 n=106	98.1%	2.8%	4.7%	0.9%	106.6%
40代 n=164	99.4%	7.9%	4.9%	0.0%	112.2%
50代 n=191	95.3%	12.6%	7.9%	4.7%	120.4%
60代 n=227	99.1%	10.1%	6.6%	0.9%	116.7%
70代 n=170	98.2%	12.9%	5.3%	0.6%	117.1%
80代以上 n=8	87.5%	12.5%	25.0%	0.0%	125.0%

表 運転免許の種類（地域別）

	運転免許の種類				
	普通自動車以上	自動二輪	原付	無回答	合計
全体 n=926	97.5%	9.5%	6.0%	1.6%	114.7%
東部地域 n=255	97.6%	11.8%	6.3%	0.8%	116.5%
中央地域 n=343	97.7%	7.6%	5.5%	2.0%	112.8%
西部地域 n=297	97.3%	10.4%	5.7%	2.0%	115.5%

(8) 【問 1-7】 免許返納の意向

※【問 1-6-1】で「持っている」を回答した人のみ

・免許返納の意向では、「今後 10 年以上は返納しない」が 40.8%(378 人)と最も高く、次いで「返納は考えていない」が 21.5%(199 人)と続いている。

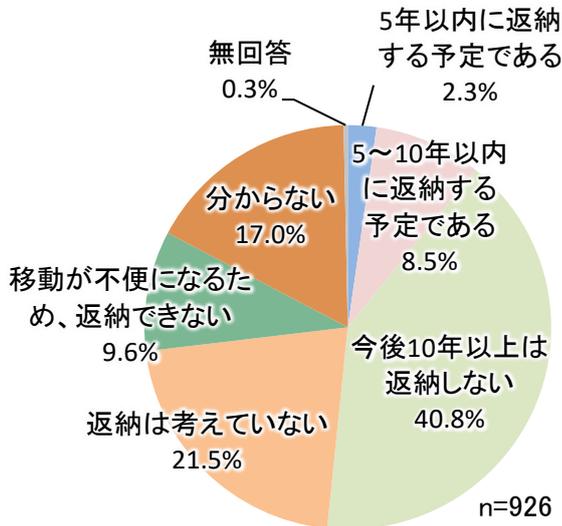
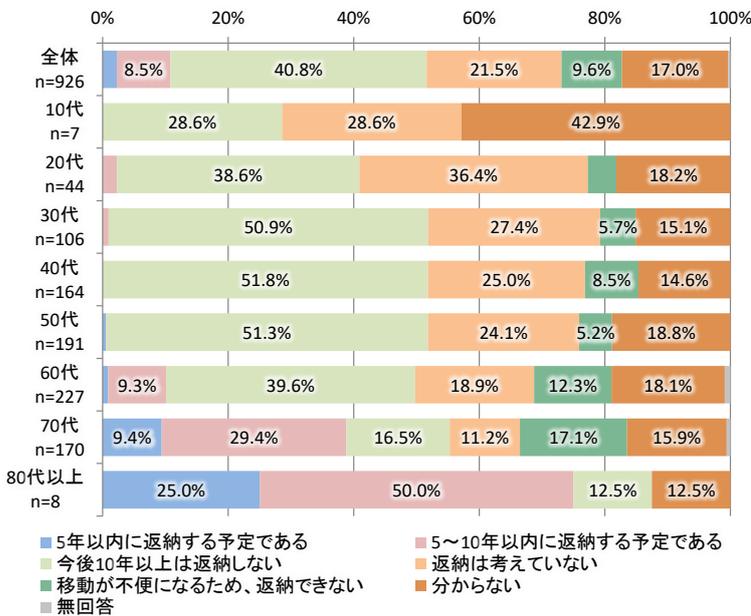


図 免許返納の意向

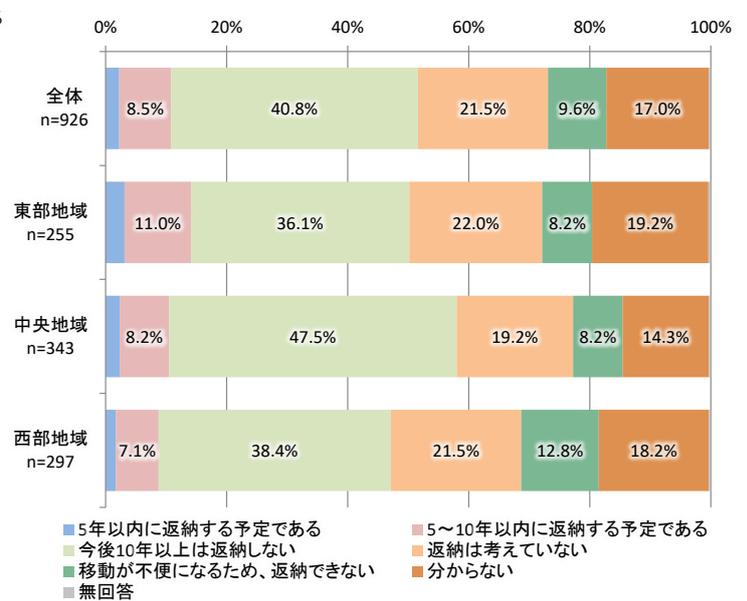
表 免許返納の意向

	回答数	割合
5年以内に返納する予定である	21	2.3%
5～10年以内に返納する予定である	79	8.5%
今後10年以上は返納しない	378	40.8%
返納は考えていない	199	21.5%
移動が不便になるため、返納できない	89	9.6%
分からない	157	17.0%
無回答	3	0.3%
合計	926	100.0%



※5%未満を非表示

図 免許返納の意向 (年代別)



※5%未満を非表示

図 免許返納の意向 (地域別)

(9) 【問 1-8】自由に使える車両の有無

•自由に使える車両の有無では、「自動車」が86.1%(882人)と最も高く、次いで「自転車」が16.8%(172人)と続いている。

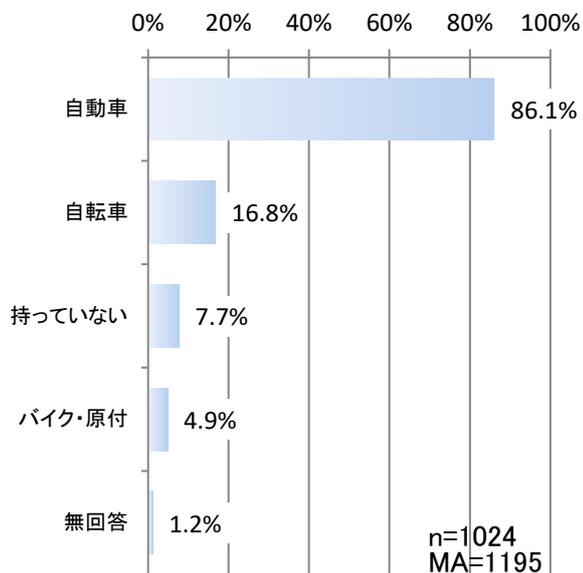


表 自由に使える車両の有無

	回答数	割合
自動車	882	86.1%
自転車	172	16.8%
持っていない	79	7.7%
バイク・原付	50	4.9%
無回答	12	1.2%
合計	1195	116.7%

図 自由に使える車両の有無

表 自由に使える車両の有無（年代別）

	自由に使える車両の有無					合計
	自動車	バイク・原付	自転車	持っていない	無回答	
全体 n=1,024	86.1%	4.9%	16.8%	7.7%	1.2%	116.7%
10代 n=32	12.5%	0.0%	46.9%	37.5%	3.1%	100.0%
20代 n=50	78.0%	4.0%	20.0%	10.0%	4.0%	116.0%
30代 n=112	90.2%	3.6%	13.4%	5.4%	0.0%	112.5%
40代 n=167	95.8%	4.8%	18.6%	1.2%	0.6%	121.0%
50代 n=195	93.8%	6.7%	15.4%	4.6%	0.5%	121.0%
60代 n=240	90.0%	5.0%	14.2%	7.1%	0.4%	116.7%
70代 n=206	80.1%	3.9%	16.5%	11.7%	1.9%	114.1%
80代以上 n=11	54.5%	18.2%	9.1%	27.3%	9.1%	118.2%

表 自由に使える車両の有無（地域別）

	自由に使える車両の有無					合計
	自動車	バイク・原付	自転車	持っていない	無回答	
全体 n=1,024	86.1%	4.9%	16.8%	7.7%	1.2%	116.7%
東部地域 n=288	83.0%	5.6%	10.4%	9.0%	2.4%	110.4%
中央地域 n=374	86.6%	3.5%	20.6%	8.3%	0.5%	119.5%
西部地域 n=327	88.7%	6.1%	18.0%	5.5%	0.6%	119.0%

(10) 【問 1-9】日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

・日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用では、「日常的に利用」が58.6%(600人)と最も高く、次いで「たまに利用」が26.6%(272人)と続いている。

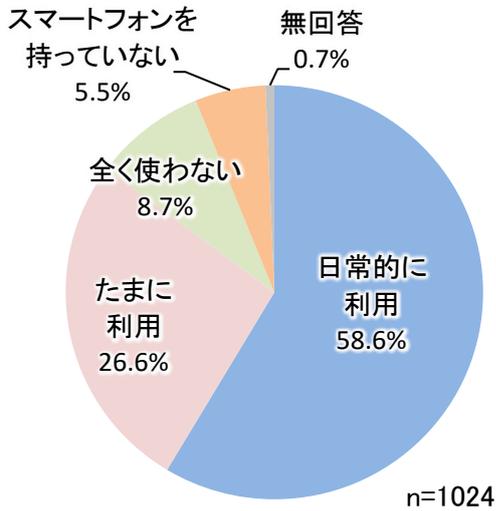


表 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

	回答数	割合
日常的に利用	600	58.6%
たまに利用	272	26.6%
全く使わない	89	8.7%
スマートフォンを持っていない	56	5.5%
無回答	7	0.7%
合計	1024	100.0%

図 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

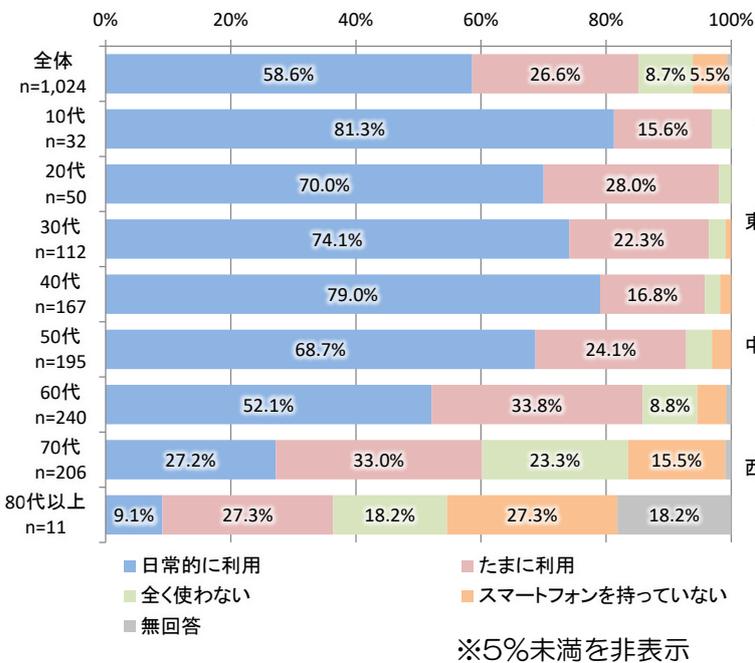


図 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用 (年代別)

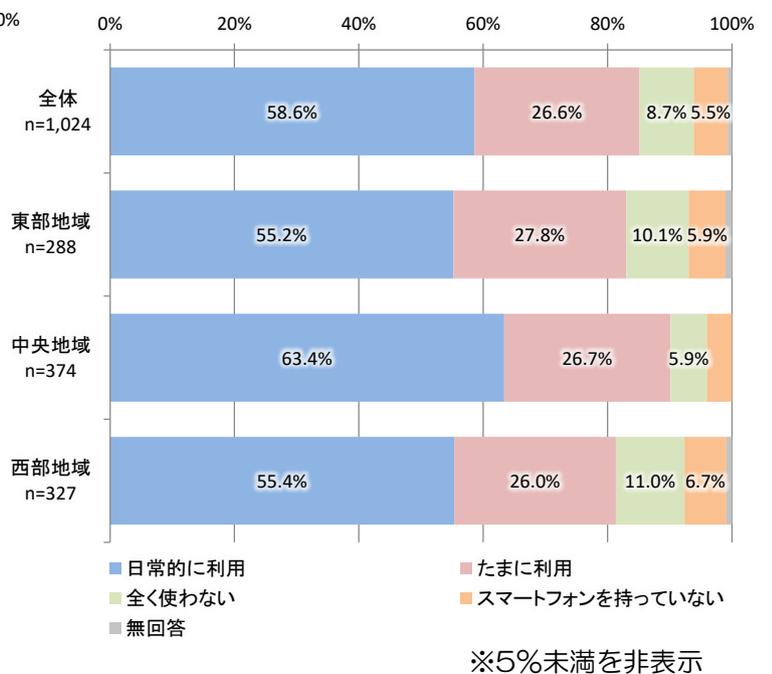


図 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用 (地域別)

(11) 【問 1-10-1】 交通系 IC カードの有無

• 交通系 IC カードの有無では、「持っている」が 58.7%(601 人) と最も高く、次いで「持っていない」が 40.4%(414 人)と続いている。

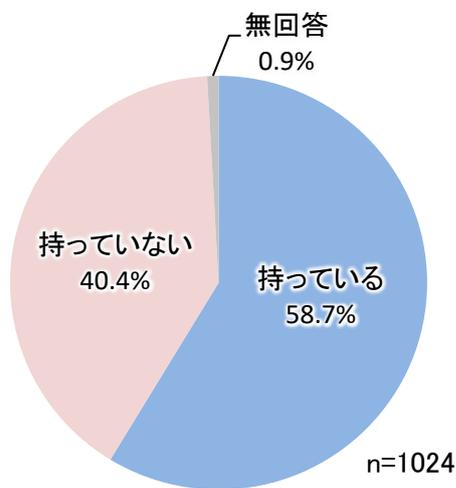


表 交通系 IC カードの有無

	回答数	割合
持っている	601	58.7%
持っていない	414	40.4%
無回答	9	0.9%
合計	1024	100.0%

図 交通系 IC カードの有無

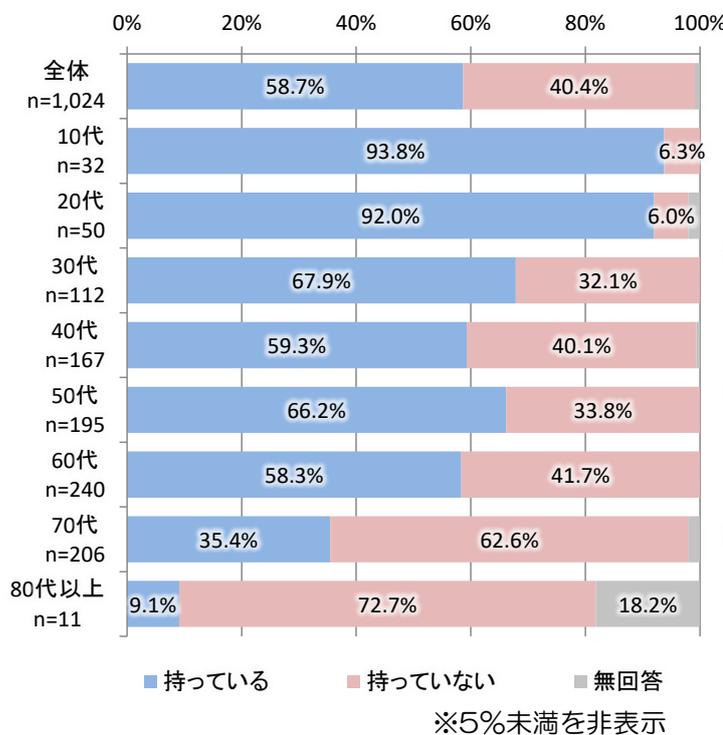


図 交通系 IC カードの有無 (年代別)

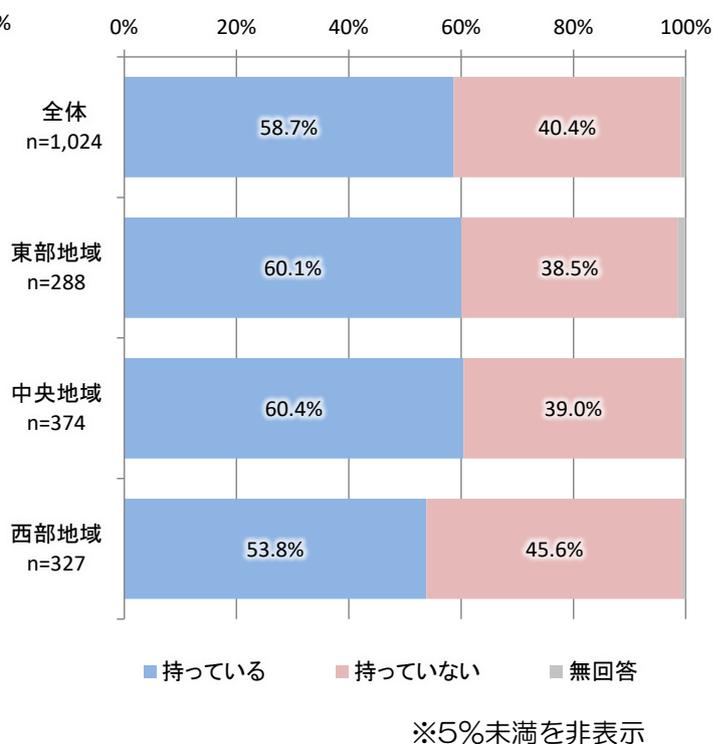
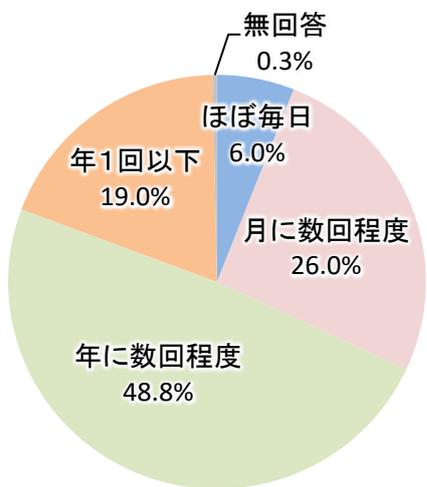


図 交通系 IC カードの有無 (地域別)

(12) 【問 1-10-2】交通系 IC カードの利用頻度

※【問 1-10-1】で「持っている」を回答した人のみ

• 交通系 IC カードの利用頻度では、「年に数回程度」が 48.8%(293 人) と最も高く、次いで「月に数回程度」が 26.0%(156 人) と続いている。

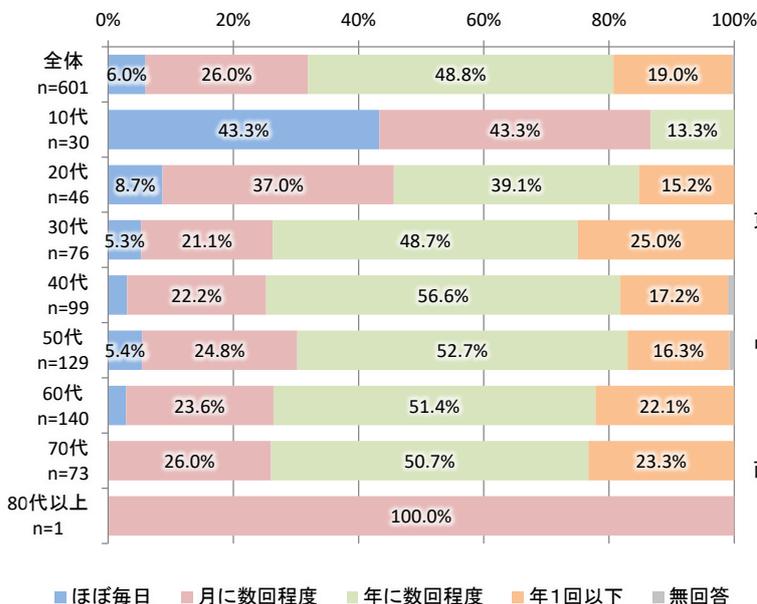


n=601

図 交通系 IC カードの利用頻度

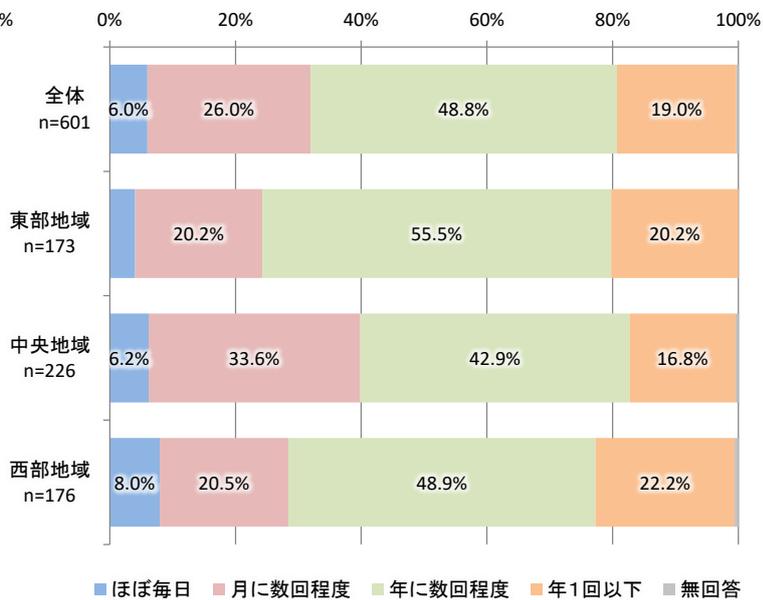
表 交通系 IC カードの利用頻度

	回答数	割合
ほぼ毎日	36	6.0%
月に数回程度	156	26.0%
年に数回程度	293	48.8%
年1回以下	114	19.0%
無回答	2	0.3%
合計	601	100.0%



※5%未満を非表示

図 交通系 IC カードの利用頻度 (年代別)



※5%未満を非表示

図 交通系 IC カードの利用頻度 (地域別)

3-2 食料品などの日常的な「買い物」について

(1) 【問2-1】 買い物の場面

・買い物の場面では、「買い物を主な目的として外出する」が82.5%(845人)と最も高く、次いで「通勤・通学の帰り道」が35.1%(359人)と続いている。

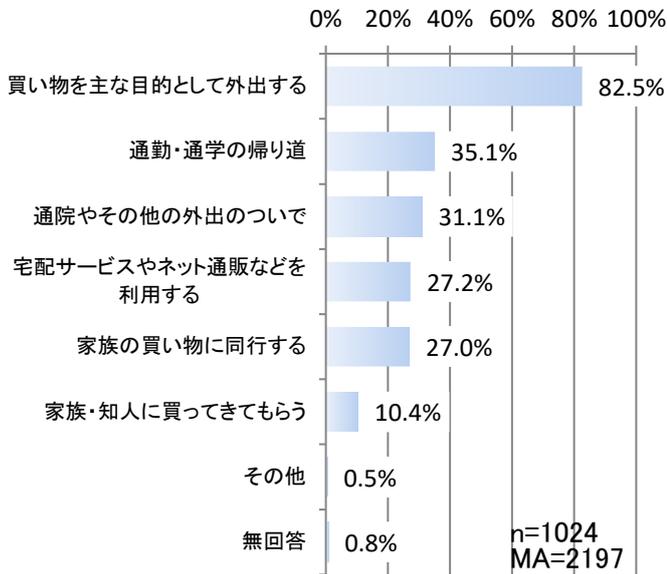


図 買い物の場面

表 買い物の場面

	回答数	割合
買い物を主な目的として外出する	845	82.5%
通勤・通学の帰り道	359	35.1%
通院やその他の外出のついで	318	31.1%
宅配サービスやネット通販などを利用する	279	27.2%
家族の買い物に同行する	276	27.0%
家族・知人に買ってもらう	107	10.4%
その他	5	0.5%
無回答	8	0.8%
合計	2197	214.6%

表 買い物の場面（その他）

	回答数	割合
子供の送迎の待ち時間	1	20.0%
無回答	4	80.0%
合計	5	100.0%

表 買い物の場面（年代別）

	買い物の場面								合計
	買い物を主な目的として外出する	通院やその他の外出のついで	通勤・通学の帰り道	宅配サービスやネット通販などを利用する	家族・知人に買ってもらう	家族の買い物に同行する	その他	無回答	
全体 n=1,024	82.5%	31.1%	35.1%	27.2%	10.4%	27.0%	0.5%	0.8%	214.6%
10代 n=32	43.8%	9.4%	68.8%	40.6%	31.3%	71.9%	0.0%	3.1%	268.8%
20代 n=50	70.0%	38.0%	44.0%	44.0%	30.0%	40.0%	0.0%	0.0%	266.0%
30代 n=112	83.0%	24.1%	57.1%	42.0%	11.6%	29.5%	0.0%	0.0%	247.3%
40代 n=167	82.6%	31.1%	52.7%	33.5%	10.2%	23.4%	0.6%	0.6%	234.7%
50代 n=195	87.2%	24.1%	44.6%	28.7%	9.7%	23.6%	0.5%	0.0%	218.5%
60代 n=240	84.6%	32.1%	25.8%	20.0%	7.5%	25.8%	0.0%	1.3%	197.1%
70代 n=206	85.4%	39.3%	4.9%	16.0%	6.8%	23.8%	1.5%	1.0%	178.6%
80代以上 n=11	54.5%	63.6%	0.0%	18.2%	0.0%	27.3%	0.0%	0.0%	163.6%

表 買い物の場面（地域別）

	買い物の場面								合計
	買い物を主な目的として外出する	通院やその他の外出のついで	通勤・通学の帰り道	宅配サービスやネット通販などを利用する	家族・知人に買ってもらう	家族の買い物に同行する	その他	無回答	
全体 n=1,024	82.5%	31.1%	35.1%	27.2%	10.4%	27.0%	0.5%	0.8%	214.6%
東部地域 n=288	83.3%	28.8%	33.3%	24.3%	12.5%	24.3%	0.0%	0.7%	207.3%
中央地域 n=374	86.4%	30.5%	35.8%	31.6%	9.1%	27.3%	0.8%	0.5%	221.9%
西部地域 n=327	78.6%	33.0%	34.6%	25.1%	10.4%	28.4%	0.6%	0.9%	211.6%

(2) 【問 2-2】 買い物に出かける回数

・買い物に出かける回数では、「週に1～2回」が43.4%(444人)と最も高く、次いで「週に3～4回」が30.9%(316人)と続いている。

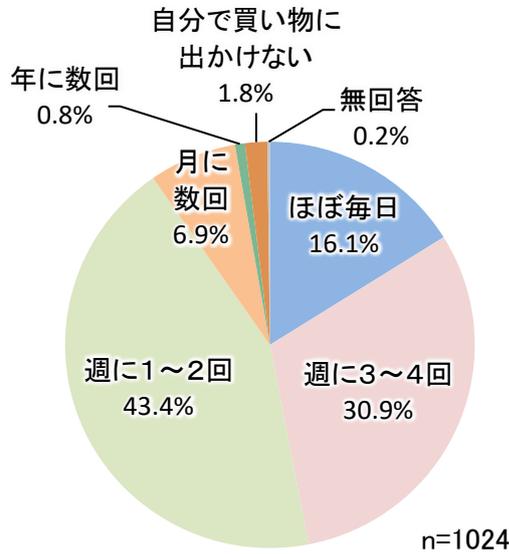
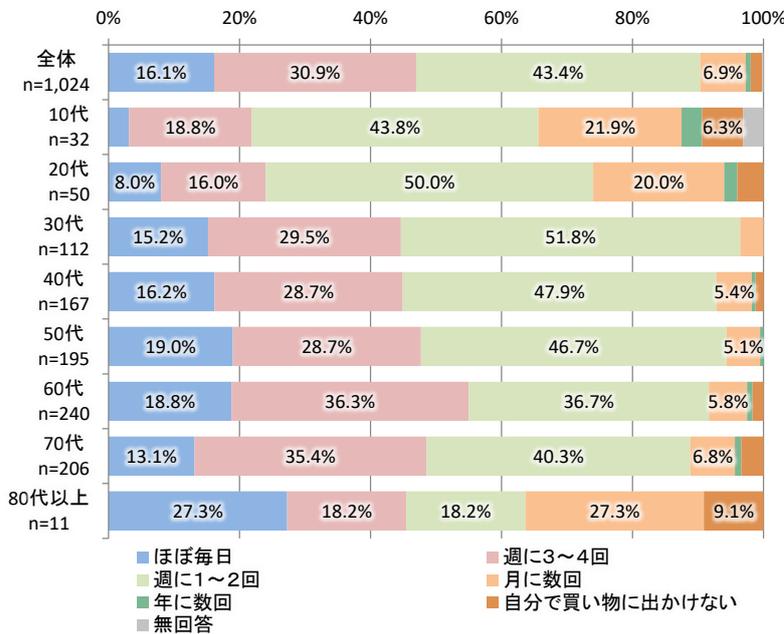


図 買い物に出かける回数

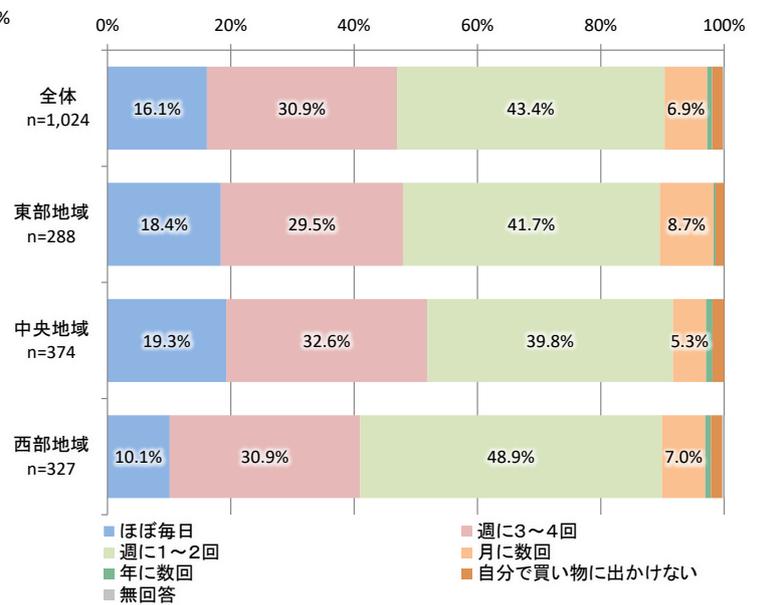
表 買い物に出かける回数

	回答数	割合
ほぼ毎日	165	16.1%
週に3～4回	316	30.9%
週に1～2回	444	43.4%
月に数回	71	6.9%
年に数回	8	0.8%
自分で買い物に出かけない	18	1.8%
無回答	2	0.2%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 買い物に出かける回数（年代別）



※5%未満を非表示

図 買い物に出かける回数（地域別）

(3) 【問 2-3-1】 買い物の出発時間帯

※【問 2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

• 買い物の出発時間帯では、「10 時台」が 21.4%(215 人) と最も高く、次いで「18 時台」が 10.8%(108 人)と続いている。

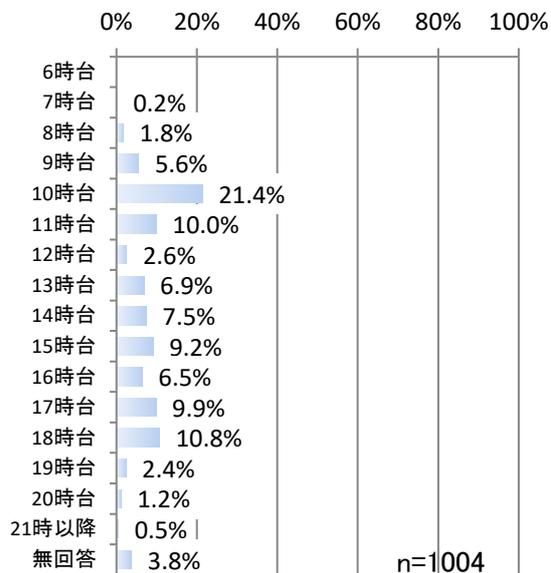


図 買い物の出発時間帯

表 買い物の出発時間帯

	回答数	割合
6時台	0	0.0%
7時台	2	0.2%
8時台	18	1.8%
9時台	56	5.6%
10時台	215	21.4%
11時台	100	10.0%
12時台	26	2.6%
13時台	69	6.9%
14時台	75	7.5%
15時台	92	9.2%
16時台	65	6.5%
17時台	99	9.9%
18時台	108	10.8%
19時台	24	2.4%
20時台	12	1.2%
21時以降	5	0.5%
無回答	38	3.8%
合計	1004	100.0%

(4) 【問 2-3-2】 買い物の帰宅時間帯

※【問 2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

• 買い物の帰宅時間帯では、「12 時台」が 13.3%(134 人) と最も高く、次いで「18 時台」が 12.5%(126 人)と続いている。

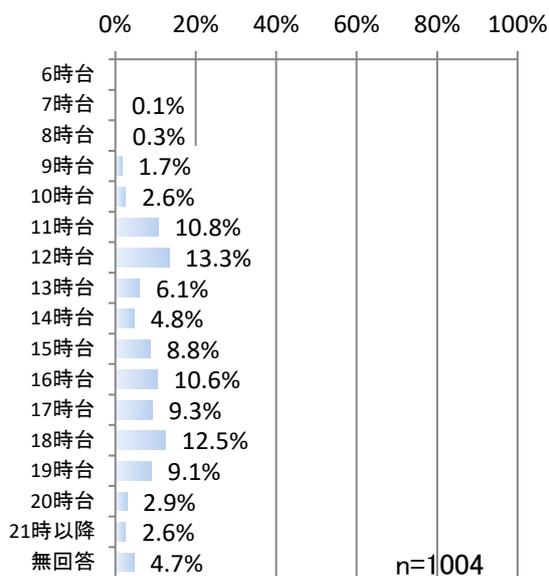


図 買い物の帰宅時間帯

表 買い物の帰宅時間帯

	回答数	割合
6時台	0	0.0%
7時台	1	0.1%
8時台	3	0.3%
9時台	17	1.7%
10時台	26	2.6%
11時台	108	10.8%
12時台	134	13.3%
13時台	61	6.1%
14時台	48	4.8%
15時台	88	8.8%
16時台	106	10.6%
17時台	93	9.3%
18時台	126	12.5%
19時台	91	9.1%
20時台	29	2.9%
21時以降	26	2.6%
無回答	47	4.7%
合計	1004	100.0%

(5) 【問2-4】買い物で利用する店舗

※【問2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

・買い物で利用する店舗では、「イオンモール銚子」が57.5%(577人)と最も高く、次いで「スーパータイヨー銚子店」が55.8%(560人)と続いている。

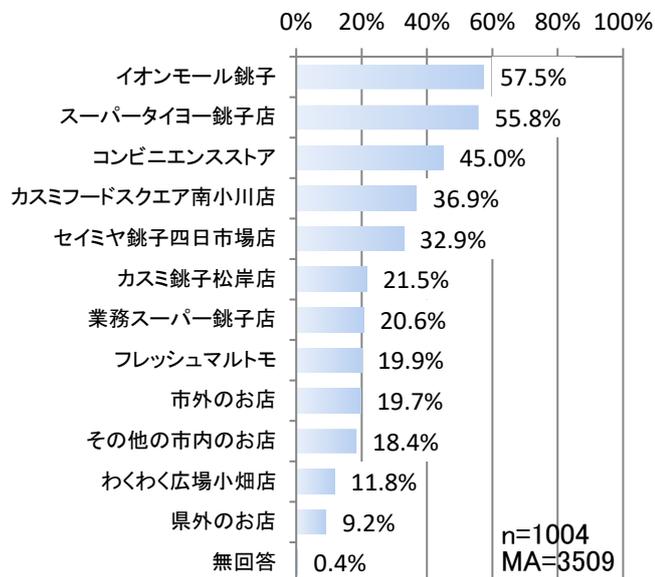


表 買い物で利用する店舗

	回答数	割合
イオンモール銚子	577	57.5%
スーパータイヨー銚子店	560	55.8%
コンビニエンスストア	452	45.0%
カスミフードスクエア南小川店	370	36.9%
セイミヤ銚子四日市場店	330	32.9%
カスミ銚子松岸店	216	21.5%
業務スーパー銚子店	207	20.6%
フレッシュマルトモ	200	19.9%
市外のお店	198	19.7%
その他の市内のお店	185	18.4%
わくわく広場小畑店	118	11.8%
県外のお店	92	9.2%
無回答	4	0.4%
合計	3509	349.5%

図 買い物で利用する店舗

表 買い物で利用する店舗（その他の市内のお店）

	回答数	割合		回答数	割合
カインズ銚子店	40	21.6%	初日屋ストア	1	0.5%
カワチ薬品	32	17.3%	宮内肉店	1	0.5%
ヤックスドラッグ	25	13.5%	ウエルシア笠上店	1	0.5%
ウエルシア	19	10.3%	ヤックスドラッグ銚子芦崎店	1	0.5%
カワチ薬品銚子北店	16	8.6%	ダツノ	1	0.5%
カワチ薬品銚子店	16	8.6%	ナリタヤ	1	0.5%
ケーヨーデイツー銚子明神店	6	3.2%	カクヤ魚店	1	0.5%
鈴木青果店	5	2.7%	ハセガワ八百屋	1	0.5%
ヤックスドラッグ銚子松本町店	3	1.6%	アベイル	1	0.5%
ヤックスドラッグ銚子南小川町店	3	1.6%	ビッグハウス	1	0.5%
ケーズデンキ	2	1.1%	ウオッセ	1	0.5%
ウエルシア銚子笠上町店	2	1.1%	マクドナルド	1	0.5%
ヤックスドラッグ銚子明神町店	2	1.1%	しまむら小見川店	1	0.5%
ダイソー	2	1.1%	西松屋銚子三崎店	1	0.5%
コメリ	2	1.1%	カワチ薬品四日市場店	1	0.5%
やまや銚子店	2	1.1%	コメリ小畑店	1	0.5%
しまむら	2	1.1%	ラッキーチキン	1	0.5%
銚子セレクト市場	2	1.1%	カスミ波崎店	1	0.5%
茂八商店	2	1.1%	東幸ミート	1	0.5%
武田商店	1	0.5%	福みみ	1	0.5%
魚道	1	0.5%	トライアル	1	0.5%
ホームセンター	1	0.5%	無回答	15	8.1%
ほっともっと銚子長塚町店	1	0.5%	合計	223	120.5%

表 買い物で利用する店舗（市外のお店）

	回答数	割合		回答数	割合
イオンタウン旭	26	13.1%	タイヨーオークビレッジ店	1	0.5%
カインズ旭飯岡店	18	9.1%	サンモール	1	0.5%
道の駅季楽里あさひ	13	6.6%	スーパーあさひ	1	0.5%
ベイシア旭飯岡店	10	5.1%	ベルク	1	0.5%
タイヨー東庄店	10	5.1%	ワンダーゲー	1	0.5%
ベイシア	8	4.0%	カワチ薬品旭店	1	0.5%
トライアル	7	3.5%	エービン	1	0.5%
カインズ	7	3.5%	クスリのアオキ旭店	1	0.5%
ユニクロ	7	3.5%	セブンイレブン三川店	1	0.5%
イオンモール成田	7	3.5%	生協	1	0.5%
ドンキホーテ旭店	6	3.0%	ビッグハウス旭店	1	0.5%
ニトリ	6	3.0%	ジョイフル本田千葉ニュータウン	1	0.5%
ナリタヤ	6	3.0%	マルヘイ小見川食品館	1	0.5%
ユニクロ千葉旭店	6	3.0%	ウエルシア東庄店	1	0.5%
ダッツノ	5	2.5%	モスバーガー	1	0.5%
コストコ	5	2.5%	スーパーダッツノ	1	0.5%
ビックハウス	5	2.5%	ジェイソン	1	0.5%
カスミ土合店	4	2.0%	スーパータイヨー	1	0.5%
ナリタヤ旭店	3	1.5%	フーデリア	1	0.5%
タイヨー笹川店	3	1.5%	ウエルシア	1	0.5%
ビックハウス旭店	3	1.5%	フレッシュイイダ	1	0.5%
カスミ波崎店	3	1.5%	ウエルシア東庄店	1	0.5%
スーパータイヨー東庄店	3	1.5%	ベイシア八日市場店	1	0.5%
トライアル旭店	2	1.0%	西松屋旭店	1	0.5%
ジャパンミート	2	1.0%	カスミ波崎	1	0.5%
GU	2	1.0%	トライヤル	1	0.5%
ビッグハウス	2	1.0%	ヒーロー	1	0.5%
イイダ	2	1.0%	サンモールスタイル旭店	1	0.5%
セリア	2	1.0%	タイヨー波崎店	1	0.5%
ドン・キホーテ旭店	2	1.0%	ダイソー	1	0.5%
ヤックス	2	1.0%	カスミ旭店	1	0.5%
エービン東庄店	2	1.0%	ニトリ旭店	1	0.5%
トライアル旭川口店	2	1.0%	バックハウス	1	0.5%
ウエルシア東庄新宿店	2	1.0%	ボンメゾン	1	0.5%
無印良品	2	1.0%	GU	1	0.5%
トライアル小見川店	1	0.5%	無回答	13	6.6%
ドンキホーテ	1	0.5%	合計	245	123.7%

表 買い物で利用する店舗（県外）

	回答数	割合
茨城県	68	73.9%
東京都	12	13.0%
埼玉県	2	2.2%
神奈川県	2	2.2%
千葉県	3	3.3%
無回答	15	16.3%
合計	102	110.9%

表 買い物で利用する店舗（年代別）

	買い物で利用する店舗													合計
	カスミ餃子松岸店	カスミフードスクエア南小川店	イオンモール餃子	フレッシュマルチモ	わくわく広場小畑店	スーパータイヨー餃子店	セイミヤ餃子四日市場店	業務スーパー餃子店	コンビニエンスストア	その他の市内のお店	市外のお店	県外のお店	無回答	
全体 n=1,004	21.5%	36.9%	57.5%	19.9%	11.8%	55.8%	32.9%	20.6%	45.0%	18.4%	19.7%	9.2%	0.4%	349.5%
10代 n=29	13.8%	20.7%	62.1%	3.4%	3.4%	27.6%	20.7%	10.3%	58.6%	13.8%	13.8%	17.2%	6.9%	272.4%
20代 n=48	14.6%	33.3%	47.9%	18.8%	2.1%	47.9%	25.0%	18.8%	54.2%	12.5%	18.8%	8.3%	0.0%	302.1%
30代 n=112	21.4%	34.8%	64.3%	21.4%	8.9%	42.0%	29.5%	21.4%	51.8%	22.3%	25.9%	13.4%	0.0%	357.1%
40代 n=165	19.4%	39.4%	60.6%	21.2%	15.8%	57.0%	35.2%	23.0%	49.7%	15.8%	27.3%	12.7%	0.0%	377.0%
50代 n=195	22.6%	34.9%	56.9%	25.1%	11.3%	61.5%	31.8%	25.1%	43.6%	14.4%	21.5%	8.7%	0.5%	357.9%
60代 n=236	26.7%	38.1%	57.2%	17.4%	15.7%	54.7%	35.2%	18.2%	44.9%	21.6%	18.2%	8.1%	0.4%	356.4%
70代 n=199	18.6%	37.7%	54.8%	19.6%	9.5%	62.8%	34.2%	18.1%	36.2%	20.6%	12.1%	5.0%	0.0%	329.1%
80代以上 n=10	30.0%	40.0%	30.0%	10.0%	0.0%	60.0%	50.0%	10.0%	20.0%	20.0%	10.0%	0.0%	0.0%	280.0%

表 買い物で利用する店舗（地域別）

	買い物で利用する店舗													合計
	カスミ餃子松岸店	カスミフードスクエア南小川店	イオンモール餃子	フレッシュマルチモ	わくわく広場小畑店	スーパータイヨー餃子店	セイミヤ餃子四日市場店	業務スーパー餃子店	コンビニエンスストア	その他の市内のお店	市外のお店	県外のお店	無回答	
全体 n=1,004	21.5%	36.9%	57.5%	19.9%	11.8%	55.8%	32.9%	20.6%	45.0%	18.4%	19.7%	9.2%	0.4%	349.5%
東部地域 n=284	8.8%	64.4%	51.8%	7.4%	32.0%	61.3%	14.1%	23.6%	46.1%	20.1%	12.0%	6.0%	0.4%	347.9%
中央地域 n=367	28.6%	41.7%	61.6%	10.4%	5.7%	65.4%	27.0%	21.3%	44.1%	17.7%	14.7%	10.4%	0.0%	348.5%
西部地域 n=320	24.4%	5.6%	56.3%	40.6%	0.9%	41.3%	56.3%	17.2%	43.8%	19.4%	30.9%	10.0%	0.6%	347.2%

(6) 【問2-5】買い物の交通手段

※【問2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

・買い物の交通手段では、「自家用車(自分で運転)」が84.3%(846人)と最も高く、次いで「自家用車(家族・知人などによる送迎)」が22.1%(222人)と続いている。

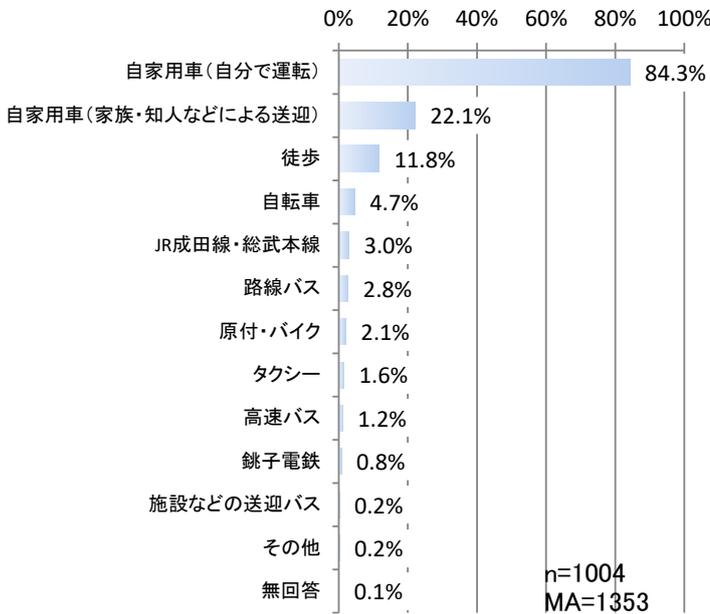


図 買い物の交通手段

表 買い物の交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	846	84.3%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	222	22.1%
徒歩	118	11.8%
自転車	47	4.7%
JR成田線・総武本線	30	3.0%
路線バス	28	2.8%
原付・バイク	21	2.1%
タクシー	16	1.6%
高速バス	12	1.2%
銚子電鉄	8	0.8%
施設などの送迎バス	2	0.2%
その他	2	0.2%
無回答	1	0.1%
合計	1353	134.8%

表 買い物の交通手段(その他)

	回答数	割合
飛行機	1	50.0%
無回答	1	50.0%
合計	2	100.0%

表 買い物の交通手段(年代別)

	買い物の交通手段													合計
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	施設などの送迎バス	高速バス	その他	無回答	
全体 n=1,004	11.8%	4.7%	84.3%	22.1%	2.1%	2.8%	0.8%	3.0%	1.6%	0.2%	1.2%	0.2%	0.1%	134.8%
10代 n=29	41.4%	27.6%	13.8%	79.3%	0.0%	17.2%	0.0%	27.6%	0.0%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	213.8%
20代 n=48	18.8%	8.3%	72.9%	37.5%	2.1%	4.2%	4.2%	4.2%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	154.2%
30代 n=112	11.6%	4.5%	86.6%	23.2%	2.7%	2.7%	0.0%	4.5%	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	137.5%
40代 n=165	8.5%	1.8%	97.6%	17.0%	1.2%	0.6%	0.6%	1.2%	0.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	129.7%
50代 n=195	8.2%	3.6%	90.8%	18.5%	0.5%	2.6%	0.5%	1.5%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	128.2%
60代 n=236	9.7%	3.0%	87.7%	18.2%	2.5%	2.1%	0.8%	1.3%	1.3%	0.8%	1.7%	0.0%	0.0%	129.2%
70代 n=199	14.6%	5.5%	75.9%	21.6%	3.0%	3.5%	1.0%	3.5%	3.0%	0.0%	2.0%	0.5%	0.0%	134.2%
80代以上 n=10	10.0%	0.0%	70.0%	20.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	130.0%

表 買い物の交通手段(地域別)

	買い物の交通手段													合計
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	施設などの送迎バス	高速バス	その他	無回答	
全体 n=1,004	11.8%	4.7%	84.3%	22.1%	2.1%	2.8%	0.8%	3.0%	1.6%	0.2%	1.2%	0.2%	0.1%	134.8%
東部地域 n=284	12.0%	3.5%	79.6%	25.4%	2.8%	2.8%	2.1%	1.4%	0.7%	0.7%	1.1%	0.7%	0.4%	133.1%
中央地域 n=367	17.7%	6.3%	85.0%	18.8%	1.4%	3.5%	0.3%	3.8%	2.2%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	140.3%
西部地域 n=320	5.0%	4.4%	87.2%	23.4%	2.2%	2.2%	0.3%	3.4%	1.6%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	130.6%

3-3 「通院」について

(1) 【問3-1】通院の回数

• 通院の回数では、「通院していない」が 32.3%(331 人) と最も高く、次いで「年に数回」が 31.2%(319 人)と続いている。

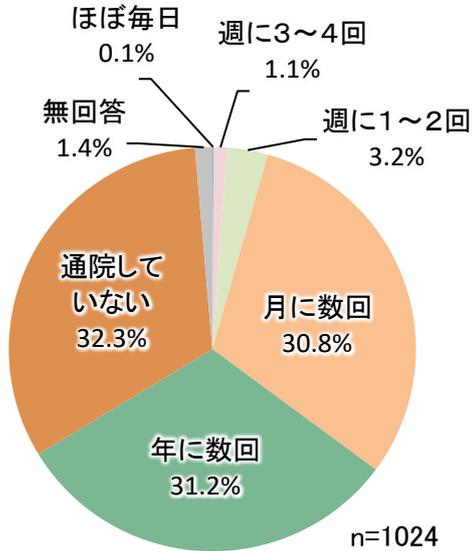
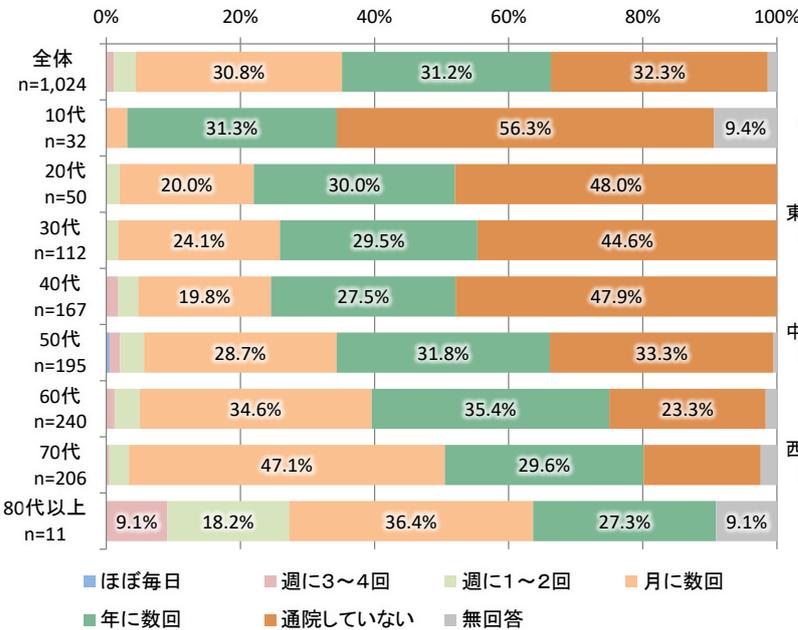


図 通院の回数

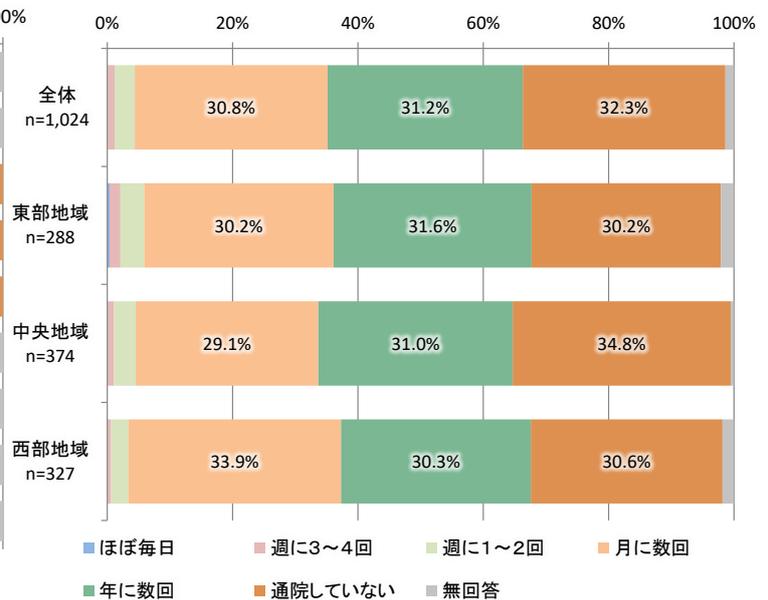
表 通院の回数

	回答数	割合
ほぼ毎日	1	0.1%
週に3~4回	11	1.1%
週に1~2回	33	3.2%
月に数回	315	30.8%
年に数回	319	31.2%
通院していない	331	32.3%
無回答	14	1.4%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 通院の回数（年代別）



※5%未満を非表示

図 通院の回数（地域別）

(2) 【問 3-2】 通院先の病院

※【問 3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

・通院先の病院では、「その他市内の病院・クリニック」が62.2%(422人)と最も高く、次いで「旭中央病院」が28.0%(190人)と続いている。

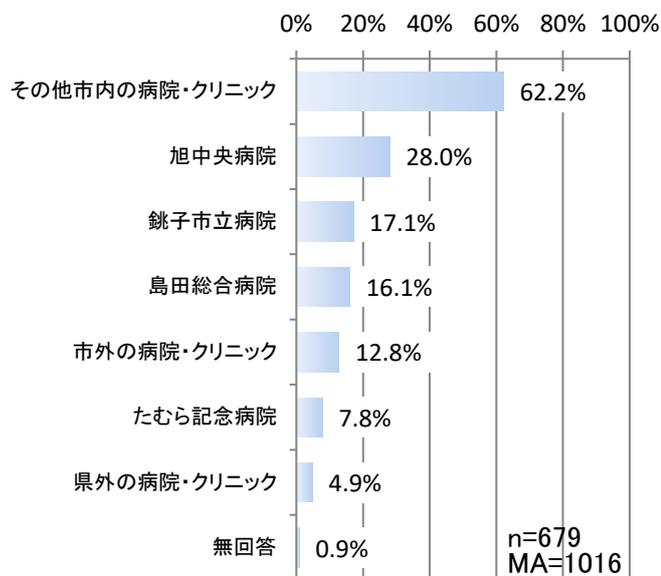


図 通院先の病院

表 通院先の病院

	回答数	割合
その他市内の病院・クリニック	422	62.2%
旭中央病院	190	28.0%
銚子市立病院	116	17.1%
島田総合病院	109	16.1%
市外の病院・クリニック	87	12.8%
たむら記念病院	53	7.8%
県外の病院・クリニック	33	4.9%
無回答	6	0.9%
合計	1016	149.6%

表 通院先の病院
(その他市内の病院・クリニック)

	回答数	割合
児玉メディカルクリニック	53	12.6%
なゆきクリニック	41	9.7%
関谷医院	35	8.3%
浅利クリニック	27	6.4%
東京堂クリニック	27	6.4%
協和医院	25	5.9%
須藤医院	24	5.7%
宇野沢医院	24	5.7%
海村医院	24	5.7%
吉野クリニック	18	4.3%
たせい耳鼻咽喉科クリニック	17	4.0%
三枝整形外科医院	14	3.3%
宮内医院	13	3.1%
大野眼科	13	3.1%
力武医院	9	2.1%
今村医院	9	2.1%
内田病院	8	1.9%
銚子こころクリニック	7	1.7%
野口胃腸科外科医院	6	1.4%
新生産婦人科	6	1.4%
さいとう眼科クリニック	5	1.2%
野口皮膚科クリニック	5	1.2%
かしま歯科	4	0.9%
いしがみ小児科	4	0.9%
西原医院	4	0.9%
はせがわ歯科	3	0.7%
高津耳鼻科医院	3	0.7%
関谷歯科医院	3	0.7%
長谷川歯科	3	0.7%
東庄病院	2	0.5%
吉川歯科医院	2	0.5%
高田歯科医院	2	0.5%
とよさと歯科	2	0.5%
安藤医院	2	0.5%
日高接骨院	2	0.5%
川村歯科医院	1	0.2%
鶴岡整骨院	1	0.2%
石川接骨院	1	0.2%
宮本歯科	1	0.2%
しいな歯科クリニック	1	0.2%
奥原歯科医院	1	0.2%
石上小児科	1	0.2%
熱田歯科	1	0.2%
和田歯科医院	1	0.2%
高橋歯科	1	0.2%
銚子こころクリニック	1	0.2%
勝浦歯科	1	0.2%
菅谷歯科	1	0.2%
あらおい産婦人科	1	0.2%
辻野デンタルクリニック	1	0.2%
やまぐち歯科	1	0.2%
いるか整骨院	1	0.2%
すみよし整骨院	1	0.2%
たむら病院	1	0.2%
山口歯科	1	0.2%
無回答	24	5.7%
合計	490	116.1%

表 通院先の病院
(市外の病院・クリニック)

	回答数	割合
水野クリニック	6	6.9%
ゆうきクリニック	6	6.9%
わたなべ眼科	4	4.6%
東庄病院	3	3.4%
日吉台レディースクリニック	3	3.4%
サンモール皮膚科	3	3.4%
ほり医院	3	3.4%
中田小児科クリニック	3	3.4%
夢屋診療所	2	2.3%
千葉県立佐原病院	2	2.3%
千葉県済生会習志野病院	2	2.3%
東邦大学佐倉病院	2	2.3%
藤田病院	2	2.3%
国際医療福祉大学成田病院	2	2.3%
亀田総合病院附属幕張クリニック	2	2.3%
サンモール眼科	2	2.3%
香取おみがわ医療センター	1	1.1%
千葉循環器病センター	1	1.1%
いしむ歯科医院	1	1.1%
かしわくま内科クリニック	1	1.1%
浜医院	1	1.1%
旭市国保直営滝郷診療所	1	1.1%
東部地区健康管理クリニック	1	1.1%
渡辺医院	1	1.1%
浅野耳鼻科	1	1.1%
やすらぎデンタルクリニック	1	1.1%
根本歯科医院	1	1.1%
京友会病院	1	1.1%
成田富里徳洲会病院	1	1.1%
鈴木整形外科内科医院	1	1.1%
東庄岡野歯科	1	1.1%
ここからクリニック	1	1.1%
千葉総合歯科稲毛	1	1.1%
白十字病院	1	1.1%
国立がん研究センター東病院	1	1.1%
江畑医院	1	1.1%
ひまわりクリニック	1	1.1%
さんむ医療センター	1	1.1%
北総歯科	1	1.1%
幕張ももの木クリニック	1	1.1%
林整骨院	1	1.1%
千葉県こども病院	1	1.1%
順天堂浦安病院	1	1.1%
千葉大学医学部附属病院	1	1.1%
茂原神経科病院	1	1.1%
東葛辻中病院	1	1.1%
児玉歯科医院	1	1.1%
青葉クリニック	1	1.1%
柏戸病院	1	1.1%
ひがた歯科	1	1.1%
成田赤十字病院	1	1.1%
増田産婦人科	1	1.1%
無回答	11	12.6%
合計	94	108.0%

表 通院先の病院
(県外の病院・クリニック)

	回答数	割合
渡辺病院	2	6.1%
小山記念病院	2	6.1%
NTT東日本関東病院	2	6.1%
伊藤病院	2	6.1%
鹿島ハートクリニック	2	6.1%
白十字病院	2	6.1%
神栖済生会病院	2	6.1%
ナチュラ接骨院	1	3.0%
東京慈恵会医科大学附属病院	1	3.0%
池田歯科	1	3.0%
あきら医院	1	3.0%
小田医院	1	3.0%
青柳歯科クリニック	1	3.0%
日本医科大学付属病院	1	3.0%
かみず眼科	1	3.0%
井上眼科	1	3.0%
PCデンタルクリニック	1	3.0%
波崎クリニック	1	3.0%
杏雲堂	1	3.0%
松永皮膚科クリニック	1	3.0%
無回答	8	24.2%
合計	35	106.1%

表 通院先の病院（年代別）

	通院先の病院								合計
	銚子市立病院	島田総合病院	たむら記念病院	旭中央病院	その他市内の病院・クリニック	市外の病院・クリニック	県外の病院・クリニック	無回答	
全体 n=679	17.1%	16.1%	7.8%	28.0%	62.2%	12.8%	4.9%	0.9%	149.6%
10代 n=11	0.0%	0.0%	0.0%	36.4%	63.6%	9.1%	0.0%	18.2%	127.3%
20代 n=26	3.8%	11.5%	3.8%	23.1%	61.5%	23.1%	3.8%	0.0%	130.8%
30代 n=62	8.1%	3.2%	1.6%	37.1%	58.1%	19.4%	4.8%	0.0%	132.3%
40代 n=87	10.3%	12.6%	8.0%	26.4%	59.8%	17.2%	10.3%	3.4%	148.3%
50代 n=129	15.5%	17.8%	5.4%	27.9%	56.6%	19.4%	5.4%	0.0%	148.1%
60代 n=180	18.3%	19.4%	7.8%	25.0%	61.7%	7.2%	3.9%	0.6%	143.9%
70代 n=165	24.2%	20.0%	11.5%	27.3%	69.1%	7.9%	3.6%	0.0%	163.6%
80代以上 n=10	40.0%	10.0%	30.0%	50.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	190.0%

表 通院先の病院（地域別）

	通院先の病院								合計
	銚子市立病院	島田総合病院	たむら記念病院	旭中央病院	その他市内の病院・クリニック	市外の病院・クリニック	県外の病院・クリニック	無回答	
全体 n=679	17.1%	16.1%	7.8%	28.0%	62.2%	12.8%	4.9%	0.9%	149.6%
東部地域 n=195	22.6%	18.5%	7.7%	26.7%	61.0%	4.6%	4.1%	1.0%	146.2%
中央地域 n=242	20.2%	19.4%	9.9%	29.3%	61.2%	12.4%	4.5%	0.0%	157.0%
西部地域 n=221	9.0%	11.3%	5.9%	26.7%	63.8%	20.8%	6.3%	1.8%	145.7%

(3) 【問 3-3-1】 通院の出発時間帯

※【問 3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

• 通院の出発時間帯では、「9 時台」が 27.8%(189 人)と最も高く、次いで「10 時台」が 17.8%(121 人)と続いている。

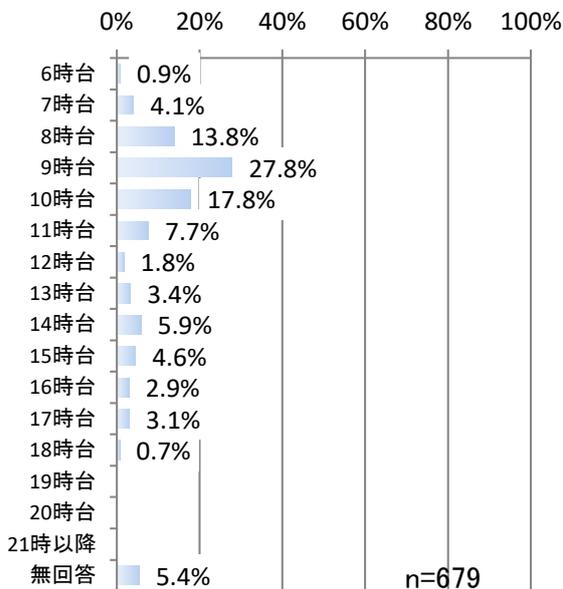


図 通院の出発時間帯

表 通院の出発時間帯

	回答数	割合
6時台	6	0.9%
7時台	28	4.1%
8時台	94	13.8%
9時台	189	27.8%
10時台	121	17.8%
11時台	52	7.7%
12時台	12	1.8%
13時台	23	3.4%
14時台	40	5.9%
15時台	31	4.6%
16時台	20	2.9%
17時台	21	3.1%
18時台	5	0.7%
19時台	0	0.0%
20時台	0	0.0%
21時以降	0	0.0%
無回答	37	5.4%
合計	679	100.0%

(4) 【問 3-3-2】 通院の帰宅時間帯

※【問 3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

• 通院の帰宅時間帯では、「12 時台」が 22.8%(155 人)と最も高く、次いで「11 時台」が 20.6%(140 人)と続いている。

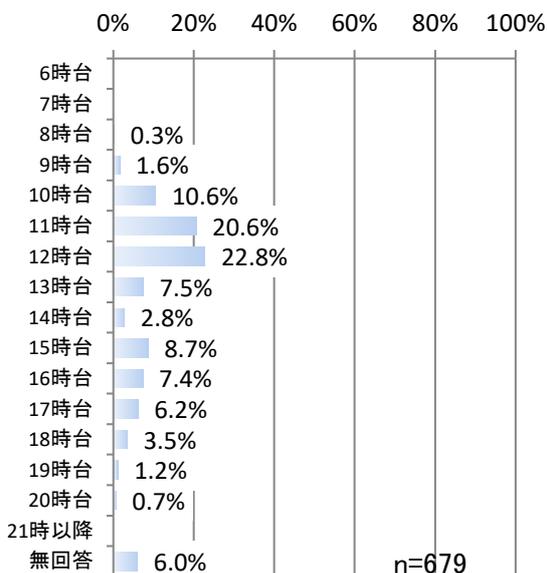


図 通院の帰宅時間帯

表 通院の帰宅時間帯

	回答数	割合
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	2	0.3%
9時台	11	1.6%
10時台	72	10.6%
11時台	140	20.6%
12時台	155	22.8%
13時台	51	7.5%
14時台	19	2.8%
15時台	59	8.7%
16時台	50	7.4%
17時台	42	6.2%
18時台	24	3.5%
19時台	8	1.2%
20時台	5	0.7%
21時以降	0	0.0%
無回答	41	6.0%
合計	679	100.0%

(5) 【問3-4】通院の交通手段

※【問3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

・通院の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が80.9%(549人)と最も高く、次いで「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が16.6%(113人)と続いている。

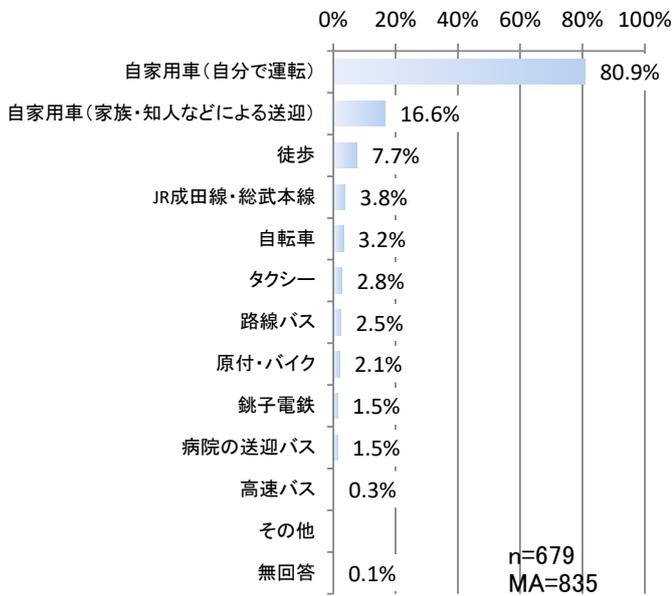


表 通院の交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	549	80.9%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	113	16.6%
徒歩	52	7.7%
JR成田線・総武本線	26	3.8%
自転車	22	3.2%
タクシー	19	2.8%
路線バス	17	2.5%
原付・バイク	14	2.1%
銚子電鉄	10	1.5%
病院の送迎バス	10	1.5%
高速バス	2	0.3%
その他	0	0.0%
無回答	1	0.1%
合計	835	123.0%

図 通院の交通手段

表 通院の交通手段（年代別）

	通院の交通手段													合計
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	病院の送迎バス	高速バス	その他	無回答	
全体 n=679	7.7%	3.2%	80.9%	16.6%	2.1%	2.5%	1.5%	3.8%	2.8%	1.5%	0.3%	0.0%	0.1%	123.0%
10代 n=11	9.1%	18.2%	9.1%	90.9%	0.0%	9.1%	0.0%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	163.6%
20代 n=26	7.7%	3.8%	73.1%	38.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	126.9%
30代 n=62	6.5%	1.6%	82.3%	14.5%	4.8%	0.0%	1.6%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	112.9%
40代 n=87	2.3%	1.1%	94.3%	9.2%	1.1%	1.1%	0.0%	3.4%	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	114.9%
50代 n=129	7.0%	2.3%	89.1%	10.1%	0.8%	3.1%	1.6%	4.7%	1.6%	1.6%	0.8%	0.0%	0.0%	122.5%
60代 n=180	7.8%	2.8%	81.1%	16.1%	1.1%	2.8%	1.7%	3.3%	3.9%	1.7%	0.6%	0.0%	0.6%	123.3%
70代 n=165	11.5%	4.2%	73.9%	18.2%	3.0%	3.6%	2.4%	3.0%	3.6%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	126.1%
80代以上 n=10	0.0%	0.0%	60.0%	20.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	130.0%

表 通院の交通手段（地域別）

	通院の交通手段													合計
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	病院の送迎バス	高速バス	その他	無回答	
全体 n=679	7.7%	3.2%	80.9%	16.6%	2.1%	2.5%	1.5%	3.8%	2.8%	1.5%	0.3%	0.0%	0.1%	123.0%
東部地域 n=195	7.2%	4.1%	77.4%	21.0%	3.6%	5.6%	4.1%	2.1%	1.5%	0.5%	0.5%	0.0%	0.0%	127.7%
中央地域 n=242	10.7%	3.7%	78.5%	15.7%	0.4%	1.7%	0.4%	5.4%	4.5%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	123.6%
西部地域 n=221	5.0%	2.3%	86.0%	14.5%	2.3%	0.9%	0.5%	3.6%	1.8%	0.9%	0.5%	0.0%	0.5%	118.6%

3-4 「通勤・通学」について

(1) 【問 4-1】 通勤・通学の状況

・通勤・通学の状況では、「通勤」が53.4%(547人)と最も高く、次いで「通勤・通学していない」が36.6%(375人)と続いている。

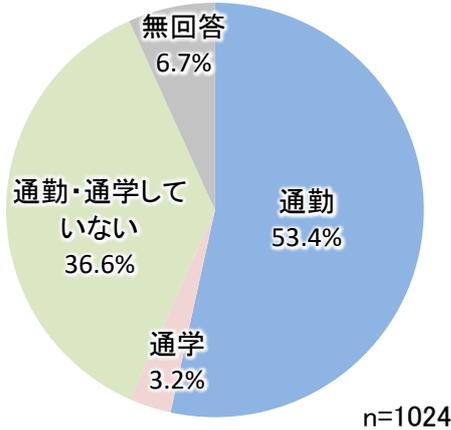
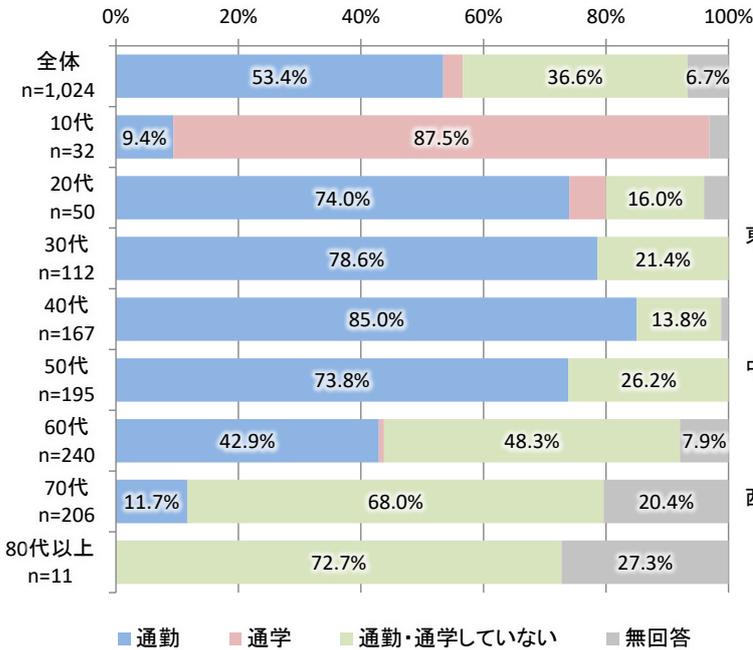


図 通勤・通学の状況

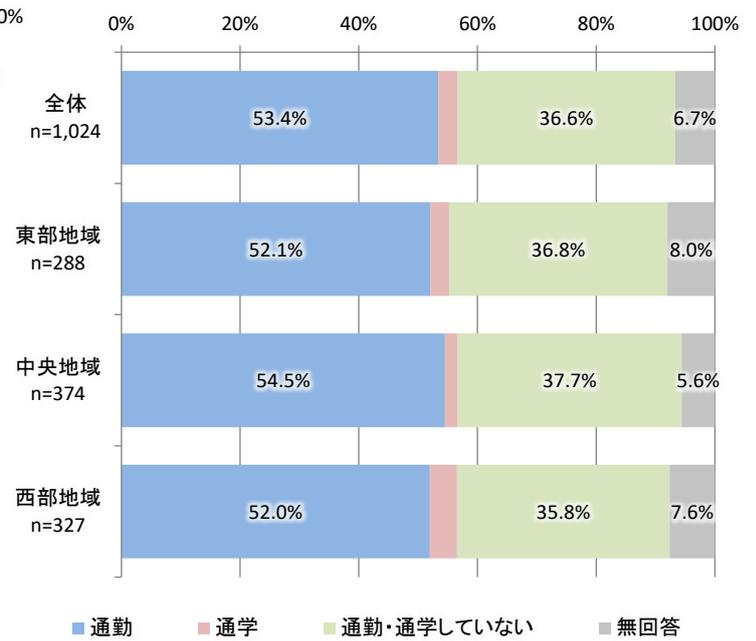
表 通勤・通学の状況

	回答数	割合
通勤	547	53.4%
通学	33	3.2%
通勤・通学していない	375	36.6%
無回答	69	6.7%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 通勤・通学の状況（年代別）



※5%未満を非表示

図 通勤・通学の状況（地域別）

(2) 【問 4-2】 通勤・通学の回数

※【問 4-1】で「通勤」,「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の回数では、「ほぼ毎日」が75.5%(438人)と最も高く、次いで「週に3~4回」が19.3%(112人)と続いている。

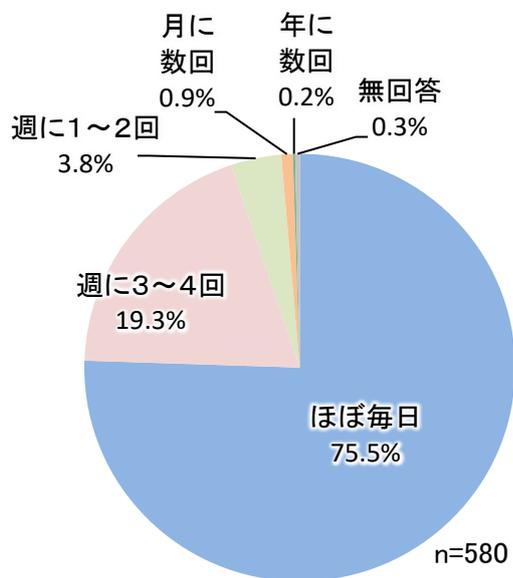
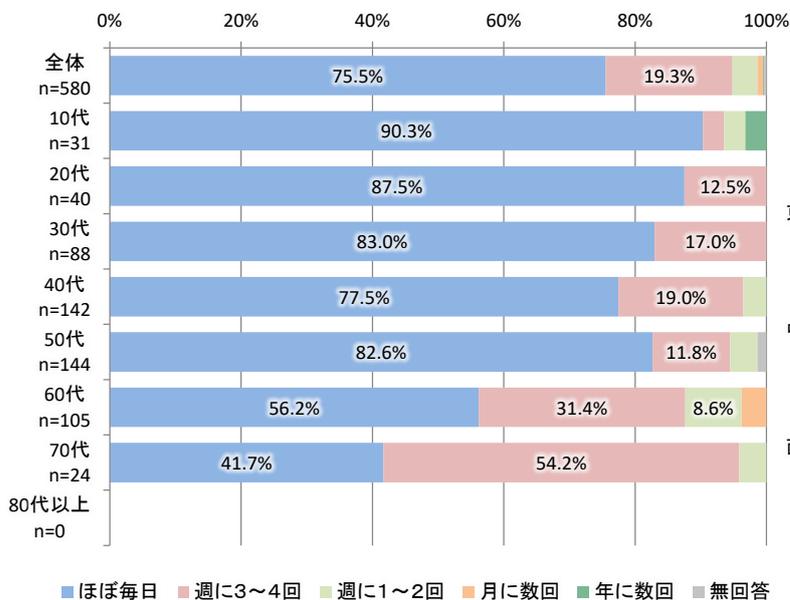


表 通勤・通学の回数

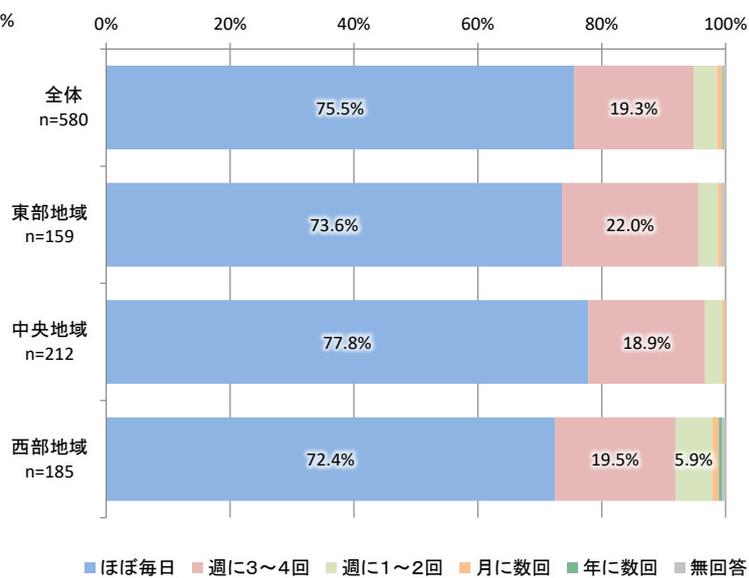
	回答数	割合
ほぼ毎日	438	75.5%
週に3~4回	112	19.3%
週に1~2回	22	3.8%
月に数回	5	0.9%
年に数回	1	0.2%
無回答	2	0.3%
合計	580	100.0%

図 通勤・通学の回数



※5%以上を非表示

図 通勤・通学の回数 (年代別)



※5%以上を非表示

図 通勤・通学の回数 (地域別)

(3) 【問 4-3】 通勤先・通学先

※【問 4-1】で「通勤」、「通学」を回答した人のみ

・通勤先・通学先では、「市内」が 60.7%(352 人)と最も高く、次いで「茨城県神栖市」が 13.6%(79 人)と続いている。

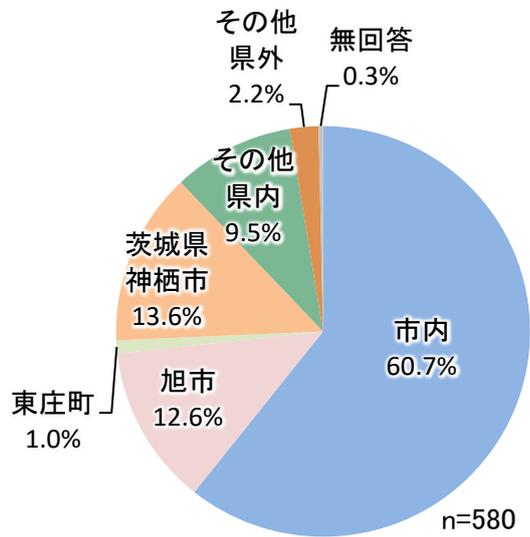


図 通勤先・通学先

表 通勤先・通学先

	回答数	割合
市内	352	60.7%
旭市	73	12.6%
東庄町	6	1.0%
茨城県神栖市	79	13.6%
その他県内	55	9.5%
その他県外	13	2.2%
無回答	2	0.3%
合計	580	100.0%

表 通勤先・通学先（その他県内）

	回答数	割合
香取市	14	25.5%
匝瑳市	13	23.6%
成田市	7	12.7%
千葉市	6	10.9%
横芝光町	4	7.3%
佐倉市	2	3.6%
西瑠市	1	1.8%
小見川町	1	1.8%
潮来市	1	1.8%
八日市場市	1	1.8%
松戸市	1	1.8%
四街道	1	1.8%
小見川	1	1.8%
船橋市	1	1.8%
東金市	1	1.8%
無回答	0	0.0%
合計	55	100.0%

表 通勤先・通学先（その他県外）

	回答数	割合
茨城県	10	76.9%
東京都	1	7.7%
無回答	2	15.4%
合計	13	100.0%

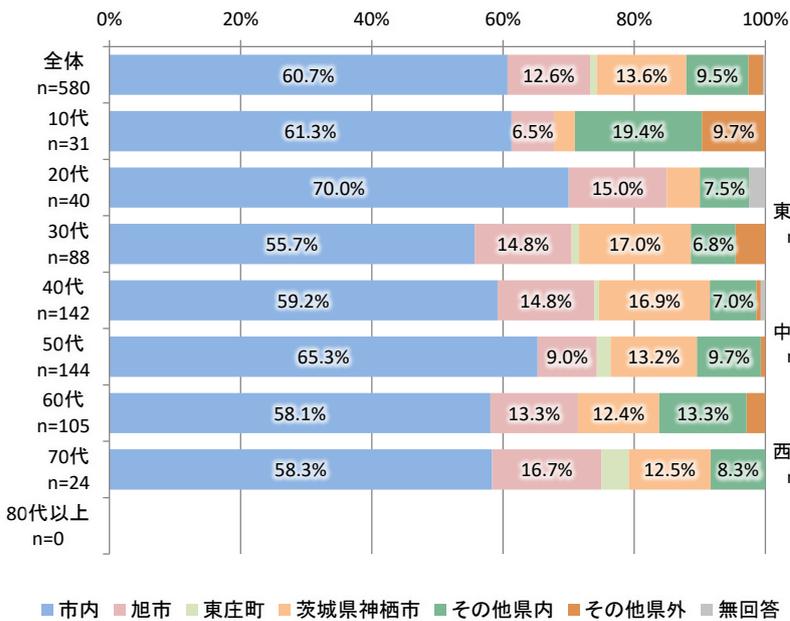


図 通勤先・通学先（年代別）

※5%未満を非表示

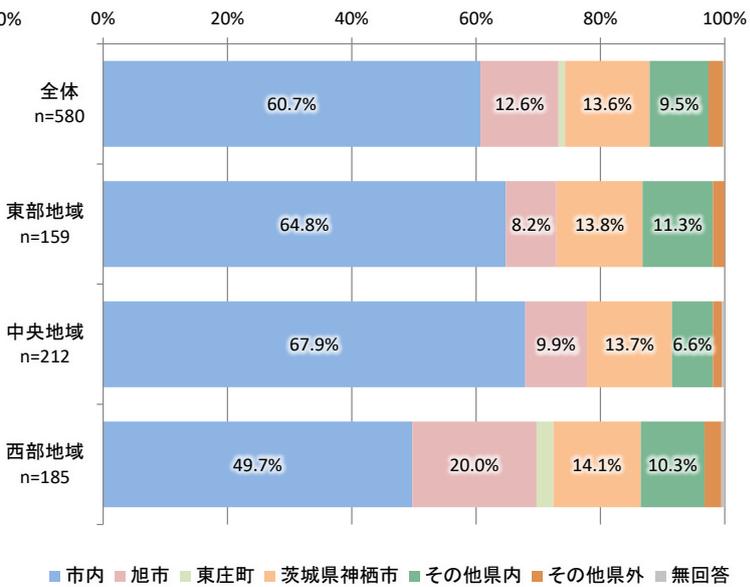


図 通勤先・通学先（地域別）

※5%未満を非表示

(4) 【問 4-4-1】 通勤・通学の出発時間帯

※【問 4-1】で「通勤」,「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の出発時間帯では、「7時台」が39.0%(226人)と最も高く、次いで「8時台」が25.3%(147人)と続いている。

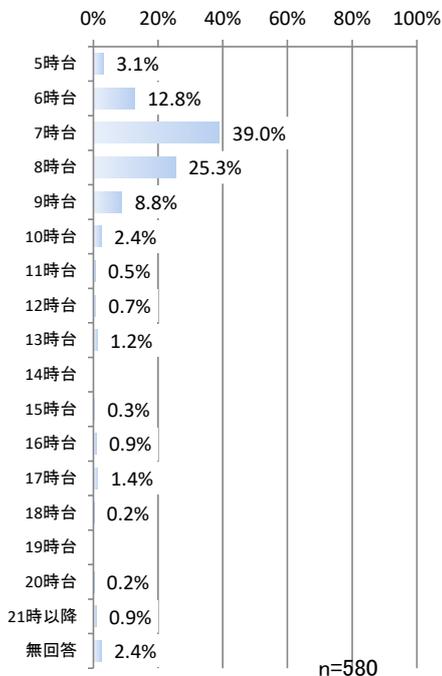


図 通勤・通学の出発時間帯

表 通勤・通学の出発時間帯

	回答数	割合
5時台	18	3.1%
6時台	74	12.8%
7時台	226	39.0%
8時台	147	25.3%
9時台	51	8.8%
10時台	14	2.4%
11時台	3	0.5%
12時台	4	0.7%
13時台	7	1.2%
14時台	0	0.0%
15時台	2	0.3%
16時台	5	0.9%
17時台	8	1.4%
18時台	1	0.2%
19時台	0	0.0%
20時台	1	0.2%
21時以降	5	0.9%
無回答	14	2.4%
合計	580	100.0%

(5) 【問 4-4-2】 通勤・通学の帰宅時間帯

※【問 4-1】で「通勤」,「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の帰宅時間帯では、「18時台」が28.4%(165人)と最も高く、次いで「17時台」が21.7%(126人)と続いている。

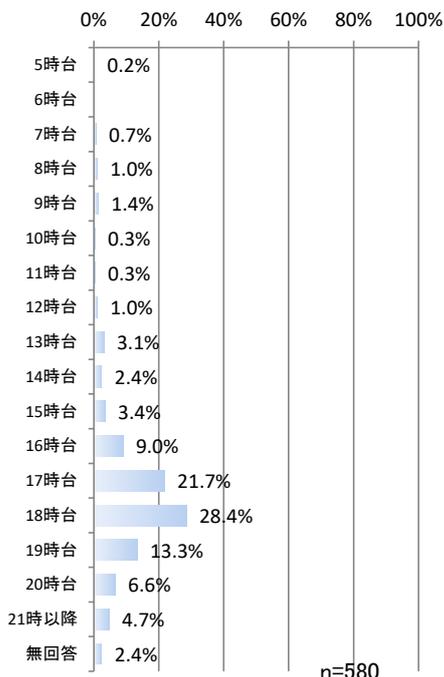


図 通勤・通学の帰宅時間帯

表 通勤・通学の帰宅時間帯

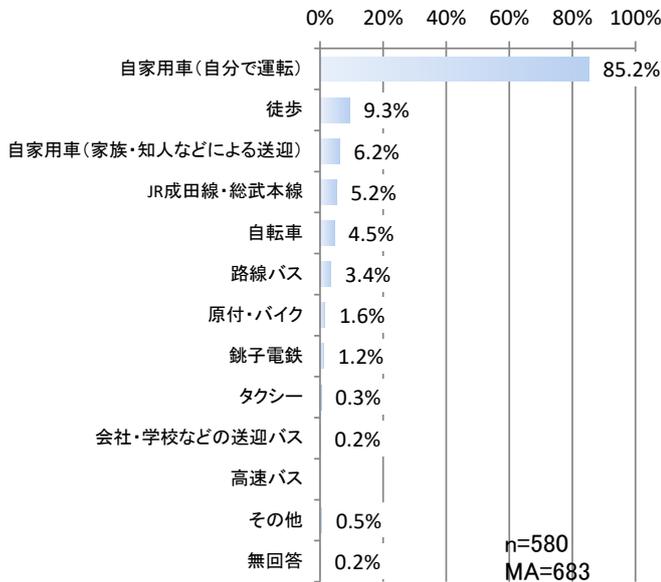
	回答数	割合
5時台	1	0.2%
6時台	0	0.0%
7時台	4	0.7%
8時台	6	1.0%
9時台	8	1.4%
10時台	2	0.3%
11時台	2	0.3%
12時台	6	1.0%
13時台	18	3.1%
14時台	14	2.4%
15時台	20	3.4%
16時台	52	9.0%
17時台	126	21.7%
18時台	165	28.4%
19時台	77	13.3%
20時台	38	6.6%
21時以降	27	4.7%
無回答	14	2.4%
合計	580	100.0%

(6) 【問 4-5】通勤・通学の交通手段

※【問 4-1】で「通勤」,「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の交通手段では、「自家用車(自分で運転)」が85.2%(494人)と最も高く、次いで「徒歩」が9.3%(54人)と続いている。

表 通勤・通学の交通手段



	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	494	85.2%
徒歩	54	9.3%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	36	6.2%
JR成田線・総武本線	30	5.2%
自転車	26	4.5%
路線バス	20	3.4%
原付・バイク	9	1.6%
銚子電鉄	7	1.2%
タクシー	2	0.3%
会社・学校などの送迎バス	1	0.2%
高速バス	0	0.0%
その他	3	0.5%
無回答	1	0.2%
合計	683	117.8%

表 通勤・通学の交通手段(その他)

	回答数	割合
JR鹿島線	2	66.7%
社用車(自分で運転)	1	33.3%
無回答	0	0.0%
合計	3	100.0%

図 通勤・通学の交通手段

表 通勤・通学の交通手段(年代別)

	通勤・通学の交通手段												合計	
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	会社・学校などの送迎バス	高速バス	その他		無回答
全体 n=580	9.3%	4.5%	85.2%	6.2%	1.6%	3.4%	1.2%	5.2%	0.3%	0.2%	0.0%	0.5%	0.2%	117.8%
10代 n=31	38.7%	19.4%	16.1%	48.4%	0.0%	25.8%	3.2%	45.2%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	203.2%
20代 n=40	10.0%	5.0%	87.5%	10.0%	2.5%	0.0%	2.5%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	125.0%
30代 n=88	8.0%	4.5%	85.2%	6.8%	2.3%	2.3%	2.3%	1.1%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	113.6%
40代 n=142	6.3%	2.1%	95.1%	1.4%	2.8%	2.1%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	112.7%
50代 n=144	9.7%	4.2%	88.9%	2.1%	0.7%	2.8%	0.7%	2.8%	1.4%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	113.9%
60代 n=105	7.6%	2.9%	84.8%	5.7%	1.0%	2.9%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	110.5%
70代 n=24	0.0%	8.3%	91.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
80代以上 n=0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表 通勤・通学の交通手段(地域別)

	通勤・通学の交通手段												合計	
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	会社・学校などの送迎バス	高速バス	その他		無回答
全体 n=580	9.3%	4.5%	85.2%	6.2%	1.6%	3.4%	1.2%	5.2%	0.3%	0.2%	0.0%	0.5%	0.2%	117.8%
東部地域 n=159	5.7%	3.1%	84.3%	7.5%	1.9%	3.8%	3.8%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	115.1%
中央地域 n=212	15.6%	7.1%	84.9%	5.2%	0.5%	5.2%	0.5%	5.2%	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	125.5%
西部地域 n=185	6.5%	3.2%	85.4%	7.0%	2.2%	1.6%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.5%	113.5%

3-5 その他（食料品などの買い物、通院、通勤・通学以外）の移動について

(1) 【問5-1】 その他の外出で最も多い外出先

• その他の外出で最も多い外出先では、「ショッピングモール」が29.4%(301人)と最も高く、次いで「飲食店」が13.7%(140人)と続いている。

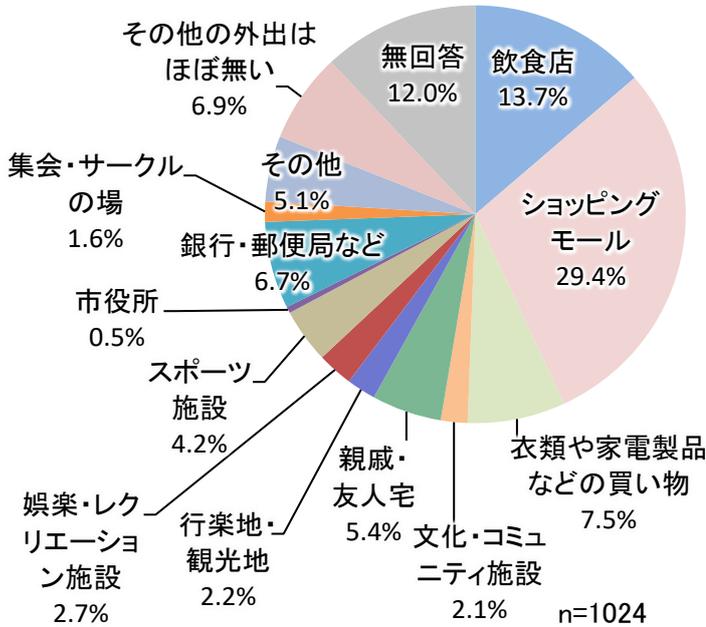


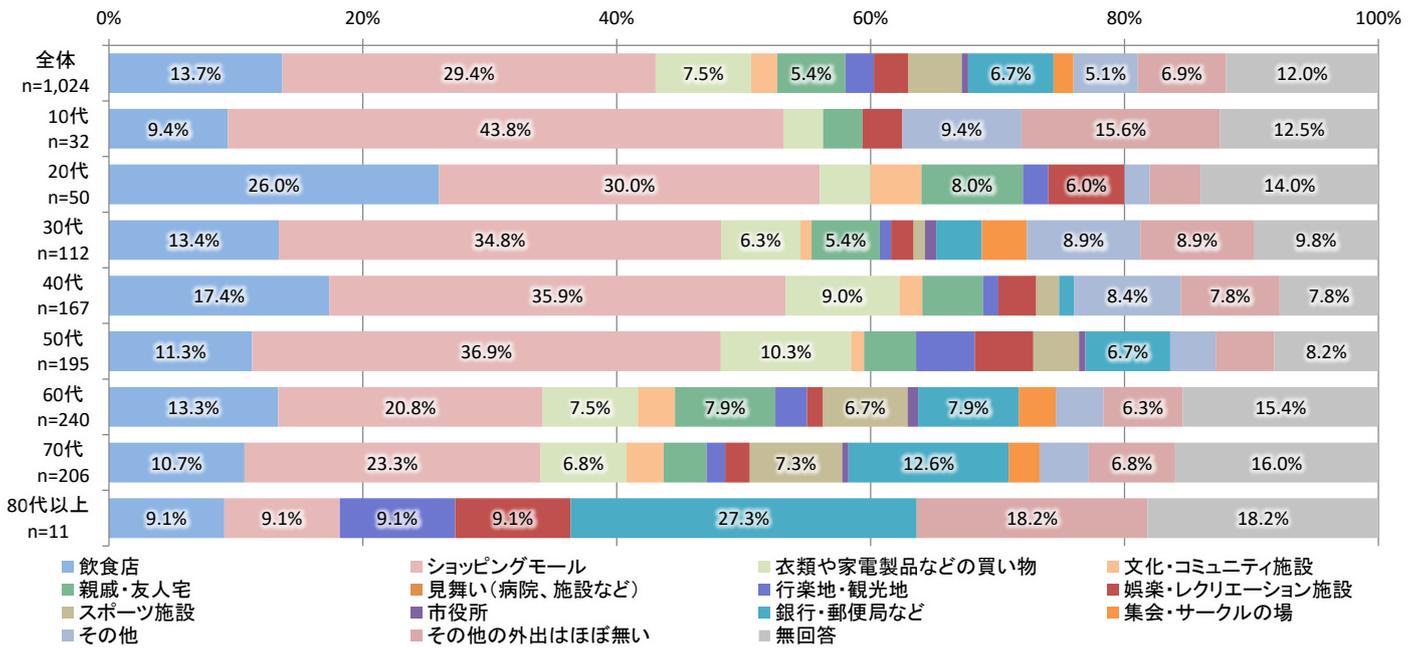
図 その他の外出で最も多い外出先

表 その他の外出で最も多い外出先

	回答数	割合
飲食店	140	13.7%
ショッピングモール	301	29.4%
衣類や家電製品などの買い物	77	7.5%
文化・コミュニティ施設	21	2.1%
親戚・友人宅	55	5.4%
見舞い(病院、施設など)	0	0.0%
行楽地・観光地	23	2.2%
娯楽・レクリエーション施設	28	2.7%
スポーツ施設	43	4.2%
市役所	5	0.5%
銀行・郵便局など	69	6.7%
集会・サークルの場	16	1.6%
その他	52	5.1%
その他の外出はほぼ無い	71	6.9%
無回答	123	12.0%
合計	1024	100.0%

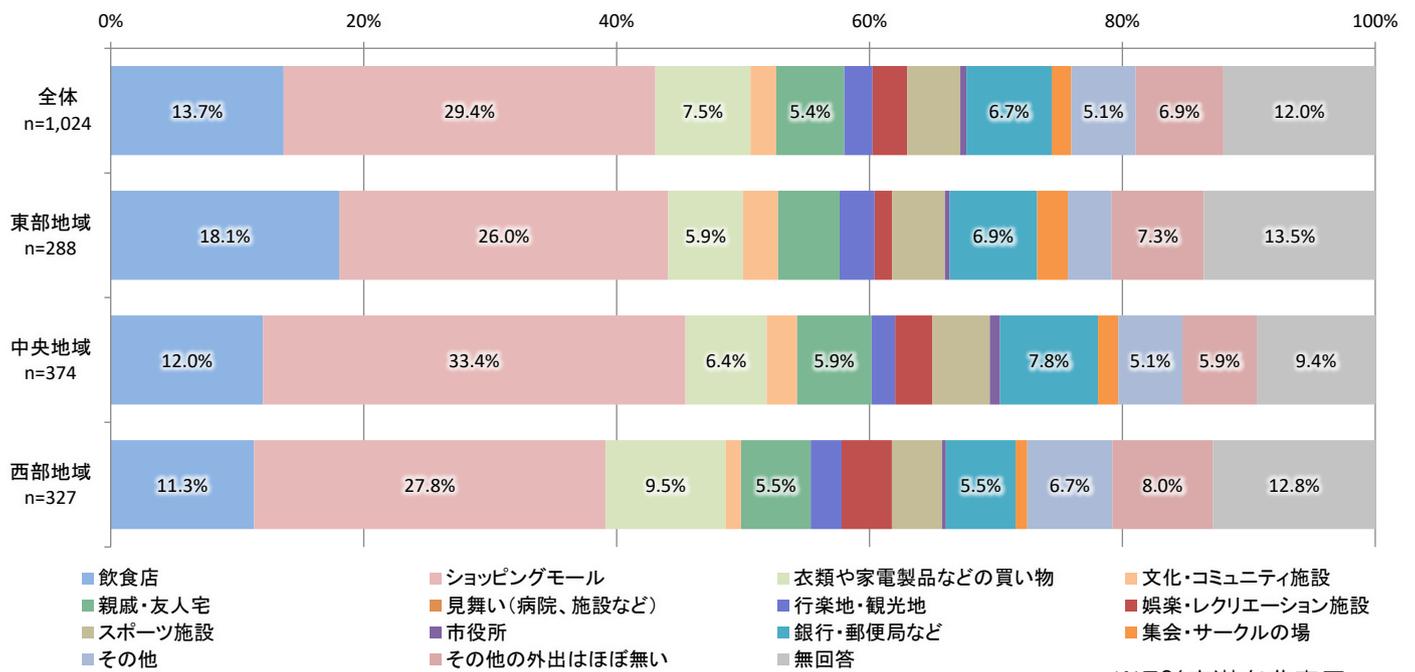
表 その他の外出で最も多い外出先（その他）

	回答数	割合
子どもの送迎	11	21.2%
公園	4	7.7%
コンビニ	3	5.8%
塾	2	3.8%
100円ショップ	2	3.8%
ホームセンター	2	3.8%
子どもの習い事や塾	2	3.8%
釣り	1	1.9%
散歩	1	1.9%
ボランティア	1	1.9%
温浴施設	1	1.9%
JA	1	1.9%
釣り場	1	1.9%
業務上の外出	1	1.9%
コインランドリー	1	1.9%
子どもの定期検診	1	1.9%
書店	1	1.9%
美容院	1	1.9%
取引先	1	1.9%
動物病院	1	1.9%
無回答	13	25.0%
合計	52	100.0%



※5%未満を非表示

図 その他の外出で最も多い外出先（年代別）



※5%未満を非表示

図 その他の外出で最も多い外出先（地域別）

(2) 【問5-2】 その他の外出先の名称

※【問5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出先の名称では、「イオンモール」が15.3%(127人)と最も高く、次いで「イオンモール銚子」が14.7%(122人)と続いている。

表 その他の外出先の名称

	回答数	割合		回答数	割合		回答数	割合
イオンモール	127	15.3%	嫁の実家	1	0.1%	桔梗屋	1	0.1%
イオンモール銚子	122	14.7%	つくば市	1	0.1%	浜すし	1	0.1%
しまむら	19	2.3%	銚子信用金庫椎柴支店	1	0.1%	麺屋いとう	1	0.1%
実家	16	1.9%	マルトモ	1	0.1%	清真学園	1	0.1%
イオンモール成田	13	1.6%	伊豆	1	0.1%	劇場	1	0.1%
ココス	12	1.4%	ヤマダ電器	1	0.1%	GU	1	0.1%
親戚・友人宅	12	1.4%	海漁港	1	0.1%	山	1	0.1%
はま寿司	10	1.2%	富士山	1	0.1%	ピースボールカフェ	1	0.1%
カインズ	10	1.2%	銚子市内親戚	1	0.1%	かまや	1	0.1%
銚子信用金庫	10	1.2%	パチンコ屋	1	0.1%	温泉	1	0.1%
郵便局	9	1.1%	県立カシマサッカースタジアム	1	0.1%	銚子市立銚子中学校	1	0.1%
アウトレット	9	1.1%	観覧	1	0.1%	レインボーヒルズ	1	0.1%
市民センター	9	1.1%	銀座三越	1	0.1%	スポーツコミセン	1	0.1%
ユニクロ	7	0.8%	清水小学校	1	0.1%	長野	1	0.1%
ラーメン屋	7	0.8%	愛宕山	1	0.1%	ケンタッキー松岸店	1	0.1%
東京	6	0.7%	鹿島セントラルホテル	1	0.1%	カフェ	1	0.1%
千葉銀行	6	0.7%	JA農協	1	0.1%	旭中央病院	1	0.1%
ゴルフ練習場	6	0.7%	幸楽苑	1	0.1%	旭サンモールシネマ	1	0.1%
ケーズデンキ	5	0.6%	一山いけす	1	0.1%	フォーマック	1	0.1%
SDフィットネス	5	0.6%	カラオケ店	1	0.1%	TSUTAYA神栖店	1	0.1%
銚子商工信用組合	5	0.6%	やまこ三崎店	1	0.1%	波崎運動公園	1	0.1%
銚子郵便局	5	0.6%	カインズ旭飯岡店	1	0.1%	高崎芸術劇場	1	0.1%
サイゼリヤ	4	0.5%	ジョイフル本田	1	0.1%	SDフィットネス旭	1	0.1%
酒々井プレミアムアウトレット	4	0.5%	犬吠埼ホテル	1	0.1%	フラダンスサークル	1	0.1%
イオンタウン旭	4	0.5%	筑波山	1	0.1%	銚子マリーナ	1	0.1%
銀行	4	0.5%	スミミングクラブネサンス銚子	1	0.1%	生涯大学	1	0.1%
ららぽーと	4	0.5%	芸術村	1	0.1%	旭市	1	0.1%
銚子市立銚子高等学校	4	0.5%	常陽銀行	1	0.1%	ココス銚子松岸店	1	0.1%
ルネサンス銚子	3	0.4%	ベッツワン	1	0.1%	銚子市市民センター	1	0.1%
コミュニティセンター	3	0.4%	ヤックス	1	0.1%	PGA土浦店	1	0.1%
丸亀製麺	3	0.4%	ユニオン	1	0.1%	いきなりステーキ	1	0.1%
信用金庫	3	0.4%	アサヒ	1	0.1%	あおき	1	0.1%
スーパータイヨー	3	0.4%	そごう千葉店	1	0.1%	大丸東京店	1	0.1%
すき家	3	0.4%	サンライズゴルフ	1	0.1%	サンモール	1	0.1%
寿司屋	3	0.4%	銚子プラチナ体操	1	0.1%	ほーむらん	1	0.1%
やまこ庵	2	0.2%	てんまる	1	0.1%	ワイルドダックカントリークラブ	1	0.1%
東進衛星予備校銚子校	2	0.2%	野球場	1	0.1%	ベストライフフィットネス	1	0.1%
居酒屋	2	0.2%	森体育館	1	0.1%	旅行	1	0.1%
千葉銀行銚子支店	2	0.2%	通院	1	0.1%	旭ボウル	1	0.1%
ファミリーレストラン	2	0.2%	MGM	1	0.1%	英会話教室	1	0.1%
ダイナム	2	0.2%	利根川	1	0.1%	蕎麦店	1	0.1%
神栖市	2	0.2%	松山庭園美術館	1	0.1%	ららぽーと船橋	1	0.1%
神栖市防災アリーナ	2	0.2%	愛宕郵便局	1	0.1%	銚子幼稚園	1	0.1%
くるまやラーメン	2	0.2%	スーパー	1	0.1%	ペリエ	1	0.1%
マクドナルド	2	0.2%	茨城県	1	0.1%	Seriaチャオ店	1	0.1%
千葉興業銀行	2	0.2%	ダイソー	1	0.1%	歩夢蘭	1	0.1%
図書館	2	0.2%	もりと屋	1	0.1%	東庄児童館	1	0.1%
銚子中央保育園	2	0.2%	ブレンティアー	1	0.1%	千葉市	1	0.1%
フィットネスクラブ	2	0.2%	テニスポート波崎	1	0.1%	焼肉いちばん	1	0.1%
野尻郵便局	2	0.2%	坂本ラーメン	1	0.1%	銚子商工信用組合本店	1	0.1%
桜井町公園	2	0.2%	ゆきむら亭	1	0.1%	学校	1	0.1%
カーブス	2	0.2%	お蕎麦屋さん	1	0.1%	小川町のいこいの家	1	0.1%
カスミフードスクエア南小川店	2	0.2%	ファミレス	1	0.1%	千葉マリンスタジアム	1	0.1%
都内	2	0.2%	商工信用組合	1	0.1%	ららぽーとTOKYO-BAY	1	0.1%
銚子市体育館	2	0.2%	福島県	1	0.1%	セントラル ホテル	1	0.1%
パールショップともえ今宮店	2	0.2%	学校体育館	1	0.1%	ゆうちょ	1	0.1%
西松屋	2	0.2%	映画館	1	0.1%	信金本店	1	0.1%
ケーヨーデイツー	2	0.2%	ミニストップ	1	0.1%	社会福祉協議会	1	0.1%
成田	2	0.2%	和食店	1	0.1%	スポーツクラブ	1	0.1%
セブンイレブン	2	0.2%	クロッチョカフェ	1	0.1%	松岸郵便局	1	0.1%
体育館	2	0.2%	レストラン	1	0.1%	犬吠埼テラステラス	1	0.1%
サンモール旭	2	0.2%	宝満寺	1	0.1%	妻の土地	1	0.1%
公正図書館	2	0.2%	カインズ銚子店	1	0.1%	鹿島スタジアム	1	0.1%
ドン・キホーテ	2	0.2%	松岸	1	0.1%	千葉県銚子生涯大学校	1	0.1%
千葉そごう	2	0.2%	おまや	1	0.1%	中央コミュニティセンター	1	0.1%
コンビニ	2	0.2%	イオンシネマ	1	0.1%	那須	1	0.1%
かつば寿司	2	0.2%	越谷レイクタウン	1	0.1%	新潟県	1	0.1%
子育て支援広場	2	0.2%	コインランドリー	1	0.1%	銚子市立西中学校	1	0.1%
スシロー	2	0.2%	うさぎ	1	0.1%	アベイル	1	0.1%
わかや	2	0.2%	帝国劇場	1	0.1%	ワタルペットクリニック	1	0.1%
銚子市役所	2	0.2%	ポボンデッタ	1	0.1%	幕張新都心	1	0.1%
ルネサンス	2	0.2%	神栖市 女性子どもセンター	1	0.1%	ゆうちょ銀行本城店	1	0.1%
とん太	1	0.1%	くら寿司	1	0.1%	カスミ	1	0.1%
しおさいホテル	1	0.1%	ジオパークの森	1	0.1%	無回答	130	15.7%
銚子信金本城支店	1	0.1%	高尾山	1	0.1%	合計	830	100.0%

(3) 【問5-3】 その他の外出の回数

※【問5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出の回数では、「月に数回」が39.5%(328人)と最も高く、次いで「週に1~2回」が32.0%(266人)と続いている。

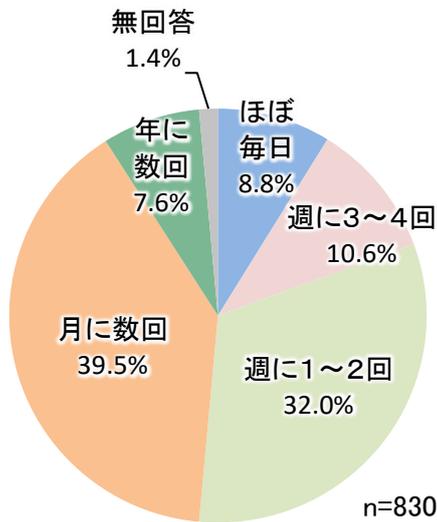
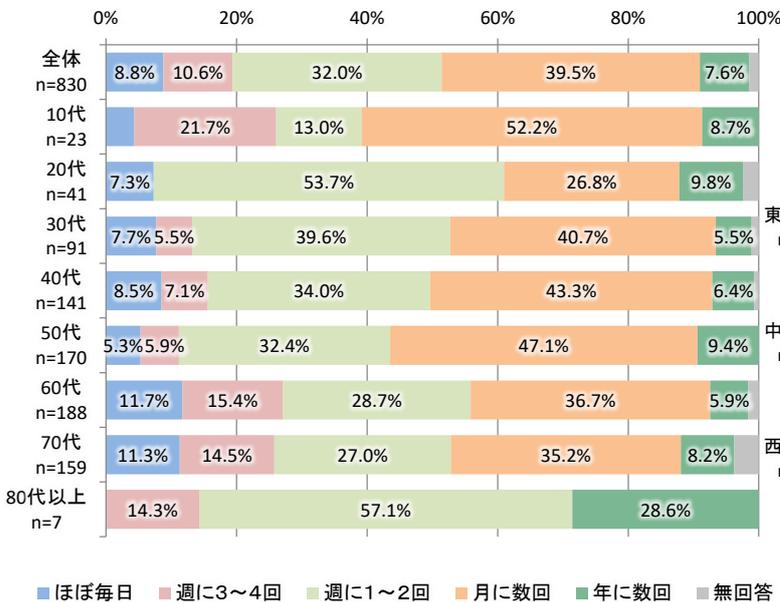


図 その他の外出の回数

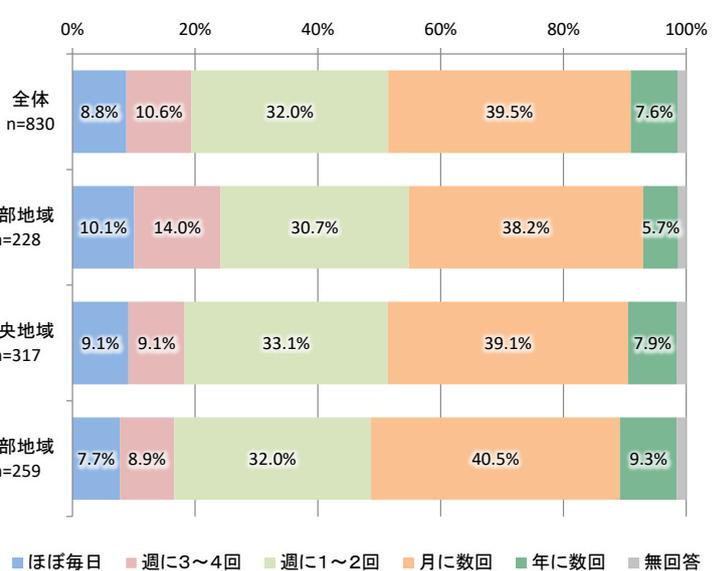
表 その他の外出の回数

	回答数	割合
ほぼ毎日	73	8.8%
週に3~4回	88	10.6%
週に1~2回	266	32.0%
月に数回	328	39.5%
年に数回	63	7.6%
無回答	12	1.4%
合計	830	100.0%



※5%未満を非表示

図 その他の外出の回数 (年代別)



※5%未満を非表示

図 その他の外出の回数 (地域別)

(4) 【問5-4-1】その他の外出の出発時間帯

※【問5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

• その他の外出の出発時間帯では、「10時台」が24.9%(207人)と最も高く、次いで「11時台」が12.2%(101人)と続いている。

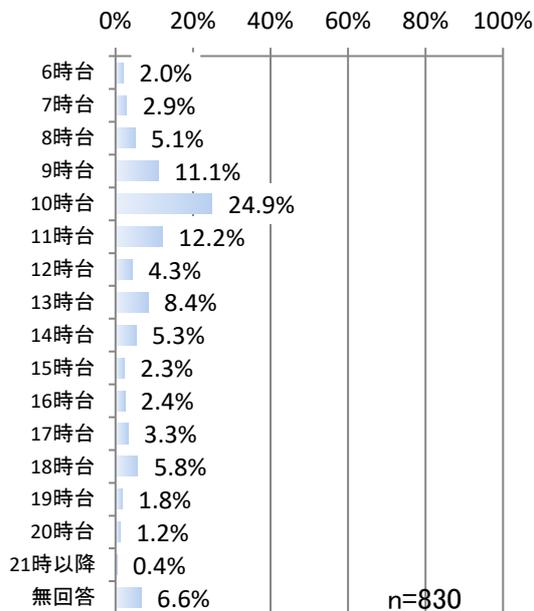


図 その他の外出の出発時間帯

表 その他の外出の出発時間帯

	回答数	割合
6時台	17	2.0%
7時台	24	2.9%
8時台	42	5.1%
9時台	92	11.1%
10時台	207	24.9%
11時台	101	12.2%
12時台	36	4.3%
13時台	70	8.4%
14時台	44	5.3%
15時台	19	2.3%
16時台	20	2.4%
17時台	27	3.3%
18時台	48	5.8%
19時台	15	1.8%
20時台	10	1.2%
21時以降	3	0.4%
無回答	55	6.6%
合計	830	100.0%

(5) 【問5-4-2】その他の外出の帰宅時間帯

※【問5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

• その他の外出の帰宅時間帯では、「15時台」が12.9%(107人)と最も高く、次いで「16時台」が10.8%(90人)と続いている。

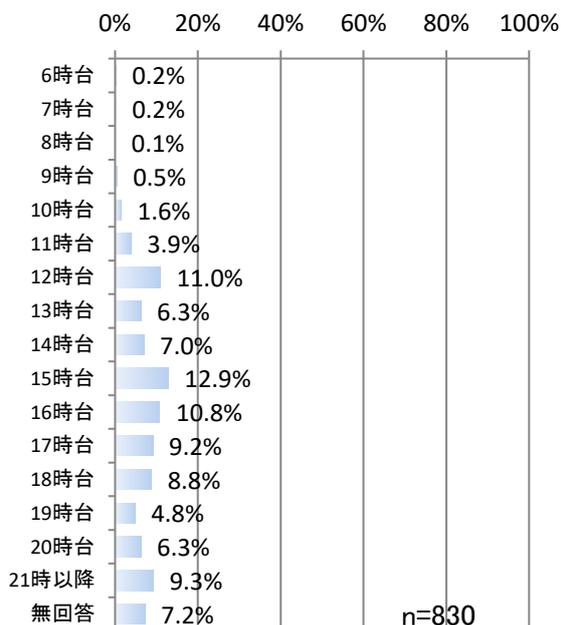


図 その他の外出の帰宅時間帯

表 その他の外出の帰宅時間帯

	回答数	割合
6時台	2	0.2%
7時台	2	0.2%
8時台	1	0.1%
9時台	4	0.5%
10時台	13	1.6%
11時台	32	3.9%
12時台	91	11.0%
13時台	52	6.3%
14時台	58	7.0%
15時台	107	12.9%
16時台	90	10.8%
17時台	76	9.2%
18時台	73	8.8%
19時台	40	4.8%
20時台	52	6.3%
21時以降	77	9.3%
無回答	60	7.2%
合計	830	100.0%

(6) 【問 5-5】 その他の外出時の交通手段

※【問 5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出時の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が76.6%(636人)と最も高く、次いで「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が19.8%(164人)と続いている。

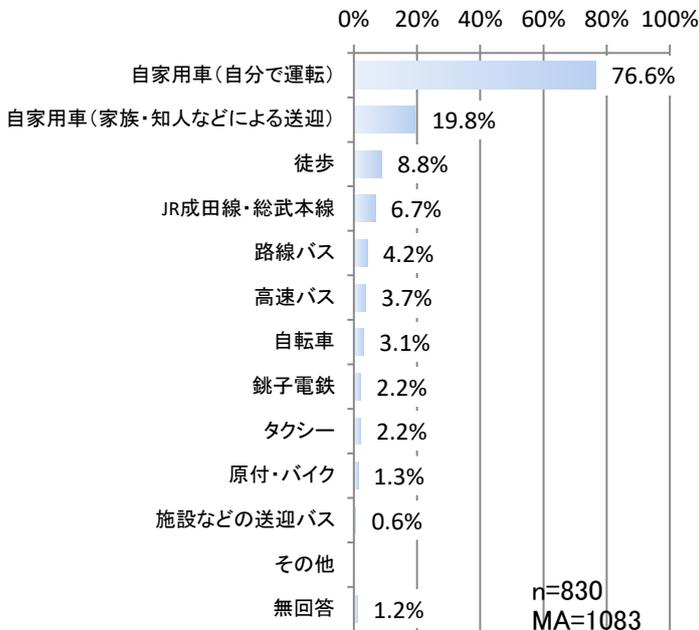


表 その他の外出時の交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	636	76.6%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	164	19.8%
徒歩	73	8.8%
JR成田線・総武本線	56	6.7%
路線バス	35	4.2%
高速バス	31	3.7%
自転車	26	3.1%
銚子電鉄	18	2.2%
タクシー	18	2.2%
原付・バイク	11	1.3%
施設などの送迎バス	5	0.6%
その他	0	0.0%
無回答	10	1.2%
合計	1083	130.5%

図 その他の外出時の交通手段

表 その他の外出時の交通手段（年代別）

	その他の外出時の交通手段													合計
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	施設などの送迎バス	高速バス	その他	無回答	
全体 n=830	8.8%	3.1%	76.6%	19.8%	1.3%	4.2%	2.2%	6.7%	2.2%	0.6%	3.7%	0.0%	1.2%	130.5%
10代 n=23	13.0%	13.0%	17.4%	60.9%	0.0%	30.4%	0.0%	21.7%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	165.2%
20代 n=41	12.2%	9.8%	68.3%	29.3%	0.0%	4.9%	4.9%	14.6%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	2.4%	151.2%
30代 n=91	8.8%	2.2%	76.9%	16.5%	2.2%	1.1%	2.2%	7.7%	1.1%	1.1%	1.1%	0.0%	1.1%	122.0%
40代 n=141	3.5%	1.4%	83.7%	22.7%	0.0%	2.8%	2.8%	5.0%	1.4%	0.0%	2.1%	0.0%	0.7%	126.2%
50代 n=170	4.7%	1.2%	85.9%	15.9%	0.6%	4.7%	1.2%	7.1%	1.8%	0.6%	4.1%	0.0%	0.6%	128.2%
60代 n=188	8.5%	1.1%	78.7%	18.6%	2.1%	3.7%	2.1%	4.3%	3.2%	1.1%	3.7%	0.0%	0.5%	127.7%
70代 n=159	15.7%	5.7%	67.9%	17.6%	2.5%	3.1%	2.5%	6.9%	3.1%	0.6%	5.7%	0.0%	3.1%	134.6%
80代以上 n=7	28.6%	0.0%	85.7%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	142.9%

表 その他の外出時の交通手段（地域別）

	その他の外出時の交通手段													合計
	徒歩	自転車	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人などによる送迎)	原付・バイク	路線バス	銚子電鉄	JR成田線・総武本線	タクシー	施設などの送迎バス	高速バス	その他	無回答	
全体 n=830	8.8%	3.1%	76.6%	19.8%	1.3%	4.2%	2.2%	6.7%	2.2%	0.6%	3.7%	0.0%	1.2%	130.5%
東部地域 n=228	11.0%	1.3%	77.6%	21.9%	1.3%	3.9%	5.7%	5.3%	1.8%	1.3%	3.9%	0.0%	0.9%	136.0%
中央地域 n=317	11.7%	4.1%	73.8%	19.2%	0.9%	6.0%	0.9%	8.5%	3.5%	0.6%	3.8%	0.0%	1.6%	134.7%
西部地域 n=259	3.9%	3.5%	79.5%	18.5%	1.5%	2.3%	0.8%	5.4%	0.8%	0.0%	3.5%	0.0%	1.2%	120.8%

3-6市内の公共交通の利用状況について

(1) 【問6-1】JR線（成田線・総武本線）の利用について

・JR線（成田線・総武本線）の利用については、「全く利用しない」が47.8%(489人)と最も高く、次いで「年に数回」が40.4%(414人)と続いている。

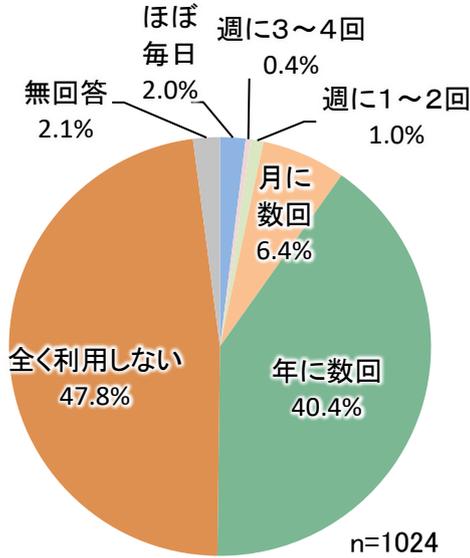


表 JR線（成田線・総武本線）の利用について

利用頻度	回答数	割合
ほぼ毎日	20	2.0%
週に3~4回	4	0.4%
週に1~2回	10	1.0%
月に数回	66	6.4%
年に数回	414	40.4%
全く利用しない	489	47.8%
無回答	21	2.1%
合計	1024	100.0%

図 JR線（成田線・総武本線）の利用について

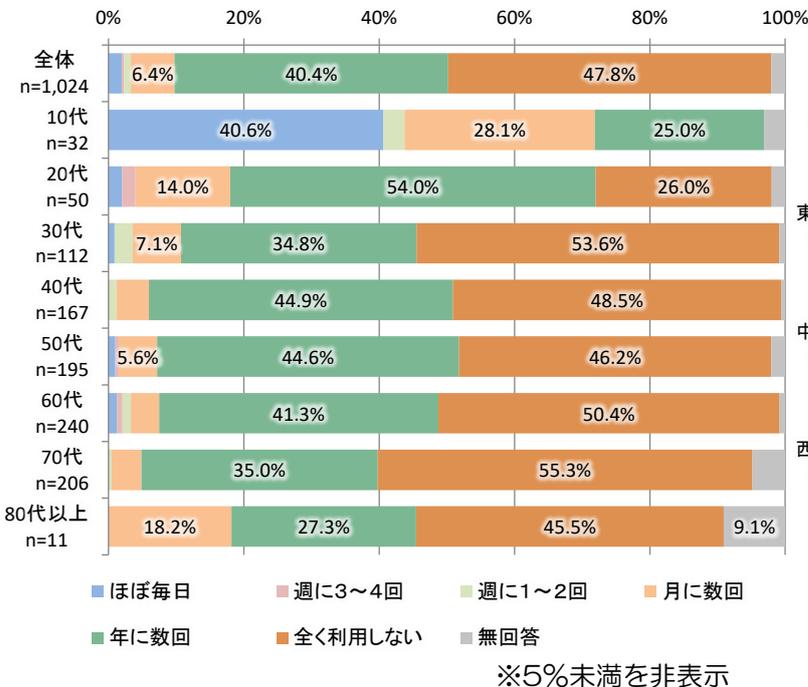


図 JR線（成田線・総武本線）の利用について（年代別）

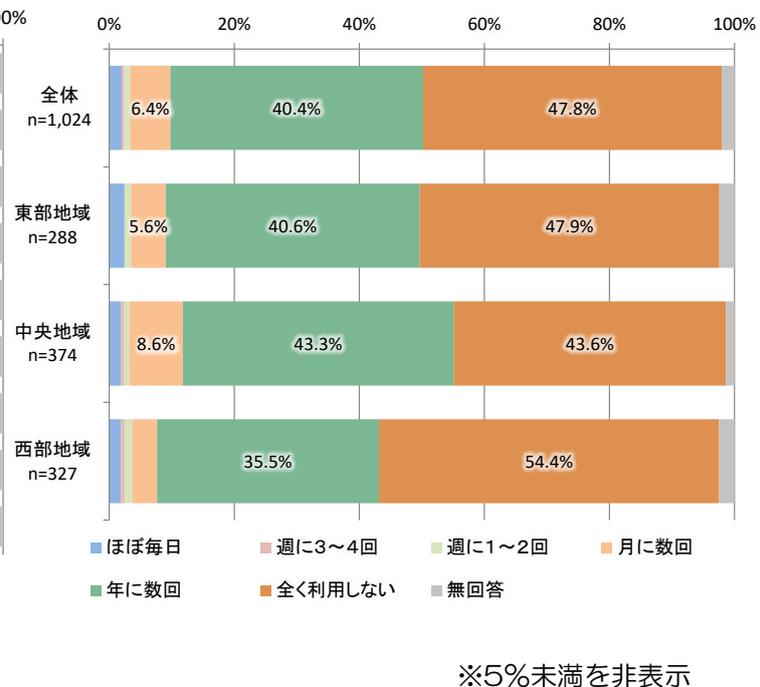


図 JR線（成田線・総武本線）の利用について（地域別）

(2) 【問6-2】 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名

※【問6-1】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名では、「銚子駅」が67.9%(349人)と最も高く、次いで「松岸駅」が8.8%(45人)と続いている。

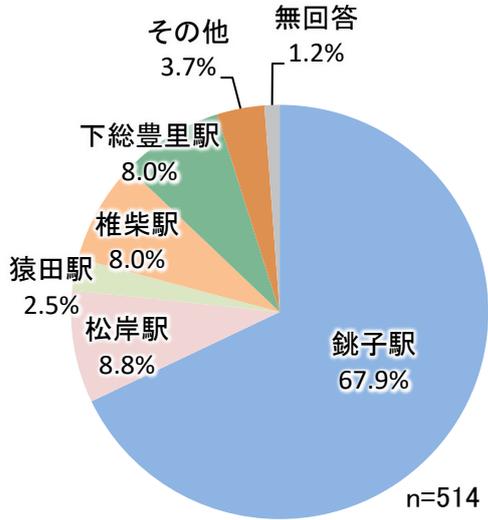


図 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名

表 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名

	回答数	割合
銚子駅	349	67.9%
松岸駅	45	8.8%
猿田駅	13	2.5%
椎柴駅	41	8.0%
下総豊里駅	41	8.0%
その他	19	3.7%
無回答	6	1.2%
合計	514	100.0%

表 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名（その他）

	回答数	割合
東京駅	4	21.1%
飯岡駅	4	21.1%
旭駅	4	21.1%
倉橋駅	1	5.3%
津田沼駅	1	5.3%
観音駅	1	5.3%
外川駅	1	5.3%
下総橋駅	1	5.3%
千葉駅	1	5.3%
成田駅	1	5.3%
無回答	0	0.0%
合計	19	100.0%

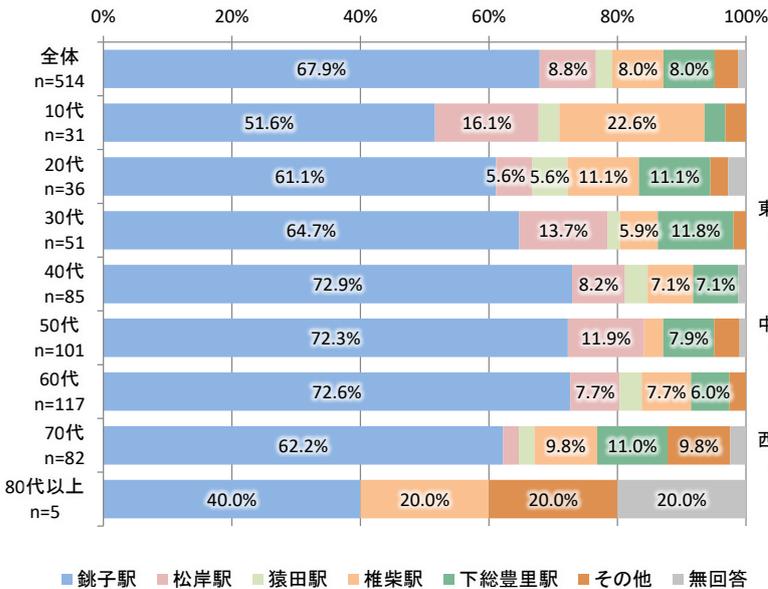


図 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名（年代別）

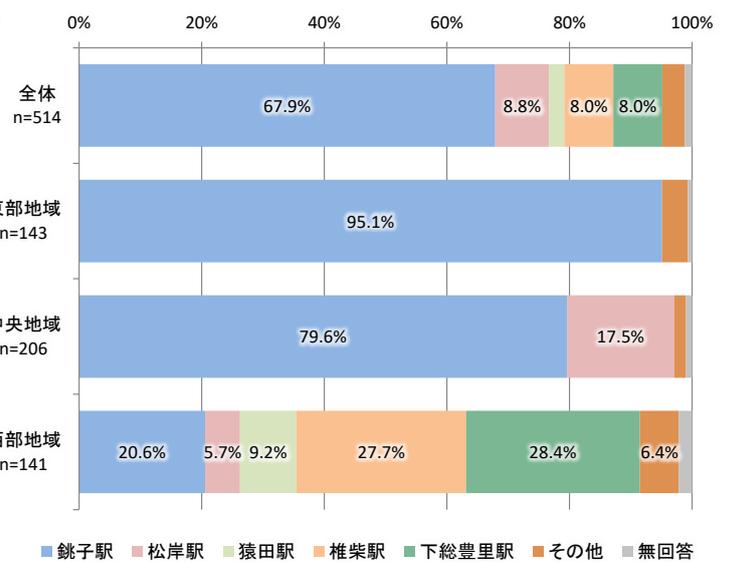


図 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名（地域別）

(3) 【問6-3】 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地

※【問6-1】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地では、「市外」が78.8%(405人)と最も高く、次いで「銚子市内」が12.3%(63人)と続いている。

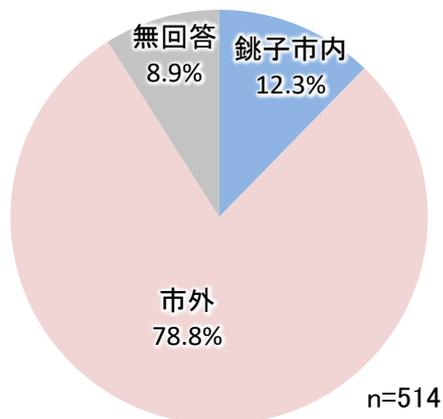


図 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地（銚子市内）

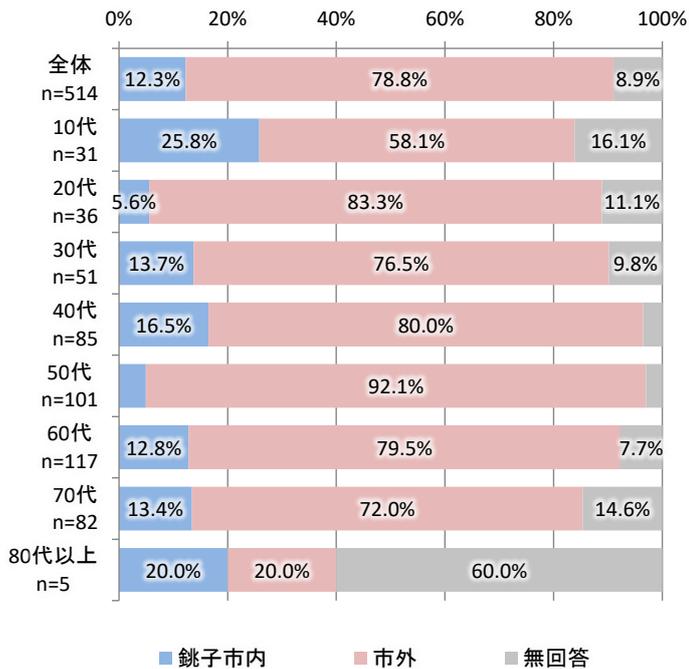
	回答数	割合
銚子駅	30	47.6%
銚子	7	11.1%
松岸駅	4	6.3%
松岸	4	6.3%
旭	2	3.2%
海村医院	1	1.6%
笠上黒生駅	1	1.6%
旭駅	1	1.6%
下総橋	1	1.6%
県立銚子高校	1	1.6%
行徳駅	1	1.6%
市役所	1	1.6%
銀行	1	1.6%
居酒屋	1	1.6%
無回答	9	14.3%
合計	65	103.2%

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地

	回答数	割合
銚子市内	63	12.3%
市外	405	78.8%
無回答	46	8.9%
合計	514	100.0%

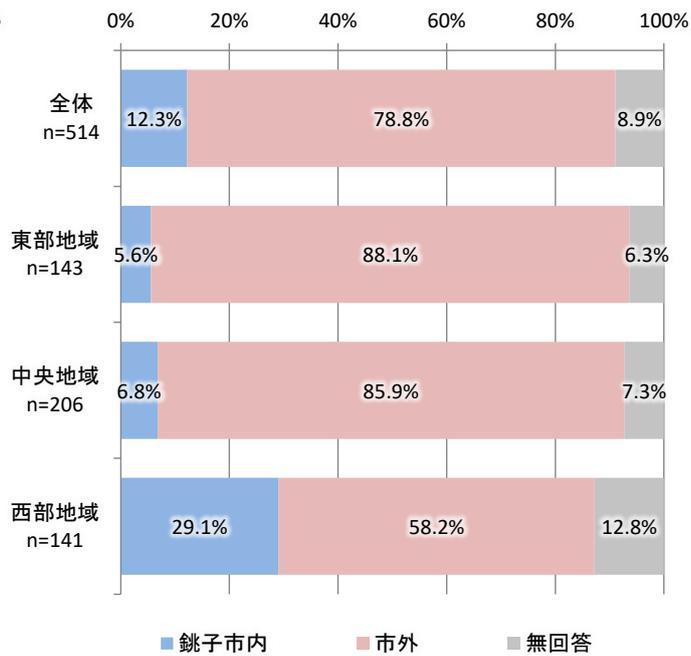
表 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地（市外）

	回答数	割合
東京都	171	42.2%
千葉市	126	31.1%
成田市	22	5.4%
旭市	17	4.2%
香取市	11	2.7%
東京都千代田区	4	1.0%
船橋市	3	0.7%
東京都新宿区	3	0.7%
埼玉県さいたま市	2	0.5%
柏市	2	0.5%
習志野市	2	0.5%
東庄町	2	0.5%
東京都品川区	2	0.5%
四街道市	2	0.5%
神奈川県	2	0.5%
佐倉市	1	0.2%
匝瑳市	1	0.2%
八日市場市	1	0.2%
浦安市	1	0.2%
山武市	1	0.2%
東金市	1	0.2%
我孫子市	1	0.2%
横芝光町	1	0.2%
神埼町	1	0.2%
東京都江戸川区	1	0.2%
東京都杉並区	1	0.2%
東京都八王子市	1	0.2%
東京都中央区	1	0.2%
東京都台東区	1	0.2%
東京都北区	1	0.2%
東京都墨田区	1	0.2%
東京都小平市	1	0.2%
東京都町田市	1	0.2%
東京都国分寺市	1	0.2%
埼玉県狭山市	1	0.2%
埼玉県川越市	1	0.2%
神奈川県横浜市	1	0.2%
神奈川県茅ヶ崎市	1	0.2%
福島県	1	0.2%
秋田県	1	0.2%
佐賀県	1	0.2%
福岡県	1	0.2%
無回答	25	6.2%
合計	423	104.4%



※5%未満を非表示

図 JR線（成田線・総武本線）
利用時の最終目的地（年代別）



※5%未満を非表示

図 JR線（成田線・総武本線）
利用時の最終目的地（地域別）

(4) 【問6-4】JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的

※【問6-1】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的では、「レジャー」が37.4%(192人)と最も高く、次いで「買い物」が28.4%(146人)と続いている。

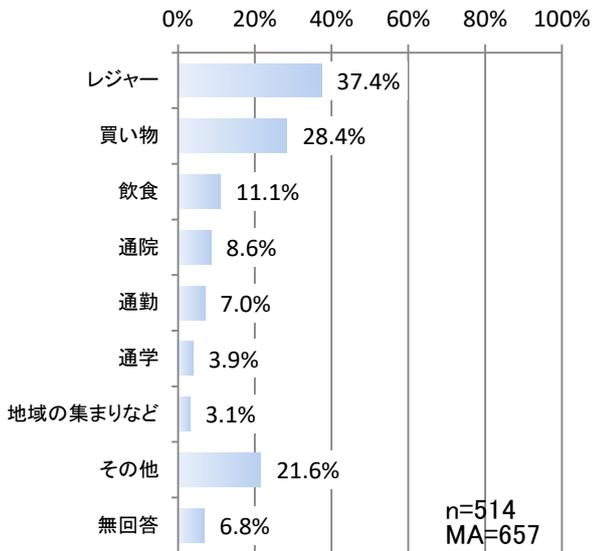


図 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的

	回答数	割合
レジャー	192	37.4%
買い物	146	28.4%
飲食	57	11.1%
通院	44	8.6%
通勤	36	7.0%
通学	20	3.9%
地域の集まりなど	16	3.1%
その他	111	21.6%
無回答	35	6.8%
合計	657	127.8%

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的（その他）

	回答数	割合
非同居家族宅	17	15.3%
出張	15	13.5%
帰省	11	9.9%
親戚宅	9	8.1%
仕事	7	6.3%
研修等	6	5.4%
旅行	3	2.7%
会議	3	2.7%
友人宅	3	2.7%
習い事	3	2.7%
大会	2	1.8%
ライブ	2	1.8%
イベント等	2	1.8%
移動	2	1.8%
仕入れ	1	0.9%
登山	1	0.9%
個人の活動	1	0.9%
お見舞	1	0.9%
整体	1	0.9%
子供の生活補助	1	0.9%
私用	1	0.9%
資格試験	1	0.9%
娯楽	1	0.9%
美容室	1	0.9%
部活	1	0.9%
墓参・法要飲食	1	0.9%
観劇	1	0.9%
無回答	13	11.7%
合計	111	100.0%

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的（年代別）

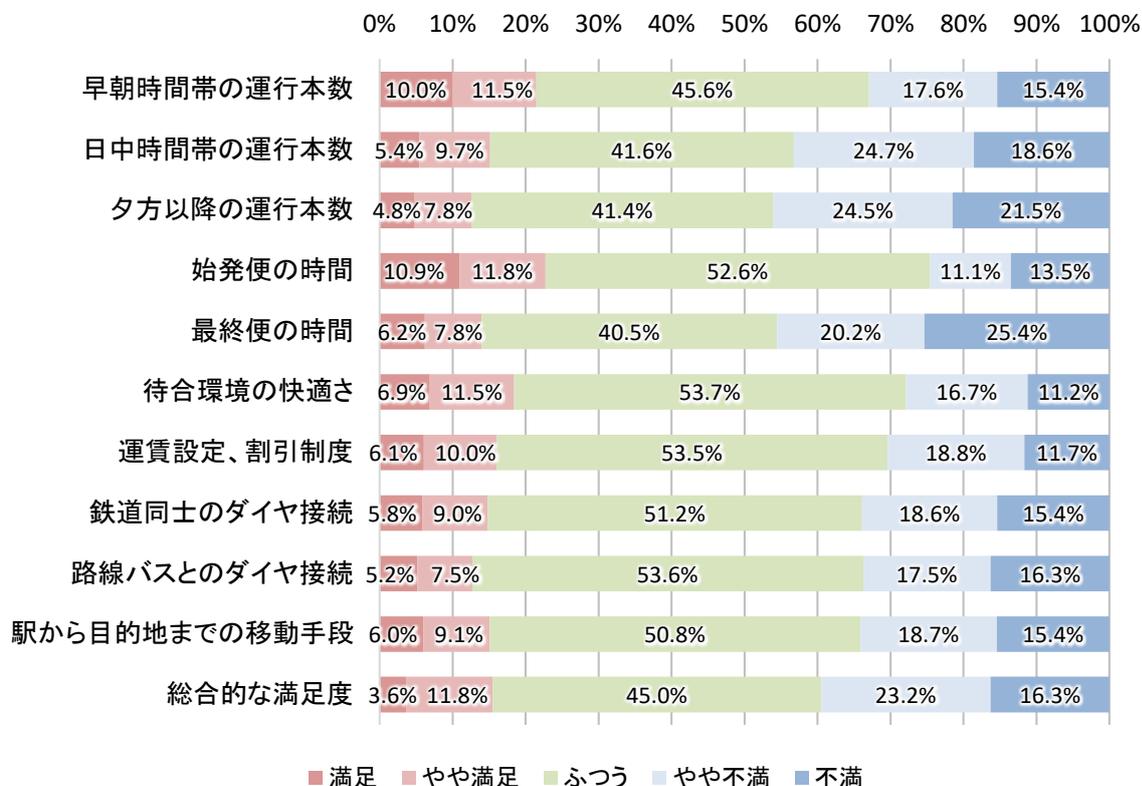
	JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=514	7.0%	3.9%	8.6%	28.4%	11.1%	3.1%	37.4%	21.6%	6.8%	127.8%
10代 n=31	0.0%	54.8%	6.5%	45.2%	9.7%	0.0%	6.5%	12.9%	0.0%	135.5%
20代 n=36	8.3%	0.0%	2.8%	58.3%	16.7%	2.8%	33.3%	22.2%	5.6%	150.0%
30代 n=51	9.8%	2.0%	7.8%	23.5%	15.7%	5.9%	54.9%	13.7%	2.0%	135.3%
40代 n=85	12.9%	0.0%	5.9%	27.1%	11.8%	0.0%	45.9%	20.0%	4.7%	128.2%
50代 n=101	6.9%	1.0%	7.9%	23.8%	5.0%	2.0%	32.7%	24.8%	11.9%	115.8%
60代 n=117	6.8%	0.9%	13.7%	23.1%	12.8%	6.8%	38.5%	21.4%	6.8%	130.8%
70代 n=82	1.2%	0.0%	7.3%	28.0%	12.2%	1.2%	34.1%	29.3%	6.1%	119.5%
80代以上 n=5	0.0%	0.0%	40.0%	40.0%	0.0%	20.0%	60.0%	0.0%	20.0%	180.0%

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的（地域別）

	JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=514	7.0%	3.9%	8.6%	28.4%	11.1%	3.1%	37.4%	21.6%	6.8%	127.8%
東部地域 n=143	7.0%	4.2%	6.3%	29.4%	7.7%	1.4%	40.6%	26.6%	4.9%	128.0%
中央地域 n=206	9.2%	2.4%	11.7%	27.2%	11.2%	4.9%	39.8%	18.4%	6.3%	131.1%
西部地域 n=141	4.3%	6.4%	7.1%	27.0%	14.9%	2.8%	31.2%	22.0%	8.5%	124.1%

(5) 【問 6-5】 JR 線（成田線・総武本線）の運行内容への満足度

・満足度の高い項目としては、「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある。

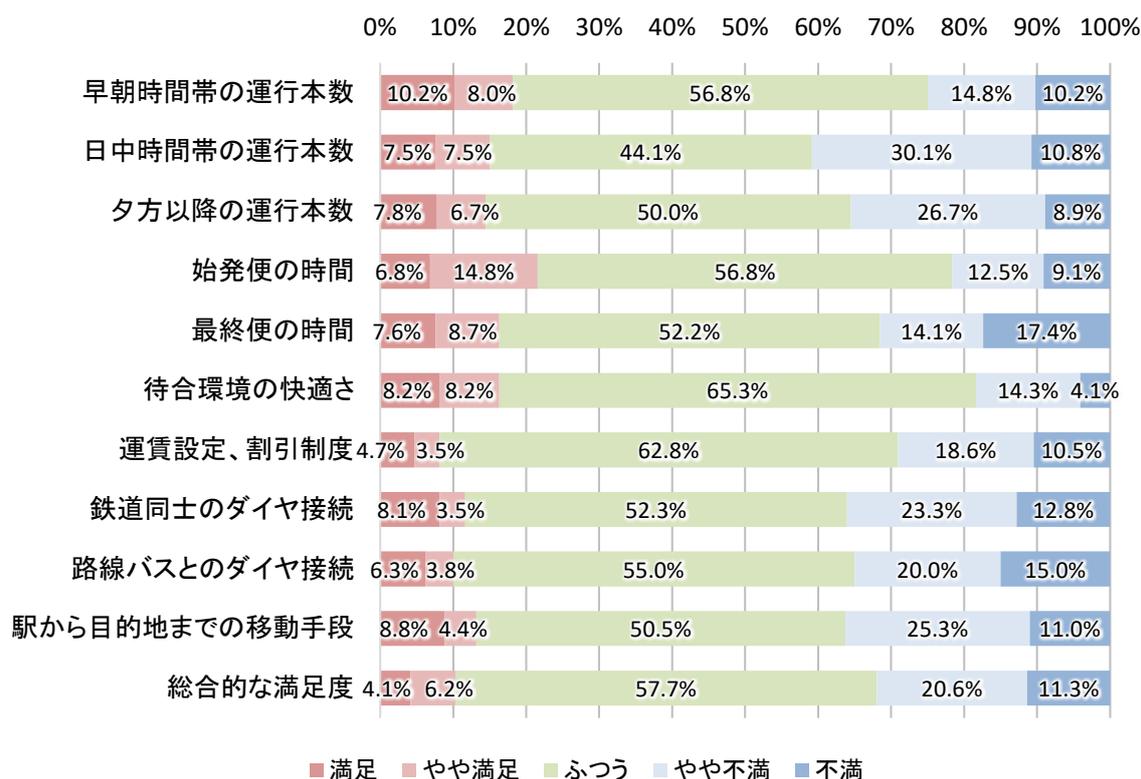


※わからない、無回答は除く

図 JR の運行内容への満足度

表 JR の運行内容への満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	59	68	270	104	91	261	171
	5.8%	6.6%	26.4%	10.2%	8.9%	25.5%	16.7%
日中時間帯の運行本数	33	59	253	150	113	243	173
	3.2%	5.8%	24.7%	14.6%	11.0%	23.7%	16.9%
夕方以降の運行本数	29	47	250	148	130	246	174
	2.8%	4.6%	24.4%	14.5%	12.7%	24.0%	17.0%
始発便の時間	64	69	308	65	79	262	177
	6.3%	6.7%	30.1%	6.3%	7.7%	25.6%	17.3%
最終便の時間	38	48	249	124	156	235	174
	3.7%	4.7%	24.3%	12.1%	15.2%	22.9%	17.0%
待合環境の快適さ	43	72	335	104	70	224	176
	4.2%	7.0%	32.7%	10.2%	6.8%	21.9%	17.2%
運賃設定、割引制度	36	59	317	111	69	252	180
	3.5%	5.8%	31.0%	10.8%	6.7%	24.6%	17.6%
鉄道同士のダイヤ接続	33	51	290	105	87	282	176
	3.2%	5.0%	28.3%	10.3%	8.5%	27.5%	17.2%
路線バスとのダイヤ接続	26	38	270	88	82	341	179
	2.5%	3.7%	26.4%	8.6%	8.0%	33.3%	17.5%
駅から目的地までの移動手段	35	53	296	109	90	265	176
	3.4%	5.2%	28.9%	10.6%	8.8%	25.9%	17.2%
総合的な満足度	23	75	285	147	103	219	172
	2.2%	7.3%	27.8%	14.4%	10.1%	21.4%	16.8%

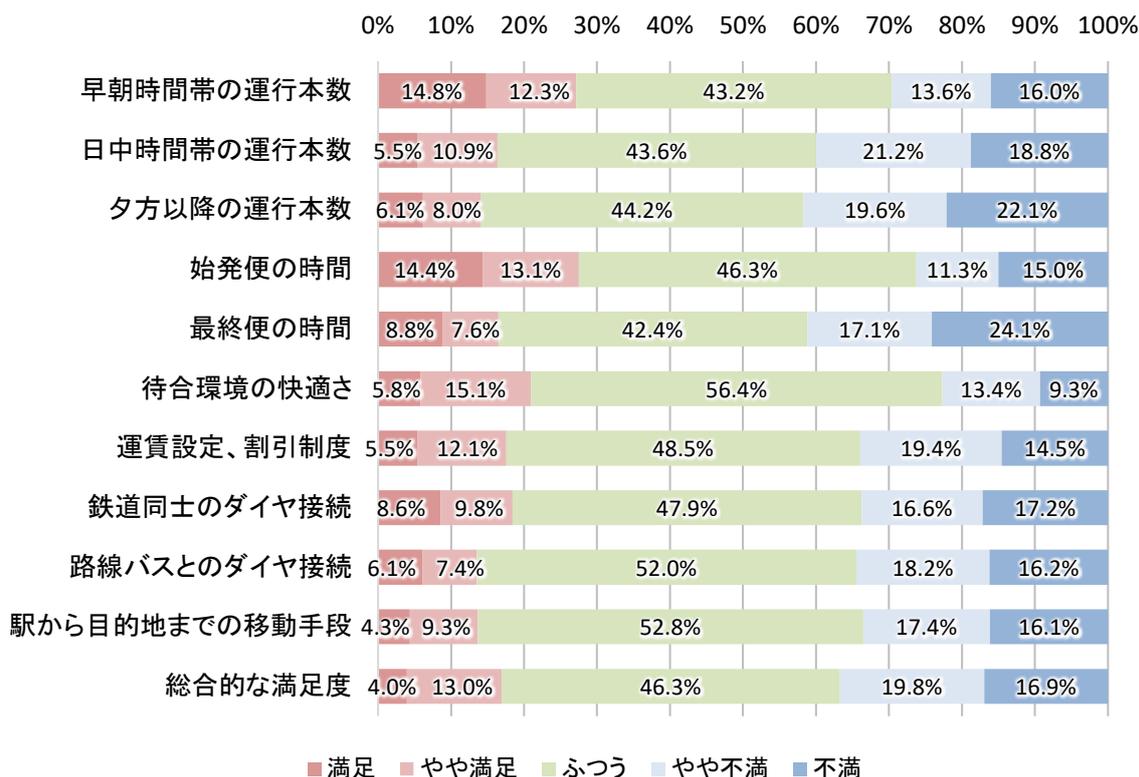


※わからない、無回答は除く

図 JRの運行内容への満足度（70代以上）

表 JRの運行内容への満足度（70代以上）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	9	7	50	13	9	51	78
	4.1%	3.2%	23.0%	6.0%	4.1%	23.5%	35.9%
日中時間帯の運行本数	7	7	41	28	10	46	78
	3.2%	3.2%	18.9%	12.9%	4.6%	21.2%	35.9%
夕方以降の運行本数	7	6	45	24	8	48	79
	3.2%	2.8%	20.7%	11.1%	3.7%	22.1%	36.4%
始発便の時間	6	13	50	11	8	53	76
	2.8%	6.0%	23.0%	5.1%	3.7%	24.4%	35.0%
最終便の時間	7	8	48	13	16	50	75
	3.2%	3.7%	22.1%	6.0%	7.4%	23.0%	34.6%
待合環境の快適さ	8	8	64	14	4	42	77
	3.7%	3.7%	29.5%	6.5%	1.8%	19.4%	35.5%
運賃設定、割引制度	4	3	54	16	9	53	78
	1.8%	1.4%	24.9%	7.4%	4.1%	24.4%	35.9%
鉄道同士のダイヤ接続	7	3	45	20	11	54	77
	3.2%	1.4%	20.7%	9.2%	5.1%	24.9%	35.5%
路線バスとのダイヤ接続	5	3	44	16	12	59	78
	2.3%	1.4%	20.3%	7.4%	5.5%	27.2%	35.9%
駅から目的地までの移動手段	8	4	46	23	10	49	77
	3.7%	1.8%	21.2%	10.6%	4.6%	22.6%	35.5%
総合的な満足度	4	6	56	20	11	48	72
	1.8%	2.8%	25.8%	9.2%	5.1%	22.1%	33.2%

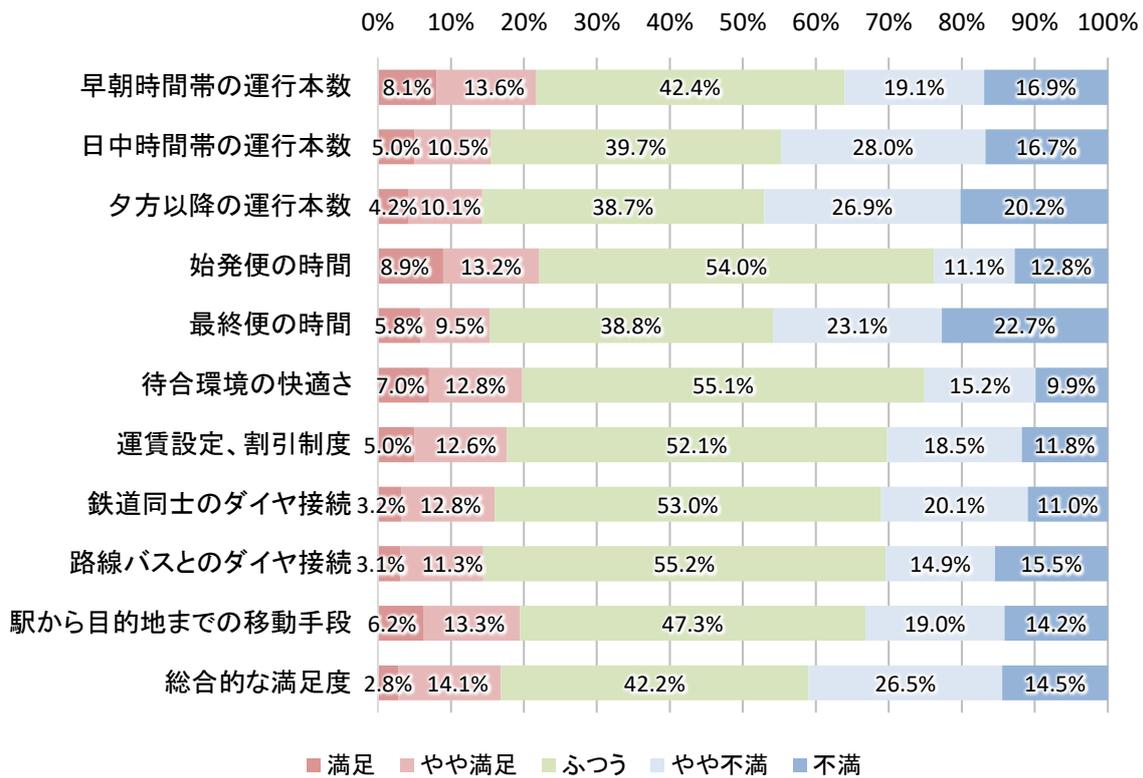


※わからない、無回答は除く

図 JRの運行内容への満足度（東部地域）

表 JRの運行内容への満足度（東部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	24	20	70	22	26	74	52
	8.3%	6.9%	24.3%	7.6%	9.0%	25.7%	18.1%
日中時間帯の運行本数	9	18	72	35	31	72	51
	3.1%	6.3%	25.0%	12.2%	10.8%	25.0%	17.7%
夕方以降の運行本数	10	13	72	32	36	73	52
	3.5%	4.5%	25.0%	11.1%	12.5%	25.3%	18.1%
始発便の時間	23	21	74	18	24	75	53
	8.0%	7.3%	25.7%	6.3%	8.3%	26.0%	18.4%
最終便の時間	15	13	72	29	41	67	51
	5.2%	4.5%	25.0%	10.1%	14.2%	23.3%	17.7%
待合環境の快適さ	10	26	97	23	16	64	52
	3.5%	9.0%	33.7%	8.0%	5.6%	22.2%	18.1%
運賃設定、割引制度	9	20	80	32	24	68	55
	3.1%	6.9%	27.8%	11.1%	8.3%	23.6%	19.1%
鉄道同士のダイヤ接続	14	16	78	27	28	72	53
	4.9%	5.6%	27.1%	9.4%	9.7%	25.0%	18.4%
路線バスとのダイヤ接続	9	11	77	27	24	87	53
	3.1%	3.8%	26.7%	9.4%	8.3%	30.2%	18.4%
駅から目的地までの移動手段	7	15	85	28	26	72	55
	2.4%	5.2%	29.5%	9.7%	9.0%	25.0%	19.1%
総合的な満足度	7	23	82	35	30	61	50
	2.4%	8.0%	28.5%	12.2%	10.4%	21.2%	17.4%

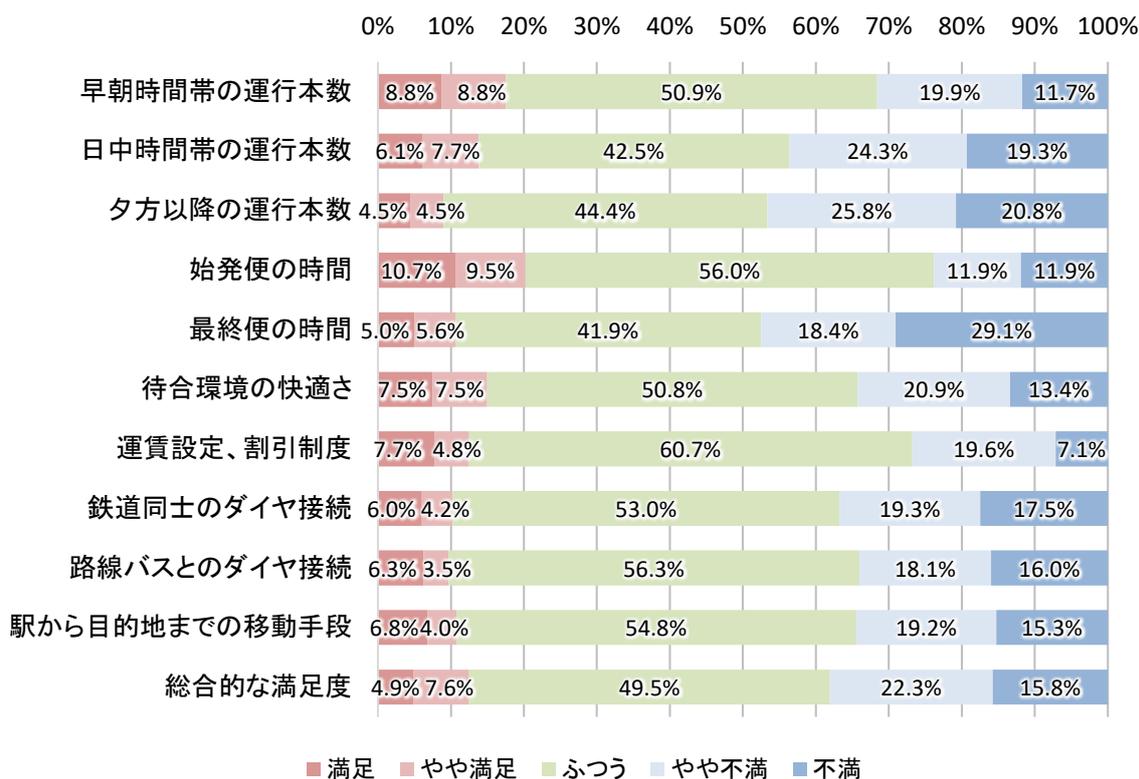


※わからない、無回答は除く

図 JRの運行内容への満足度（中央地域）

表 JRの運行内容への満足度（中央地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	19	32	100	45	40	81	57
	5.1%	8.6%	26.7%	12.0%	10.7%	21.7%	15.2%
日中時間帯の運行本数	12	25	95	67	40	76	59
	3.2%	6.7%	25.4%	17.9%	10.7%	20.3%	15.8%
夕方以降の運行本数	10	24	92	64	48	77	59
	2.7%	6.4%	24.6%	17.1%	12.8%	20.6%	15.8%
始発便の時間	21	31	127	26	30	79	60
	5.6%	8.3%	34.0%	7.0%	8.0%	21.1%	16.0%
最終便の時間	14	23	94	56	55	73	59
	3.7%	6.1%	25.1%	15.0%	14.7%	19.5%	15.8%
待合環境の快適さ	17	31	134	37	24	71	60
	4.5%	8.3%	35.8%	9.9%	6.4%	19.0%	16.0%
運賃設定、割引制度	12	30	124	44	28	76	60
	3.2%	8.0%	33.2%	11.8%	7.5%	20.3%	16.0%
鉄道同士のダイヤ接続	7	28	116	44	24	96	59
	1.9%	7.5%	31.0%	11.8%	6.4%	25.7%	15.8%
路線バスとのダイヤ接続	6	22	107	29	30	117	63
	1.6%	5.9%	28.6%	7.8%	8.0%	31.3%	16.8%
駅から目的地までの移動手段	14	30	107	43	32	90	58
	3.7%	8.0%	28.6%	11.5%	8.6%	24.1%	15.5%
総合的な満足度	7	35	105	66	36	65	60
	1.9%	9.4%	28.1%	17.6%	9.6%	17.4%	16.0%



※わからない、無回答は除く

図 JRの運行内容への満足度（西部地域）

表 JRの運行内容への満足度（西部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	15	15	87	34	20	99	57
	4.6%	4.6%	26.6%	10.4%	6.1%	30.3%	17.4%
日中時間帯の運行本数	11	14	77	44	35	89	57
	3.4%	4.3%	23.5%	13.5%	10.7%	27.2%	17.4%
夕方以降の運行本数	8	8	79	46	37	91	58
	2.4%	2.4%	24.2%	14.1%	11.3%	27.8%	17.7%
始発便の時間	18	16	94	20	20	101	58
	5.5%	4.9%	28.7%	6.1%	6.1%	30.9%	17.7%
最終便の時間	9	10	75	33	52	90	58
	2.8%	3.1%	22.9%	10.1%	15.9%	27.5%	17.7%
待合環境の快適さ	14	14	95	39	25	82	58
	4.3%	4.3%	29.1%	11.9%	7.6%	25.1%	17.7%
運賃設定、割引制度	13	8	102	33	12	100	59
	4.0%	2.4%	31.2%	10.1%	3.7%	30.6%	18.0%
鉄道同士のダイヤ接続	10	7	88	32	29	103	58
	3.1%	2.1%	26.9%	9.8%	8.9%	31.5%	17.7%
路線バスとのダイヤ接続	9	5	81	26	23	126	57
	2.8%	1.5%	24.8%	8.0%	7.0%	38.5%	17.4%
駅から目的地までの移動手段	12	7	97	34	27	93	57
	3.7%	2.1%	29.7%	10.4%	8.3%	28.4%	17.4%
総合的な満足度	9	14	91	41	29	86	57
	2.8%	4.3%	27.8%	12.5%	8.9%	26.3%	17.4%

(6) 【問 6-6】 銚子電鉄の利用頻度

・銚子電鉄の利用頻度では、「全く利用しない」が76.3%(781人)と最も高く、次いで「年に数回」が19.7%(202人)と続いている。

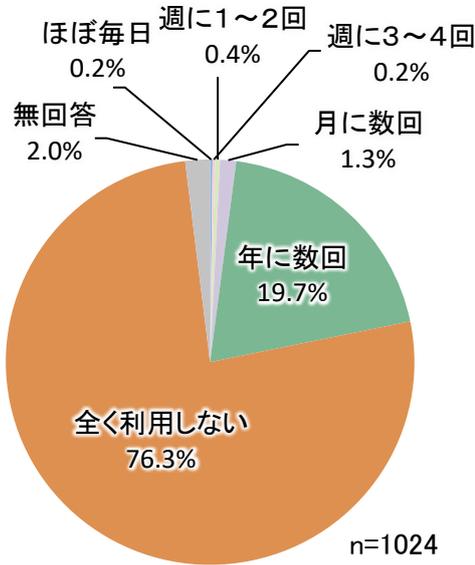
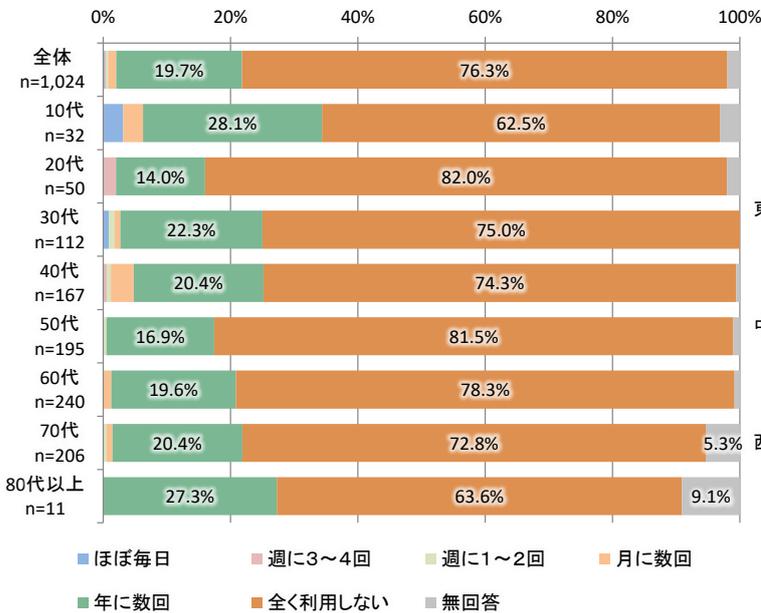


表 銚子電鉄の利用頻度

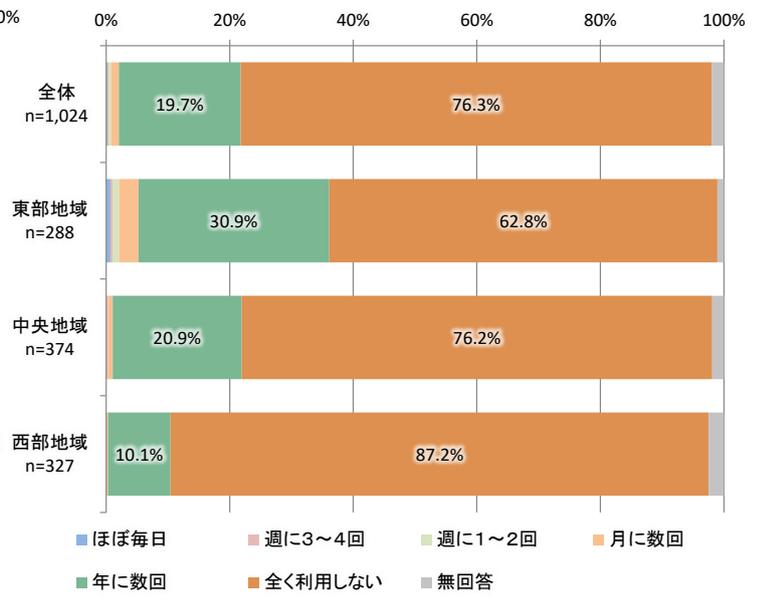
	回答数	割合
ほぼ毎日	2	0.2%
週に3~4回	2	0.2%
週に1~2回	4	0.4%
月に数回	13	1.3%
年に数回	202	19.7%
全く利用しない	781	76.3%
無回答	20	2.0%
合計	1024	100.0%

図 銚子電鉄の利用頻度



※5%未満を非表示

図 銚子電鉄の利用頻度（年代別）



※5%未満を非表示

図 銚子電鉄の利用頻度（地域別）

(7) 【問6-7-1】最もよく利用する区間の行きに乗車する駅

※【問6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の行きに乗車する駅では、「銚子」が42.6%(95人)と最も高く、次いで「海鹿島」と「外川」が9.9%(22人)と続いている。

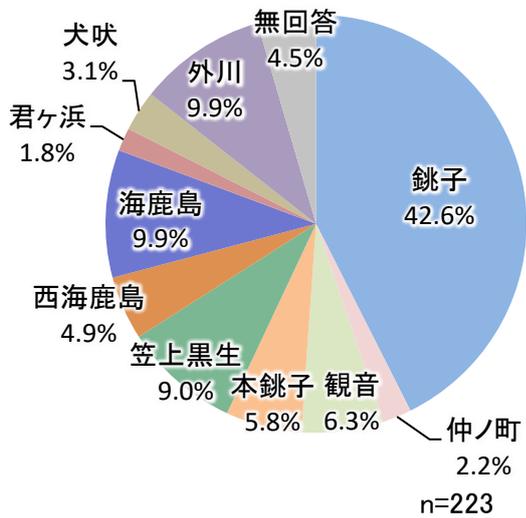
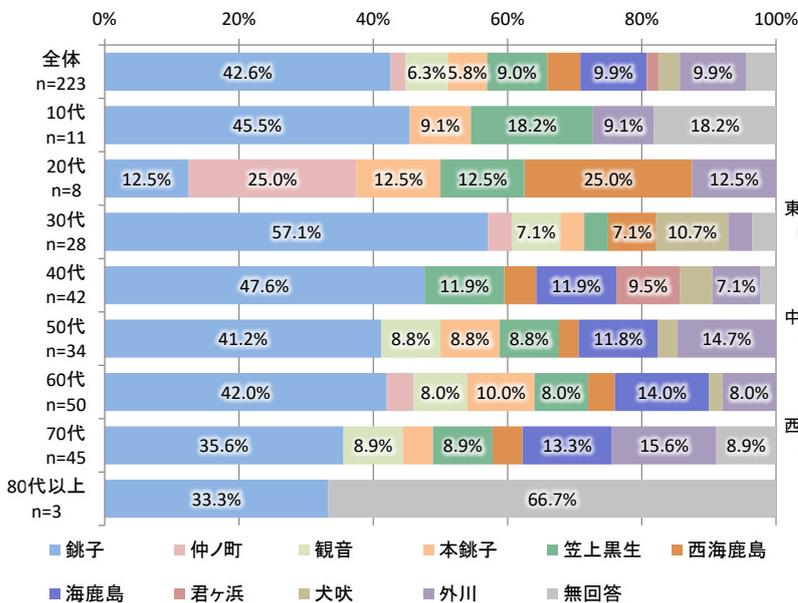


表 最もよく利用する区間の行きに乗車する駅

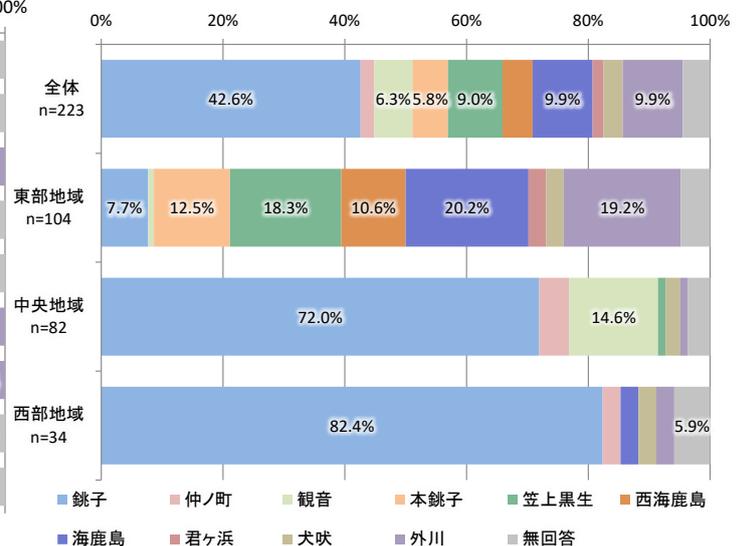
	回答数	割合
銚子	95	42.6%
仲ノ町	5	2.2%
観音	14	6.3%
本銚子	13	5.8%
笠上黒生	20	9.0%
西海鹿島	11	4.9%
海鹿島	22	9.9%
君ヶ浜	4	1.8%
犬吠	7	3.1%
外川	22	9.9%
無回答	10	4.5%
合計	223	100.0%

図 最もよく利用する区間の行きに乗車する駅



※5%未満を非表示

図 最もよく利用する区間の行きに乗車する駅 (年代別)



※5%未満を非表示

図 最もよく利用する区間の行きに乗車する駅 (地域別)

(8) 【問6-7-2】最もよく利用する区間の行きに降車する駅

※【問6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の行きに降車する駅では、「銚子」が43.9%(98人)と最も高く、次いで「犬吠」が29.6%(66人)と続いている。

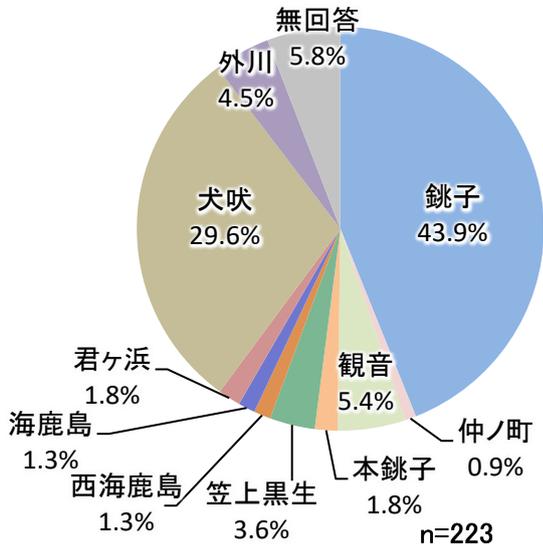
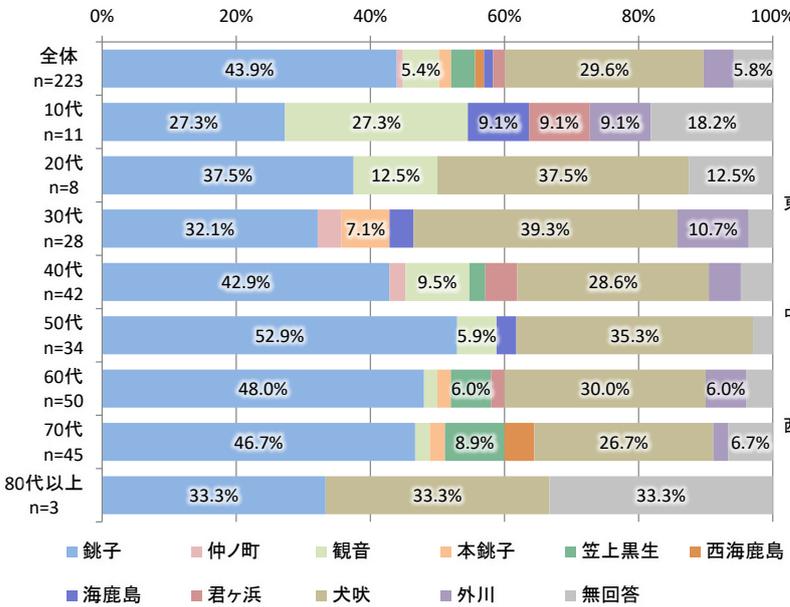


表 最もよく利用する区間の行きに降車する駅

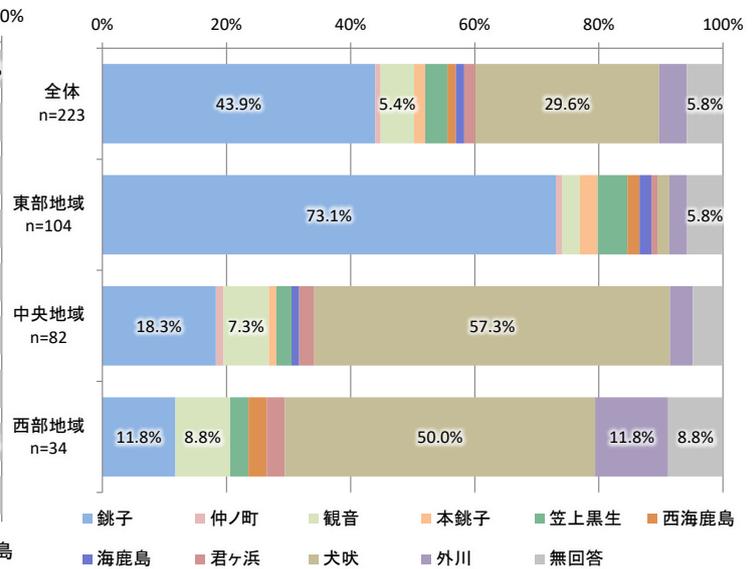
	回答数	割合
銚子	98	43.9%
仲ノ町	2	0.9%
観音	12	5.4%
本銚子	4	1.8%
笠上黒生	8	3.6%
西海鹿島	3	1.3%
海鹿島	3	1.3%
君ヶ浜	4	1.8%
犬吠	66	29.6%
外川	10	4.5%
無回答	13	5.8%
合計	223	100.0%

図 最もよく利用する区間の行きに降車する駅



※5%未満を非表示

図 最もよく利用する区間の行きに降車する駅 (年代別)



※5%未満を非表示

図 最もよく利用する区間の行きに降車する駅 (地域別)

(9) 【問 6-8】最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否

※【問 6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否では、「移動することができる」が57.4%(128人)と最も高く、次いで「わからない」が33.6%(75人)と続いている。

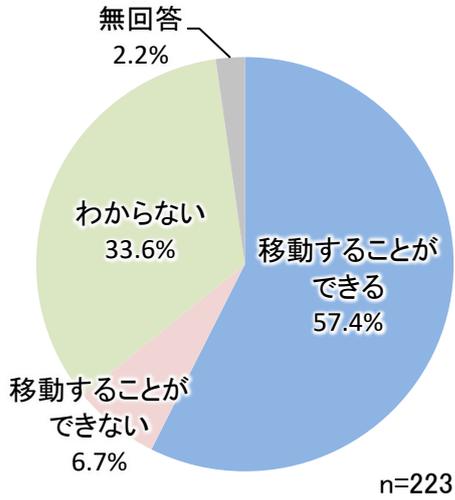
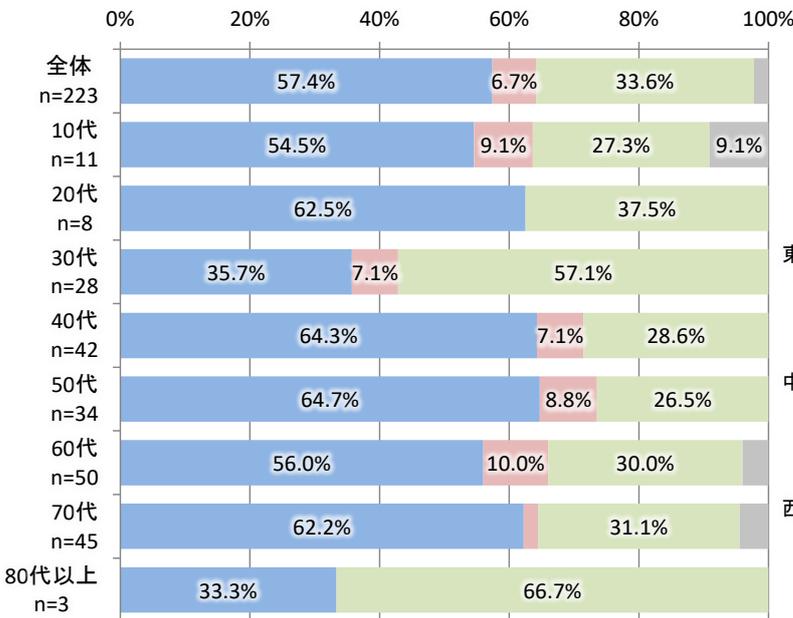


表 最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否

	回答数	割合
移動することができる	128	57.4%
移動することができない	15	6.7%
わからない	75	33.6%
無回答	5	2.2%
合計	223	100.0%

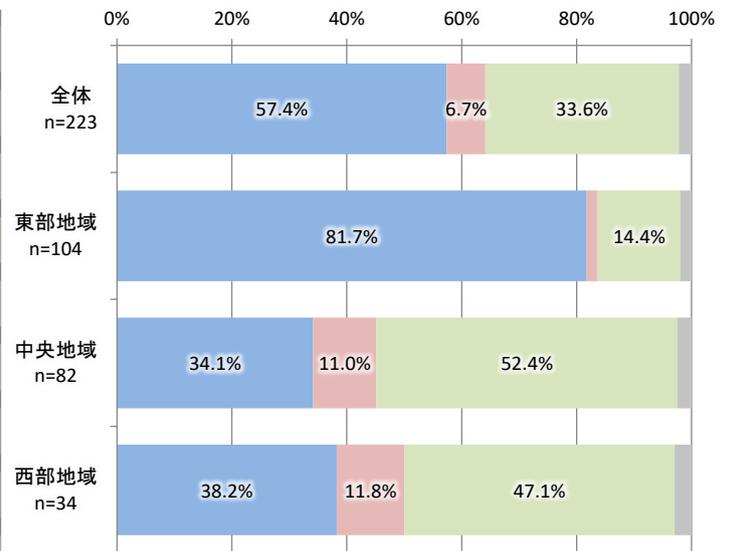
図 最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否



■ 移動することができる ■ 移動することができない ■ わからない ■ 無回答

※5%未満を非表示

図 最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否（年代別）



■ 移動することができる ■ 移動することができない ■ わからない ■ 無回答

※5%未満を非表示

図 最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否（地域別）

(10) 【問 6-9】 路線バス・銚子電鉄の利用状況

※【問 6-8】で「移動することができる」と回答した人のみ

・路線バス・銚子電鉄の利用状況では、「主に鉄道を利用している」が 40.6%(52 人) と最も高く、次いで「外出時間等に合わせて路線バスと銚子電鉄を使い分けしている」が 36.7%(47 人) と続いている。

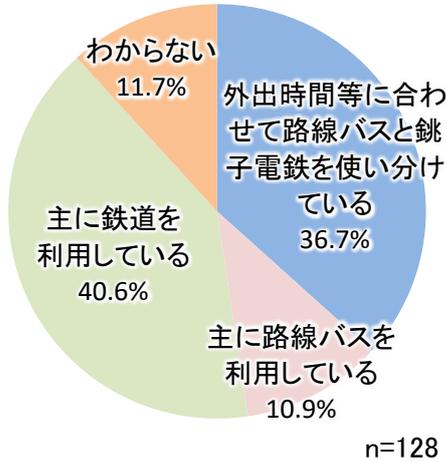


表 路線バス・銚子電鉄の利用状況

利用状況	回答数	割合
外出時間等に合わせて路線バスと銚子電鉄を使い分けしている	47	36.7%
主に路線バスを利用している	14	10.9%
主に鉄道を利用している	52	40.6%
わからない	15	11.7%
無回答	0	0.0%
合計	128	100.0%

図 路線バス・銚子電鉄の利用状況

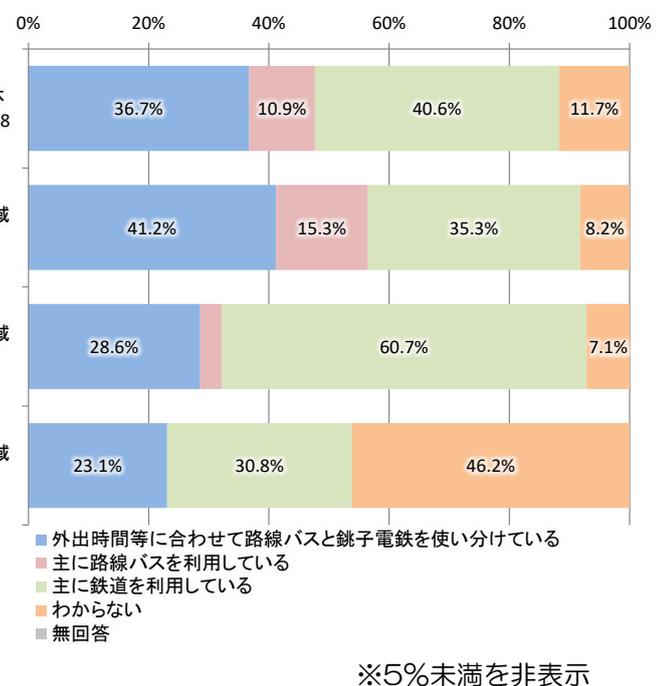
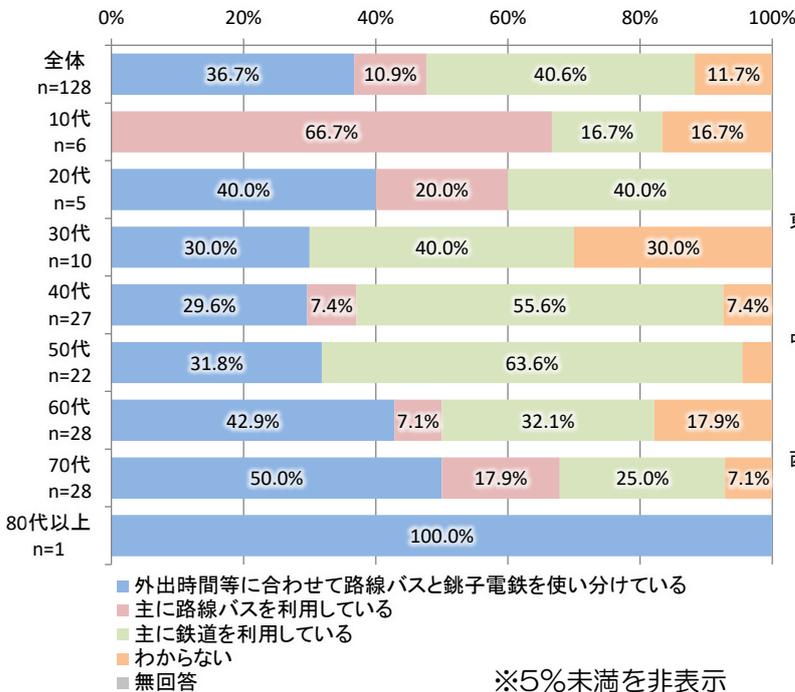


図 路線バス・銚子電鉄の利用状況 (年代別)

図 路線バス・銚子電鉄の利用状況 (地域別)

(11) 【問 6-10】 銚子電鉄利用時の外出目的

※【問 6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・銚子電鉄利用時の外出目的では、「レジャー」が56.1%(125人)と最も高く、次いで「飲食」が14.8%(33人)と続いている。

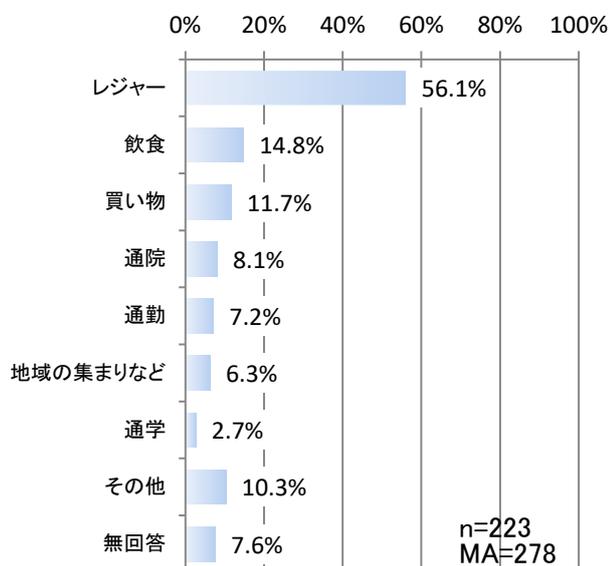


図 銚子電鉄利用時の外出目的

表 銚子電鉄利用時の外出目的

	回答数	割合
レジャー	125	56.1%
飲食	33	14.8%
買い物	26	11.7%
通院	18	8.1%
通勤	16	7.2%
地域の集まりなど	14	6.3%
通学	6	2.7%
その他	23	10.3%
無回答	17	7.6%
合計	278	124.7%

表 銚子電鉄利用時の外出目的（その他）

	回答数	割合
JRを利用するため	3	13.0%
散歩	3	13.0%
子供や孫が乗りたがるため	2	8.7%
通塾	1	4.3%
資格試験のため	1	4.3%
懇親会	1	4.3%
学校行事への参加	1	4.3%
お祭り	1	4.3%
お墓参り	1	4.3%
大会	1	4.3%
出張	1	4.3%
会社のイベント	1	4.3%
沿線巡り	1	4.3%
初日の出	1	4.3%
銚子電鉄の応援	1	4.3%
無回答	3	13.0%
合計	23	100.0%

表 銚子電鉄利用時の外出目的（年代別）

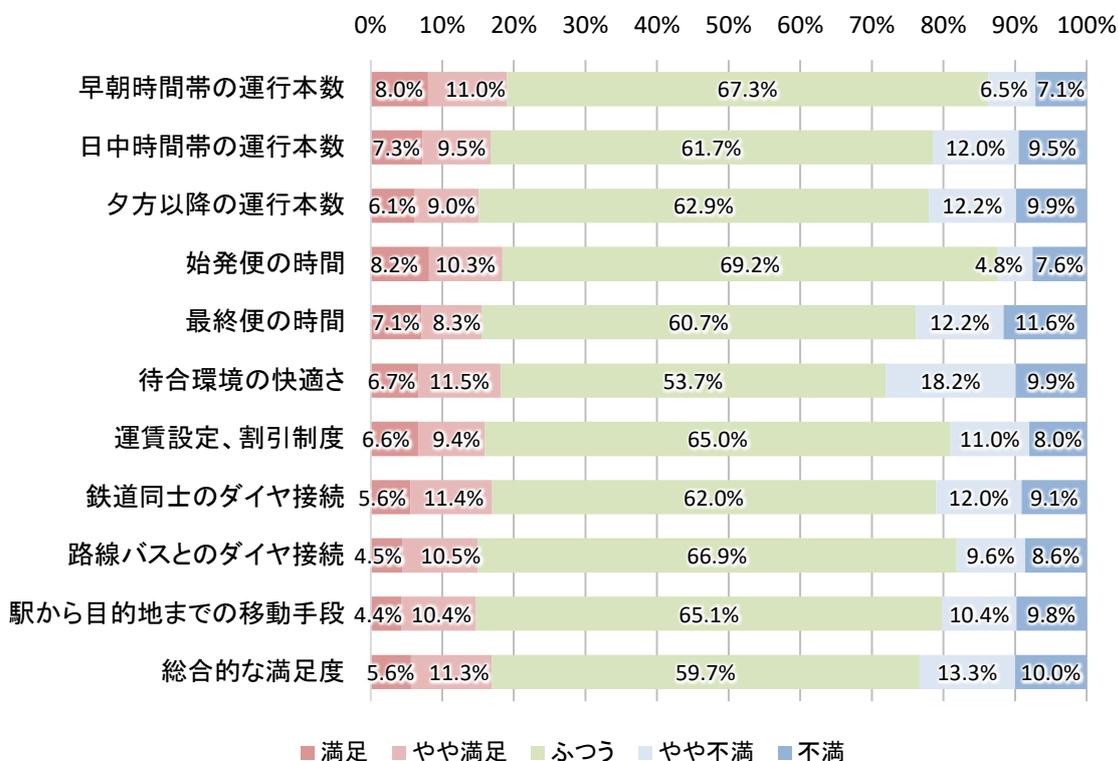
	銚子電鉄利用時の外出目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=223	7.2%	2.7%	8.1%	11.7%	14.8%	6.3%	56.1%	10.3%	7.6%	124.7%
10代 n=11	0.0%	45.5%	0.0%	36.4%	0.0%	0.0%	27.3%	27.3%	9.1%	145.5%
20代 n=8	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	50.0%	12.5%	12.5%	100.0%
30代 n=28	10.7%	3.6%	3.6%	7.1%	21.4%	14.3%	75.0%	10.7%	0.0%	146.4%
40代 n=42	14.3%	0.0%	7.1%	11.9%	16.7%	2.4%	61.9%	9.5%	0.0%	123.8%
50代 n=34	8.8%	0.0%	8.8%	14.7%	14.7%	8.8%	61.8%	8.8%	2.9%	129.4%
60代 n=50	4.0%	0.0%	12.0%	12.0%	20.0%	8.0%	54.0%	4.0%	12.0%	126.0%
70代 n=45	2.2%	0.0%	11.1%	6.7%	8.9%	4.4%	44.4%	11.1%	17.8%	106.7%
80代以上 n=3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	133.3%

表 銚子電鉄利用時の外出目的（地域別）

	銚子電鉄利用時の外出目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=223	7.2%	2.7%	8.1%	11.7%	14.8%	6.3%	56.1%	10.3%	7.6%	124.7%
東部地域 n=104	11.5%	4.8%	9.6%	19.2%	19.2%	5.8%	45.2%	10.6%	6.7%	132.7%
中央地域 n=82	4.9%	1.2%	6.1%	6.1%	9.8%	7.3%	64.6%	6.1%	7.3%	113.4%
西部地域 n=34	0.0%	0.0%	8.8%	2.9%	14.7%	5.9%	64.7%	17.6%	11.8%	126.5%

(12) 【問 6-11】 銚子電鉄の運行内容についての満足度

・満足度の高い項目では、「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある。

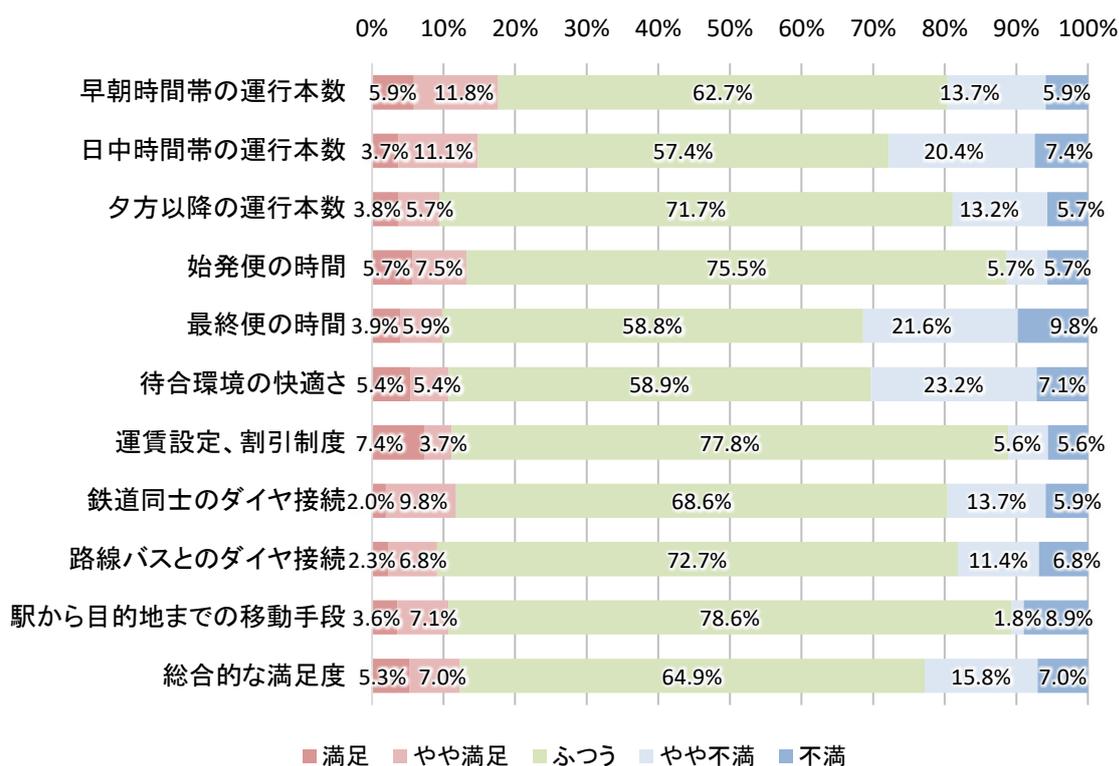


※わからない、無回答は除く

図 銚子電鉄の運行内容についての満足度

表 銚子電鉄の運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	27	37	226	22	24	470	218
	2.6%	3.6%	22.1%	2.1%	2.3%	45.9%	21.3%
日中時間帯の運行本数	26	34	221	43	34	450	216
	2.5%	3.3%	21.6%	4.2%	3.3%	43.9%	21.1%
夕方以降の運行本数	21	31	217	42	34	461	218
	2.1%	3.0%	21.2%	4.1%	3.3%	45.0%	21.3%
始発便の時間	27	34	229	16	25	474	219
	2.6%	3.3%	22.4%	1.6%	2.4%	46.3%	21.4%
最終便の時間	24	28	204	41	39	470	218
	2.3%	2.7%	19.9%	4.0%	3.8%	45.9%	21.3%
待合環境の快適さ	25	43	201	68	37	432	218
	2.4%	4.2%	19.6%	6.6%	3.6%	42.2%	21.3%
運賃設定、割引制度	24	34	236	40	29	440	221
	2.3%	3.3%	23.0%	3.9%	2.8%	43.0%	21.6%
鉄道同士のダイヤ接続	19	39	212	41	31	463	219
	1.9%	3.8%	20.7%	4.0%	3.0%	45.2%	21.4%
路線バスとのダイヤ接続	14	33	210	30	27	490	220
	1.4%	3.2%	20.5%	2.9%	2.6%	47.9%	21.5%
駅から目的地までの移動手段	16	38	239	38	36	439	218
	1.6%	3.7%	23.3%	3.7%	3.5%	42.9%	21.3%
総合的な満足度	22	44	233	52	39	423	211
	2.1%	4.3%	22.8%	5.1%	3.8%	41.3%	20.6%

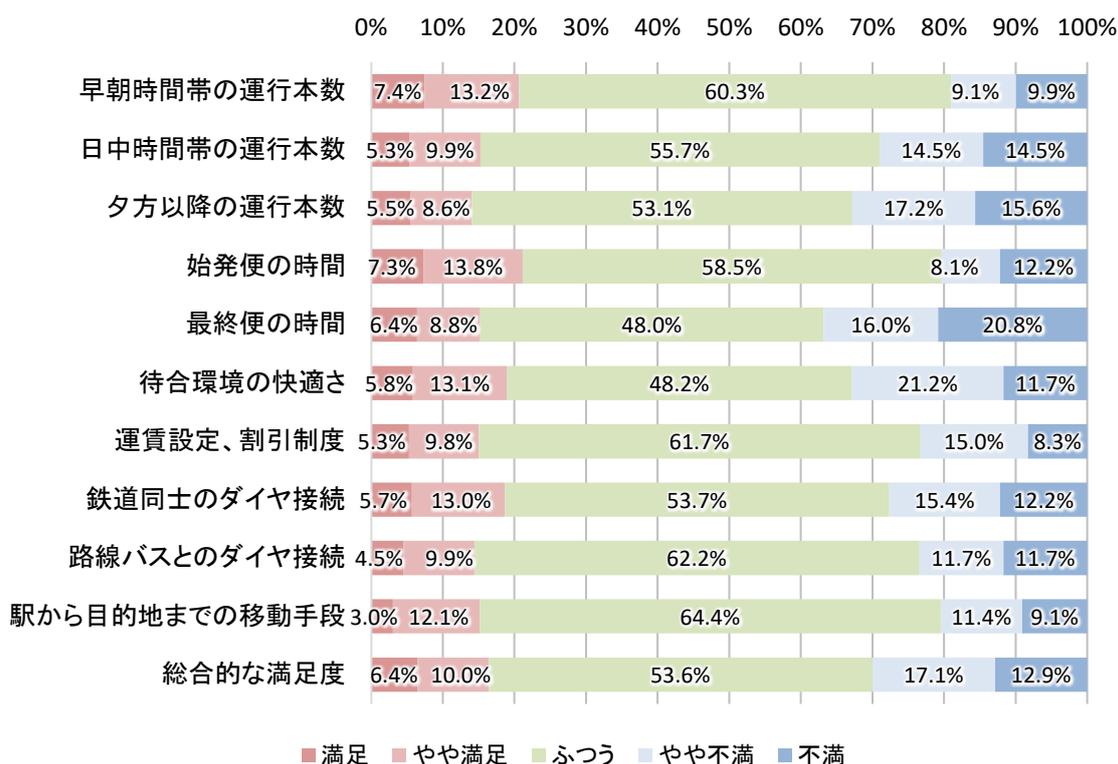


※わからない、無回答は除く

図 銚子電鉄の運行内容についての満足度（70代以上）

表 銚子電鉄の運行内容についての満足度（70代以上）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	3 1.4%	6 2.8%	32 14.7%	7 3.2%	3 1.4%	77 35.5%	89 41.0%
日中時間帯の運行本数	2 0.9%	6 2.8%	31 14.3%	11 5.1%	4 1.8%	76 35.0%	87 40.1%
夕方以降の運行本数	2 0.9%	3 1.4%	38 17.5%	7 3.2%	3 1.4%	76 35.0%	88 40.6%
始発便の時間	3 1.4%	4 1.8%	40 18.4%	3 1.4%	3 1.4%	77 35.5%	87 40.1%
最終便の時間	2 0.9%	3 1.4%	30 13.8%	11 5.1%	5 2.3%	79 36.4%	87 40.1%
待合環境の快適さ	3 1.4%	3 1.4%	33 15.2%	13 6.0%	4 1.8%	73 33.6%	88 40.6%
運賃設定、割引制度	4 1.8%	2 0.9%	42 19.4%	3 1.4%	3 1.4%	76 35.0%	87 40.1%
鉄道同士のダイヤ接続	1 0.5%	5 2.3%	35 16.1%	7 3.2%	3 1.4%	78 35.9%	88 40.6%
路線バスとのダイヤ接続	1 0.5%	3 1.4%	32 14.7%	5 2.3%	3 1.4%	86 39.6%	87 40.1%
駅から目的地までの移動手段	2 0.9%	4 1.8%	44 20.3%	1 0.5%	5 2.3%	74 34.1%	87 40.1%
総合的な満足度	3 1.4%	4 1.8%	37 17.1%	9 4.1%	4 1.8%	77 35.5%	83 38.2%



※わからない、無回答は除く

図 銚子電鉄の運行内容についての満足度（東部地域）

表 銚子電鉄の運行内容についての満足度（東部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	9 3.1%	16 5.6%	73 25.3%	11 3.8%	12 4.2%	113 39.2%	54 18.8%
日中時間帯の運行本数	7 2.4%	13 4.5%	73 25.3%	19 6.6%	19 6.6%	105 36.5%	52 18.1%
夕方以降の運行本数	7 2.4%	11 3.8%	68 23.6%	22 7.6%	20 6.9%	108 37.5%	52 18.1%
始発便の時間	9 3.1%	17 5.9%	72 25.0%	10 3.5%	15 5.2%	113 39.2%	52 18.1%
最終便の時間	8 2.8%	11 3.8%	60 20.8%	20 6.9%	26 9.0%	111 38.5%	52 18.1%
待合環境の快適さ	8 2.8%	18 6.3%	66 22.9%	29 10.1%	16 5.6%	98 34.0%	53 18.4%
運賃設定、割引制度	7 2.4%	13 4.5%	82 28.5%	20 6.9%	11 3.8%	102 35.4%	53 18.4%
鉄道同士のダイヤ接続	7 2.4%	16 5.6%	66 22.9%	19 6.6%	15 5.2%	112 38.9%	53 18.4%
路線バスとのダイヤ接続	5 1.7%	11 3.8%	69 24.0%	13 4.5%	13 4.5%	125 43.4%	52 18.1%
駅から目的地までの移動手段	4 1.4%	16 5.6%	85 29.5%	15 5.2%	12 4.2%	103 35.8%	53 18.4%
総合的な満足度	9 3.1%	14 4.9%	75 26.0%	24 8.3%	18 6.3%	98 34.0%	50 17.4%

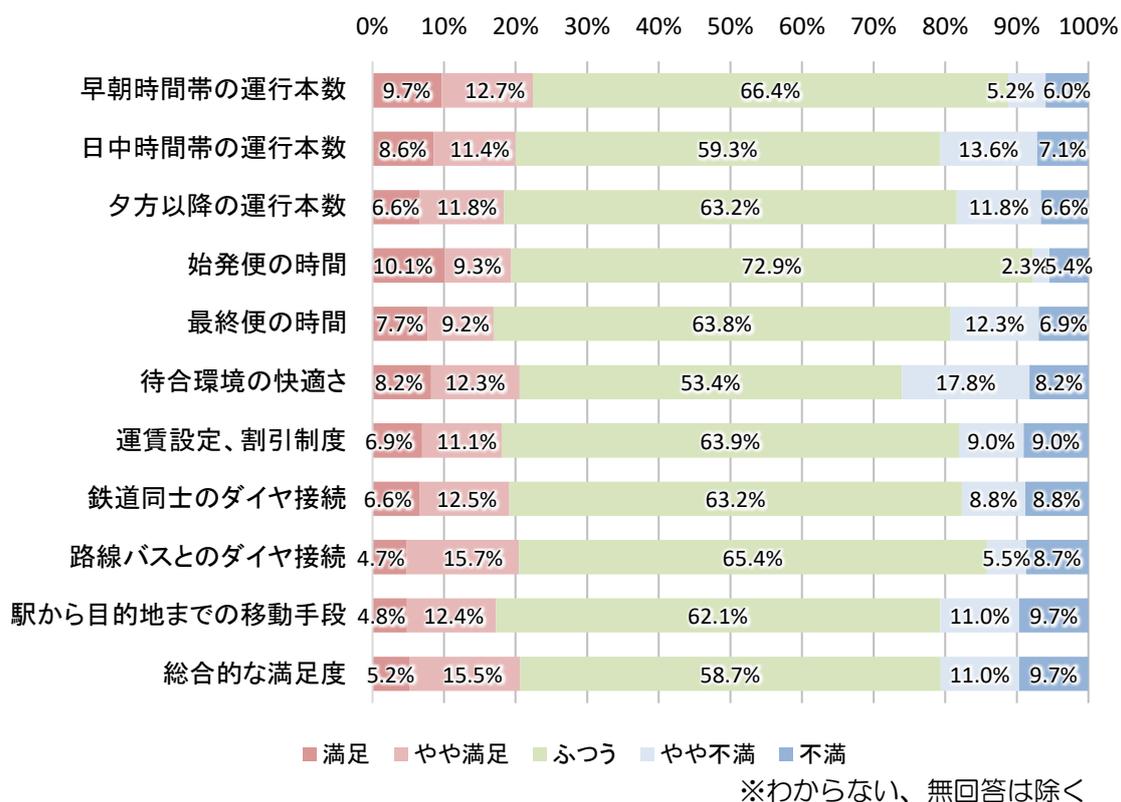
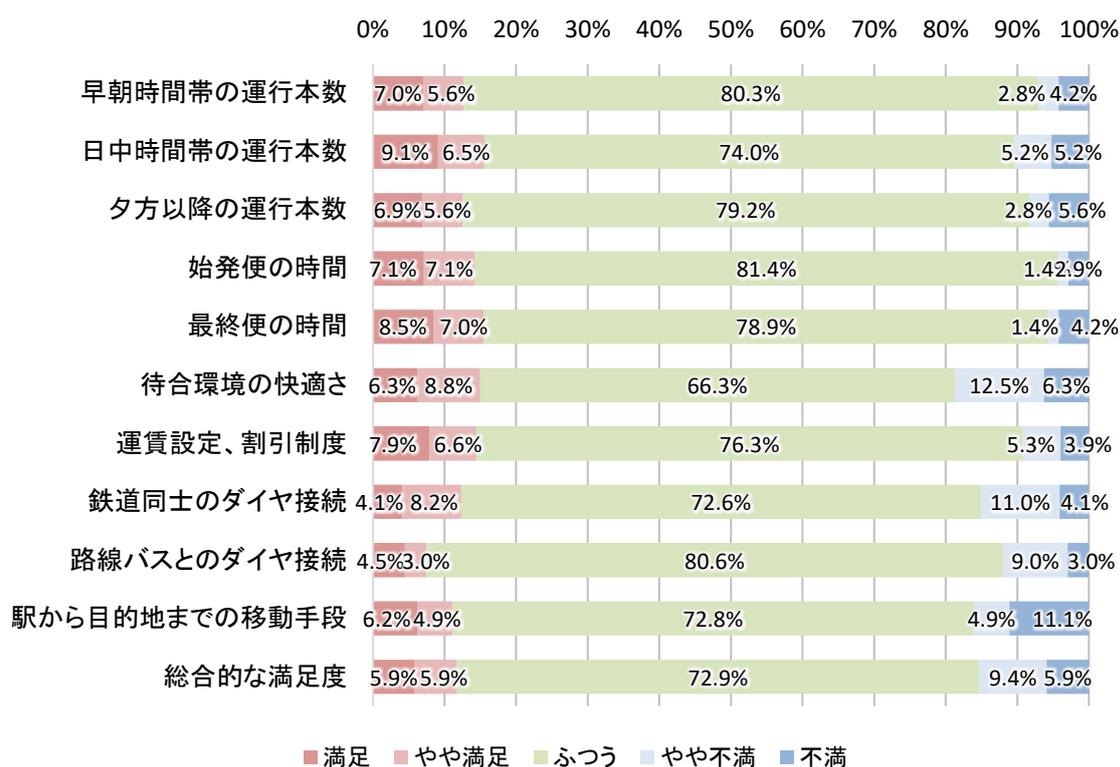


図 銚子電鉄の運行内容についての満足度（中央地域）

表 銚子電鉄の運行内容についての満足度（中央地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	13	17	89	7	8	162	78
	3.5%	4.5%	23.8%	1.9%	2.1%	43.3%	20.9%
日中時間帯の運行本数	12	16	83	19	10	156	78
	3.2%	4.3%	22.2%	5.1%	2.7%	41.7%	20.9%
夕方以降の運行本数	9	16	86	16	9	159	79
	2.4%	4.3%	23.0%	4.3%	2.4%	42.5%	21.1%
始発便の時間	13	12	94	3	7	165	80
	3.5%	3.2%	25.1%	0.8%	1.9%	44.1%	21.4%
最終便の時間	10	12	83	16	9	164	80
	2.7%	3.2%	22.2%	4.3%	2.4%	43.9%	21.4%
待合環境の快適さ	12	18	78	26	12	149	79
	3.2%	4.8%	20.9%	7.0%	3.2%	39.8%	21.1%
運賃設定、割引制度	10	16	92	13	13	149	81
	2.7%	4.3%	24.6%	3.5%	3.5%	39.8%	21.7%
鉄道同士のダイヤ接続	9	17	86	12	12	157	81
	2.4%	4.5%	23.0%	3.2%	3.2%	42.0%	21.7%
路線バスとのダイヤ接続	6	20	83	7	11	166	81
	1.6%	5.3%	22.2%	1.9%	2.9%	44.4%	21.7%
駅から目的地までの移動手段	7	18	90	16	14	149	80
	1.9%	4.8%	24.1%	4.3%	3.7%	39.8%	21.4%
総合的な満足度	8	24	91	17	15	141	78
	2.1%	6.4%	24.3%	4.5%	4.0%	37.7%	20.9%



※わからない、無回答は除く

図 銚子電鉄の運行内容についての満足度（西部地域）

表 銚子電鉄の運行内容についての満足度（西部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	5	4	57	2	3	181	75
	1.5%	1.2%	17.4%	0.6%	0.9%	55.4%	22.9%
日中時間帯の運行本数	7	5	57	4	4	176	74
	2.1%	1.5%	17.4%	1.2%	1.2%	53.8%	22.6%
夕方以降の運行本数	5	4	57	2	4	180	75
	1.5%	1.2%	17.4%	0.6%	1.2%	55.0%	22.9%
始発便の時間	5	5	57	1	2	182	75
	1.5%	1.5%	17.4%	0.3%	0.6%	55.7%	22.9%
最終便の時間	6	5	56	1	3	181	75
	1.8%	1.5%	17.1%	0.3%	0.9%	55.4%	22.9%
待合環境の快適さ	5	7	53	10	5	173	74
	1.5%	2.1%	16.2%	3.1%	1.5%	52.9%	22.6%
運賃設定、割引制度	6	5	58	4	3	176	75
	1.8%	1.5%	17.7%	1.2%	0.9%	53.8%	22.9%
鉄道同士のダイヤ接続	3	6	53	8	3	181	73
	0.9%	1.8%	16.2%	2.4%	0.9%	55.4%	22.3%
路線バスとのダイヤ接続	3	2	54	6	2	185	75
	0.9%	0.6%	16.5%	1.8%	0.6%	56.6%	22.9%
駅から目的地までの移動手段	5	4	59	4	9	173	73
	1.5%	1.2%	18.0%	1.2%	2.8%	52.9%	22.3%
総合的な満足度	5	5	62	8	5	171	71
	1.5%	1.5%	19.0%	2.4%	1.5%	52.3%	21.7%

(13) 【問6-12】路線バスの利用頻度

・路線バスの利用頻度では、「全く利用しない」が81.3%(833人)と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が6.2%(63人)と続いている。

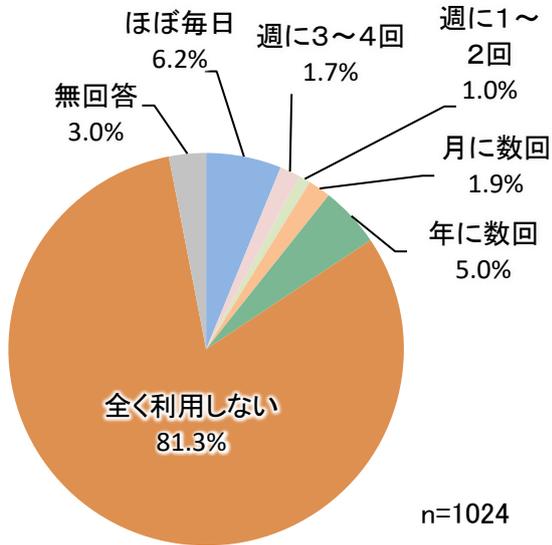
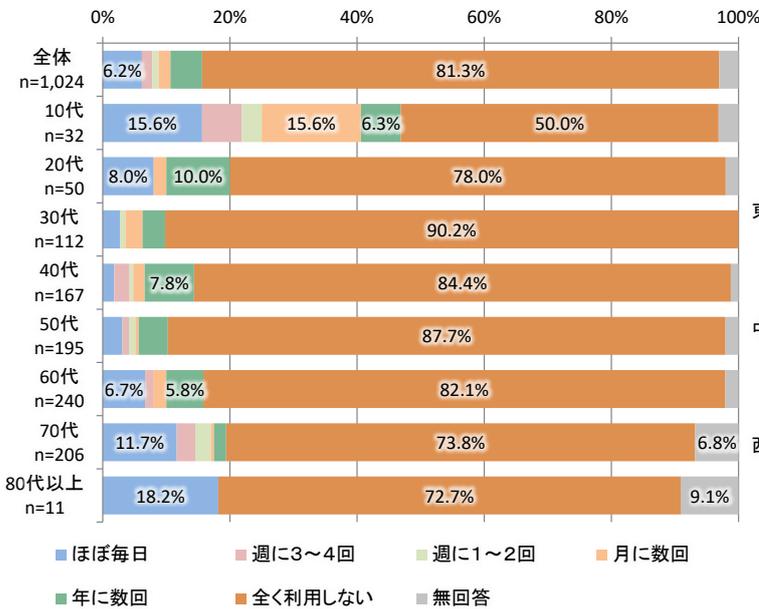


図 路線バスの利用頻度

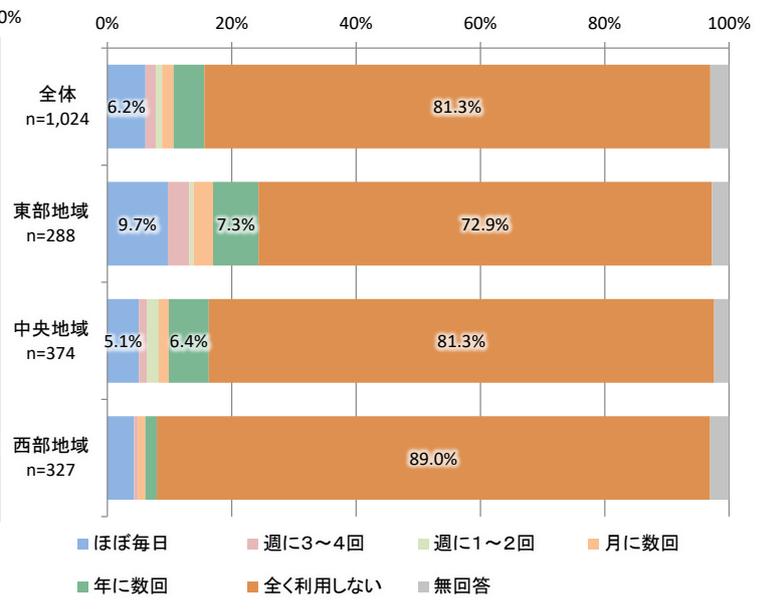
表 路線バスの利用頻度

	回答数	割合
ほぼ毎日	63	6.2%
週に3~4回	17	1.7%
週に1~2回	10	1.0%
月に数回	19	1.9%
年に数回	51	5.0%
全く利用しない	833	81.3%
無回答	31	3.0%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 路線バスの利用頻度（年代別）



※5%未満を非表示

図 路線バスの利用頻度（地域別）

(14) 【問6-13-1】最もよく利用する区間の乗車バス停

※【問6-12】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の乗車バス停では、「銚子駅」が19.4%(31人)と最も高く、次いで「外川車庫」が4.4%(7人)と続いている。

表 最もよく利用する区間の乗車バス停

	回答数	割合		回答数	割合
銚子駅	31	19.4%	通町	1	0.6%
外川車庫	7	4.4%	常世田	1	0.6%
池の端	6	3.8%	住宅前	1	0.6%
イオンモール銚子	6	3.8%	外川4丁目	1	0.6%
上野町	5	3.1%	野尻	1	0.6%
榊町	5	3.1%	西小川町中央	1	0.6%
外川	5	3.1%	浅間台	1	0.6%
市民センター前	3	1.9%	八中前	1	0.6%
本城小学校	3	1.9%	親田	1	0.6%
小畑	3	1.9%	川口2丁目	1	0.6%
陣屋町	3	1.9%	外川1丁目	1	0.6%
川口	3	1.9%	四日市場	1	0.6%
名洗	3	1.9%	豊里ニュータウン	1	0.6%
清川町	2	1.3%	愛宕町四丁目	1	0.6%
黒生	2	1.3%	明神一丁目	1	0.6%
豊里台	2	1.3%	笠上黒生	1	0.6%
春日台	2	1.3%	愛宕	1	0.6%
小浜町	2	1.3%	明神下	1	0.6%
黒生住宅入口	2	1.3%	三崎三丁目	1	0.6%
橋本町	2	1.3%	三崎町	1	0.6%
西海鹿島	2	1.3%	塚本町	1	0.6%
三崎	2	1.3%	柴崎十字路	1	0.6%
清水坂上	2	1.3%	文化会館入口	1	0.6%
マリナーキャンパス	2	1.3%	君ヶ浜入口	1	0.6%
舞台美術センター	2	1.3%	和田町	1	0.6%
海鹿島坂上	1	0.6%	新生	1	0.6%
金杉前	1	0.6%	春日	1	0.6%
笠上入口	1	0.6%	小浜新田	1	0.6%
後飯町	1	0.6%	双葉町	1	0.6%
小浜	1	0.6%	豊里台3丁目	1	0.6%
高神西町	1	0.6%	無回答	16	10.0%
芦崎	1	0.6%	合計	160	100.0%

(15) 【問6-13-2】最もよく利用する区間の降車バス停

※【問6-12】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の降車バス停では、「銚子駅」が52.5%(84人)と最も高く、次いで「イオンモール銚子」が8.8%(14人)と続いている。

表 最もよく利用する区間の降車バス停

	回答数	割合
銚子駅	84	52.5%
イオンモール銚子	14	8.8%
観音駅	3	1.9%
春日町	3	1.9%
陣屋町	3	1.9%
公民館	2	1.3%
本城小学校	2	1.3%
西芝	2	1.3%
Bマート前	2	1.3%
双葉町	2	1.3%
清川町	2	1.3%
川口	1	0.6%
島田病院前	1	0.6%
小浜町	1	0.6%
笠上里生	1	0.6%
浅間台	1	0.6%
小浜新田	1	0.6%
西中前	1	0.6%
外川	1	0.6%
銚子観音	1	0.6%
西海鹿島	1	0.6%
榊町	1	0.6%
千葉科学大学マリーナ前	1	0.6%
松岸駅	1	0.6%
西小川町中央	1	0.6%
清水坂上	1	0.6%
千葉科学大学本部前	1	0.6%
名洗	1	0.6%
三崎	1	0.6%
市立高校前	1	0.6%
小畑	1	0.6%
小浜新町	1	0.6%
後飯町	1	0.6%
犬吠埼	1	0.6%
ポートタワー	1	0.6%
東芝町	1	0.6%
上野町南	1	0.6%
松本町一丁目	1	0.6%
外川車庫	1	0.6%
無回答	13	8.1%
合計	160	100.0%

(16) 【問 6-14】路線バスの利用目的

※【問 6-12】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

• 路線バスの利用目的では、「レジャー」が 31.3%(50 人) と最も高く、次いで「買い物」が 29.4%(47 人) と続いている。

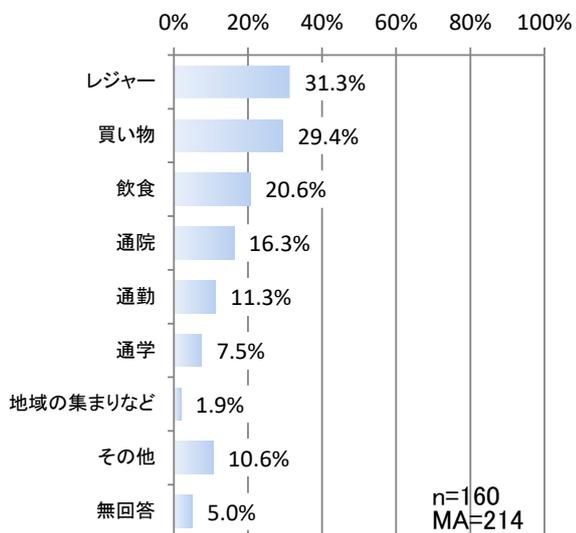


図 路線バスの利用目的

表 路線バスの利用目的

	回答数	割合
レジャー	50	31.3%
買い物	47	29.4%
飲食	33	20.6%
通院	26	16.3%
通勤	18	11.3%
通学	12	7.5%
地域の集まりなど	3	1.9%
その他	17	10.6%
無回答	8	5.0%
合計	214	133.8%

表 路線バスの利用目的（その他）

	回答数	割合
電車に乗るため	4	23.5%
東京に行くため	2	11.8%
銚子駅に行くため	1	5.9%
出張	1	5.9%
観覧	1	5.9%
通塾	1	5.9%
資格試験のため	1	5.9%
帰省	1	5.9%
映画館	1	5.9%
親戚宅	1	5.9%
スポーツジム	1	5.9%
駐車場がない所へ行くとき	1	5.9%
無回答	1	5.9%
合計	17	100.0%

表 路線バスの利用目的（年代別）

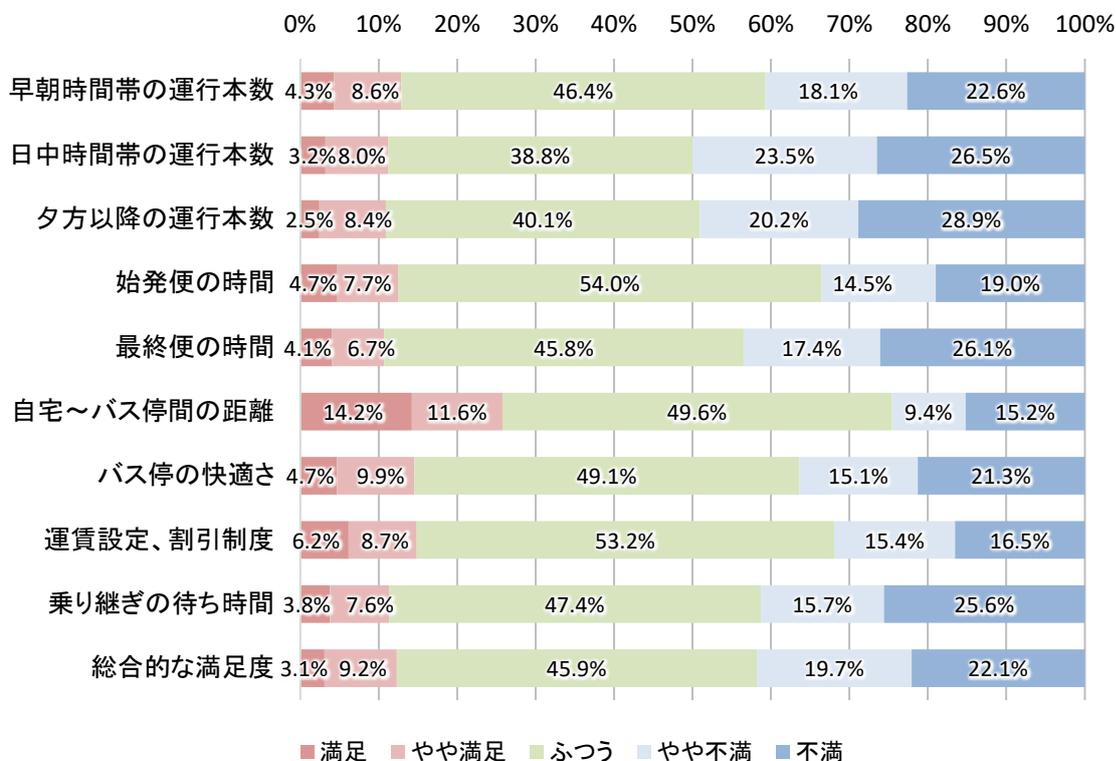
	路線バスの利用目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=160	11.3%	7.5%	16.3%	29.4%	20.6%	1.9%	31.3%	10.6%	5.0%	133.8%
10代 n=15	0.0%	66.7%	6.7%	26.7%	6.7%	0.0%	13.3%	13.3%	0.0%	133.3%
20代 n=10	20.0%	10.0%	10.0%	40.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	10.0%	120.0%
30代 n=11	27.3%	9.1%	0.0%	27.3%	9.1%	0.0%	54.5%	0.0%	0.0%	127.3%
40代 n=24	25.0%	0.0%	4.2%	25.0%	29.2%	0.0%	45.8%	8.3%	0.0%	137.5%
50代 n=20	25.0%	0.0%	15.0%	30.0%	30.0%	0.0%	30.0%	15.0%	10.0%	155.0%
60代 n=38	2.6%	0.0%	18.4%	26.3%	21.1%	2.6%	36.8%	18.4%	7.9%	134.2%
70代 n=40	2.5%	0.0%	30.0%	32.5%	22.5%	2.5%	22.5%	7.5%	2.5%	122.5%
80代以上 n=2	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	200.0%

表 路線バスの利用目的（地域別）

	路線バスの利用目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=160	11.3%	7.5%	16.3%	29.4%	20.6%	1.9%	31.3%	10.6%	5.0%	133.8%
東部地域 n=70	8.6%	5.7%	15.7%	25.7%	20.0%	1.4%	42.9%	12.9%	4.3%	137.1%
中央地域 n=61	16.4%	8.2%	14.8%	36.1%	21.3%	1.6%	23.0%	11.5%	8.2%	141.0%
西部地域 n=26	7.7%	11.5%	23.1%	23.1%	19.2%	0.0%	19.2%	3.8%	0.0%	107.7%

(17) 【問 6-15】 路線バスの運行内容についての満足度

・満足度が高い項目では、「自宅～バス停間の距離」「バス停の快適さ」がある。

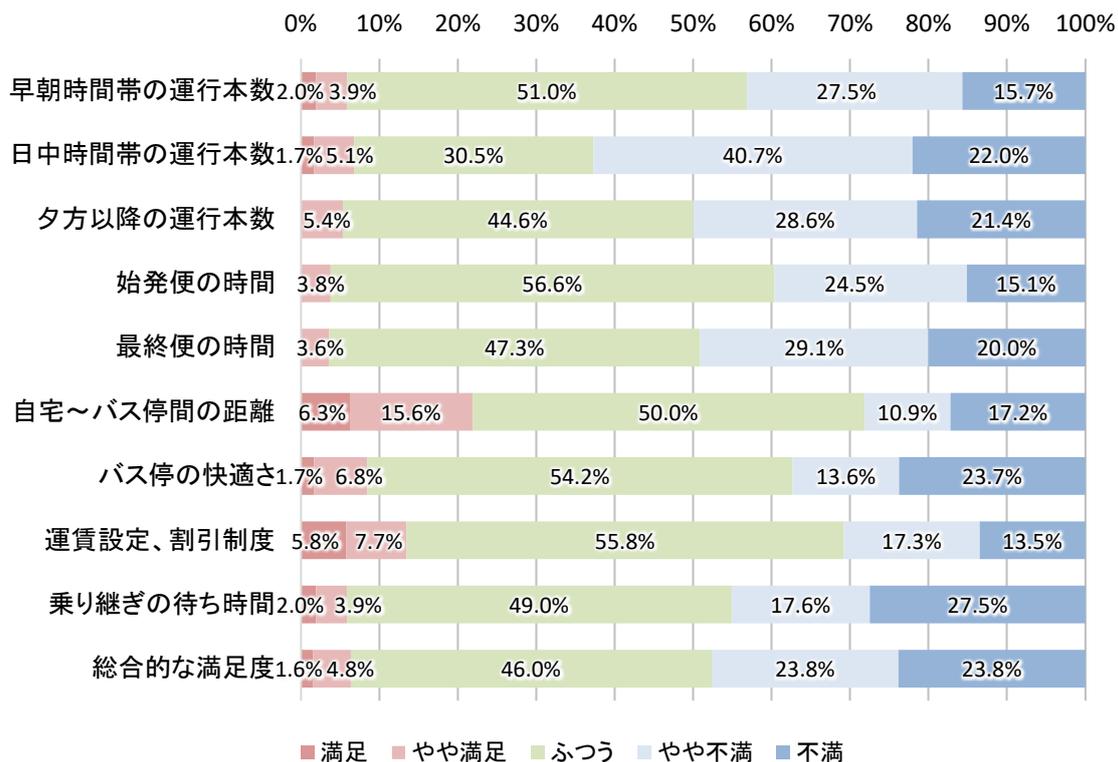


※わからない、無回答は除く

図 路線バスの運行内容についての満足度

表 路線バスの運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	15	30	162	63	79	459	216
	1.5%	2.9%	15.8%	6.2%	7.7%	44.8%	21.1%
日中時間帯の運行本数	12	30	145	88	99	441	209
	1.2%	2.9%	14.2%	8.6%	9.7%	43.1%	20.4%
夕方以降の運行本数	9	31	147	74	106	444	213
	0.9%	3.0%	14.4%	7.2%	10.4%	43.4%	20.8%
始発便の時間	16	26	182	49	64	470	217
	1.6%	2.5%	17.8%	4.8%	6.3%	45.9%	21.2%
最終便の時間	14	23	158	60	90	464	215
	1.4%	2.2%	15.4%	5.9%	8.8%	45.3%	21.0%
自宅～バス停間の距離	59	48	206	39	63	392	217
	5.8%	4.7%	20.1%	3.8%	6.2%	38.3%	21.2%
バス停の快適さ	18	38	189	58	82	420	219
	1.8%	3.7%	18.5%	5.7%	8.0%	41.0%	21.4%
運賃設定、割引制度	22	31	190	55	59	449	218
	2.1%	3.0%	18.6%	5.4%	5.8%	43.8%	21.3%
乗り継ぎの待ち時間	13	26	163	54	88	459	221
	1.3%	2.5%	15.9%	5.3%	8.6%	44.8%	21.6%
総合的な満足度	12	36	179	77	86	421	213
	1.2%	3.5%	17.5%	7.5%	8.4%	41.1%	20.8%



※わからない、無回答は除く

図 路線バスの運行内容についての満足度（70代以上）

表 路線バスの運行内容についての満足度（70代以上）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	1 0.5%	2 0.9%	26 12.0%	14 6.5%	8 3.7%	78 35.9%	88 40.6%
日中時間帯の運行本数	1 0.5%	3 1.4%	18 8.3%	24 11.1%	13 6.0%	73 33.6%	85 39.2%
夕方以降の運行本数	0 0.0%	3 1.4%	25 11.5%	16 7.4%	12 5.5%	76 35.0%	85 39.2%
始発便の時間	0 0.0%	2 0.9%	30 13.8%	13 6.0%	8 3.7%	76 35.0%	88 40.6%
最終便の時間	0 0.0%	2 0.9%	26 12.0%	16 7.4%	11 5.1%	75 34.6%	87 40.1%
自宅～バス停間の距離	4 1.8%	10 4.6%	32 14.7%	7 3.2%	11 5.1%	64 29.5%	89 41.0%
バス停の快適さ	1 0.5%	4 1.8%	32 14.7%	8 3.7%	14 6.5%	70 32.3%	88 40.6%
運賃設定、割引制度	3 1.4%	4 1.8%	29 13.4%	9 4.1%	7 3.2%	76 35.0%	89 41.0%
乗り継ぎの待ち時間	1 0.5%	2 0.9%	25 11.5%	9 4.1%	14 6.5%	76 35.0%	90 41.5%
総合的な満足度	1 0.5%	3 1.4%	29 13.4%	15 6.9%	15 6.9%	73 33.6%	81 37.3%

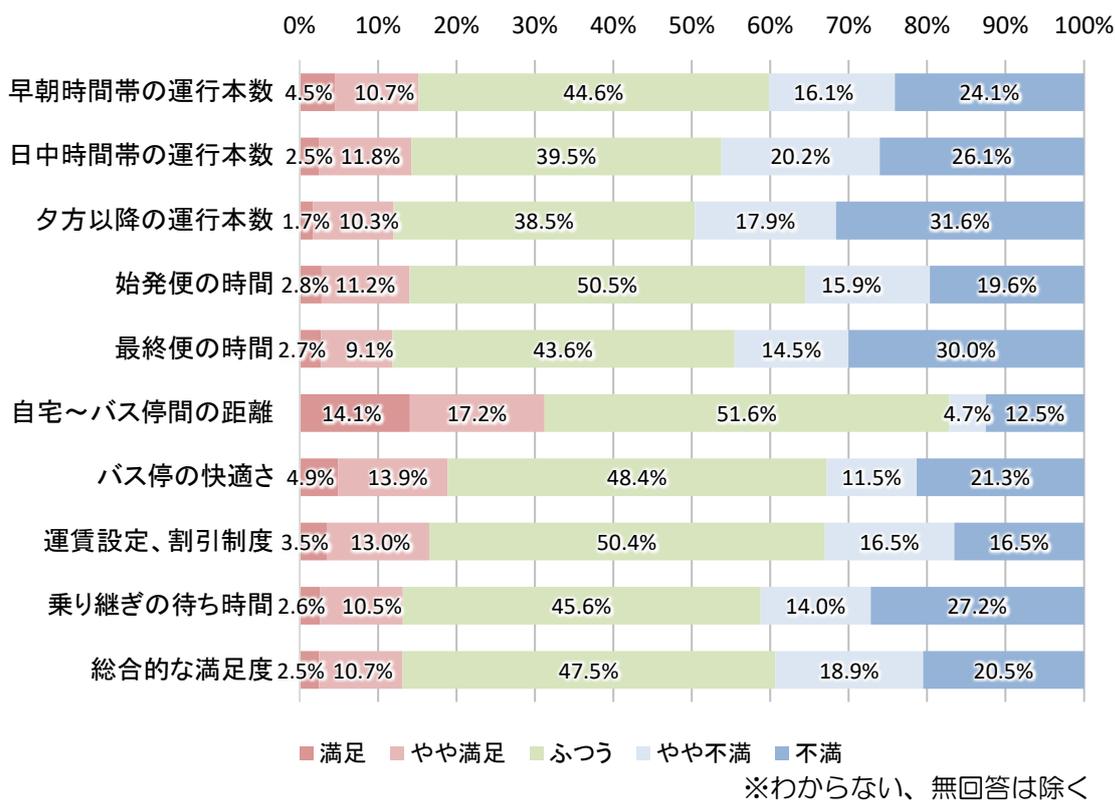
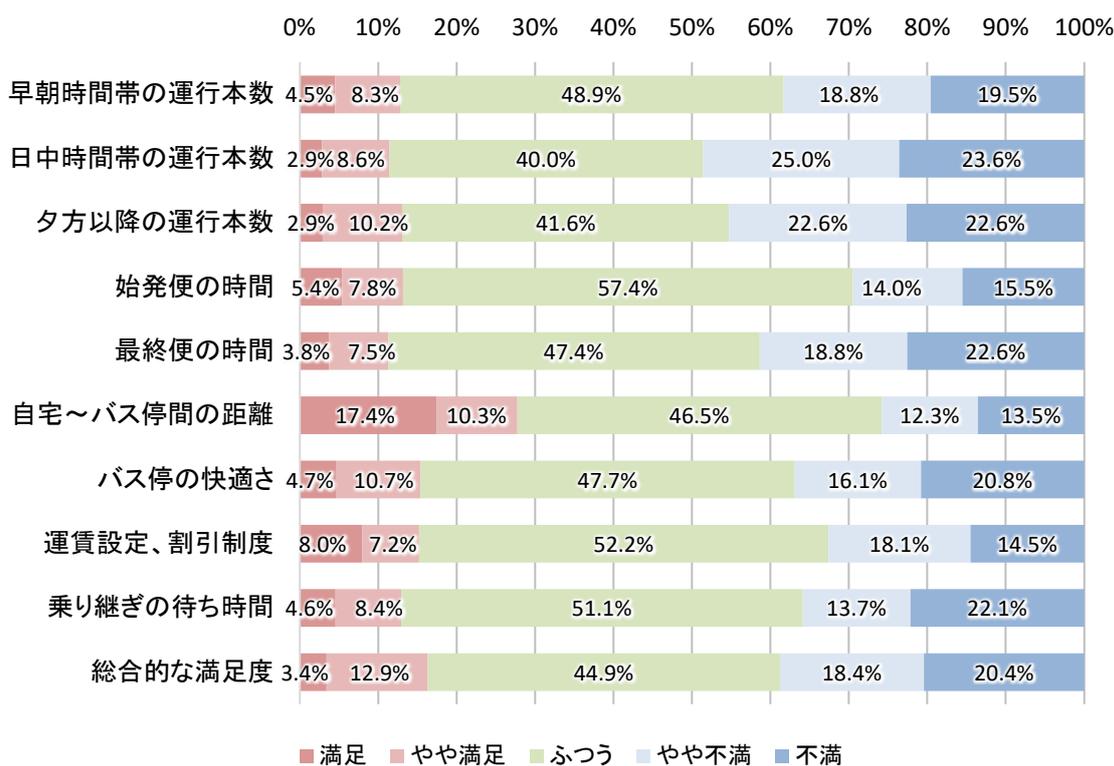


図 路線バスの運行内容についての満足度（東部地域）

表 路線バスの運行内容についての満足度（東部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	5	12	50	18	27	121	55
	1.7%	4.2%	17.4%	6.3%	9.4%	42.0%	19.1%
日中時間帯の運行本数	3	14	47	24	31	117	52
	1.0%	4.9%	16.3%	8.3%	10.8%	40.6%	18.1%
夕方以降の運行本数	2	12	45	21	37	117	54
	0.7%	4.2%	15.6%	7.3%	12.8%	40.6%	18.8%
始発便の時間	3	12	54	17	21	126	55
	1.0%	4.2%	18.8%	5.9%	7.3%	43.8%	19.1%
最終便の時間	3	10	48	16	33	124	54
	1.0%	3.5%	16.7%	5.6%	11.5%	43.1%	18.8%
自宅～バス停間の距離	18	22	66	6	16	104	56
	6.3%	7.6%	22.9%	2.1%	5.6%	36.1%	19.4%
バス停の快適さ	6	17	59	14	26	111	55
	2.1%	5.9%	20.5%	4.9%	9.0%	38.5%	19.1%
運賃設定、割引制度	4	15	58	19	19	117	56
	1.4%	5.2%	20.1%	6.6%	6.6%	40.6%	19.4%
乗り継ぎの待ち時間	3	12	52	16	31	118	56
	1.0%	4.2%	18.1%	5.6%	10.8%	41.0%	19.4%
総合的な満足度	3	13	58	23	25	112	54
	1.0%	4.5%	20.1%	8.0%	8.7%	38.9%	18.8%

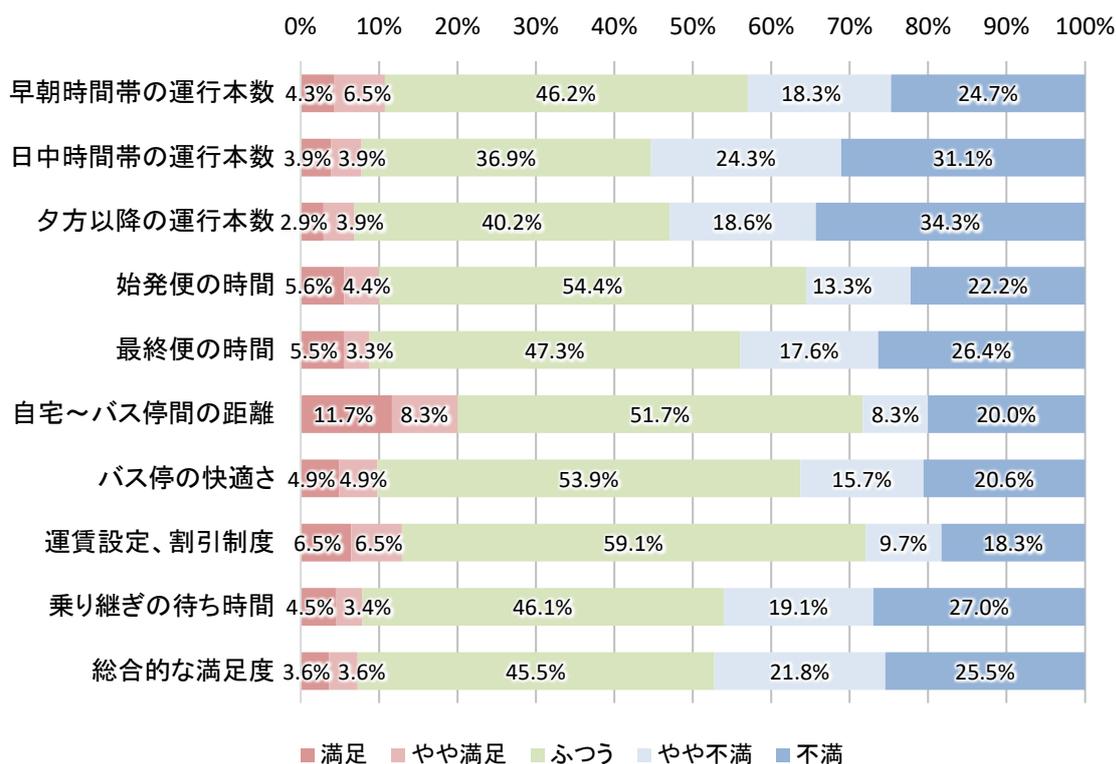


※わからない、無回答は除く

図 路線バスの運行内容についての満足度（中央地域）

表 路線バスの運行内容についての満足度（中央地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	6	11	65	25	26	160	81
	1.6%	2.9%	17.4%	6.7%	7.0%	42.8%	21.7%
日中時間帯の運行本数	4	12	56	35	33	152	82
	1.1%	3.2%	15.0%	9.4%	8.8%	40.6%	21.9%
夕方以降の運行本数	4	14	57	31	31	156	81
	1.1%	3.7%	15.2%	8.3%	8.3%	41.7%	21.7%
始発便の時間	7	10	74	18	20	162	83
	1.9%	2.7%	19.8%	4.8%	5.3%	43.3%	22.2%
最終便の時間	5	10	63	25	30	159	82
	1.3%	2.7%	16.8%	6.7%	8.0%	42.5%	21.9%
自宅～バス停間の距離	27	16	72	19	21	137	82
	7.2%	4.3%	19.3%	5.1%	5.6%	36.6%	21.9%
バス停の快適さ	7	16	71	24	31	143	82
	1.9%	4.3%	19.0%	6.4%	8.3%	38.2%	21.9%
運賃設定、割引制度	11	10	72	25	20	154	82
	2.9%	2.7%	19.3%	6.7%	5.3%	41.2%	21.9%
乗り継ぎの待ち時間	6	11	67	18	29	159	84
	1.6%	2.9%	17.9%	4.8%	7.8%	42.5%	22.5%
総合的な満足度	5	19	66	27	30	146	81
	1.3%	5.1%	17.6%	7.2%	8.0%	39.0%	21.7%



※わからない、無回答は除く

図 路線バスの運行内容についての満足度（西部地域）

表 路線バスの運行内容についての満足度（西部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	4 1.2%	6 1.8%	43 13.1%	17 5.2%	23 7.0%	163 49.8%	71 21.7%
日中時間帯の運行本数	4 1.2%	4 1.2%	38 11.6%	25 7.6%	32 9.8%	158 48.3%	66 20.2%
夕方以降の運行本数	3 0.9%	4 1.2%	41 12.5%	19 5.8%	35 10.7%	156 47.7%	69 21.1%
始発便の時間	5 1.5%	4 1.2%	49 15.0%	12 3.7%	20 6.1%	167 51.1%	70 21.4%
最終便の時間	5 1.5%	3 0.9%	43 13.1%	16 4.9%	24 7.3%	166 50.8%	70 21.4%
自宅～バス停間の距離	14 4.3%	10 3.1%	62 19.0%	10 3.1%	24 7.3%	138 42.2%	69 21.1%
バス停の快適さ	5 1.5%	5 1.5%	55 16.8%	16 4.9%	21 6.4%	153 46.8%	72 22.0%
運賃設定、割引制度	6 1.8%	6 1.8%	55 16.8%	9 2.8%	17 5.2%	164 50.2%	70 21.4%
乗り継ぎの待ち時間	4 1.2%	3 0.9%	41 12.5%	17 5.2%	24 7.3%	167 51.1%	71 21.7%
総合的な満足度	4 1.2%	4 1.2%	50 15.3%	24 7.3%	28 8.6%	150 45.9%	67 20.5%

(18) 【問 6-16】 高速バスの利用頻度

• 高速バスの利用頻度では、「全く利用しない」が59.5%(609人)と最も高く、次いで「年に数回」が35.2%(360人)と続いている。

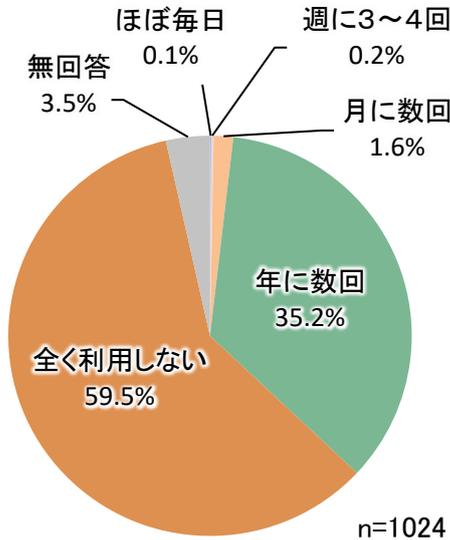


図 高速バスの利用頻度

表 高速バスの利用頻度

	回答数	割合
ほぼ毎日	1	0.1%
週に3~4回	2	0.2%
週に1~2回	0	0.0%
月に数回	16	1.6%
年に数回	360	35.2%
全く利用しない	609	59.5%
無回答	36	3.5%
合計	1024	100.0%

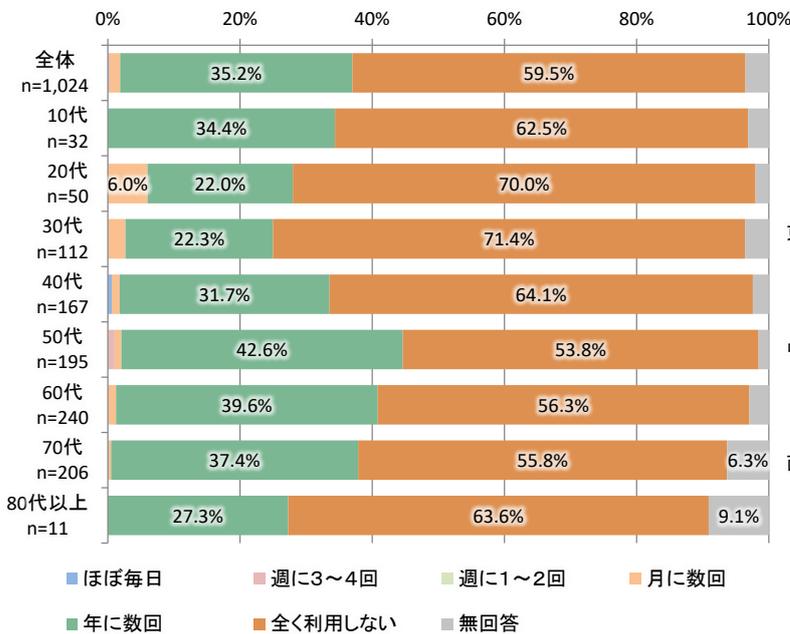


図 高速バスの利用頻度 (年代別)

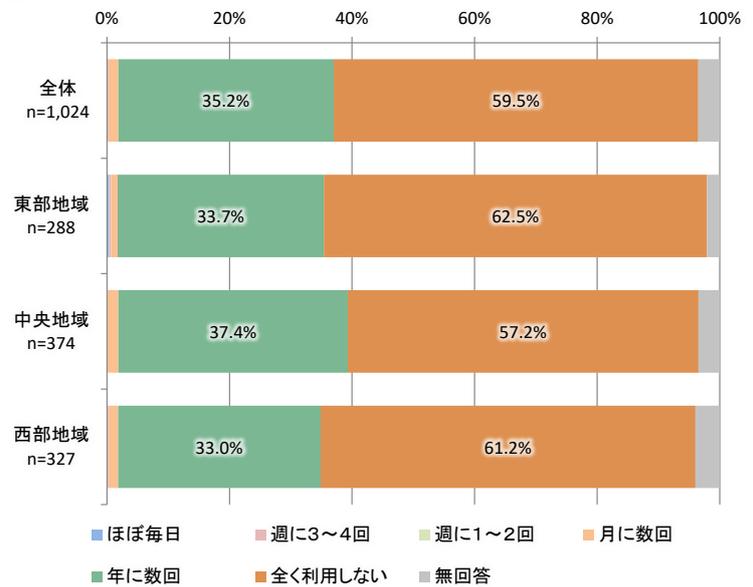


図 高速バスの利用頻度 (地域別)

(19) 【問 6-17】 高速バス利用時の乗車バス停

※【問 6-16】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・高速バス利用時の乗車バス停名では、「イオン銚子」が 22.2%(84 人)と最も高く、次いで「銚子駅」が 20.8%(79 人)と続いている。

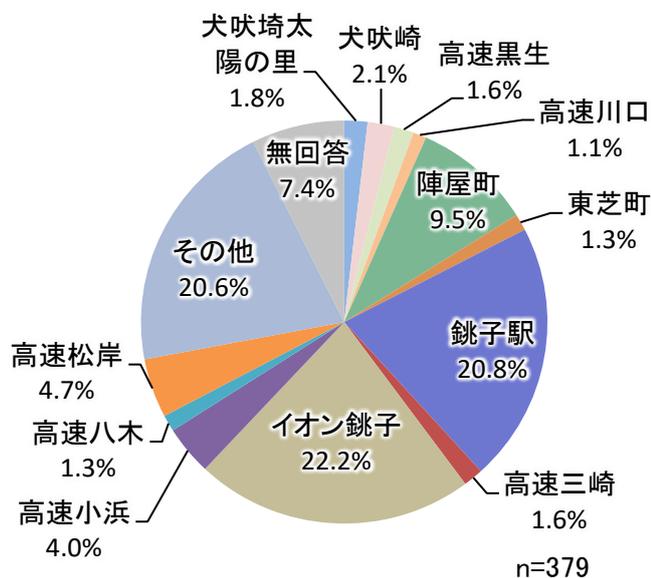


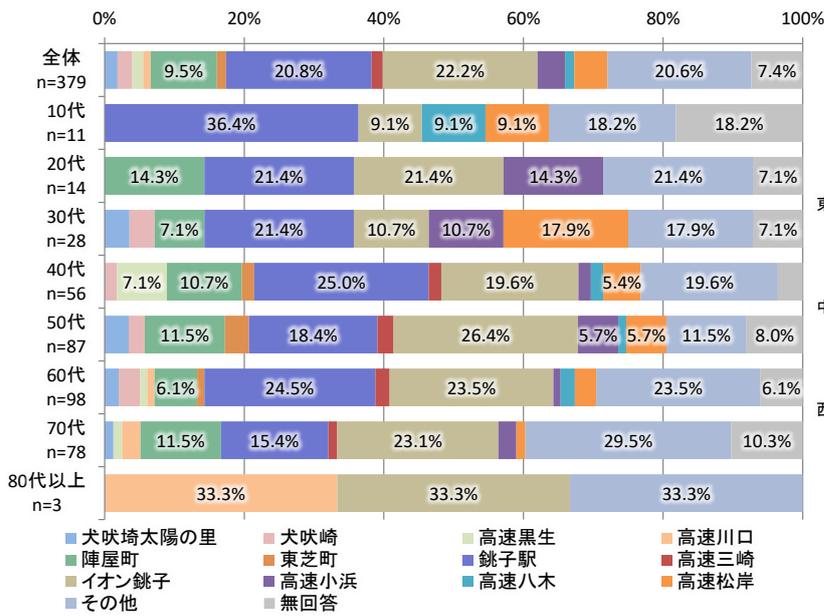
図 高速バス利用時の乗車バス停

表 高速バス利用時の乗車バス停

	回答数	割合
犬吠埼太陽の里	7	1.8%
犬吠埼	8	2.1%
高速黒生	6	1.6%
高速川口	4	1.1%
陣屋町	36	9.5%
東芝町	5	1.3%
銚子駅	79	20.8%
高速三崎	6	1.6%
イオン銚子	84	22.2%
高速小浜	15	4.0%
高速八木	5	1.3%
高速松岸	18	4.7%
その他	78	20.6%
無回答	28	7.4%
合計	379	100.0%

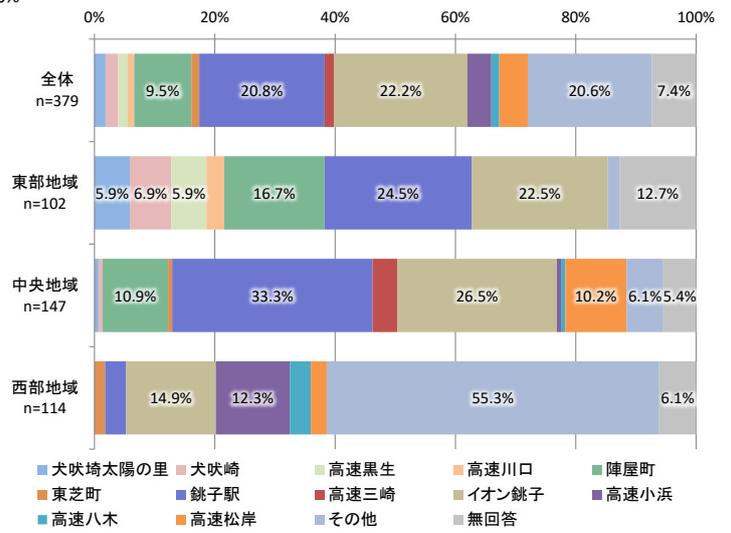
表 高速バス利用時の乗車バス停（その他）

	回答数	割合
旭中央病院東	7	9.0%
高速四日市場パーキング	10	12.8%
高速高田	24	30.8%
桜井町公園	6	7.7%
干潟	6	7.7%
豊里	6	7.7%
イオンモール銚子	0	0.0%
飯岡	1	1.3%
東庄	1	1.3%
バスターミナル東京八重洲	11	14.1%
陣屋町	0	0.0%
銚子駅	0	0.0%
犬吠埼	0	0.0%
無回答	6	7.7%
合計	78	100.0%



※5%未満を非表示

図 高速バス利用時の乗車バス停（年代別）



※5%未満を非表示

図 高速バス利用時の乗車バス停（地域別）

(20) 【問 6-18】 高速バス利用時の最終目的地

※【問 6-16】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

- 高速バス利用時の最終目的地では、「東京都」が69.7%(264人)と最も高く、次いで「東京都中央区」が9.0%(34人)と続いている。

表 高速バス利用時の最終目的地

	回答数	割合
東京都	264	69.7%
東京都中央区	34	9.0%
東京都千代田区	11	2.9%
東京都文京区	3	0.8%
東京都新宿区	2	0.5%
東京都品川区	2	0.5%
東京都港区	2	0.5%
東京都杉並区	1	0.3%
東京都国分寺市	1	0.3%
東京都小平市	1	0.3%
東京都八王子市	1	0.3%
東京都台東区	1	0.3%
東京都渋谷区	1	0.3%
東京都豊島区	1	0.3%
東京都墨田区	1	0.3%
千葉県銚子市	15	4.0%
千葉県千葉市	2	0.5%
千葉県旭市	1	0.3%
埼玉県	1	0.3%
埼玉県さいたま市	1	0.3%
神奈川県足柄下郡湯河原町	1	0.3%
神奈川県藤沢市	1	0.3%
静岡県富士宮市	1	0.3%
大阪府	1	0.3%
無回答	29	7.7%
合計	379	100.0%

(21) 【問6-19】高速バスの利用目的

※【問6-16】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

- 高速バスの利用目的では、「レジャー」が 59.6%(226 人) と最も高く、次いで「買い物」が 35.1%(133 人) と続いている。

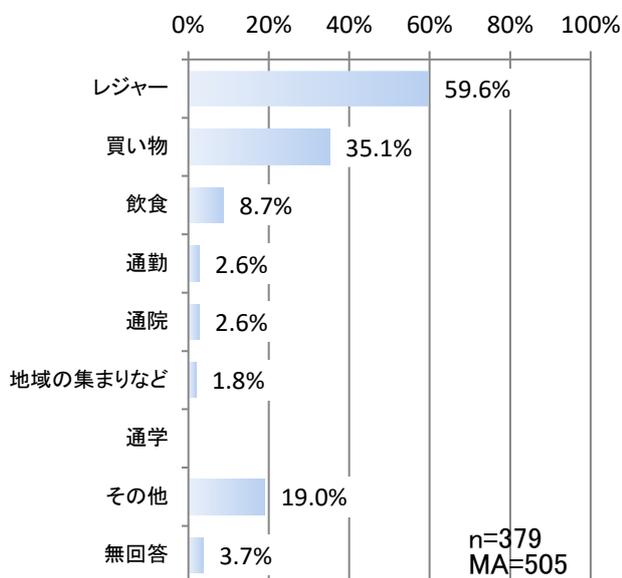


図 高速バスの利用目的

表 高速バスの利用目的

	回答数	割合
レジャー	226	59.6%
買い物	133	35.1%
飲食	33	8.7%
通勤	10	2.6%
通院	10	2.6%
地域の集まりなど	7	1.8%
通学	0	0.0%
その他	72	19.0%
無回答	14	3.7%
合計	505	133.2%

表 高速バスの利用目的（その他）

	回答数	割合
家族や親戚に会うため	15	20.8%
出張	14	19.4%
帰省	7	9.7%
コンサート	4	5.6%
仕事	3	4.2%
旅行等	2	2.8%
乗り継ぎ	2	2.8%
試験のため	2	2.8%
観劇	2	2.8%
友人に会うため	2	2.8%
イベント等	1	1.4%
冠婚葬祭等	1	1.4%
お見舞	1	1.4%
無回答	16	22.2%
合計	72	100.0%

表 高速バスの利用目的（年代別）

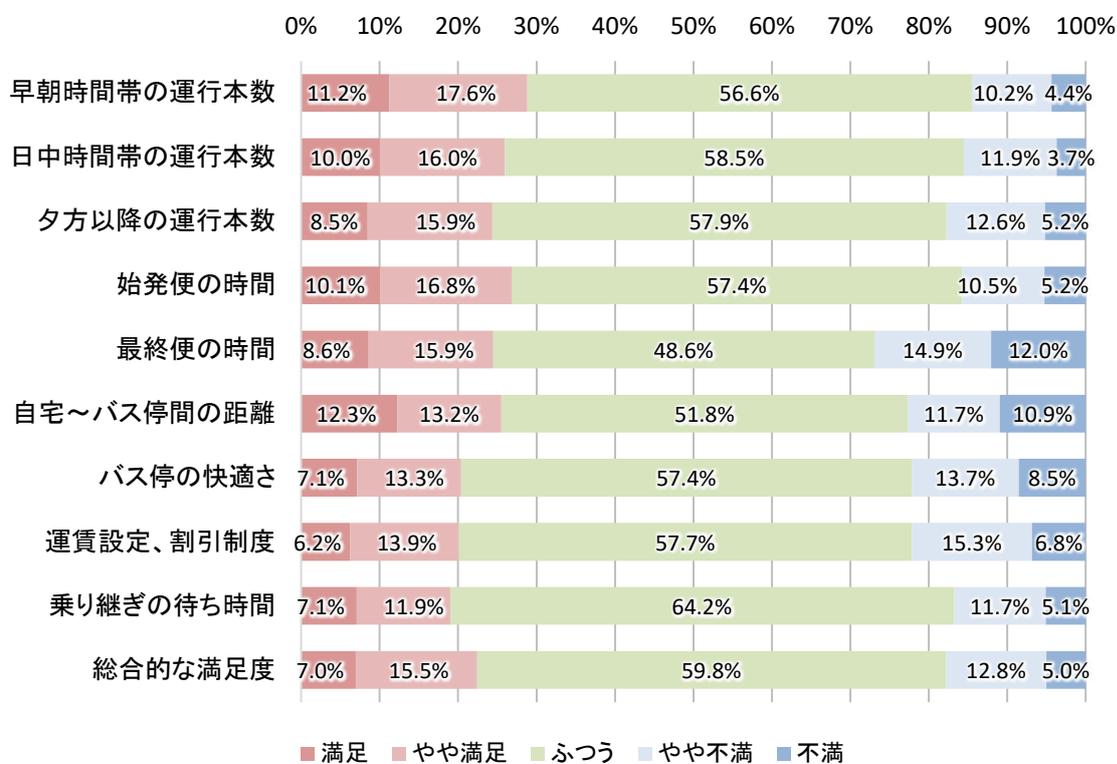
	高速バスの利用目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=379	2.6%	0.0%	2.6%	35.1%	8.7%	1.8%	59.6%	19.0%	3.7%	133.2%
10代 n=11	0.0%	0.0%	0.0%	54.5%	9.1%	0.0%	45.5%	27.3%	9.1%	145.5%
20代 n=14	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	50.0%	28.6%	0.0%	135.7%
30代 n=28	0.0%	0.0%	3.6%	35.7%	7.1%	0.0%	85.7%	7.1%	0.0%	139.3%
40代 n=56	8.9%	0.0%	0.0%	46.4%	10.7%	1.8%	64.3%	12.5%	0.0%	144.6%
50代 n=87	3.4%	0.0%	2.3%	34.5%	5.7%	0.0%	59.8%	20.7%	3.4%	129.9%
60代 n=98	1.0%	0.0%	3.1%	34.7%	10.2%	5.1%	58.2%	16.3%	4.1%	132.7%
70代 n=78	0.0%	0.0%	5.1%	25.6%	9.0%	1.3%	52.6%	25.6%	7.7%	126.9%
80代以上 n=3	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	133.3%

表 高速バスの利用目的（地域別）

	高速バスの利用目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=379	2.6%	0.0%	2.6%	35.1%	8.7%	1.8%	59.6%	19.0%	3.7%	133.2%
東部地域 n=102	4.9%	0.0%	2.0%	28.4%	10.8%	1.0%	64.7%	20.6%	2.9%	135.3%
中央地域 n=147	1.4%	0.0%	3.4%	38.8%	9.5%	2.7%	59.2%	16.3%	3.4%	134.7%
西部地域 n=114	1.8%	0.0%	2.6%	35.1%	3.5%	1.8%	54.4%	21.9%	4.4%	125.4%

(22) 【問 6-20】 高速バスの運行内容についての満足度

・満足度の高い項目では、「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある。

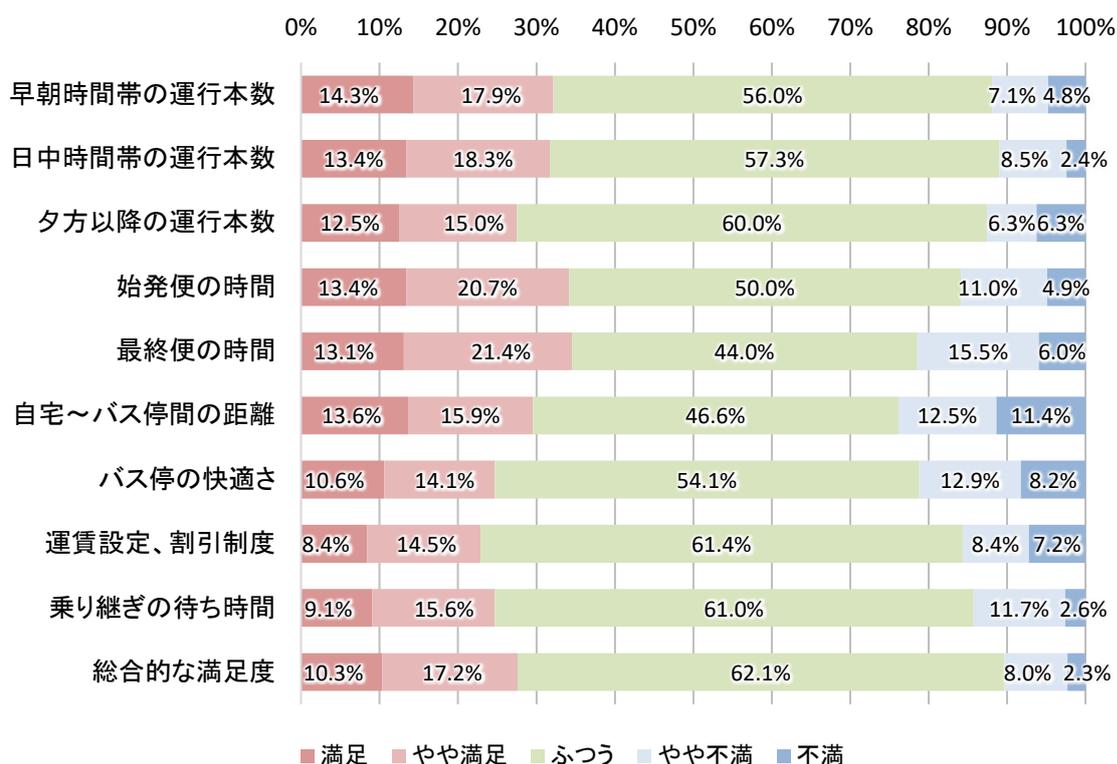


※わからない、無回答は除く

図 高速バスの運行内容についての満足度

表 高速バスの運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	54	85	273	49	21	335	207
	5.3%	8.3%	26.7%	4.8%	2.1%	32.7%	20.2%
日中時間帯の運行本数	49	78	286	58	18	327	208
	4.8%	7.6%	27.9%	5.7%	1.8%	31.9%	20.3%
夕方以降の運行本数	41	77	280	61	25	330	210
	4.0%	7.5%	27.3%	6.0%	2.4%	32.2%	20.5%
始発便の時間	48	80	274	50	25	337	210
	4.7%	7.8%	26.8%	4.9%	2.4%	32.9%	20.5%
最終便の時間	42	78	238	73	59	325	209
	4.1%	7.6%	23.2%	7.1%	5.8%	31.7%	20.4%
自宅～バス停間の距離	64	69	270	61	57	293	210
	6.3%	6.7%	26.4%	6.0%	5.6%	28.6%	20.5%
バス停の快適さ	36	67	290	69	43	309	210
	3.5%	6.5%	28.3%	6.7%	4.2%	30.2%	20.5%
運賃設定、割引制度	31	69	287	76	34	318	209
	3.0%	6.7%	28.0%	7.4%	3.3%	31.1%	20.4%
乗り継ぎの待ち時間	32	54	291	53	23	356	215
	3.1%	5.3%	28.4%	5.2%	2.2%	34.8%	21.0%
総合的な満足度	36	80	309	66	26	305	202
	3.5%	7.8%	30.2%	6.4%	2.5%	29.8%	19.7%

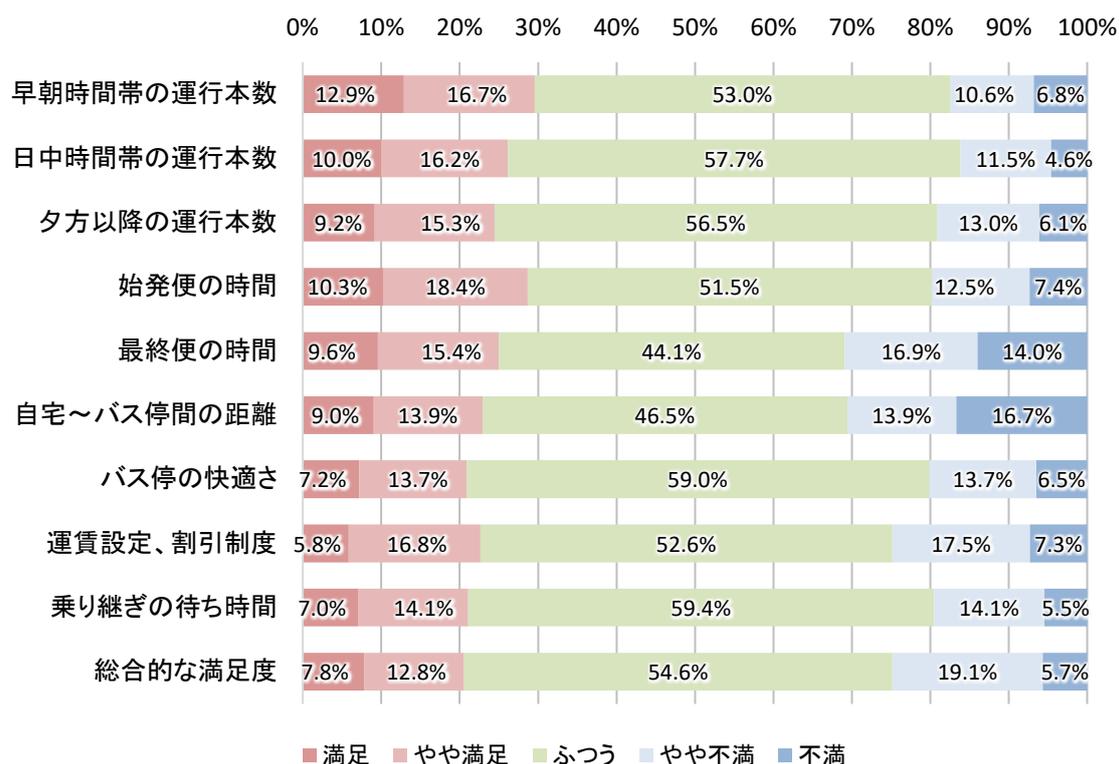


※わからない、無回答は除く

図 高速バスの運行内容についての満足度（70代以上）

表 高速バスの運行内容についての満足度（70代以上）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	12	15	47	6	4	51	82
	5.5%	6.9%	21.7%	2.8%	1.8%	23.5%	37.8%
日中時間帯の運行本数	11	15	47	7	2	53	82
	5.1%	6.9%	21.7%	3.2%	0.9%	24.4%	37.8%
夕方以降の運行本数	10	12	48	5	5	53	84
	4.6%	5.5%	22.1%	2.3%	2.3%	24.4%	38.7%
始発便の時間	11	17	41	9	4	52	83
	5.1%	7.8%	18.9%	4.1%	1.8%	24.0%	38.2%
最終便の時間	11	18	37	13	5	50	83
	5.1%	8.3%	17.1%	6.0%	2.3%	23.0%	38.2%
自宅～バス停間の距離	12	14	41	11	10	45	84
	5.5%	6.5%	18.9%	5.1%	4.6%	20.7%	38.7%
バス停の快適さ	9	12	46	11	7	50	82
	4.1%	5.5%	21.2%	5.1%	3.2%	23.0%	37.8%
運賃設定、割引制度	7	12	51	7	6	52	82
	3.2%	5.5%	23.5%	3.2%	2.8%	24.0%	37.8%
乗り継ぎの待ち時間	7	12	47	9	2	57	83
	3.2%	5.5%	21.7%	4.1%	0.9%	26.3%	38.2%
総合的な満足度	9	15	54	7	2	51	79
	4.1%	6.9%	24.9%	3.2%	0.9%	23.5%	36.4%

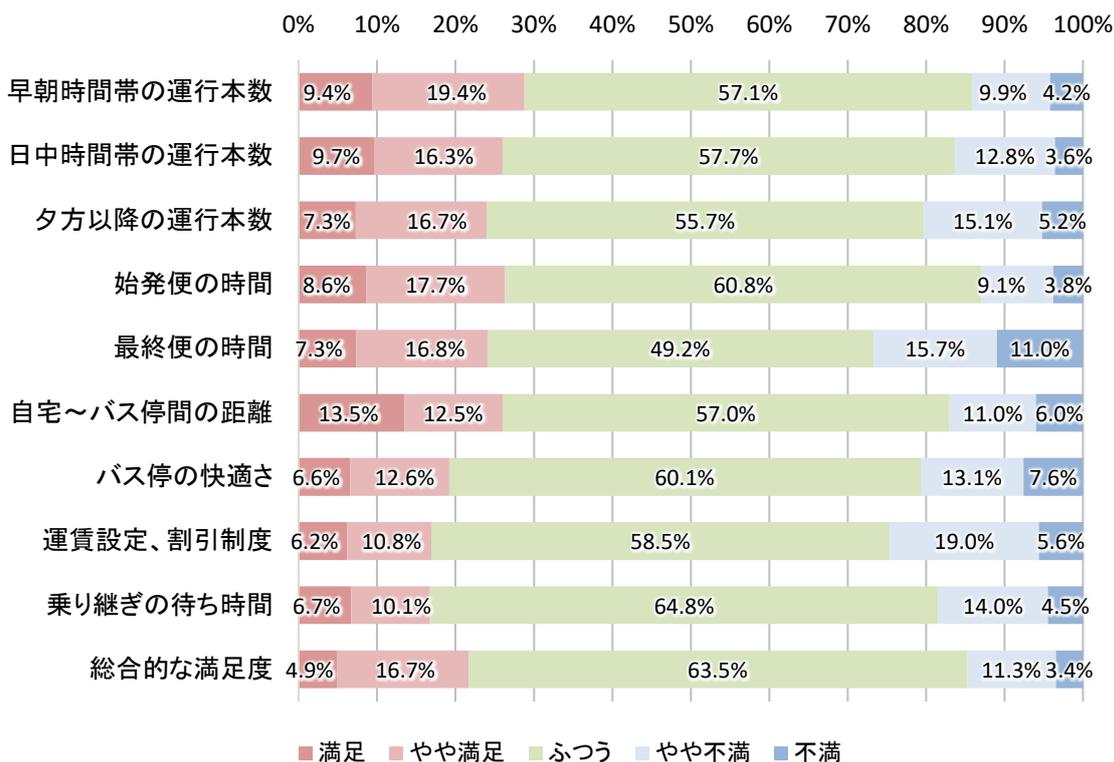


※わからない、無回答は除く

図 高速バスの運行内容についての満足度（東部地域）

表 高速バスの運行内容についての満足度（東部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	17	22	70	14	9	97	59
	5.9%	7.6%	24.3%	4.9%	3.1%	33.7%	20.5%
日中時間帯の運行本数	13	21	75	15	6	98	60
	4.5%	7.3%	26.0%	5.2%	2.1%	34.0%	20.8%
夕方以降の運行本数	12	20	74	17	8	97	60
	4.2%	6.9%	25.7%	5.9%	2.8%	33.7%	20.8%
始発便の時間	14	25	70	17	10	93	59
	4.9%	8.7%	24.3%	5.9%	3.5%	32.3%	20.5%
最終便の時間	13	21	60	23	19	93	59
	4.5%	7.3%	20.8%	8.0%	6.6%	32.3%	20.5%
自宅～バス停間の距離	13	20	67	20	24	86	58
	4.5%	6.9%	23.3%	6.9%	8.3%	29.9%	20.1%
バス停の快適さ	10	19	82	19	9	91	58
	3.5%	6.6%	28.5%	6.6%	3.1%	31.6%	20.1%
運賃設定、割引制度	8	23	72	24	10	93	58
	2.8%	8.0%	25.0%	8.3%	3.5%	32.3%	20.1%
乗り継ぎの待ち時間	9	18	76	18	7	100	60
	3.1%	6.3%	26.4%	6.3%	2.4%	34.7%	20.8%
総合的な満足度	11	18	77	27	8	89	58
	3.8%	6.3%	26.7%	9.4%	2.8%	30.9%	20.1%



※わからない、無回答は除く

図 高速バスの運行内容についての満足度（中央地域）

表 高速バスの運行内容についての満足度（中央地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	18	37	109	19	8	110	73
	4.8%	9.9%	29.1%	5.1%	2.1%	29.4%	19.5%
日中時間帯の運行本数	19	32	113	25	7	104	74
	5.1%	8.6%	30.2%	6.7%	1.9%	27.8%	19.8%
夕方以降の運行本数	14	32	107	29	10	107	75
	3.7%	8.6%	28.6%	7.8%	2.7%	28.6%	20.1%
始発便の時間	16	33	113	17	7	113	75
	4.3%	8.8%	30.2%	4.5%	1.9%	30.2%	20.1%
最終便の時間	14	32	94	30	21	107	76
	3.7%	8.6%	25.1%	8.0%	5.6%	28.6%	20.3%
自宅～バス停間の距離	27	25	114	22	12	97	77
	7.2%	6.7%	30.5%	5.9%	3.2%	25.9%	20.6%
バス停の快適さ	13	25	119	26	15	100	76
	3.5%	6.7%	31.8%	7.0%	4.0%	26.7%	20.3%
運賃設定、割引制度	12	21	114	37	11	103	76
	3.2%	5.6%	30.5%	9.9%	2.9%	27.5%	20.3%
乗り継ぎの待ち時間	12	18	116	25	8	117	78
	3.2%	4.8%	31.0%	6.7%	2.1%	31.3%	20.9%
総合的な満足度	10	34	129	23	7	99	72
	2.7%	9.1%	34.5%	6.1%	1.9%	26.5%	19.3%

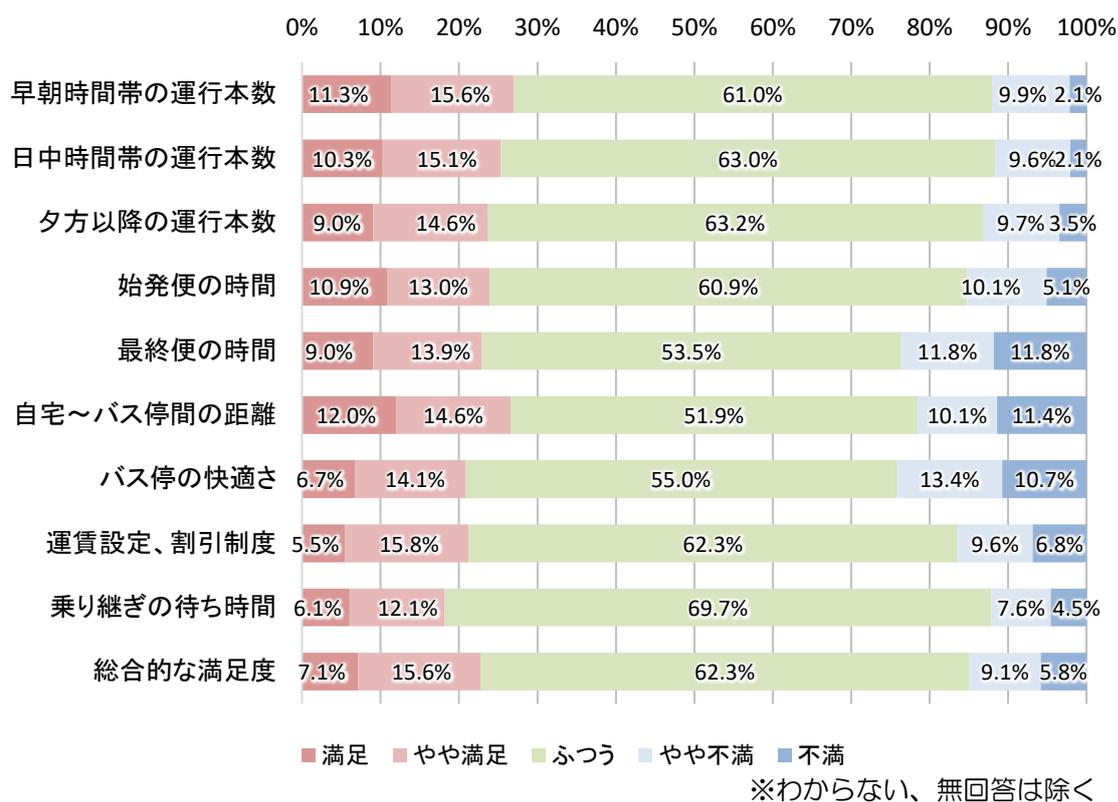


図 高速バスの運行内容についての満足度（西部地域）

表 高速バスの運行内容についての満足度（西部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	16 4.9%	22 6.7%	86 26.3%	14 4.3%	3 0.9%	119 36.4%	67 20.5%
日中時間帯の運行本数	15 4.6%	22 6.7%	92 28.1%	14 4.3%	3 0.9%	116 35.5%	65 19.9%
夕方以降の運行本数	13 4.0%	21 6.4%	91 27.8%	14 4.3%	5 1.5%	116 35.5%	67 20.5%
始発便の時間	15 4.6%	18 5.5%	84 25.7%	14 4.3%	7 2.1%	121 37.0%	68 20.8%
最終便の時間	13 4.0%	20 6.1%	77 23.5%	17 5.2%	17 5.2%	116 35.5%	67 20.5%
自宅～バス停間の距離	19 5.8%	23 7.0%	82 25.1%	16 4.9%	18 5.5%	102 31.2%	67 20.5%
バス停の快適さ	10 3.1%	21 6.4%	82 25.1%	20 6.1%	16 4.9%	110 33.6%	68 20.8%
運賃設定、割引制度	8 2.4%	23 7.0%	91 27.8%	14 4.3%	10 3.1%	114 34.9%	67 20.5%
乗り継ぎの待ち時間	8 2.4%	16 4.9%	92 28.1%	10 3.1%	6 1.8%	126 38.5%	69 21.1%
総合的な満足度	11 3.4%	24 7.3%	96 29.4%	14 4.3%	9 2.8%	109 33.3%	64 19.6%

(23) 【問 6-21】 タクシーの利用頻度

・タクシーの利用頻度では、「全く利用しない」が71.6%(733人)と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が11.4%(117人)と続いている。

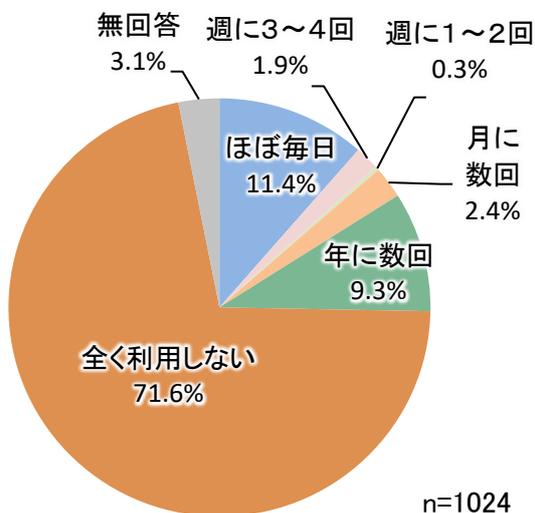
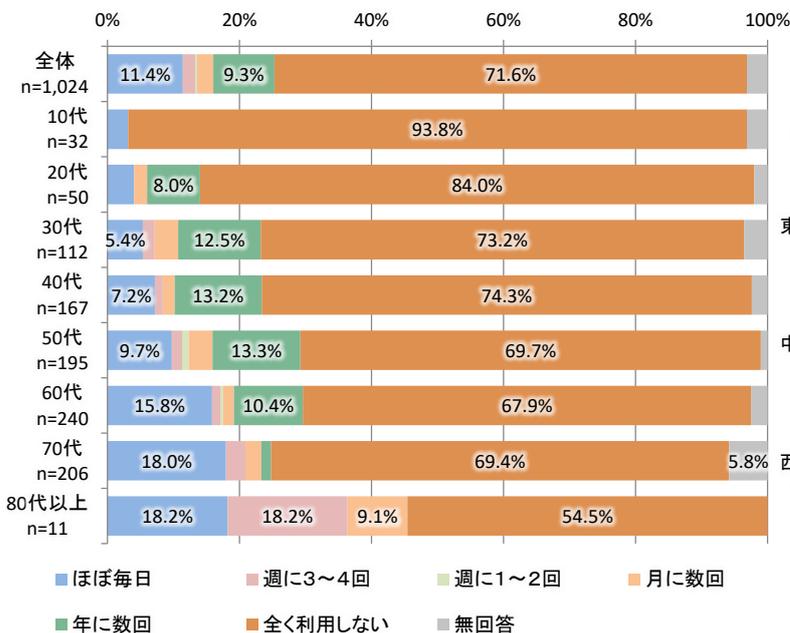


図 タクシーの利用頻度

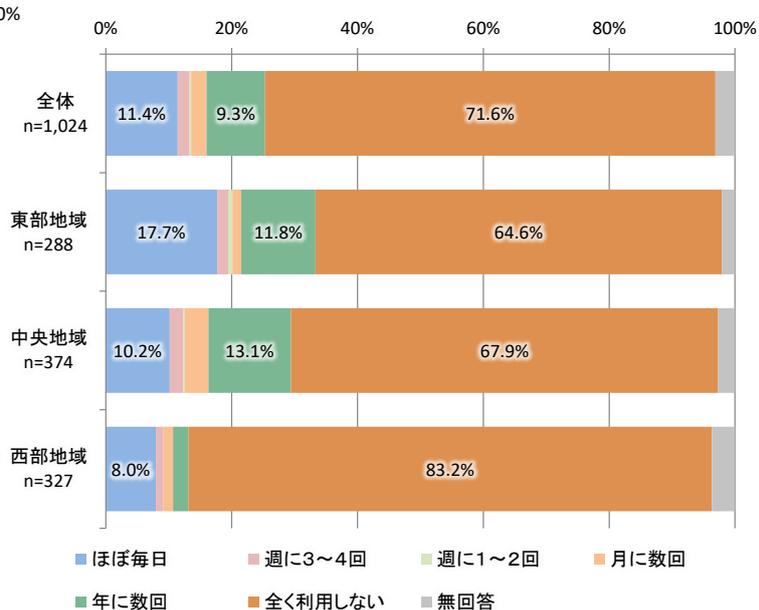
表 タクシーの利用頻度

	回答数	割合
ほぼ毎日	117	11.4%
週に3~4回	19	1.9%
週に1~2回	3	0.3%
月に数回	25	2.4%
年に数回	95	9.3%
全く利用しない	733	71.6%
無回答	32	3.1%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 タクシーの利用頻度（年代別）



※5%未満を非表示

図 タクシーの利用頻度（地域別）

(24) 【問6-22】 タクシーを最もよく利用する区間

※【問6-21】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・タクシーを最もよく利用する区間では、「自宅—銚子駅」が29.0%(75人)と最も高く、次いで「自宅—飲食店」が4.6%(12人)と続いている。

表 タクシーを最もよく利用する区間

	回答数	割合		回答数	割合
自宅—銚子駅	75	29.0%	戸川—仲ノ町	1	0.4%
自宅—飲食店	12	4.6%	銚子駅—幸町	1	0.4%
自宅—病院	11	4.2%	高田町—長塚町	1	0.4%
自宅—銚子市内	7	2.7%	榑町—銚子駅	1	0.4%
自宅—駅	7	2.7%	自宅—寺	1	0.4%
小畑町—銚子駅	6	2.3%	自宅—春日台	1	0.4%
自宅—銚子市立病院	5	1.9%	自宅—前宿町	1	0.4%
松岸駅—銚子駅	5	1.9%	柴崎町—野尻町	1	0.4%
銚子駅—海鹿島町	5	1.9%	春日町—市役所	1	0.4%
三崎町—銚子駅	3	1.2%	春日町—中央町	1	0.4%
自宅—自宅	3	1.2%	松岸—白石町	1	0.4%
銚子駅—外川	3	1.2%	松岩駅—高野町	1	0.4%
銚子駅—笠上町	3	1.2%	上野町—新生町	1	0.4%
自宅—南町	3	1.2%	新生町—松本町	1	0.4%
銚子駅—長塚町	3	1.2%	陣屋町—三宅町	1	0.4%
イオンモール銚子—銚子駅	2	0.8%	自宅—陣屋町	1	0.4%
自宅—旭中央病院	2	0.8%	陣屋町—柴崎町	1	0.4%
自宅—島田病院	2	0.8%	陣屋町—小浜町	1	0.4%
明神町—銚子駅	2	0.8%	西小川町—銚子駅	1	0.4%
小浜町—銚子駅	2	0.8%	川口町—三軒町	1	0.4%
自宅—観音駅	2	0.8%	中央地区—自宅	1	0.4%
銚子市内—銚子市内	2	0.8%	銚子市内—銚子駅	1	0.4%
銚子駅—春日台町	2	0.8%	銚子駅—愛宕町	1	0.4%
自宅—イオンモール銚子	1	0.4%	銚子駅—飲食店	1	0.4%
春日町—イオンモール銚子	1	0.4%	銚子駅—黒生町	1	0.4%
松本町—イオンモール銚子	1	0.4%	銚子駅—榑町	1	0.4%
川口町—銚子駅	1	0.4%	銚子駅—春日町	1	0.4%
和田町—西小川町	1	0.4%	銚子駅—上野町	1	0.4%
後飯町—唐子町	1	0.4%	銚子駅—植松町	1	0.4%
柴崎町—銚子駅	1	0.4%	銚子駅—陣屋町	1	0.4%
セブンイレブン笠上店—銚子駅	1	0.4%	銚子駅—大野眼科	1	0.4%
平和タクシー前—銚子	1	0.4%	銚子駅—南町	1	0.4%
高神消防庫—陣屋町付近	1	0.4%	銚子駅—白石町	1	0.4%
黒生のコインランドリー—銚子駅のあたり	1	0.4%	銚子駅—名洗町	1	0.4%
ウエルシア笠上店—銚子駅	1	0.4%	銚子市内—駅	1	0.4%
大野眼科—大野眼科	1	0.4%	銚子駅—本城町	1	0.4%
自宅—外出先	1	0.4%	田中町—森戸町	1	0.4%
芦崎町—長塚町	1	0.4%	南町—愛宕町	1	0.4%
栄町—病院	1	0.4%	南町—里生	1	0.4%
会社—陣屋町	1	0.4%	本城町—長塚町	1	0.4%
外川台町—後飯町	1	0.4%	銚子駅—本城	1	0.4%
外川—銚子市内	1	0.4%	無回答	30	11.6%
外川—末広町	1	0.4%	合計	259	100.0%
笠上黒生—島田病院	1	0.4%			

(25) 【問 6-23】 最もよく利用する区間の利用目的

※【問 6-21】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の利用目的では、「飲食」が45.6%(118人)と最も高く、次いで「レジャー」が20.8%(54人)と続いている。

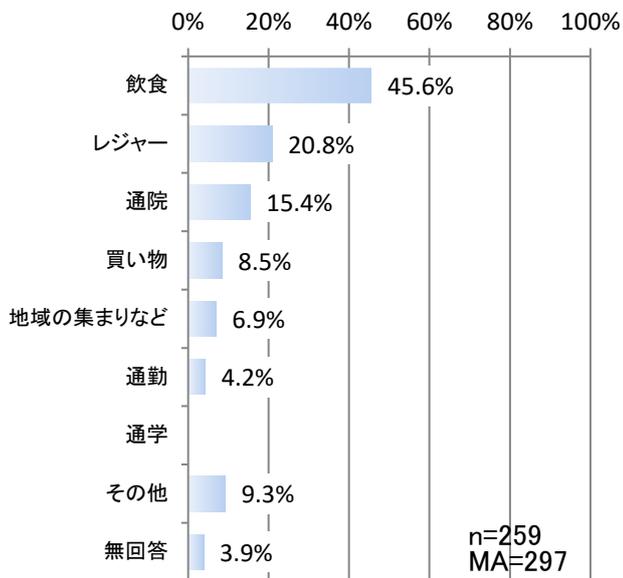


図 最もよく利用する区間の利用目的

表 最もよく利用する区間の利用目的

	回答数	割合
飲食	118	45.6%
レジャー	54	20.8%
通院	40	15.4%
買い物	22	8.5%
地域の集まりなど	18	6.9%
通勤	11	4.2%
通学	0	0.0%
その他	24	9.3%
無回答	10	3.9%
合計	297	114.7%

表 最もよく利用する区間の利用目的（その他）

	回答数	割合
帰宅するため	7	29.2%
JRを利用するため	4	16.7%
旅行など	2	8.3%
出張	1	4.2%
観劇	1	4.2%
スポーツジム	1	4.2%
お墓参り	1	4.2%
銀行や役所等での手続き	1	4.2%
公共交通のない所に行くとき	1	4.2%
無回答	5	20.8%
合計	24	100.0%

表 最もよく利用する区間の利用目的（年代別）

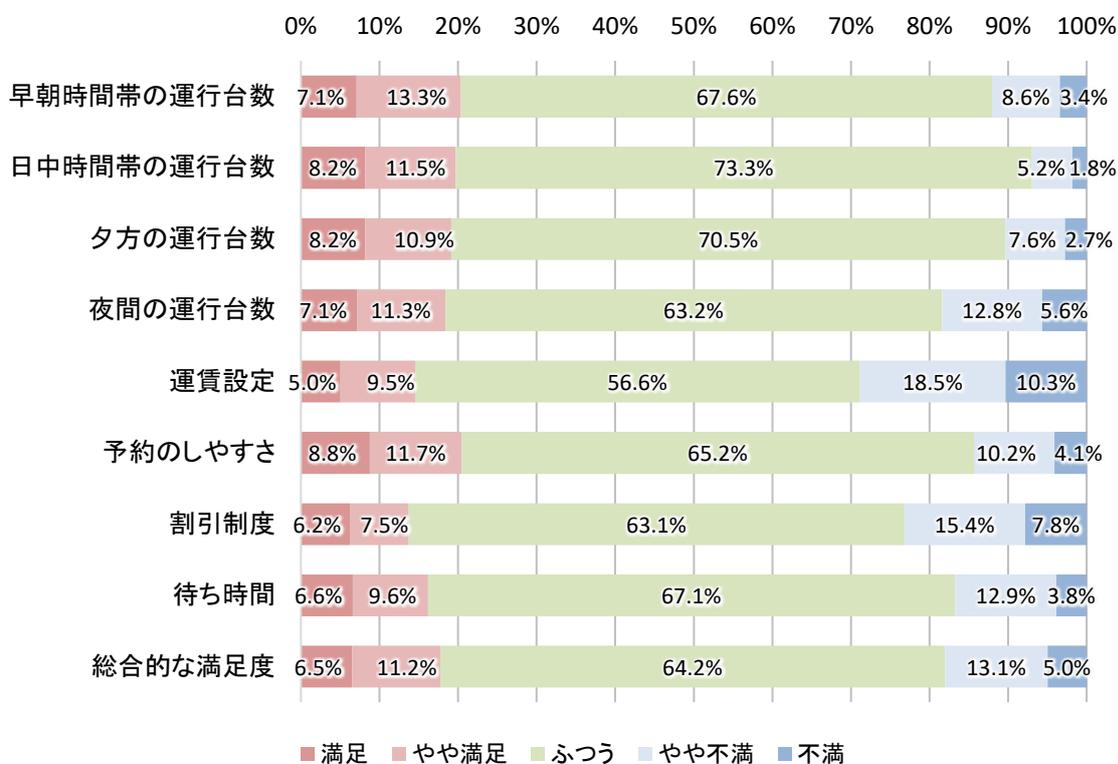
	最もよく利用する区間の利用目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=259	4.2%	0.0%	15.4%	8.5%	45.6%	6.9%	20.8%	9.3%	3.9%	114.7%
10代 n=1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	200.0%
20代 n=7	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%	71.4%	0.0%	14.3%	28.6%	0.0%	142.9%
30代 n=26	3.8%	0.0%	3.8%	3.8%	53.8%	7.7%	23.1%	3.8%	3.8%	103.8%
40代 n=39	2.6%	0.0%	10.3%	10.3%	69.2%	12.8%	12.8%	0.0%	0.0%	117.9%
50代 n=57	8.8%	0.0%	12.3%	10.5%	45.6%	7.0%	22.8%	7.0%	3.5%	117.5%
60代 n=71	4.2%	0.0%	12.7%	4.2%	38.0%	7.0%	28.2%	15.5%	2.8%	112.7%
70代 n=51	0.0%	0.0%	31.4%	7.8%	33.3%	3.9%	15.7%	11.8%	5.9%	109.8%
80代以上 n=5	0.0%	0.0%	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	140.0%

表 最もよく利用する区間の利用目的（地域別）

	最もよく利用する区間の利用目的									
	通勤	通学	通院	買い物	飲食	地域の集まりなど	レジャー	その他	無回答	合計
全体 n=259	4.2%	0.0%	15.4%	8.5%	45.6%	6.9%	20.8%	9.3%	3.9%	114.7%
東部地域 n=96	3.1%	0.0%	10.4%	8.3%	50.0%	5.2%	27.1%	12.5%	3.1%	119.8%
中央地域 n=110	6.4%	0.0%	20.0%	8.2%	40.9%	7.3%	19.1%	8.2%	3.6%	113.6%
西部地域 n=43	2.3%	0.0%	16.3%	7.0%	48.8%	11.6%	9.3%	7.0%	4.7%	107.0%

(26) 【問 6-24】 タクシーの運行内容についての満足度

・満足度の高い項目では、「早朝時間帯の運行台数」「予約のしやすさ」がある。

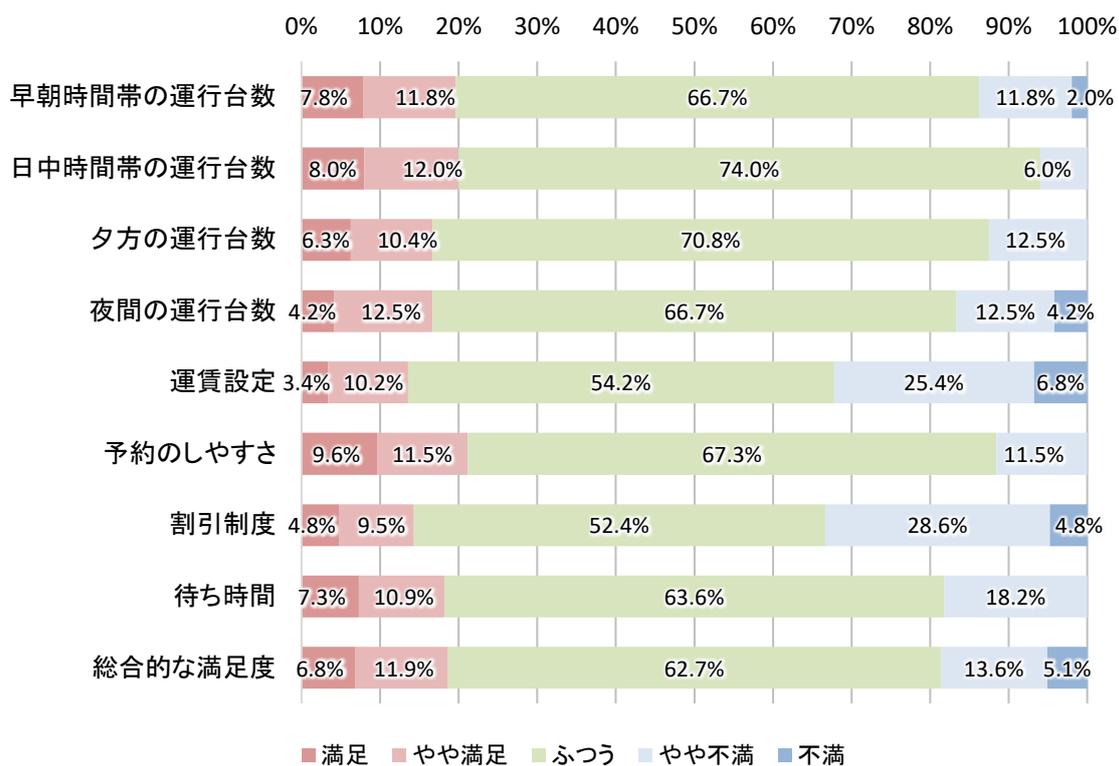


※わからない、無回答は除く

図 タクシーの運行内容についての満足度

表 タクシーの運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行台数	23	43	219	28	11	481	219
	2.2%	4.2%	21.4%	2.7%	1.1%	47.0%	21.4%
日中時間帯の運行台数	27	38	242	17	6	474	220
	2.6%	3.7%	23.6%	1.7%	0.6%	46.3%	21.5%
夕方の運行台数	27	36	232	25	9	475	220
	2.6%	3.5%	22.7%	2.4%	0.9%	46.4%	21.5%
夜間の運行台数	24	38	213	43	19	462	225
	2.3%	3.7%	20.8%	4.2%	1.9%	45.1%	22.0%
運賃設定	19	36	214	70	39	426	220
	1.9%	3.5%	20.9%	6.8%	3.8%	41.6%	21.5%
予約のしやすさ	30	40	223	35	14	459	223
	2.9%	3.9%	21.8%	3.4%	1.4%	44.8%	21.8%
割引制度	19	23	193	47	24	494	224
	1.9%	2.2%	18.8%	4.6%	2.3%	48.2%	21.9%
待ち時間	24	35	245	47	14	436	223
	2.3%	3.4%	23.9%	4.6%	1.4%	42.6%	21.8%
総合的な満足度	25	43	246	50	19	426	215
	2.4%	4.2%	24.0%	4.9%	1.9%	41.6%	21.0%

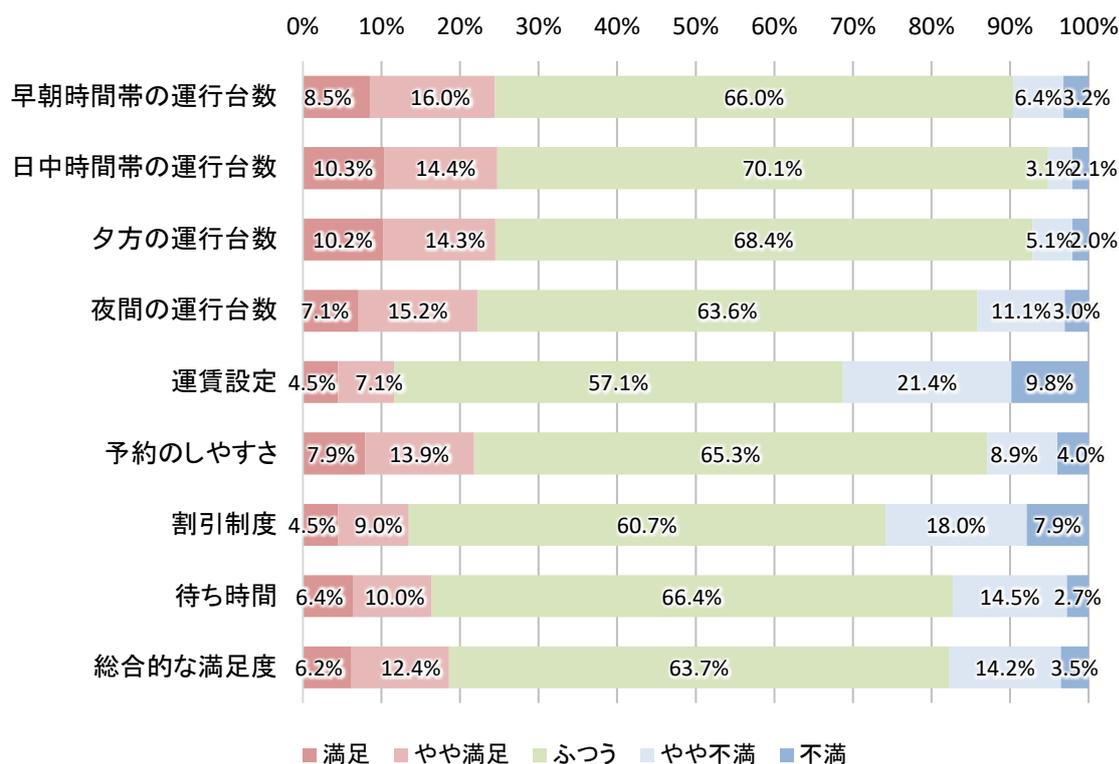


※わからない、無回答は除く

図 タクシーの運行内容についての満足度（70代以上）

表 タクシーの運行内容についての満足度（70代以上）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行台数	4	6	34	6	1	80	86
	1.8%	2.8%	15.7%	2.8%	0.5%	36.9%	39.6%
日中時間帯の運行台数	4	6	37	3	0	81	86
	1.8%	2.8%	17.1%	1.4%	0.0%	37.3%	39.6%
夕方の運行台数	3	5	34	6	0	82	87
	1.4%	2.3%	15.7%	2.8%	0.0%	37.8%	40.1%
夜間の運行台数	2	6	32	6	2	81	88
	0.9%	2.8%	14.7%	2.8%	0.9%	37.3%	40.6%
運賃設定	2	6	32	15	4	72	86
	0.9%	2.8%	14.7%	6.9%	1.8%	33.2%	39.6%
予約のしやすさ	5	6	35	6	0	78	87
	2.3%	2.8%	16.1%	2.8%	0.0%	35.9%	40.1%
割引制度	2	4	22	12	2	87	88
	0.9%	1.8%	10.1%	5.5%	0.9%	40.1%	40.6%
待ち時間	4	6	35	10	0	76	86
	1.8%	2.8%	16.1%	4.6%	0.0%	35.0%	39.6%
総合的な満足度	4	7	37	8	3	75	83
	1.8%	3.2%	17.1%	3.7%	1.4%	34.6%	38.2%



※わからない、無回答は除く

図 タクシーの運行内容についての満足度（東部地域）

表 タクシーの運行内容についての満足度（東部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行台数	8	15	62	6	3	133	61
	2.8%	5.2%	21.5%	2.1%	1.0%	46.2%	21.2%
日中時間帯の運行台数	10	14	68	3	2	131	60
	3.5%	4.9%	23.6%	1.0%	0.7%	45.5%	20.8%
夕方の運行台数	10	14	67	5	2	130	60
	3.5%	4.9%	23.3%	1.7%	0.7%	45.1%	20.8%
夜間の運行台数	7	15	63	11	3	128	61
	2.4%	5.2%	21.9%	3.8%	1.0%	44.4%	21.2%
運賃設定	5	8	64	24	11	115	61
	1.7%	2.8%	22.2%	8.3%	3.8%	39.9%	21.2%
予約のしやすさ	8	14	66	9	4	126	61
	2.8%	4.9%	22.9%	3.1%	1.4%	43.8%	21.2%
割引制度	4	8	54	16	7	138	61
	1.4%	2.8%	18.8%	5.6%	2.4%	47.9%	21.2%
待ち時間	7	11	73	16	3	117	61
	2.4%	3.8%	25.3%	5.6%	1.0%	40.6%	21.2%
総合的な満足度	7	14	72	16	4	117	58
	2.4%	4.9%	25.0%	5.6%	1.4%	40.6%	20.1%

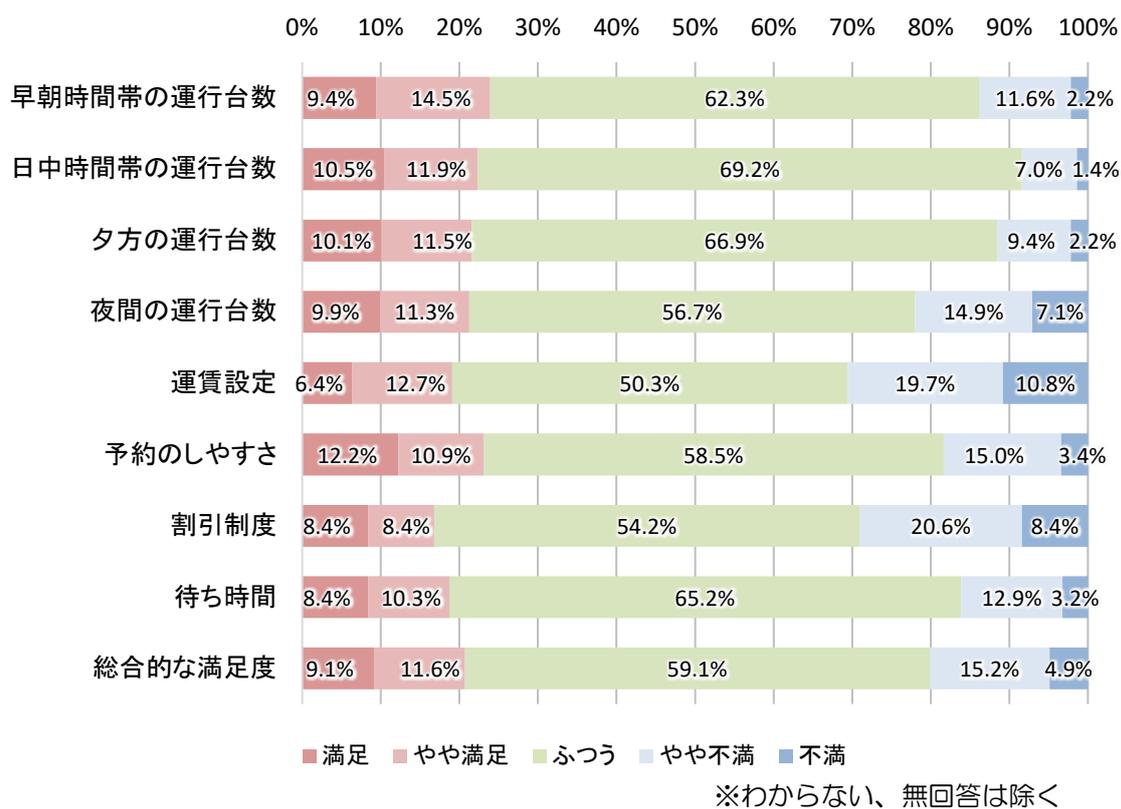
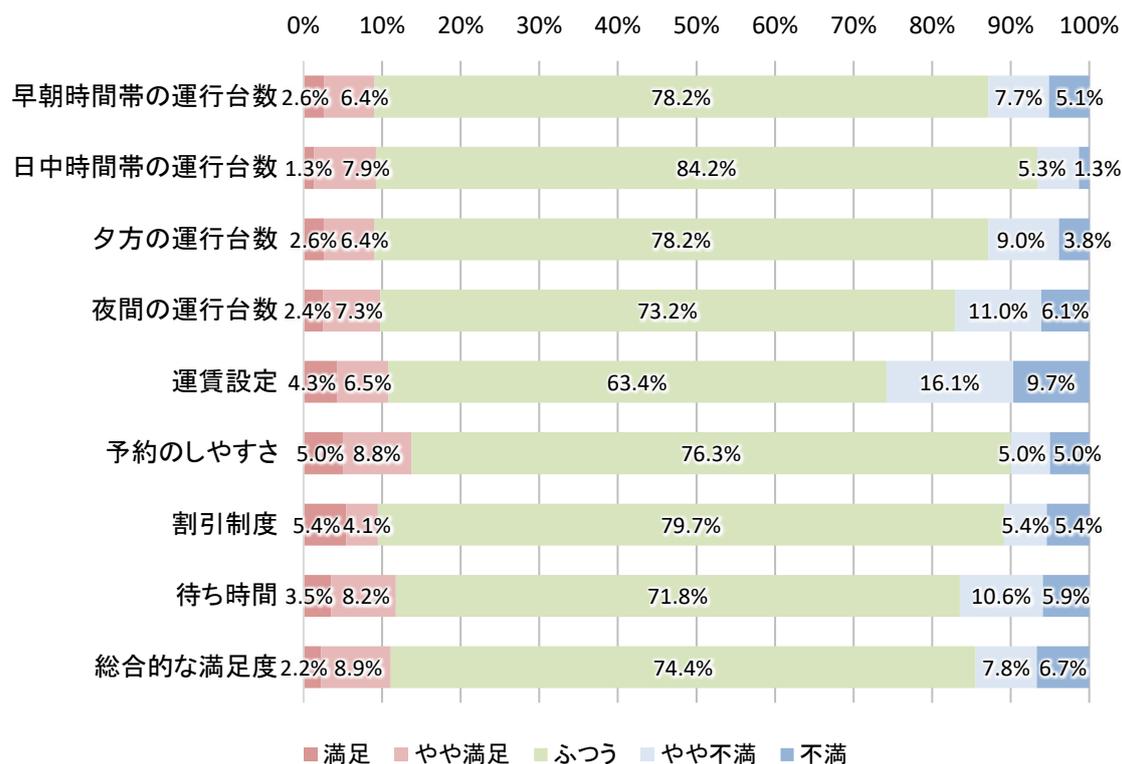


図 タクシーの運行内容についての満足度（中央地域）

表 タクシーの運行内容についての満足度（中央地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行台数	13	20	86	16	3	161	75
	3.5%	5.3%	23.0%	4.3%	0.8%	43.0%	20.1%
日中時間帯の運行台数	15	17	99	10	2	155	76
	4.0%	4.5%	26.5%	2.7%	0.5%	41.4%	20.3%
夕方の運行台数	14	16	93	13	3	158	77
	3.7%	4.3%	24.9%	3.5%	0.8%	42.2%	20.6%
夜間の運行台数	14	16	80	21	10	155	78
	3.7%	4.3%	21.4%	5.6%	2.7%	41.4%	20.9%
運賃設定	10	20	79	31	17	140	77
	2.7%	5.3%	21.1%	8.3%	4.5%	37.4%	20.6%
予約のしやすさ	18	16	86	22	5	150	77
	4.8%	4.3%	23.0%	5.9%	1.3%	40.1%	20.6%
割引制度	11	11	71	27	11	164	79
	2.9%	2.9%	19.0%	7.2%	2.9%	43.9%	21.1%
待ち時間	13	16	101	20	5	141	78
	3.5%	4.3%	27.0%	5.3%	1.3%	37.7%	20.9%
総合的な満足度	15	19	97	25	8	137	73
	4.0%	5.1%	25.9%	6.7%	2.1%	36.6%	19.5%



※わからない、無回答は除く

図 タクシーの運行内容についての満足度（西部地域）

表 タクシーの運行内容についての満足度（西部地域）

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行台数	2	5	61	6	4	175	74
	0.6%	1.5%	18.7%	1.8%	1.2%	53.5%	22.6%
日中時間帯の運行台数	1	6	64	4	1	176	75
	0.3%	1.8%	19.6%	1.2%	0.3%	53.8%	22.9%
夕方の運行台数	2	5	61	7	3	175	74
	0.6%	1.5%	18.7%	2.1%	0.9%	53.5%	22.6%
夜間の運行台数	2	6	60	9	5	168	77
	0.6%	1.8%	18.3%	2.8%	1.5%	51.4%	23.5%
運賃設定	4	6	59	15	9	161	73
	1.2%	1.8%	18.0%	4.6%	2.8%	49.2%	22.3%
予約のしやすさ	4	7	61	4	4	171	76
	1.2%	2.1%	18.7%	1.2%	1.2%	52.3%	23.2%
割引制度	4	3	59	4	4	178	75
	1.2%	0.9%	18.0%	1.2%	1.2%	54.4%	22.9%
待ち時間	3	7	61	9	5	167	75
	0.9%	2.1%	18.7%	2.8%	1.5%	51.1%	22.9%
総合的な満足度	2	8	67	7	6	162	75
	0.6%	2.4%	20.5%	2.1%	1.8%	49.5%	22.9%

3-7 公共交通サービスに対する意見

(1) 【問 7-1】公共交通の満足度

• 公共交通の満足度では、「どちらとも言えない」が51.4%(526人)と最も高く、次いで「やや不満」が17.4%(178人)と続いている。

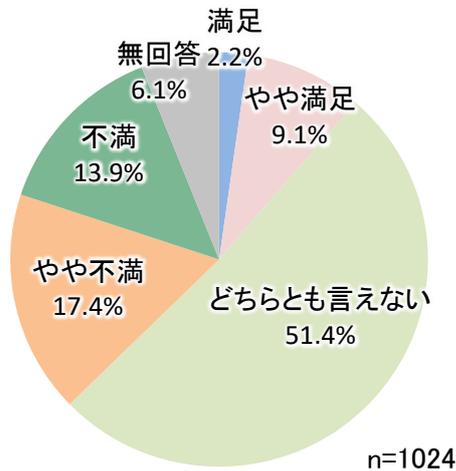
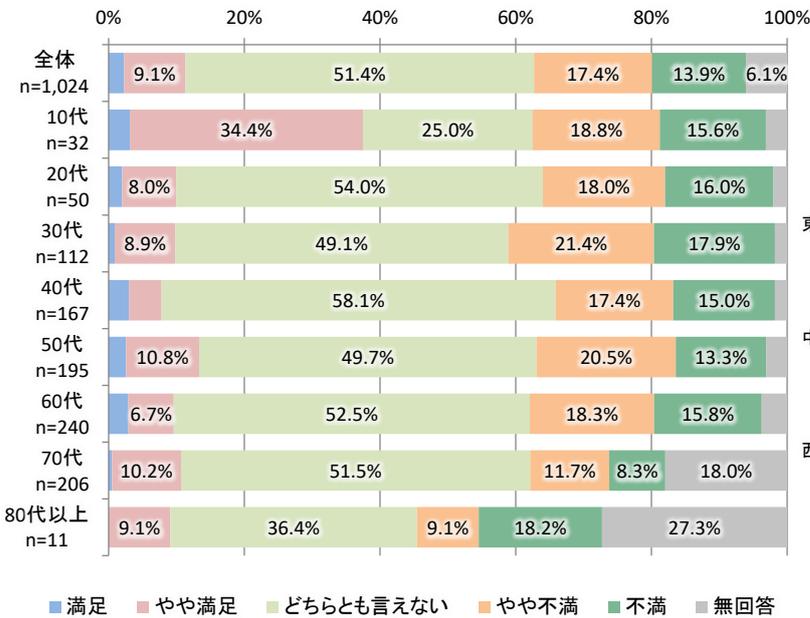


図 公共交通の満足度

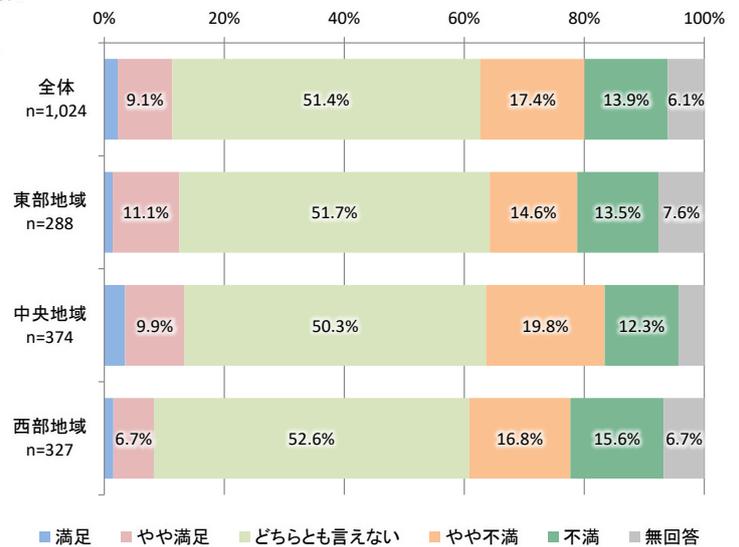
表 公共交通の満足度

	回答数	割合
満足	23	2.2%
やや満足	93	9.1%
どちらとも言えない	526	51.4%
やや不満	178	17.4%
不満	142	13.9%
無回答	62	6.1%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 公共交通の満足度（年代別）



※5%未満を非表示

図 公共交通の満足度（地域別）

(2) 【問 7-2】公共交通の改善すべき点

・公共交通の改善すべき点では、「市内主要施設までの移動手段の充実」が29.8%(305人)と最も高く、次いで「わからない」が24.5%(251人)と続いている。

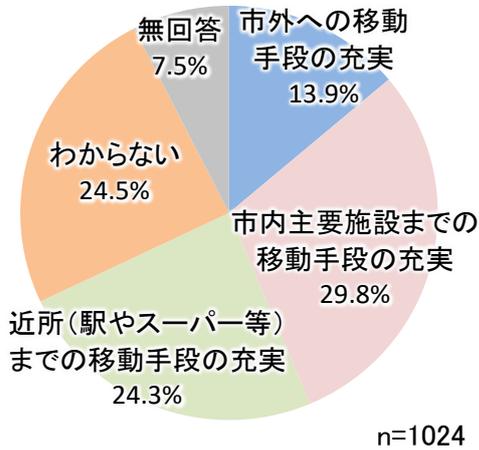


図 公共交通の改善すべき点

表 公共交通の改善すべき点

改善すべき点	回答数	割合
市外への移動手段の充実	142	13.9%
市内主要施設までの移動手段の充実	305	29.8%
近所(駅やスーパー等)までの移動手段の充実	249	24.3%
わからない	251	24.5%
無回答	77	7.5%
合計	1024	100.0%

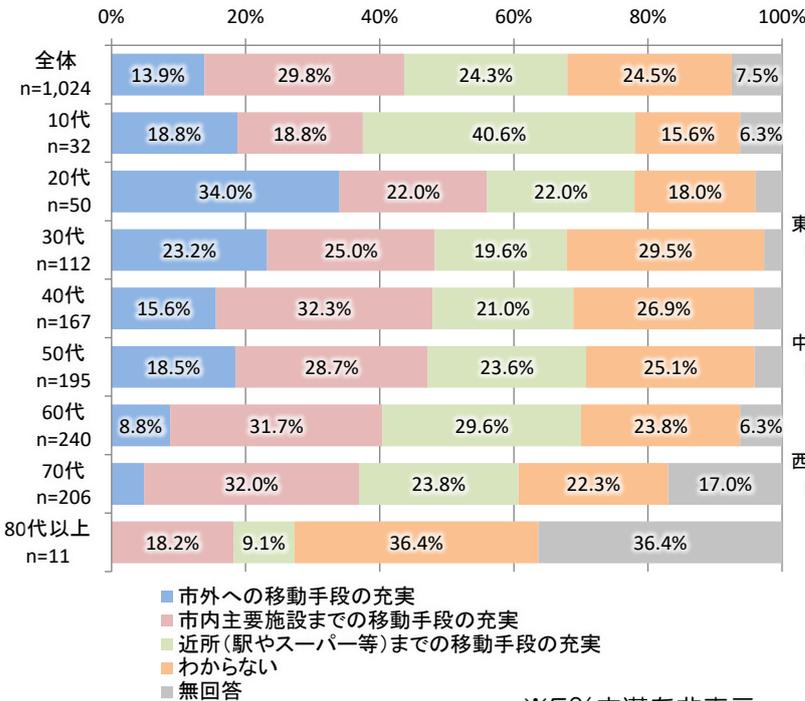


図 公共交通の改善すべき点(年代別)

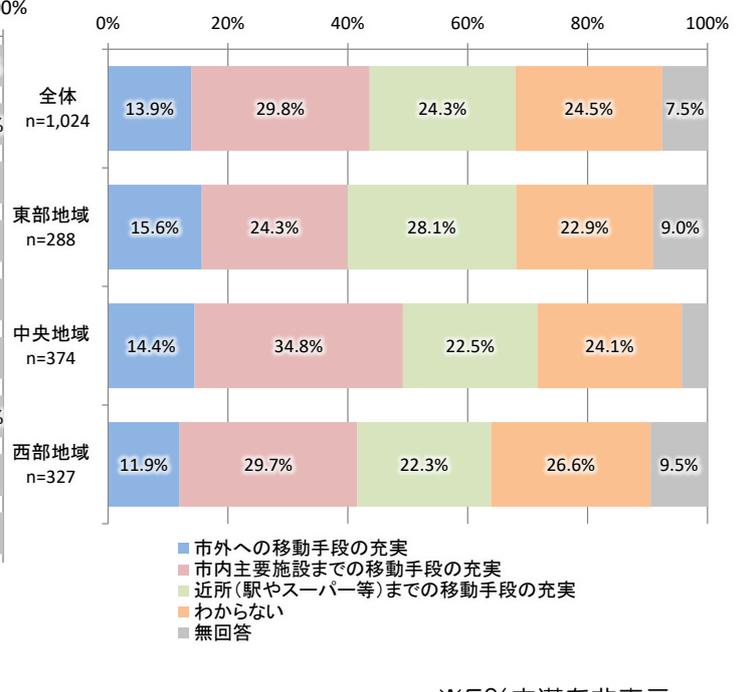


図 公共交通の改善すべき点(地域別)

(3) 【問 7-3】公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組

・公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組では、「自宅近くで乗車できる交通サービス」が51.4%(526人)と最も高く、次いで「市中心部内(銚子駅周辺エリア内)を循環する交通サービス」が29.3%(300人)と続いている。

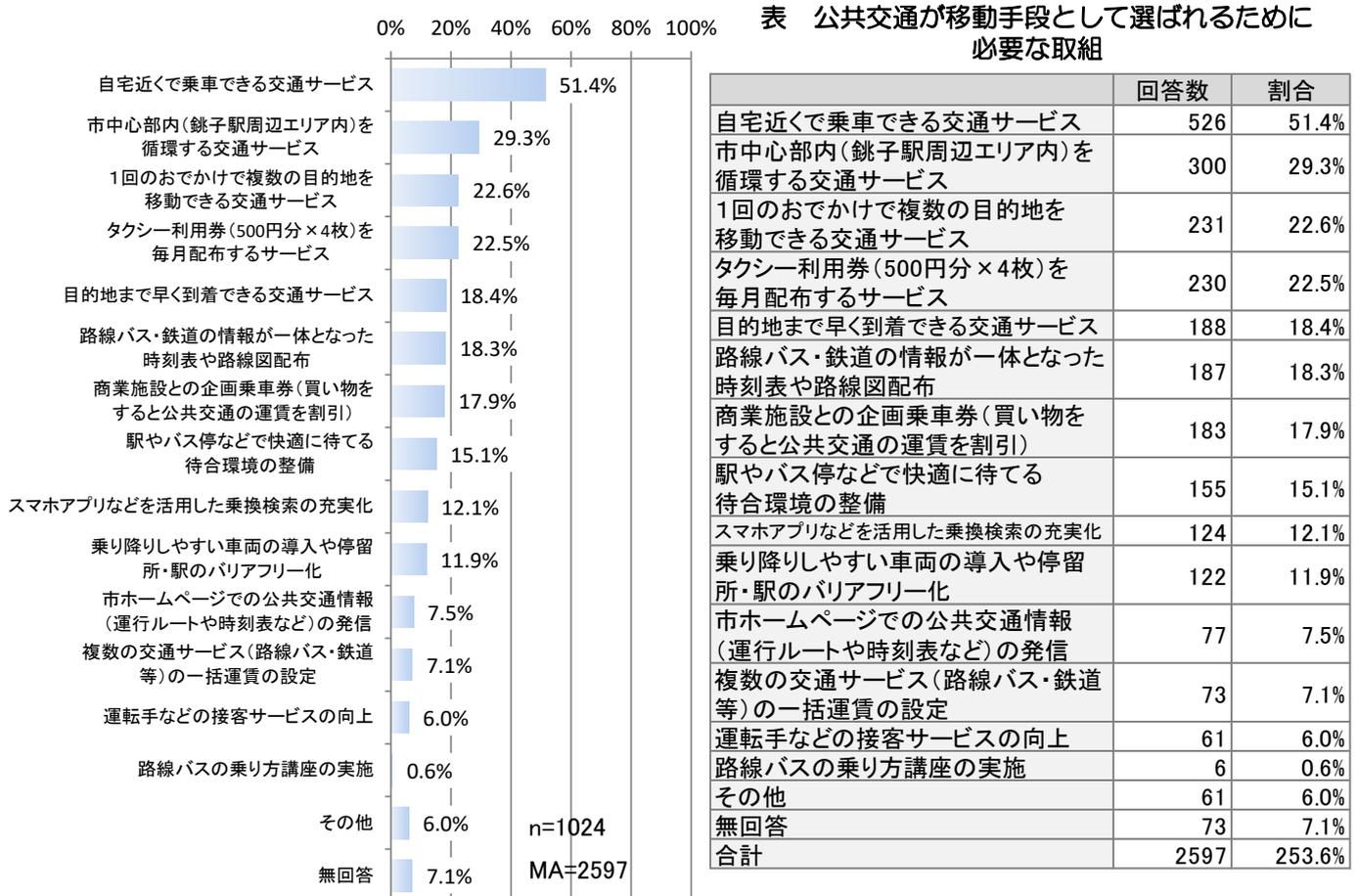


図 公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組

表 公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組（その他）

交通系ICやクレジットカード払い、電子決済への対応
運行本数増便
乗車する人が多い時間や通勤通学時間帯に本数を増やしてほしい
都会から鉄道で夜、帰ってくるのに、終電の本数をもっと増やしてほしい
運賃の価格を安くする。本数を増やす
バス・鉄道の乗り継ぎのしやすさ
旭市のようなコミュニティバス、最寄りのバス停まで1.5K有り
運賃の改訂
ワンコインバス
イオン～カスミ・カワチ～市内各地への無料運行(シニアや学生が使いやすい)
市全体を循環する交通サービス、特に交通の便が悪い地域(無料化)
現在は通院(市外)(旭)でも運転しているが、できなくなった場合(料金がかかる)
長山町にも路線バス
バスの本数、午前午後でルートが違うなどわかりにくい、市民がわからないので観光客にも案内ができない
市内の循環するバス
時刻通りにバス停にやってくる
時間的な利便性
市立病院前、停留所
駅、高速バス停に駐車場の設置
自転車での利用が出来たら良い
バス停、駅周辺での駐車場
駐車場があるバス停
鉄道と路線バスの乗車時間の連携が皆無
路線バスの接続ポイントや乗り換えを容易に
高齢者が使いやすくてできるサービス
便利と思えるサービスの向上
高齢タクシードライバーの免許返納
待ち時間の少ないサービス
イオンモールへ行くバスが銚子電鉄の色々な駅からでってくれるといい。銚子駅からだと遠回りになるから
豊里NT線の朝の運行時刻が通勤時間に合わない
自宅の近くにバス停があり、市役所や主要な病院へ行けるバスが欲しい
長山地区小学生自力で椎柴小まで通えません
市内外辺部と市内中心部を循環する低廉なバスの運行
路線の見直し なぜ行先が銚子駅？
市中心部分の他に旭中央病院に行ってくれる循環バスがあるといい
バスが通っていません。バスが来て欲しい
今の356号線まで徒歩でいくには、1キロ位歩かないと乗れない。昔のように、垣根二王尊からの市内行きを復活していただきたい
小学生でも安心して利用できる様、車内カメラの整備や路線バスの運行状況がタイムリーに分かるアプリがあったらいい。今の感じでは習い事などに利用させるのに不安しかない
国が過疎地方の税金を下げ暮らしに対しての負担金を見直すべき
パークアンドライドの推進
バスなどの自動運転車両の運行、自動運転導入の会社への減税などの優遇措置、平時から自転車を積める仕様のバス・電車を運行する、免許返納と組み合わせた地域・会員限定のコミュニティカーシェアリングの積極的活用
行きたい所まで、またはその近くまで行ける。負担にならない安さ

表 公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組（年代別）

	公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組																
	自宅近くで乗車できる交通サービス	目的地まで早く到着できる交通サービス	1回のおかけで複数の目的地を移動できる交通サービス	タクシー利用券(500円分×4枚)を毎月配布するサービス	市中心部内(鏡子駅周辺エリア内)を循環する交通サービス	路線バス・鉄道の情報が一体となった時刻表や路線図配布	市ホームページでの公共交通情報(運行ルートや時刻表など)の発信	路線バスの乗り方講座の実施	駅やバス停などで快適に待てる待合環境の整備	商業施設との企画乗車券(買い物をするなど公共交通の運賃を割引)	複数の交通サービス(路線バス・鉄道等)の一括運賃の設定	スマホアプリなどを活用した乗換検索の充実化	乗り降りしやすい車両の導入や停留所・駅のバリアフリー化	運転手などの接客サービスの向上	その他	無回答	合計
全体 n=1,024	51.4%	18.4%	22.6%	22.5%	29.3%	18.3%	7.5%	0.6%	15.1%	17.9%	7.1%	12.1%	11.9%	6.0%	6.0%	7.1%	253.6%
10代 n=32	28.1%	9.4%	6.3%	18.8%	15.6%	43.8%	12.5%	0.0%	25.0%	15.6%	12.5%	31.3%	3.1%	0.0%	15.6%	12.5%	250.0%
20代 n=50	38.0%	28.0%	10.0%	12.0%	26.0%	20.0%	10.0%	0.0%	18.0%	18.0%	6.0%	20.0%	14.0%	0.0%	8.0%	8.0%	236.0%
30代 n=112	43.8%	15.2%	23.2%	20.5%	28.6%	18.8%	8.0%	0.9%	13.4%	18.8%	14.3%	30.4%	9.8%	7.1%	8.0%	3.6%	264.3%
40代 n=167	47.9%	17.4%	25.1%	24.6%	31.7%	17.4%	8.4%	1.2%	18.6%	16.8%	7.8%	15.0%	9.8%	6.0%	10.2%	2.4%	259.9%
50代 n=195	55.9%	22.6%	26.2%	28.2%	30.8%	17.4%	9.7%	0.0%	10.3%	17.4%	5.6%	7.2%	8.7%	9.2%	5.6%	4.1%	259.0%
60代 n=240	59.2%	18.3%	24.2%	20.4%	29.2%	16.3%	6.3%	0.0%	15.4%	19.6%	7.5%	9.6%	15.4%	7.1%	3.3%	5.8%	257.5%
70代 n=206	53.4%	16.5%	21.4%	21.4%	29.6%	18.0%	4.4%	1.0%	16.0%	17.5%	3.9%	3.4%	15.0%	2.9%	3.4%	14.6%	242.2%
80代以上 n=11	27.3%	18.2%	18.2%	27.3%	9.1%	9.1%	18.2%	9.1%	9.1%	18.2%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	27.3%	209.1%

表 公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組（地域別）

	公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組																
	自宅近くで乗車できる交通サービス	目的地まで早く到着できる交通サービス	1回のおかけで複数の目的地を移動できる交通サービス	タクシー利用券(500円分×4枚)を毎月配布するサービス	市中心部内(鏡子駅周辺エリア内)を循環する交通サービス	路線バス・鉄道の情報が一体となった時刻表や路線図配布	市ホームページでの公共交通情報(運行ルートや時刻表など)の発信	路線バスの乗り方講座の実施	駅やバス停などで快適に待てる待合環境の整備	商業施設との企画乗車券(買い物をするなど公共交通の運賃を割引)	複数の交通サービス(路線バス・鉄道等)の一括運賃の設定	スマホアプリなどを活用した乗換検索の充実化	乗り降りしやすい車両の導入や停留所・駅のバリアフリー化	運転手などの接客サービスの向上	その他	無回答	合計
全体 n=1,024	51.4%	18.4%	22.6%	22.5%	29.3%	18.3%	7.5%	0.6%	15.1%	17.9%	7.1%	12.1%	11.9%	6.0%	6.0%	7.1%	253.6%
東部地域 n=288	46.9%	19.1%	20.8%	20.1%	28.1%	19.1%	8.0%	0.0%	16.0%	17.7%	8.3%	13.9%	8.3%	9.0%	5.2%	7.6%	248.3%
中央地域 n=374	51.6%	21.1%	20.9%	26.7%	37.4%	18.7%	8.8%	1.1%	11.5%	19.3%	6.1%	11.5%	12.6%	5.1%	5.3%	4.8%	262.6%
西部地域 n=327	56.0%	15.9%	25.1%	18.0%	21.1%	17.4%	5.5%	0.6%	19.6%	16.5%	6.4%	12.2%	15.0%	4.6%	7.6%	8.6%	250.2%

(4) 【問 7-4】改善された場合の公共交通の利用意向

・改善された場合の公共交通の利用意向では、「現在、公共交通を利用していないが、改善後は使うようになると思う」が42.6%(436人)と最も高く、次いで「現在、公共交通を利用しておらず、改善後も利用しないと思う」が22.5%(230人)と続いている。

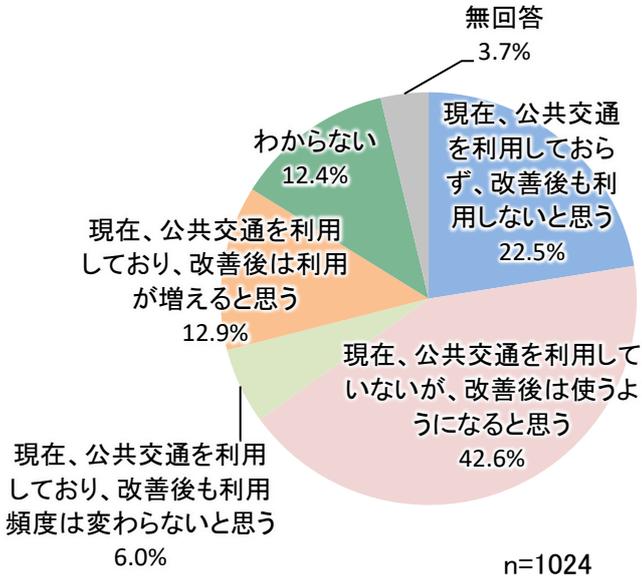


表 改善された場合の公共交通の利用意向

	回答数	割合
現在、公共交通を利用しておらず、改善後も利用しないと思う	230	22.5%
現在、公共交通を利用していないが、改善後は使うようになると思う	436	42.6%
現在、公共交通を利用しており、改善後も利用頻度は変わらないと思う	61	6.0%
現在、公共交通を利用しており、改善後は利用が増えると思う	132	12.9%
わからない	127	12.4%
無回答	38	3.7%
合計	1024	100.0%

図 改善された場合の公共交通の利用意向

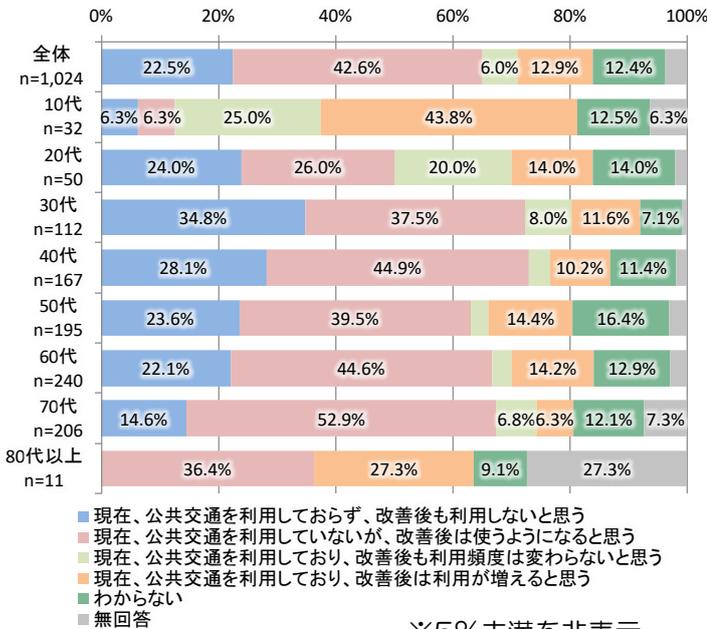


図 改善された場合の公共交通の利用意向（年代別）

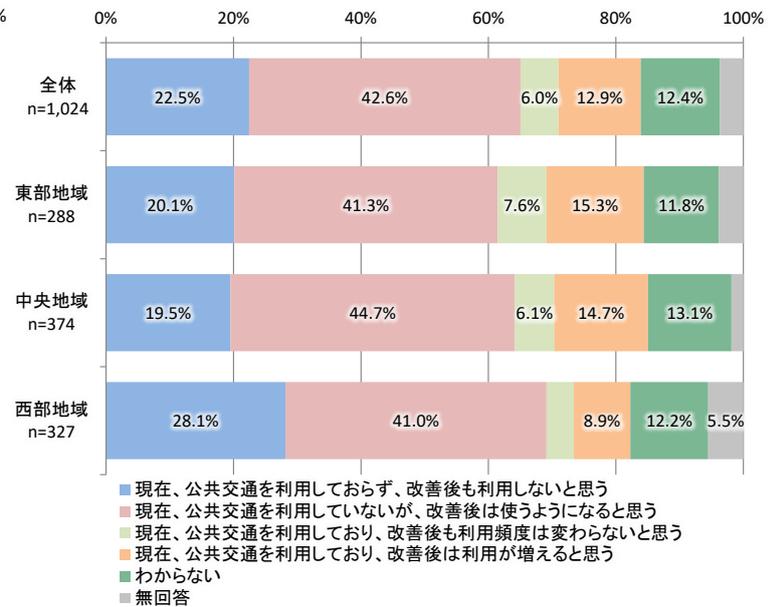


図 改善された場合の公共交通の利用意向（地域別）

(5) 【問 7-5】公共交通に対する市の財政負担についての考え

•公共交通に対する市の財政負担についての考えでは、「公共交通サービスが充実するのであれば、多少の財政負担の増加は仕方がない」が39.3%(402人)と最も高く、次いで「わからない」が33.6%(344人)と続いている。

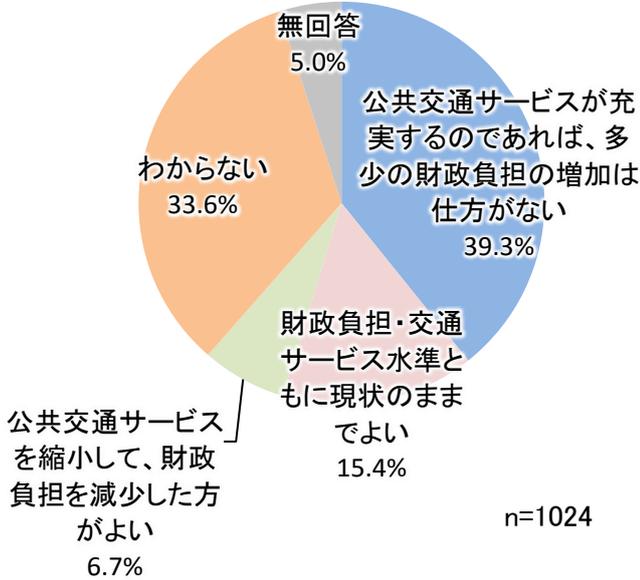


図 公共交通に対する市の財政負担についての考え

表 公共交通に対する市の財政負担についての考え

	回答数	割合
公共交通サービスが充実するのであれば、多少の財政負担の増加は仕方がない	402	39.3%
財政負担・交通サービス水準とも現状のままでよい	158	15.4%
公共交通サービスを縮小して、財政負担を減少した方がよい	69	6.7%
わからない	344	33.6%
無回答	51	5.0%
合計	1024	100.0%

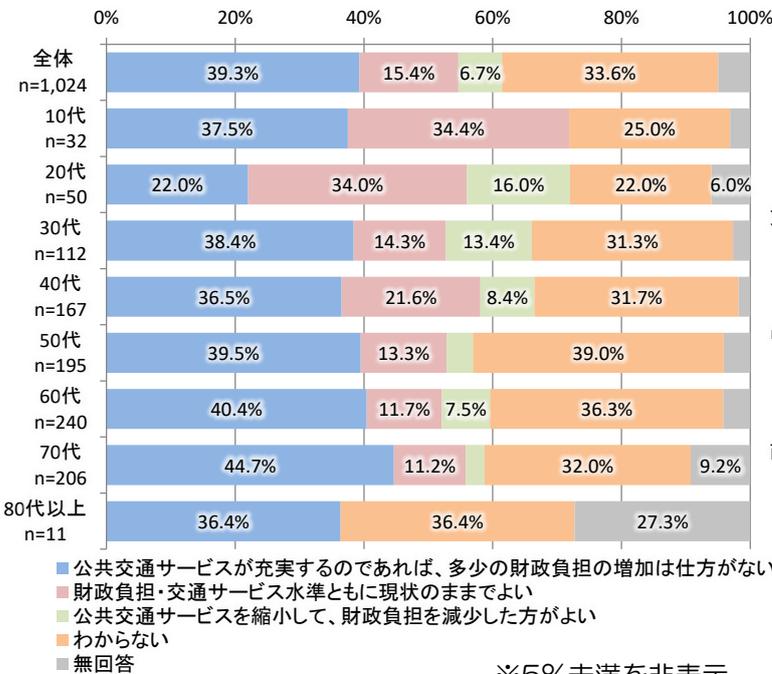


図 公共交通に対する市の財政負担についての考え（年代別）

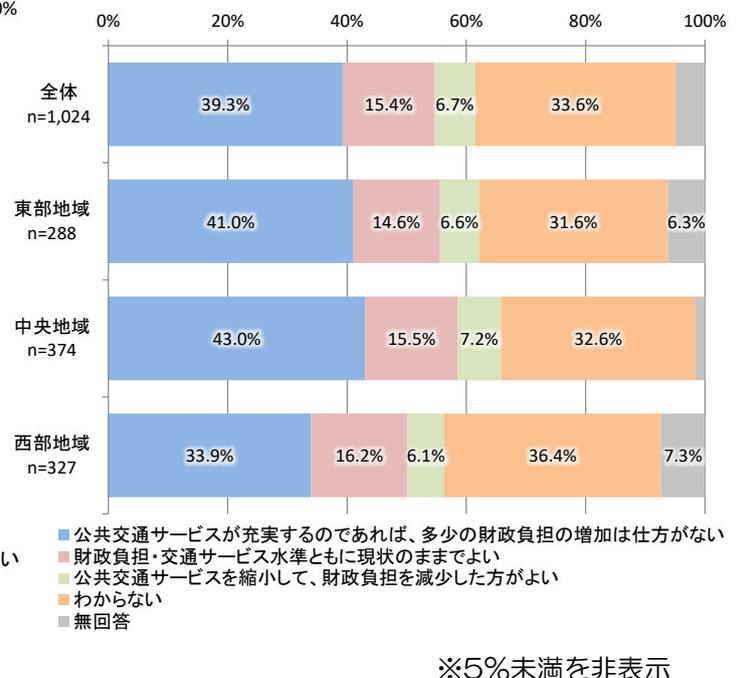


図 公共交通に対する市の財政負担についての考え（地域別）

(6) 【問 7-6-1】公共交通を利用する理由

・公共交通を利用する理由では、「目的地へ直行できるから」が23.1%(237人)と最も高く、次いで「お酒を飲む予定だから」が21.9%(224人)と続いている。

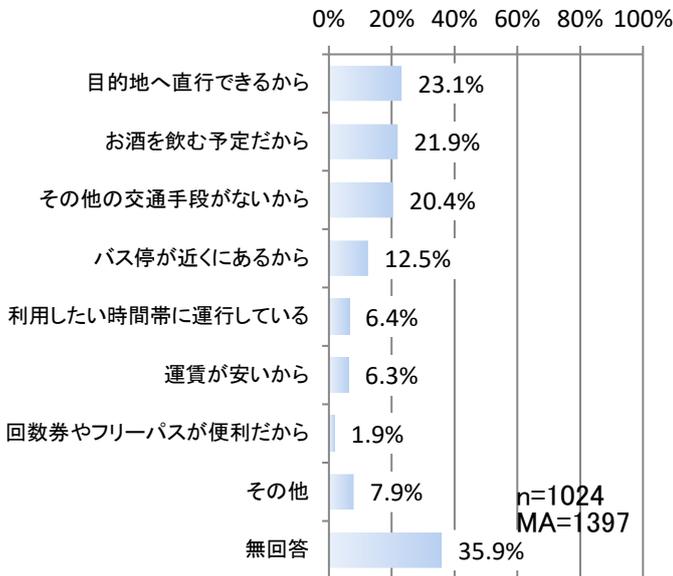


表 公共交通を利用する理由

	回答数	割合
目的地へ直行できるから	237	23.1%
お酒を飲む予定だから	224	21.9%
その他の交通手段がないから	209	20.4%
バス停が近くにあるから	128	12.5%
利用したい時間帯に運行している	66	6.4%
運賃が安いから	65	6.3%
回数券やフリーパスが便利だから	19	1.9%
その他	81	7.9%
無回答	368	35.9%
合計	1397	136.4%

図 公共交通を利用する理由

表 公共交通を利用する理由（その他）

あまり利用しませんが、利用するときは時間に余裕がある場合
たまには乗りたいから
雨の日に利用
運転しなくていいから
運転免許がないから
駅の近くに住んでいるから
遠いと車だと時間がよめずちこくしてしまうから
遠くて運転出来ない時
遠くまで外出する際に運転が不安だから
楽だから
高齢者の方が利用しやすくなるなら
今の本数では私は使わないが親には必要
仕事で午後出の時に気晴しに
子供が乗りたいがるから
市内のイベントが、ある場合には、駐車場が混雑するので利用
自家用車での移動が可能のため
自家用車で行きにくいから
車を持っておらず、利用すれば徒歩より早く、身体的負担も少なく目的地に行けるから
所用時間のめどが立ちやすい、自家用車の運転や駐車場を探すストレスを感じずに済む
送迎してくれる家族が不在
退院した時車で来てなかったから。
銚子で自家用車以外の選択が難しい
銚子駅から特急に乗るのに、今は駅の無料駐車場がないから困ります
銚子市の活性化
鉄道通勤が基本の会社
田舎は徒歩圏内で用事が済まないから
都市部への運転が怖い
東京に行く手段だから
忘れられた、蔑ろにされている地域の人が少しでも移動できるようになると思う
免許を返納したら利用するしかない
目的地が遠すぎて車で行けないから
目的地に駐車場が少ない、無い(または混雑している、料金が安い)から
旅行等で車を必要としないため
利用しない

表 公共交通を利用する理由（年代別）

	公共交通を利用する理由									
	目的地へ直行 できるから	バス停が近く にあるから	運賃が安いから	利用したい時間 帯に運行している	その他の交通 手段がないから	お酒を飲む予 定だから	回数券やフ リーパスが便 利だから	その他	無回答	合計
全体 n=1,024	23.1%	12.5%	6.3%	6.4%	20.4%	21.9%	1.9%	7.9%	35.9%	136.4%
10代 n=32	40.6%	31.3%	0.0%	18.8%	56.3%	0.0%	6.3%	0.0%	9.4%	162.5%
20代 n=50	30.0%	12.0%	8.0%	10.0%	42.0%	26.0%	0.0%	8.0%	16.0%	152.0%
30代 n=112	26.8%	14.3%	5.4%	5.4%	13.4%	38.4%	0.9%	19.6%	17.9%	142.0%
40代 n=167	21.6%	10.8%	7.2%	7.2%	19.2%	30.5%	0.6%	10.2%	29.3%	136.5%
50代 n=195	29.2%	12.8%	7.7%	7.7%	15.9%	25.1%	4.6%	7.7%	29.7%	140.5%
60代 n=240	17.5%	10.8%	5.4%	6.3%	22.9%	16.7%	1.3%	5.8%	44.6%	131.3%
70代 n=206	19.4%	12.1%	6.3%	3.4%	14.6%	12.1%	1.5%	3.9%	54.9%	128.2%
80代以上 n=11	18.2%	9.1%	9.1%	0.0%	45.5%	0.0%	0.0%	0.0%	45.5%	127.3%

表 公共交通を利用する理由（地域別）

	公共交通を利用する理由									
	目的地へ直行 できるから	バス停が近く にあるから	運賃が安いから	利用したい時間 帯に運行している	その他の交通 手段がないから	お酒を飲む予 定だから	回数券やフ リーパスが便 利だから	その他	無回答	合計
全体 n=1,024	23.1%	12.5%	6.3%	6.4%	20.4%	21.9%	1.9%	7.9%	35.9%	136.4%
東部地域 n=288	19.8%	16.0%	6.3%	5.6%	20.1%	25.3%	0.3%	6.3%	36.5%	136.1%
中央地域 n=374	30.2%	12.0%	8.3%	11.0%	22.5%	21.1%	2.7%	8.8%	27.3%	143.9%
西部地域 n=327	18.3%	10.1%	4.3%	2.8%	17.7%	19.6%	2.1%	9.2%	45.0%	129.1%

(7) 【問 7-6-2】公共交通を利用しない理由

・公共交通を利用しない理由では、「自家用車よりも時間がかかるから」が51.1%(523人)と最も高く、次いで「1回の外出で複数の目的地を回りにくいから」が28.6%(293人)と続いている。

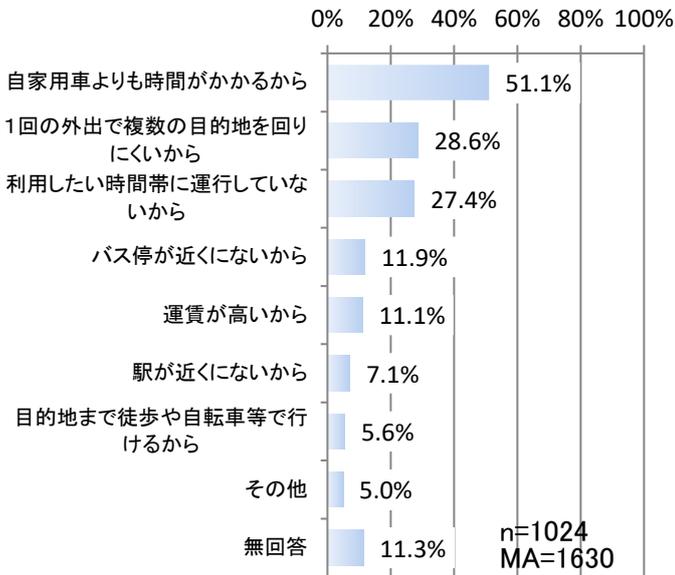


表 公共交通を利用しない理由

	回答数	割合
自家用車よりも時間がかかるから	523	51.1%
1回の外出で複数の目的地を回りにくいから	293	28.6%
利用したい時間帯に運行していないから	281	27.4%
バス停が近くがないから	122	11.9%
運賃が高いから	114	11.1%
駅が近くがないから	73	7.1%
目的地まで徒歩や自転車等で行けるから	57	5.6%
その他	51	5.0%
無回答	116	11.3%
合計	1630	159.2%

図 公共交通を利用しない理由

表 公共交通を利用しない理由（その他）

自家用車があるから
自家用車の方が便利
自己都合でよいから
他県から引越してきたまもないので土地の事がまだわからないから
膝がわるいため歩くのが苦痛
不便
本数が少ない
時刻通りに停留所にこないから
利用したい時間帯に無い
最終便が早すぎるから
バス停の場所は人気がなく、雨風のしげない。環境に不安があるから
家族に送迎してもらえるから
買物に行っても荷物が少量しか持てない
荷物が多く車で無いと不便
荷物を持つての乗り降りが大変だから
公共交通を利用するために車で行くので駐車の問題
高い金払って自家用車を維持しているのに他の交通機関を利用できる程の給料をいただいております。税金、ガソリン、物価高過ぎ
子どもを連れていくには周りの理解もないので負担が大きい
本数が少ない。行きたい路線がない
タクシーのタバコ臭がいやだから
タクシー代行運賃が高い
ずっと利用していないのでめんどくさい
おっくうだから

表 公共交通を利用しない理由（年代別）

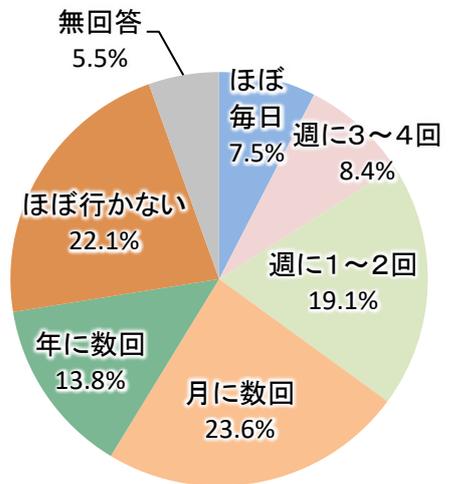
	公共交通を利用しない理由									
	自家用車よりも時間がかかるから	バス停が近くにないから	駅が近くになりから	運賃が高いから	1回の外出で複数の目的地を回りにくいから	利用したい時間帯に運行していないから	目的地まで徒歩や自転車等で行けるから	その他	無回答	合計
全体 n=1,024	51.1%	11.9%	7.1%	11.1%	28.6%	27.4%	5.6%	5.0%	11.3%	159.2%
10代 n=32	15.6%	9.4%	3.1%	18.8%	12.5%	40.6%	9.4%	3.1%	31.3%	143.8%
20代 n=50	50.0%	14.0%	16.0%	12.0%	20.0%	34.0%	10.0%	4.0%	14.0%	174.0%
30代 n=112	57.1%	13.4%	12.5%	14.3%	28.6%	33.0%	4.5%	4.5%	2.7%	170.5%
40代 n=167	55.7%	10.2%	3.6%	13.8%	34.7%	34.7%	4.2%	7.8%	6.0%	170.7%
50代 n=195	53.8%	11.8%	6.7%	14.9%	27.2%	25.6%	4.1%	6.2%	9.2%	159.5%
60代 n=240	56.7%	13.8%	6.7%	7.1%	28.8%	24.6%	5.4%	2.9%	9.2%	155.0%
70代 n=206	41.3%	10.2%	5.8%	6.8%	28.6%	20.4%	6.3%	4.9%	20.9%	145.1%
80代以上 n=11	36.4%	27.3%	18.2%	0.0%	27.3%	18.2%	9.1%	0.0%	27.3%	163.6%

表 公共交通を利用しない理由（地域別）

	公共交通を利用しない理由									
	自家用車よりも時間がかかるから	バス停が近くにないから	駅が近くになりから	運賃が高いから	1回の外出で複数の目的地を回りにくいから	利用したい時間帯に運行していないから	目的地まで徒歩や自転車等で行けるから	その他	無回答	合計
全体 n=1,024	51.1%	11.9%	7.1%	11.1%	28.6%	27.4%	5.6%	5.0%	11.3%	159.2%
東部地域 n=288	52.8%	5.2%	3.5%	14.6%	31.6%	27.1%	5.6%	5.6%	12.8%	158.7%
中央地域 n=374	51.1%	12.0%	4.8%	12.0%	25.7%	27.8%	8.0%	5.3%	11.0%	157.8%
西部地域 n=327	50.2%	16.8%	13.8%	7.3%	27.8%	28.1%	3.1%	4.0%	9.8%	160.9%

(8) 【問 7-7-1】 日常なお出かけで市中心部を訪れる頻度

・日常なお出かけで市中心部を訪れる頻度では、「月に数回」が23.6%(242人)と最も高く、次いで「ほぼ行かない」が22.1%(226人)と続いている。

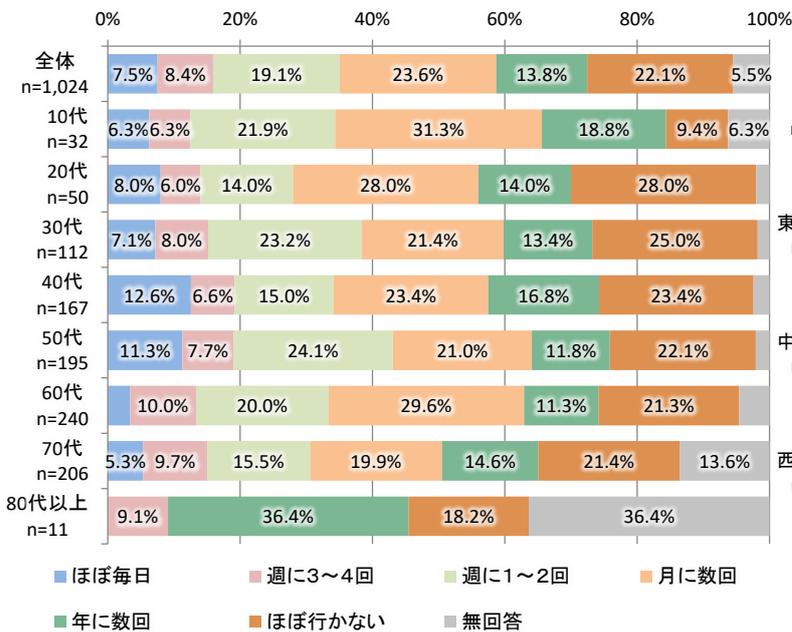


n=1024

図 日常なお出かけで市中心部を訪れる頻度

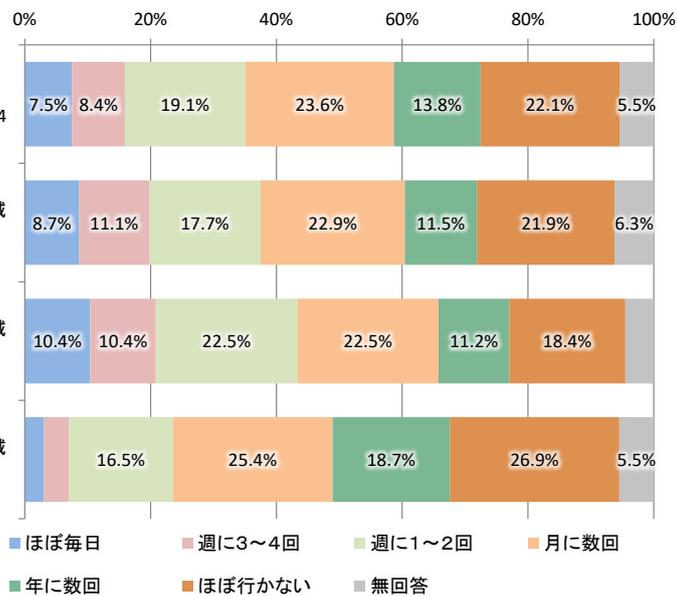
表 日常なお出かけで市中心部を訪れる頻度

	回答数	割合
ほぼ毎日	77	7.5%
週に3~4回	86	8.4%
週に1~2回	196	19.1%
月に数回	242	23.6%
年に数回	141	13.8%
ほぼ行かない	226	22.1%
無回答	56	5.5%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 日常なお出かけで市中心部を訪れる頻度 (年代別)



※5%未満を非表示

図 日常なお出かけで市中心部を訪れる頻度 (地域別)

(9) 【問 7-7-2】 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的

※【問 7-7-1】で「ほぼ行かない」以外を回答した人のみ

・日常のお出かけで市中心部を訪れる目的では、「買い物」が71.2%(528人)と最も高く、次いで「その他」が19.7%(146人)と続いている。

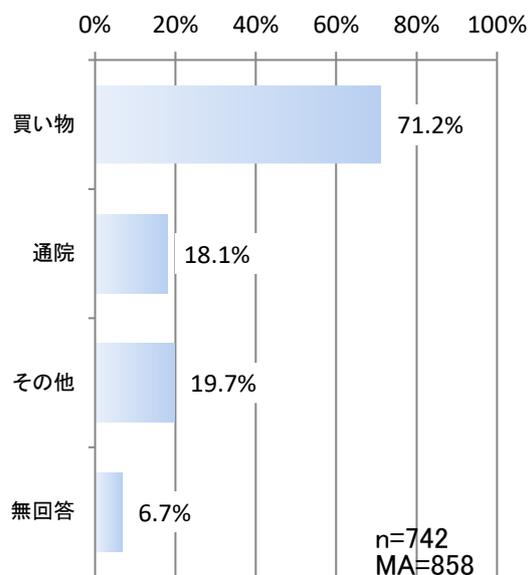


表 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的

	回答数	割合
買い物	528	71.2%
通院	134	18.1%
その他	146	19.7%
無回答	50	6.7%
合計	858	115.6%

図 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的

表 日常なお出かけで市中心部を訪れる目的（その他）

	回答数	割合		回答数	割合
飲食	26	17.8%	会食、打ち合せ	1	0.7%
市役所等	14	9.6%	通塾	1	0.7%
送迎	14	9.6%	バスに乗り換え	1	0.7%
銀行	9	6.2%	駅利用	1	0.7%
仕事	8	5.5%	業務上	1	0.7%
食事	6	4.1%	ネイルサロン	1	0.7%
スポーツジム	5	3.4%	ピアノ弾きに行く	1	0.7%
飲酒するため	4	2.7%	家事の用事	1	0.7%
JRの利用	4	2.7%	昼食	1	0.7%
習い事	4	2.7%	実家があるから	1	0.7%
散歩	4	2.7%	郵便局	1	0.7%
子供の習い事	3	2.1%	諸手続き	1	0.7%
墓参り	2	1.4%	サークル活動	1	0.7%
床屋	2	1.4%	趣味	1	0.7%
遊び	2	1.4%	子育て広場	1	0.7%
ドライブ	2	1.4%	会議	1	0.7%
図書館	2	1.4%	ヘアサロン	1	0.7%
移動の途中で	1	0.7%	旅行のため駅の利用	1	0.7%
個人の活動	1	0.7%	運動	1	0.7%
記帳	1	0.7%	知人の家がある	1	0.7%
観覧	1	0.7%	遠方へのお出かけ	1	0.7%
ポケモンGOのため	1	0.7%	無回答	7	4.8%
イベント	1	0.7%	合計	146	100.0%
子どものレジャー	1	0.7%			

表 日常なお出かけで市中心部を訪れる目的（年代別）

	日常なお出かけで市中心部を訪れる目的				
	買物	通院	その他	無回答	合計
全体 n=742	71.2%	18.1%	19.7%	6.7%	115.6%
10代 n=27	81.5%	11.1%	14.8%	3.7%	111.1%
20代 n=35	71.4%	11.4%	20.0%	2.9%	105.7%
30代 n=82	84.1%	9.8%	14.6%	6.1%	114.6%
40代 n=124	74.2%	10.5%	23.4%	7.3%	115.3%
50代 n=148	69.6%	17.6%	20.3%	6.1%	113.5%
60代 n=178	65.2%	23.6%	24.7%	6.7%	120.2%
70代 n=134	66.4%	26.9%	13.4%	9.0%	115.7%
80代以上 n=5	80.0%	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%

表 日常なお出かけで市中心部を訪れる目的（地域別）

	日常なお出かけで市中心部を訪れる目的				
	買物	通院	その他	無回答	合計
全体 n=742	71.2%	18.1%	19.7%	6.7%	115.6%
東部地域 n=207	73.4%	16.9%	21.3%	6.3%	117.9%
中央地域 n=288	75.0%	18.1%	15.3%	6.9%	115.3%
西部地域 n=221	64.3%	18.6%	24.4%	6.8%	114.0%

(10) 【問 7-7-3】 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段

※【問 7-7-1】で「ほぼ行かない」以外を回答した人のみ

・日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段では、「自家用車・バイク」が81.1%(602人)と最も高く、次いで「徒歩」が15.1%(112人)と続いている。

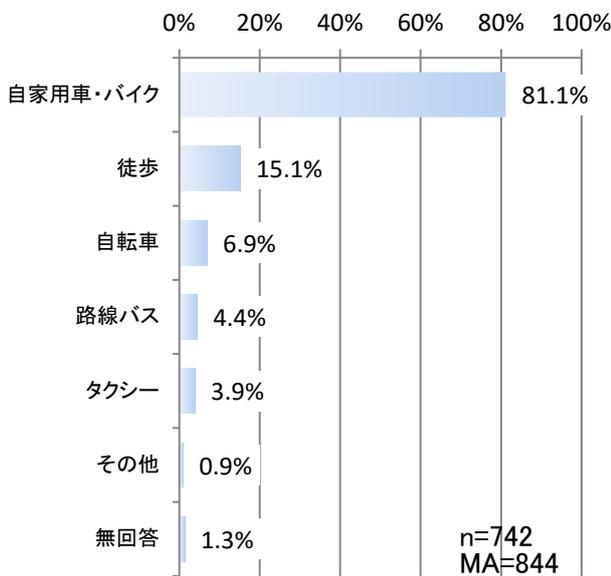


図 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段

表 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段

	回答数	割合
自家用車・バイク	602	81.1%
徒歩	112	15.1%
自転車	51	6.9%
路線バス	33	4.4%
タクシー	29	3.9%
その他	7	0.9%
無回答	10	1.3%
合計	844	113.7%

表 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段（その他）

	回答数	割合
銚子電鉄	3	42.9%
自家用車(自分で運転)	2	28.6%
自家用車(家族や知人等の運転)	2	28.6%
無回答	0	0.0%
合計	7	100.0%

表 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段（年代別）

	日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段							
	徒歩	自転車	自家用車・バイク	路線バス	タクシー	その他	無回答	合計
全体 n=742	15.1%	6.9%	81.1%	4.4%	3.9%	0.9%	1.3%	113.7%
10代 n=27	40.7%	18.5%	51.9%	14.8%	0.0%	3.7%	0.0%	129.6%
20代 n=35	8.6%	8.6%	82.9%	2.9%	2.9%	5.7%	0.0%	111.4%
30代 n=82	19.5%	15.9%	74.4%	1.2%	1.2%	1.2%	0.0%	113.4%
40代 n=124	13.7%	4.0%	90.3%	4.8%	4.0%	0.0%	0.8%	117.7%
50代 n=148	14.9%	6.1%	87.2%	4.1%	2.7%	0.7%	0.7%	116.2%
60代 n=178	11.2%	3.9%	80.9%	5.1%	5.6%	1.1%	3.4%	111.2%
70代 n=134	15.7%	5.2%	76.9%	4.5%	5.2%	0.0%	1.5%	109.0%
80代以上 n=5	20.0%	0.0%	60.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%

表 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段（地域別）

	日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段							
	徒歩	自転車	自家用車・バイク	路線バス	タクシー	その他	無回答	合計
全体 n=742	15.1%	6.9%	81.1%	4.4%	3.9%	0.9%	1.3%	113.7%
東部地域 n=207	11.1%	4.8%	82.1%	7.7%	4.3%	2.4%	1.0%	113.5%
中央地域 n=288	23.3%	10.4%	76.4%	3.1%	3.8%	0.0%	1.7%	118.8%
西部地域 n=221	8.6%	5.0%	85.5%	3.6%	3.2%	0.9%	1.4%	108.1%

(11) 【問 7-7-4】 日常なお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数

※【問 7-7-1】で「ほぼ行かない」以外を回答した人のみ

・日常なお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数では、「2～4施設」が50.7%(376人)と最も高く、次いで「1施設」が42.2%(313人)と続いている。

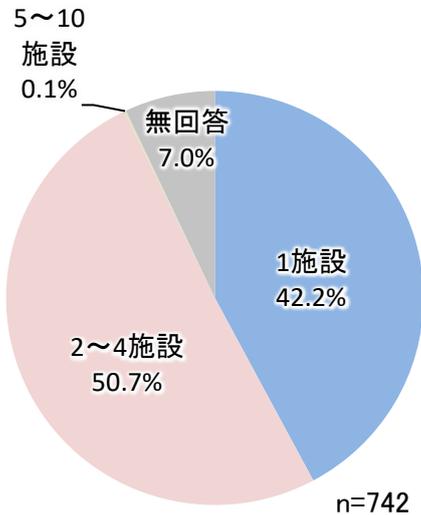
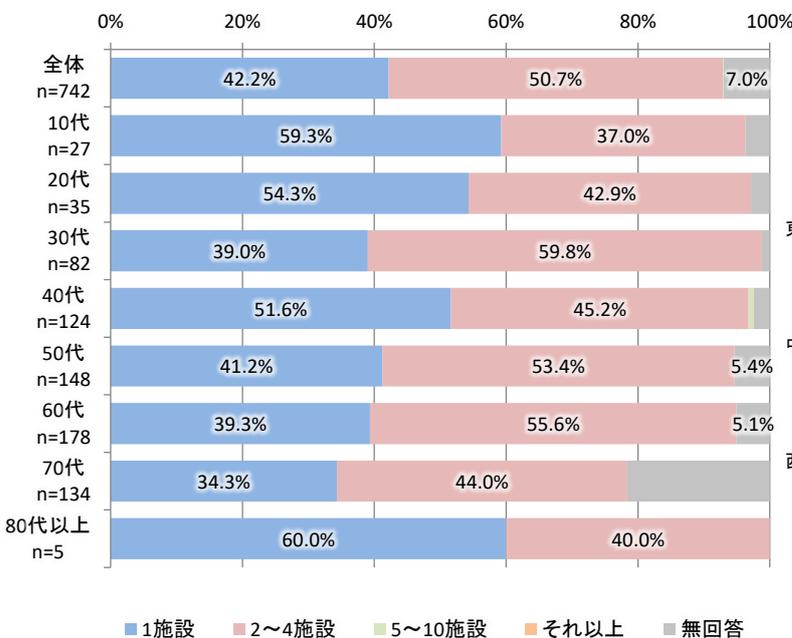


表 日常なお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数

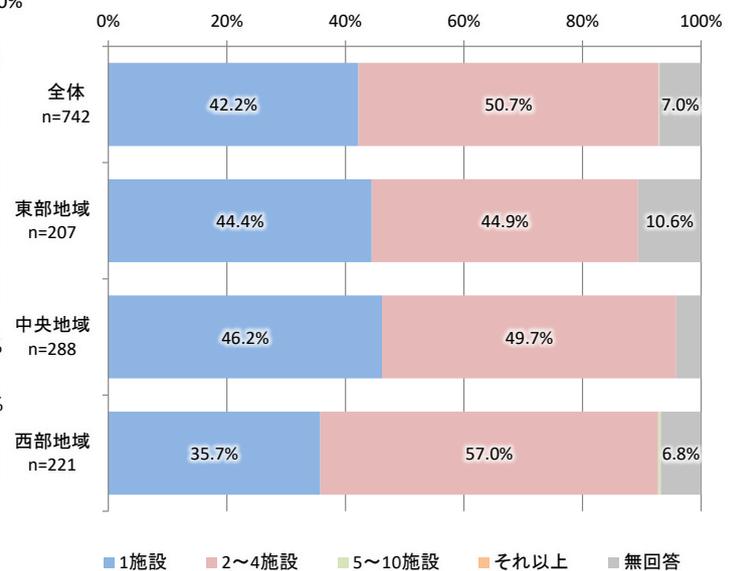
	回答数	割合
1施設	313	42.2%
2～4施設	376	50.7%
5～10施設	1	0.1%
それ以上	0	0.0%
無回答	52	7.0%
合計	742	100.0%

図 日常なお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数



※5%未満を非表示

図 日常なお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数（年代別）

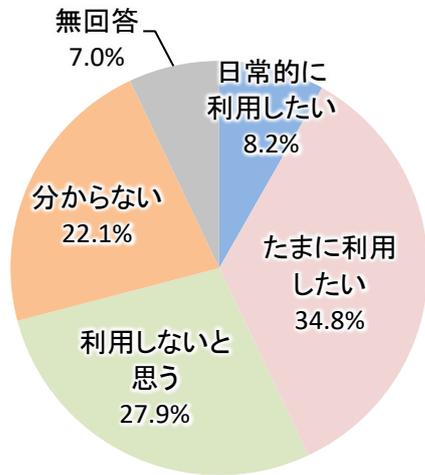


※5%未満を非表示

図 日常なお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数（地域別）

(12) 【問 7-8】市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向

・市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向では、「たまに利用したい」が34.8%(356人)と最も高く、次いで「利用しないと思う」が27.9%(286人)と続いている。

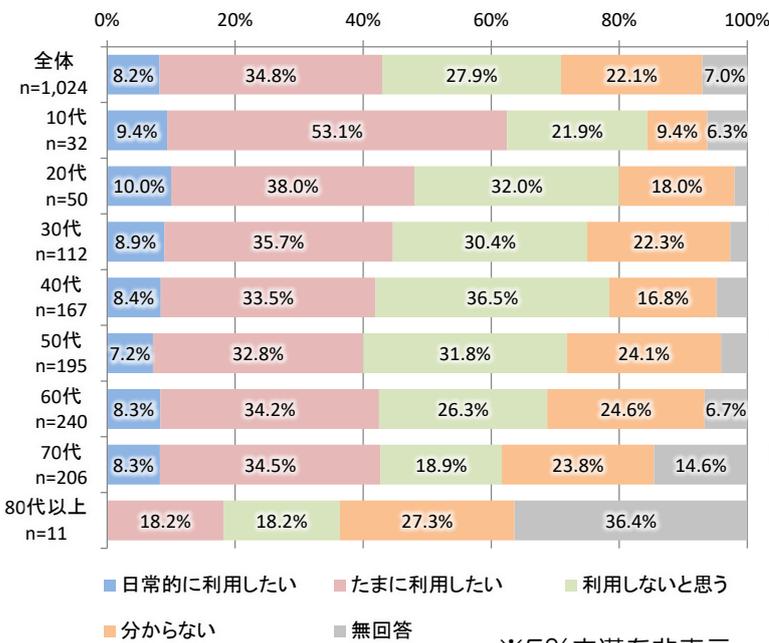


n=1024

図 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向

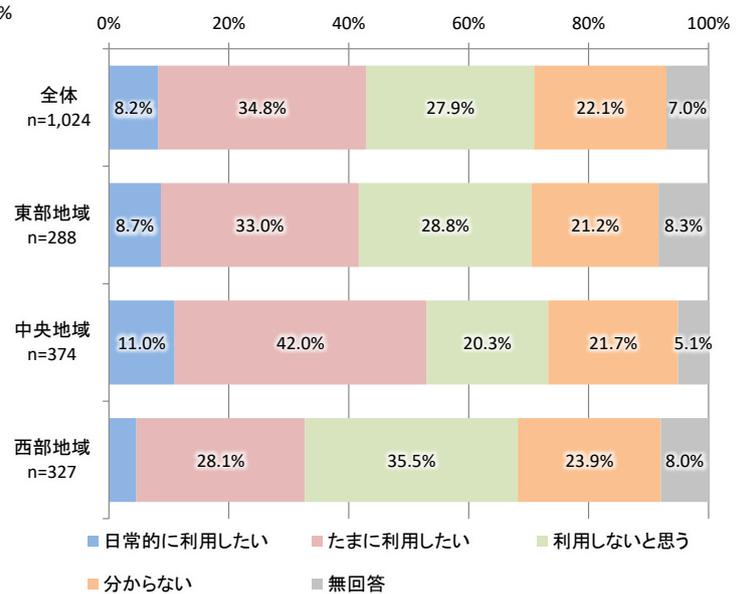
表 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向

	回答数	割合
日常的に利用したい	84	8.2%
たまに利用したい	356	34.8%
利用しないと思う	286	27.9%
分からない	226	22.1%
無回答	72	7.0%
合計	1024	100.0%



※5%未満を非表示

図 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向(年代別)



※5%未満を非表示

図 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向(地域別)

(13) 【問 7-9】公共交通の利便性を高めるアイデアや意見・要望

・公共交通の利便性を高めるアイデアや意見・要望は、下記の通りとなっている。

公共交通の利便性を高めるアイデアや意見・要望（原文のまま）

- 銚子市立病院行のバスの運行をお願いしたい
- バスは、土日の本数が少なくなる。もう少し多くしてほしい
- 銚子電鉄を利用することが多いのですが路線バスと銚子電鉄の乗り継ぎの待ち時間が長すぎます 待ち時間をうまく短くするようにお願い致します
- 今はまだ自分で車でどこでも行けますが、車の運転が出来なくなった場合の事を考えるとやはり便利に、安く使える用になってほしいと思います。
- 低運賃でどこへでもいける交通
- バスは大型から小型にかえた方が良いのでは！！
- 雨の日、屋根のない、バス停はつらいのでつけてほしい
- 自分は必要ないが利用頻度が高く日々利用している人がいるなら増やしたりクーポン等の配布をして使うなどしてもらってもいいと思う（バス、タクシー）
- タクシーを利用する際の、アプリ等で呼び出し（迎え）ができるようになると便利
- 健診センター、市役所、市立病院などの循環バスがいいと思います
- 自転車専用道路の整備。健康のため、SDG'Sのため近場の買物のため多くの利点があるから。
- 現状、自家用車を使用しているので年をとって車を運転しなくなった場合にすむーずに移動できる様にバス、タクシー等の運行に力をいれてほしい。
- 市内中心の運行しか考えていない
- 神栖（茨城）の様な巡回（無料）バスが有れば良い。
- 観光地まで無料で行けるシャトルバス
- 本数が少ないし、千葉や成田に行くのに快速がないので不便 バスは、時刻がよくわからず高い
- 銚子市は広い。公共交通が走行するエリアを広めてほしい。自宅近くを循環してくれるとありがたい。自宅近くにバスが通らないため、結果、自家用車になってしまっている。高齢者は危険
- 年寄りにタクシーの割引券
- 現状でいいです
- 銚子市内のバス路線地図があると思うが、どこで手に入れたらいいのか、分からない。人が集まるところに置いてあるのでしょうか、よく分るようにしてあったらと思う。
- 銚子市より市外（旭、東庄病院、他）シャトルバス運行？

- 旭市みたいにどこまで行っても100円?200円?のバスが良い。
- まだ、自力で、どこへでも自分で運転する事ができますが、20・30年後、バスもない、近くに駅もないで、先が不安です。中心部は、まだ買物・病院等近くにあるので、交通手段のない所も考えてほしいです。
- 夕方の乗る人が多い曜日は乗る人が多くてバスに乗りきらず、乗れない人がいる。それを改善してほしい。(路線バス)
- 自分が高齢になった際、スーパーや通院の交通手段を考えると不安になる。移動スーパーが旭市のように、色々な地域を回ってくれたらお年寄り等ありがたいと思う。
- 高齢者の方の無料もしくは割引率を上げる等はどうでしょうか。(免許返納された方等もいらっしやると思いますので。)
- 豊里台のバスも本数がとても少ないです。冬にバス停に老夫婦2人で灯油のタンクを1コずつもって待っていたのを見たことがありました。高齢化が進み、たのめる人間関係がない人は自分達で重い荷物をどうにか運ばなければなりません。時間もかなり待って、帰ってくるのも一苦労だと思います。これからは高齢者が増えますので交通の本数を多くするのは当然として、もっと細かく近を周遊できる交通手段があればいいなと思いました。
- 職業柄、高齢者の方と接することが多いのですが、たびたび「バスや鉄道を使って来院したいけど、遠くてか時間が合わなくて仕方なく高いお金を出してタクシーで来ている。年金暮らしにはかなりつらい出費…」という声を聞きます。高齢者の方が向かう先は病院・スーパーが多数だと思うので乗合タクシー、デマンドタクシーがあったら良いのと思います 乗客の少ない大型バスを動かすよりそちらを充実させたらもっと利用者も増えるのではないのでしょうか。必要としている方はたくさんいます。
- 市議会議員を減らして、公共交通機関を充実させればいい
- とにかく運行本数が少ない 銚子駅周辺は交通手段はあるが、西側は少ないと思う
- 乗り合いタクシーがあったら利用したい
- お出かけ目的別専用のバス循環があるといいです
- 年を重ね、免許を返納する時が来れば、公共交通に頼らざるを得ません。その時は、いつでも行きたい場所に行けるだろうか、不安が頭をよぎります。
- 自宅周辺にお店が無く、買い物困難者も居るので、スーパーと連携して、お弁当や食料品を載せた移動車販売(ウーバーイーツのような)宅配サービスをやって欲しい!!
- 公共交通の利用者(曜火・時間帯)調査し、利用者数に応じて、運行本数の増減を見直した方が良い…
- 銚鉄、路線バス料金の改善
- 循環バス
- 市の人件費などの見直しなどできるところは改善し、公共交通の財政の助けになればよいと思う。他の市では、公共交通が、無料の市が、多いように、思われます。
- 犬吠や高神は公共バスの時間が3~4本くらいしかない、これでは高齢者の免許返納は進まないと思う。また農家や漁師が多いため、出向のために車が不可欠です。・公共交通整備の前に道路が走りにくい。電柱が車道に出っばっていて、よけるのが大変です。道かせまいとバスなどは通りにくいです。

- 空飛ぶ車
- 市内に循環バスを走らせて下さい
- 1) 特急列車の本数増 2) 高速道路までの道路整備、短縮、 3) 小型車のバスへの切替、本数増
- ライドシェアの解禁
- 電車とバスの乗り継ぎを良くしてもらいたい〔電車の到着とバスの発車の時間が一緒〕
- 猿田町はバスが通ってないので不便なのでおとしより向けに無料バスがあると良いのではと思う
- 銚子駅を中心として商業施設やスーパーなど巡回コースを新しく
- 人件費、ガソリン代等考えると無理ですが料金を安くできれば良いと思う
- 公共交通アプリで市内外を問わず買い物や旅行に行きやすくなると良いと思う
- 公共交通、施設は、ペット連れを受け入れてほしいと思います
- 高齢になった時に、利用しやすくなっていると良い。タクシーを呼びやすいなど
- 豊里台の方の話ですが、バスの本数が少なく、駅へも遠い本当に不便とのこと。年配の方が、住みよい銚子にして下さることを願います。自分はまだ、車の運転ができますが、この先、30年後くらいのことを考えると不安です。
- 市役所内に、高速バス等のチケット売場があったら
- 市内をまわる巡回バス e t c
- 自家用車を置いておけるスペース（駐車場の確保）、複雑な路線バスのルート見直し、停車場から自宅近くを移動できるような乗り物があれば良いかも。
- 学生に特化したサービスのもりこみ。スマホやアプリを活用した時刻表やイベント、割引の適用
- 高齢者向けのサービス（荷物おきばの設置や補助やサポートをしてくれる、方の配置）
- 市の公共交通？財政難のうえ、人口の減少、などがあり、夢の話ではないでしょうか？このアンケートも経費の無駄に思います
- コミュニティバス等の導入により待ち時間が短く利便性の良い誰でも乗車ができる物（車）があると嬉しいかな。
- 銚子電鉄駅ホーム内販売（食料品など）、数ヶ所を回る予約制の乗合タクシー
- 地方都市なので、自家用車での移動の人がほとんどだと思いますが、観光客や高齢者へ向けたサービスを充実させた方がよいと思う。
- マイクロバスなどで、自由に、乗りおりが、できたら良いと思います。70才以上は、安い料金で、利用できれば、町の店の売り上げがあがると思います。
- 市や市外は自家用車で行く 公共交通の利用はナシ
- 大学出の若者の、つとめ先会社を誘致 老人より若者優先なり 越川市長頑張れ

- 買物バスを週2回位、あったら良いのですが
- JRと銚子電鉄及びバスの接続時間を見直して欲しい。待ち時間が長いから、銚子電鉄やバスを利用したくても利用しない。待ち時間より、歩いた方が早いから。観光地みたいに、巡回バスを導入して欲しい
- 電動車いすのレンタルは歩道が整備されている区域限定で行ってもよいと思います。
- 公共交通を使用して、「行きたいと思う場所」を作ってもらいたい
- 運行の本数があまりにも少なすぎる。本数が少ない為にお年寄り、子供の移動手段に困り、家族のふたんが多くなる。利用者が少ないにしても、本数は増やすべき。少ないから利用者が減ってしまう。
- 例えば、JR（千葉から）銚子駅に降りたらバスも時間と合わせて出発するようにもらいたいです。
- バスだとわからない、タクシーだと、あまり親切な運転手がない
- 小型バスで本数を多くしてほしい
- 免許返納しやすい環境づくり（高齢者が利用しやすいようにしてほしい）
- 低料金一律でどこでも乗り降り出来る巡回バスがあると良いと思います。自動車で移動しなければ買い物もむずかしい。高齢者には特典があっても良いのでは？
- 自家用車が一家に一台ある時代、免許を返納したり、高齢者の移動の手段として使用することになる。年よりは日常生活が安くスムーズに動けることが一番だと思う。利便性もよいがいろいろな操作に追いついていけない年よりがいることも知っておいてほしい。
- イオンや病院だけでなく、スーパーなどの店舗にもバスが巡回可能になれば利用が増えるのではないかと思います。もしそういったサービスが出来たら、アプリやホームページだけでなく地域の回覧板でも積極的に知らせて呼びかけると（ネット環境にうとい家も多いと思うので）良いとは思いますが。
- 7-8を利用するにあたり利用できる駐車場があるなら…←無料又は安価な←利用者割引
- 高速バスが市内運行もかねればよい（犬吠で乗って駅で下車など）
- 銚子電鉄の時間が1時間に1本なので、せめて、1時間に3本とかに増やしてほしい。
- 旭市東庄町では行政が駅前に、トイレ、駐輪場を製備している 東金市では一定条件の元、駐車場も貸してくれる 猿田駅では駅前広場が適正に利用できないよう行政が防害していると思えない バリアフリーの駅が少ない
- バスを小型化し、バス停を増やす
- 中心部だけでなく市内全般を循環するバス等を望みたい
- 学生の通学（朝・夕方→私は中学生のときなどあと数分というところで乗り遅れて、1時間も待たなければならぬことが何度もありつらかった。）においては20分おきなどに少し小型のバス←ガソリン代の削減大型車両扱いじゃなくできる？ に変える代わりに運行回数←ほんとうに助かります を増やす。ドライバーにはタクシー運転手を起用する。←ひまなタクシー運転手同士しゃべってるだけなので、起用して、ドライバー不足解消が見込める。☆あと、外川線もポートセンター行きもほぼ同じ時刻に出発するのをやめてほしい。10分くらいずらせば私の場合ポートセンター行きに乗り遅れても外川行きの後飯町で降りるとかできる。

- 今は自分で運転出来ますが、今後公共交通を利用時は不安がいっぱい。交通情報を発信してほしい
- 乗り合いタクシーの様な制度（自宅近くから利用できたら良い）があると、自家用車のない老人にとっては良いのではないかと思う。しかし、銚子市の財政にゆとりがない今、様々なプランの導入は難しいと思う。
- 通勤・通学に公共交通を利用したくとも朝の運行がなく、帰りも終わりが早い。1本だけでもいいので、早朝・深夜帯に運行があるといいな~と思っています。以前の問いにも書きましたが、バスの時間が微妙に悪い。成田線到着1分前に出発したり、しおさい出発3分前に駅着など使いにくい。子供が小学生の時、バス停で3回ほどバスに無視され乗れなかった（子供のみ待っていた）自宅外路線で年齢をしつこく疑われ、不快な思いをした。子供はバスに不信感を持ってなるべく乗りたくないそう。こういうのは未来のお客をのがしてもったいない（もちろん親切にしてくれた方もいるので、人それぞれだとは思いますが、神奈川や東京の都市バスの運転手さんはすごく親切なのでギャップがある）
- 今は運転出来るので免許返納した時を考えると循環バスは必要だと思う 循環移動スーパーがあると便利
- 高齢者への公共交通の割引などがあると、利用者が増えるのでは？銚子駅から市立病院前で下車できるバスがないため、市立病院に行けないと言う言葉を耳にした事があります。私の母も、その一人です
- 無料のおでかけ号のような交通サービスが（豊里の方まで来る）があると便利だと思います
- タクシーの迎車代は距離により金額の差を設ける一律では不公平
- 問7-3で③④⑤で回答したが3つの実施により利便性はかなり高まる また買い物難民と言われる老人世帯も非常に助かりタクシー会社も潤うのではないか。また銚子電鉄については高神小と二中の中心部への統合により利用も高まる。当該する児童や生徒には補助金やスクールバス対応を図る事により課題も複数解決できるのではないのでしょうか。若い世代は自動車保有しているが独居老人等の世帯は買い物に行きたくても行けないので問7-3③④⑤の実施は早く行って頂きたい。
- 電車にあわせた設定時間
- 原発かフェリー乗り場を作って高速道路をつなげてほしい
- 電車、バス等時間を増やしてくれればいいと思う
- 自家用車利用の者は、都心へ出掛ける他は案外利用少なくない？
- 買い物（付添ドライバー）タクシー無料であれば嬉しいのですが…
- 小型乗り合いバスの運行
- 市内循環バスの充実
- もっと高令者の立場に立って考えてほしい。例としてスマホで済ますことはやめてほしい うちの母親はスマホが使えない
- 市中心部に魅力がない
- 循環バスを充実して頂けば大変助かります
- 電動キックボードは、他の交通の邪魔になるのでやめてほしい！

- 本当に買い物などに困っている年配の方の意見を重要視してほしいです
- 駅の周辺を人が集まる用な催しものを企画してほしい
- 路線バスは、バス停まで遠い人が多いため、無くてもいいと思う。デマンドタクシーがいいのではと思う。但し主要施設や大型店だけでなく個人商店への買物にも利用できる便利だし、商店の応援にもなる。タクシーは便利だが国民年金生活者には負担が大きい。
- 今は、自分で車の運転ができるが、年を取り、1人になった時に移手段が心配
- 銚子に観光で訪れる友人が多いが、電車（特急など）の本数が少なく時間がかかったなどの声が多い
- 乗り降り自由なコミュニティバスを希望
- どこでもおられる市内公共バス（1回100円）がほしい！！
- 中心部まで自家用車で移動後の無料の駐車所が少ない
- そもそも市中心部へ公共交通を利用しようとしても、最短の駅、バス停に行くまで徒歩で30分掛かる。帰りは増えた荷物を持って駅、バス停からは歩けない。市民専用のアプリから（これからはアプリを使えるお年寄りのかたも増えてくると思う）市内店舗の購入に限定しての、送料割引や〇〇以上購入で送料無料とかがあれば便利だと思います。
- 自家用タクシーの導入
- 高速バスのIC割引を導入してほしい！
- 自動運転で自由に店にいけるようなことができるとよい
- 駐車場を増やす！無料循環バスを走らせる！タクシー料金を激安にする！
- 自宅近くで乗車できる交通サービスがあったら…と思う。現在は自家用車（家族の送迎）（免許返納）
- 調査会社に依頼する予算があるのなら他の事に使って欲しい。
- 今は自家用車で移動しているが、この後免許返納したらの生活が心配です。
- 一定金額で銚子市内じゅんかんバスの乗りおりがどこでもできる様になれば、いいと思う
- バスの本数が少なすぎ、待ち時間が長すぎる、通学時間帯にバスの運行がないのはありえないと思う
- 観光客向けの交通がよくなるシステムや住んでる市民が利用したくなるようにして下さい。
- 高齢者、自家用車のない場合の外出等を考慮
- 高齢化が進み、自動車運転が出来ないので乗り合いタクシーなど
- 高齢者の運転が危険なので75才以上の方へ調査をし、利便性を強めた方が良くと思います。事故防止にもつながります。
- 本数が少ないから利用する人が減る。利用する人が少ないから減便するの悪循環です
- 免許を返納した人へのタクシー割引の拡充
- 県外・市外へ移動できるよう循環バスが必要です

- 循環バス、タクシーが有れば良いと思う
- JRと銚子電鉄の乗りつぎの悪い時間帯があります
- 自分も高齢になったら必ず公共交通のお世話になると思います。住んでいる地域では、駅はありますがやっぱりタクシーに頼ることになると思うので、一番心配なのは、料金です。財政を圧迫することなく、タクシー利用券や定額の乗車サービスがあると安心して利用できます。
- 高速バスは鹿島線を利用する。銚子の高速バスは本数も少ないし、とても時間がかかる。高齢者のために、自宅まで迎えに来てくれる買い物サービスがあっても良いと思う
- デマンド型の交通利用を増やす。とにかく企業等を誘致して人口を増やす方法を考えて欲しい
- 国民年金のみで暮らす低所得層に考慮して欲しい
- 著名人とコラボする等が良いかなと思います。(アイドルとか…。)
- 千葉科学大学の学生さんの中でも、徒歩や自転車通学の学生さんが安全に通学できるよう、有料道路の入り口、出口付近に安全に横断できる歩道の整備が必要だと思います。もしくは、思いきって入り口と出口をふさげば自転車も歩行者も安全に通学でき、逆走防止にもなり、ゴミの不法投棄も減るので一石三鳥ではないでしょうか。(自動車の有料道路の乗り降りは、旧清掃センター近くでもできるため問題ないかと)
- 停留所を増やして、次の乗車時間までの待ち時間を短縮
- 道路幅を広くし交通の流れを良くする。右折専用ラインも必要
- 今はまだ運転に支障ないが、将来的には公共交通を利用したいと思う。規定の停留所に限らないフレキシブルな上下車が出来れば良いと思う。
- 市民センターやスポーツコミュニティセンターなどでいろいろな教室が行われますが それぞれ駅から遠く なかなか行けません。 こういった施設を巡回するバスがあると嬉しいです
- 数年後に免許返納するつもりなので、買い物に便利な交通手段が欲しい
- 高齢者の買い物に便利な交通手段を考えていただきたいです
- 高齢ドライバーの免許返納
- Uberのように一般人がアルコール検査をした上で、乗車する制度を岸田総理よりも早く実現して欲しい
- 運転免許証を返納したら公共交通機関を利用すると思いますが、自家用車の利便性が高いように思います。医療を含めた住民サービス関連の機関を銚子駅を中心とした地域に集約すべきだと思います。
- 今の市民の行動に合わせた路線の見直しを行って欲しいです
- 電車、バスの運行本数を増やす
- バスのフリー乗降制と、年間定期券の導入。千葉シティバスである「ゴールドパス」「ゴールド65」「ダイヤモンドパス」「ダイヤモンド65」のような年間定期券
- こんなに質問数があって、時間の無駄。アリバイづくりに協力したようなもの。ばかばかしい。
- 銚子駅から市役所を循環するバス

- 頑張っているのは、銚子電鉄やバス会社、タクシー会社やそこで働いている人で、市が本気で住民サービスを良くしようという気が全く感じられないのが最大の問題
- JR特急を増やしてほしい
- 目的となるような魅力的なお店がなくては行く気にならない。目的地が出来た上で、1時間に4本位は定期的にバスを運行してもらえると利用するかも
- 相乗りタクシーにして、バス代わりにしたらどうか。家まで大通りの道路までも距離があるので、家まで来てくれるシステムが欲しい
- 銚子は、1人1台車を持っていると思います。高齢者の方や、学生が利用していると思うので、バス等は、安く乗れた方が良いと思います。事故や、安全が保証されたものの導入は、賛成します。
- 路面電車
- カスミ南小川店にバス停が欲しい
- 高齢者が増えて車がない場合、一番困るのが買い物だと思います。ライドシェアを市内で運用できれば需要に柔軟な対応ができるかと思います。
- 電車の本数が増えれば良いと思います。
- 通院や買い物に特化したルート、時間の運用を織り交ぜる
- 通勤、通学に使える時間のバスの運行をしてほしい。高校までのバスが混んでいて乗れないので、平日は増やしてほしい。また学割で安くしてほしい。下総豊里駅で電車とバスの乗り継ぎも最近できるようになったが、時間に余裕がないので利用できない。
- バス停のいくつかを小綺麗な公園にし、そこにスターバックスや市内で営業所しているお洒落なカフェなどを誘致したらどうでしょうか。お休みの日に遅めの朝ごはんなど食べに行くかも。今は自家用車を利用していますが、そのうち返納せざるを得ない状況になったとき人に頼らず自力で外出できたなら生きるためのささやかなはりあいになるかも知れません。
- 市民向けには買い物を目的とした巡回バス
- 観光客向けには観光スポットを巡回するバスや、観光タクシー
- 銚子電鉄に乗りたい観光客のために各駅の周りにお店など立ち寄りたくなる場所を増やした方がいいと思う
- 地方でスマホを使った住民同士のオンデマンドや自家用車のない人に 市内の主要なところへ公共の循環交通機関があれば良い
- 時間帯によって小型のバスにするとか市内循環バスから郊外への路線に乗り換え易くしてほしい。
- 一般の方に業務に参加してもらおう。一般の事業主の方の意見を取り入れ業務提携してもらおう。
- 費用がかかるとは思いますがウオッセ21をリフォームして海の駅にして、休日だけでも犬吠テラステラスと行き来ができるバスを運行できれば観光客の方がもっと来てくれるのかなと思っています。
- 観光客向けの移動手段を充実させたほうが良いと思います
- 年寄りの足になる公共交通を充実させた方がいい。週一買い物に行けるタクシー券の発行など

- 運転免許を持たない 70 代 母親にタクシー券を配布して欲しい。または路線バスの本数を増やす
- 市内循環バスなどがあるといい
- JR 線の到着時刻に合わせてバスを運行して欲しい。また、電車もバスも 1 時間に 1 本しか運行していない場合が多いので、せめて 30 分に 1 本にして欲しい。
- 現状、自家用車があるので公共交通の利用はなく、特に考えることもありませんでした。しかし、老後を考えると不安を覚えます。出来ればなくならないで欲しいです。
- 学校が合併して子どもの移動が不便。友達と遊ぶとき、学校が朝早めに学校へ行きたいとき、早帰りのとき、バスを利用させたいが時間がなさすぎる。スクールバスも 1 便しかなくとても不便。市バスとスクールバスを便利に使わせたい。また親世代の免許返納も 10 年以内には考えているので、市内の病院や買い物はバスを利用させたい。バス停の見直し、走行場所の見直し、短距離をワンボックスカー規模で何度も往復してほしい。また、個人病院は送迎も充実しているのでそこへ補助やさらなる充実を求めるのもいいと思う
- 旭市のように市内を巡回する無料バスがあるといいと思う
- 人口増加が一番だと思います。その為に高速道路延長、商業施設誘致、税金を安くし、子育てしやすい市になると、おのずと公共交通機関も充実するのではないのでしょうか。
- 現在の銚子市の財政を考えてバス購入などお金をかけずに行える現在の対策として、現在の高速バスはバスとバス停を利用して市内間を行き来できるようにする。
- 高齢化社会になり自家用車を持たない高齢者等にとって公共交通は唯一の移動手段であり、食料品の購入などの目的では命綱であると思います
- 銚子電鉄の本数を増やしてほしいし、銚子電鉄の駅がカスミや商業施設に行くバスのバス停になると便利だと思います。
- 京都府京丹後市の「過疎地域の公共交通チャレンジ」を参考にして公共交通機関の対策をしてみるとか。
- 年齢制限（年金手当を受給している世代など）を設けて、公共交通の運賃を低価格にする。または、曜日指定で電車とバスの運賃を一定金額にするとか。
- 移動が制約されている高齢者や障害者が、公共交通機関を利用する時点で乗降地点まで行くこと自体負担を感じてそう。普段立ち寄る場所や行きたくても行けない場所、利用する時間、曜日などをアンケートとし、それに基づいた公共交通（低速の小型電動自動車など）を新たにつくり、数年間のテスト期間を設けて、公共利用が増えるか、利用しやすくなったか、今後利用したいかを実証してみる。
- 車が無いと不自由であるが、高齢者による事故のリスクが高い。しかし、公共交通を充実させても荷物の持ち運びなど苦勞されるのではないか。個人的にはタクシーの充実が必要と感ずるが、市の資金を投入して市民の負担を増やすのは若者の離市を加速させてしまう。市内に有望な就職先などが無いと、市外で就職しそのまま移住となってしまう。物価も上昇しているので、負担増するのであれば将来自身が高齢になったときの良い環境を明確に描いて説明してもらわないと納得する人は少なく不満が出ると思われる。
- 本数を増やして欲しい

- 銚子駅を中心として半径 150 メートル範囲内で行政、金融、商業施設など集約し 1 日過ごせるような場所を作りコンパクトにして移動を少なくすれば公共交通機関も利用する価値があり利用者も増えると思う
- 高齢になったら不安な要因がたくさんあるのでもっと人工が増える、銚子市が活性化できる方法を考えていきたい。何か売りを考えた方が良い
- 巡回バス、デマンドバスは必要だと思う。
- ガソリン代も高いから、バスなど使いたい気持ちもあるが、日常的に使うとすれば運賃をもう少し安くしてほしい。中学生も割引にしてほしい。
- 近くにスーパーやバス停が無いので近所の高齢者が歩いて買物を買物に出掛ける姿を見ると心がとても痛みます。団地にバス停を作るなどして欲しい
- 高速道路の延伸
- 他の市町村のように、まめバス等循環バスを増やしてほしい
- 市の中心部を基準に考えないで欲しい。中心部はそもそも電車が通っていたり、タクシーが常駐している。西部地区在住だが、電車もタクシーもバスの通りもない。今子育て中だが、学校へ行くまでの送迎が負担。ガソリン代が上がる中、燃料補助金もないし、自家用車使用の経費補助もない。小学生のバスの運行を何故してくれないのか不満で仕方ない。同じ市県民税払っているのにアンケートにも記載されているが、何かにつけて中心部だけを主として考えるのは不公平だと思う。今は自分で運転できるが、高齢となって移動手段がない人々は死活問題だと思う。若い世代の人口流失が止まらないのは納得。できることなら出ていきたい。安易にタクシー券等配布などしないで欲しい。使うのは高齢者。皆んなに公平になる対策を考えるべき。
- 住宅地と駅等を結ぶバス路線等があると良いと思う。
- 西部地区の子どもたちの交通手段をもっと真剣に考えてください
- 本数が増えない限り乗ろうと思えない
- 銚子電気鉄道の即時廃止
- 若い時は車に乗って移動するが年取ったらバスなど使うからこの先のことに期待
- 旭市の循環バスのようなサービス
- 例えば、市立病院からカスミなど、各スーパーや病院医院。特にカスミ、タイヨウ、イオン。市立病院や内科医院。その辺りを直接結ぶような路線が欲しい。駅からの放射状の路線は魅力だとは思えない
- 富山などコンパクトシティの成功例を参考に地域商店等と連携し、高齢者に分かりやすい情報発信をして頂けたら
- 普段、自家用車ばかりで、全く銚子電鉄は乗りませんが、是非残してもらいたいです。小学校低学年や幼稚園の遠足は、是非銚子電に乗って銚子探索など、子供達の間で、もっと身近に感じてもらえたらいいのでは…と思います。
- 高齢になり運転免許を返納した方が、買い物や旭中央病院の通院に困っていると言う話を聞きました。財政的に厳しいと思いますが、市内の循環バス、また市内の何ヶ所かをまわり旭中央病院に行く!バスがあると高齢者は助かると思います。東庄町ではおでかけ号という町を循環している、また旭中央病院に行くバスもあったと思います。参考にしてみてもいいかと思いません。

- 循環バスをすると千葉交通が困るなら、資金を援助して市内のバスの本数を増やしてもらうのもえかと思います。ラインが出来ないお年寄りもいるので、広報でよびかけ意見をはがきで送ってもらうとか、広報にアンケート用紙をつけて市役所に箱を置き、そこにに入れてもらうとか、各地域のコミュニティセンターに集まってもらい直接困っている方の意見を聞いたほうが良いと思います。大変だとは思いますが、よろしくお願いします。
- 移動スーパーが来てくれるといいかな！
- 特急しおさいの便数増加を要望します。
- 駅のホームから電車に乗り降りする際、段差が大きいため、ベビーカーで利用する際不便です
- 総武線を利用したいのに階段しかないため利用が難しいです
- 電車、バスの本数が少ないため時間に追われる
- 子どもがグズった時すぐ帰宅したいのにできない状態です。タクシー利用アプリの範囲を広げてほしい
- お年寄りが多く、運転できない人が多いので買い物に行くのが不便だともうので巡回バスがあれば利用するんじゃないかと思う。バスは、通勤通学以外の時間帯は小さめのバスでいいんじゃないかと思う。Suica を使えるようにしないと若い世代は不便に感じると思う。
- 犬吠駅を降車した観光客が周辺を移動出来る仕組み。例えば犬吠駅から地球が丸く見える丘まであの急な坂を徒歩で移動するのは大変です。タクシーで行く距離でもない。マリーナや屏風げまでもかなり距離があります！こういうやつに対応をお願いいたします。
- 学区外通学していてスクールバスに乗れないのし小浜町から西中学校に行くバスがは運行していないので作って欲しい
- 例えばバスでスーパーへの直行便を出すとか、タクシー代の補助が簡単な手続きでもらえるとか、わかりやすい事をして頂けると、みんな出かけたくなると思う。
- 高齢化が進み高齢者の買い物難民が沢山いると推測します。高齢者でも利用出来る循環型のバスやタクシーなど一定の料金で2.3ヶ所まわられるサービスがあれば良いと考えます。
- 豊里の方だとタクシーを呼んで移動するのも市街地と比べ額がかなり変わるので市内だけでも最大運賃的な作って貰えたら助かるのかなと
- 自宅から車を利用しないとコンビニにもいけない。途中まで車で行くのに中心部で公共交通を利用しようとは思わない。中心部の徒歩圏内の移動手段より、そうでない地域の車に乗れない世代が利用しやすい仕組みを作ってほしい。
- 1日の本数を増やして欲しい、せめて土日や祝日だけでも
- 公共交通を考え前に立地適正化がまったく見えない中でアンケートを募る理由が不明。銚子をよりよくするにはどうしたいのかまったく見えず形だけの計画に終止しそうに思われる。67の設問にしても導入した場合に財政体力は耐えられるものではないなら意見が多数あっても導入できないのでは？このあたりの市職員の認識を伺いたい。まず理想ばかり述べるのではなく実現可能な銚子の目指すビジョンを示すべきでは？
- オンデマンド自動運転タクシーがあったらいいかと思います。
- イオンのようにタイヨーやカスミへ直行する循環バスがあると良い。年配の方はなかなか買い物の行けない様子なので

- 駅までのバスの運行本数と、学生の登下校時の本数(スクールバスのような)が増えたら、使いやすと思う。また、回数券の販売場所がコンビニなど身近にあると良いです
- 銚子電鉄の終電の時間を遅くしてほしい
- 銚子市内を走るコミュニティバスがあると良いと思う。路線バスが通っていない地域です。交通手段は自家用車しかありません。改善してください。
- 銚子電鉄の銚子駅乗り場を駅入って直ぐのところにして欲しい
- 若い人にも使用が広まるようにアプリなど使って情報が欲しい
- 神栖市同様 65 歳以上のシニア無料や学割を導入
- イオン火曜市のバス同様、曜日や日にち限定で市内各所からスーパーや病院までの循環バス
- 路線バスや電車の駅から遠い地域を優先的に回る。観音駅発着時間に合わせた市立病院や嶋田病院へのシャトル
- とにかく本数が少ないしバス停までの距離を考えると高齢者が使いにくい
- 主要地域を回るのも良いが、現在バスが走っていない地域を走る方が良いと思う。高齢化が進む銚子の移動手段の無い方が多い地域などをもう少し考えた方が良いと思う。アプリ等スマホを持っていない年齢の方の事も考えてあげて欲しい。
- 身体の不自由な人がひとりで外出できるような交通手段が格安で利用できるようにしてほしい。民間のバスは、ノンステップバスみたいですが、果たして運転手の方は嫌な顔せずに乗車をまつことができるか不安に思う
- ワンボックスカーで良いので、住宅地と中央地区や病院等を循環する乗合が有れば便利。それは、利用したい人の予約にする
- バスの小型化、買い物や通院など目的に特化した運用
- 銚子電鉄で海鹿島付近から観音くらいまでの間、自転車を乗せられるようにすれば自転車で清水坂上以上の高台に住んでる人は帰りに銚子電鉄に自転車を乗せて帰れるし(清水の坂を登らなくても済む) 高齢者は清水の坂を自転車で降りるのは怖いと思うので電車で自転車を乗せて観音付近まで行って駅周辺で買い物をして帰りにまた銚子電鉄に自転車を乗せて帰る事ができるようにしてほしい。
- 滞つくし号の復活！(法律の問題とかもあると思いますが…) 観光にでも良いし、そこに自転車を乗せるでも良い
- バスも銚子電鉄も PASMO や Suica を使えるようにしてほしい
- 東京からの下りの最終時間を遅くしてほしい。都内コンサートやスポーツ観戦などの帰りに終電が間に合わない。路線バスはマイクロバスサイズのコミュニティバスでエリアや曜日ごとの周行に変えるといいかなと思います。
- 交通のアジアがないから、近所の医者に、変えた方がいますが。あと、親戚を、友達を頼って自家用車に乗せて頂いている方が近くにおりますね
- 横長の町なので東西間の内回り外回りで降車場を選択下車可能なバスの運行。定員は多くても 15 人位か
- スマホでも連帯出来て、地域別に病院やスーパーに運行してくれると高齢者は助かります。

- 市内循環バスをたくさん導入して 15 分おきに巡回する
- バス路線の見直し、通学定期の無償化
- 今の大型バスでは、バス停から家までの移動が遠くて不便。それがネック。また、ようやくバス停に着いても、吹きさらしなので、待つ間に夏は暑過ぎて冬は寒過ぎて、雨だとびしょ濡れになる。バスを利用しようと思うと乗る為に不快な思いをしないといけない。しかも、あとのくらい待つのかも分からないので時間が読めないのも改善して欲しい。
- 防犯上での不安があり、理由しないものもある。今は我慢する訓練がされていない方も多いので、個人個人の考え方が優先で公共マナーはあっても周知されていない
- マナーを守る訓練も必要ですよ
- 朝、電車に乗る時に急いでいるのに学生がたくさん降りてきて駅の中と外に溢れかえって改札まで行けず、乗り遅れそうになった事があるので降りる人と乗る人のルートに分けてほしい。
- 道路の拡幅、道路網の整備
- 駅前に居酒屋ばかりで魅力的な店舗が無い。セレクト市場にしても歩くには距離がありすぎる。
- 残念ながら市町村レベルでは改善は望めない。国が現在一律な税率を都市部は高く田舎はゼロに近づけない限り永遠に苦しむ
- しおさいの本数をもっと増やしてほしいのと成田線にも特急があると便利だと思う
- バス停とバスの便数が増えれば利用しやすい
- 実際に人が住んでいるエリアが広いので全てを公共交通機関で賄うことは不可能に近いのでは？今後高齢化が進むとますます地域格差が気になります。
- 地域ごとにコミュニティスペース（学校など）をもっと活用して、コミュニティ間の交通網を構築してはいかがでしょうか？
- 本来通いやすいため地域にあった小中学校の再活用と、交通ネットワークを同時に考えることはできないでしょうか？
- もちろん一人一人に寄り添うことは必要ですが、ある程度住民の方にもコミュニティまでは自力で来れるシステムを考えられないでしょうか？（小型電動車両などのリース）
- 友人が観光で来た時に銚子駅からの交通手段が少なく、ルートもわかりにくい。複数箇所回るための交通マップや、テラステラス、ウオッセなどの主要観光施設への路線バスが不足している。また夜間のタクシー運行がほとんど捕まらない。特に代行。飲食店で飲酒したくても、代行がないので諦めざるを得ない。以前公共交通会議に出た時、30分以内にタクシーが着くと言っていたが、夜間に関しては一度も30分以内に到着したことがない。あまりに現実離れしている。
- 市内巡回バスは普通車など使用、小型化する。それにより燃料費も抑えられる。普通車にすることで特殊免許は必要無くなり、運転士の確保がしやすくなると思う。乗車賃も抑えられると、利用者増加も見込める。銚子は公共交通機関がとても不便で運転せざるを得ない環境。車が1人一台保有するのが当たり前前の状況に驚いた。交通機関を身近にすることで市民だけでなく、観光客の利用者も多くなり、街の活性化にも繋がるのではないだろうか。また温暖化対策にも貢献できると思う。

- コミュニティバスなどがあると便利だと思います、他の町を参考にして幾つかの路線を作ってほしい
- 西地区からはサービスを受けることが難しい
- ワゴン車程度の大きさで良いので本数が増えれば利用しやすくなると思う
- タクシーやバスの無料乗車券
- バスは、小型でよい。市内と離れているため、商業施設や、病院等を循環するものがあるとよい。「自分で移動できなくなったら、どんなものが便利か」と皆んな考えている。絞ってアンケートを取った方がよい。
- 学校の近くにバス停。通学用料金安く
- バスみたいにコスパ悪い大きい乗り物じゃなくマイクロバスとかワンボックスでもいいから小回りがきいていろんなところから乗れる交通機関があればいいと思う
- 常に市民に希望をとり、路線バスの巡回コースを増やすか 曜日ごとに変更するなどの方法をとってほしい
- お年寄りにもわかりやすい説明が必要
- スーパーとか必要な場所に停留所があれば利用すると思います。主にタイヨー
- 新規参入や自動運転などの投資の一方で、それを阻害し得る要因への対処が必要です。 シニアカー購入補助とデマンド交通の導入には反対です。そして外国人コミュニティなどに広がる白タクへの取り締まり強化を提案します。まず、シニアカーへの補助で向上するのは個人の利便性であり、公共性が高いとは言えません。同額でより公共性を求めるなら公共交通にまわすべきです。そして、シニアカーでは主要道路を走ることができず、移動範囲に貢献しません。むしろシニアカーで道路を走る迷惑・危険行為につながりますし、実際に遭遇したことがあります。シニアカーの耐用年数はせいぜいが6年、その後は粗大ゴミです。SDGs の観点からもシニアカーへの補助は控えるべきです。デマンド交通は前もって予約や登録が必要なケースが多く、便利とは言えません。また観光客や短期滞在者には気軽に使えません。他地域でも見たことがありますが、引退したあるいは引退間近の高齢タクシードライバーの小遣い稼ぎや暇つぶしに見えるものもあります。そんな危険でサービスレベルも低いように見えるデマンド交通よりも自動運転の方がよほど信頼できます。旅客運送や旅行会社として免許や登録をせずに、素人が金品を代価に送迎や案内をするケースが横行・地下経済化しています。事故の可能性や対外イメージの悪化につながるものであり、公共交通を使ってもらうためにも強く取り締まるべきと考えます。
- 市内のお店が以前より夕方店の閉店が早い気がします。シティオや十字屋があった頃は、もっと活気にあふれていましたよね
- ターゲットを絞るべきだと思う。自家用車は時間の制限もなく自由にできるから、楽なので、あればそちらを使う。車を使えない世代のことを中心に考えて施策を練るべき
- 市内隈なく巡回する小型バスは高齢者の多い地域には不可欠だと思います。不便な地域からバス停が無くなり、高齢者の運転免許返納にブレーキがかかっている状況かと思っています。今後、無意味な交通事故を防ぐためにもしっかりとした、シニアバスやタクシー券、デマンドタクシーを構築してほしいと思います
- 料金の明朗化
- 少子高齢化になる現代では高齢者が行きたいところに行けないことが頻りに聞きます。タクシーなどは運賃が高い為年金生活者に対してはまず利用しないことが決定打です。路線バスが4

0年前に比べてものすごく少なくなり自家用車を利用する事が頻繁になりました。ガソリンが高くなり、タクシー代は高く、路線バスは1日に朝晩の2本くらいで…JRは駅まで歩くのがキツイ人には2キロ前後の距離は厳しいと聞きます。政府が提案してるライドシェアを銚子市で経営することがいちばんの近道のような気がします。

- 田舎あるあるでバスの本数がほとんどない。電車も駅まで遠いので利用不可。マイクロバスの大きさが構わないので本数が欲しい。市内から離れているので料金も、高額になるので車で移動してしまう
- 銚子市は高齢者が多いので端末などを利用しいといけないサービスなどは無理かと思えます
- 車を返納した際に普通の買い物等が困るので市内を回るバスや乗り合いタクシーを高額ではなく利用できるようにしてください
- 公共交通の利用者は、主に学生と高齢者だと思います。これでは赤字路線だし本数も減り人口減少の中厳しいと思います。しかし、いまはまだ自分で運転できるが、車に乗れない時がきたら絶望的な日常になるので循環バスがあると助かります
- 活気のある町になって欲しい
- 東京まで直通の高速バス欲しいです。片道3時間はキツイですね…。しおさい特急も朝早い便欲しいです。えきねっとで以前は特急券+乗車券の35%オフでとてもお得でしたが、現在は特急券のみ35%オフなのであまりお得感ありません。。安く早く東京へ出られるように！銚子に来やすいように！お願いします！あと、タクシー夜安くして欲しいです
- 主要な場所を目的地にした今より小型なバスの運行。（市役所、銀座通り、イオン周辺、スーパー等） 料金をなるべく抑える
- 駅周辺にショッピングの出来る店舗等がたくさんあつまれば公共交通を使用すると思います！

(14) 【問7-10】利用できると嬉しい交通サービス

・利用できると嬉しい交通サービスでは、「定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス」が49.3%(505人)と最も高く、次いで「アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス」が43.5%(445人)と続いている。

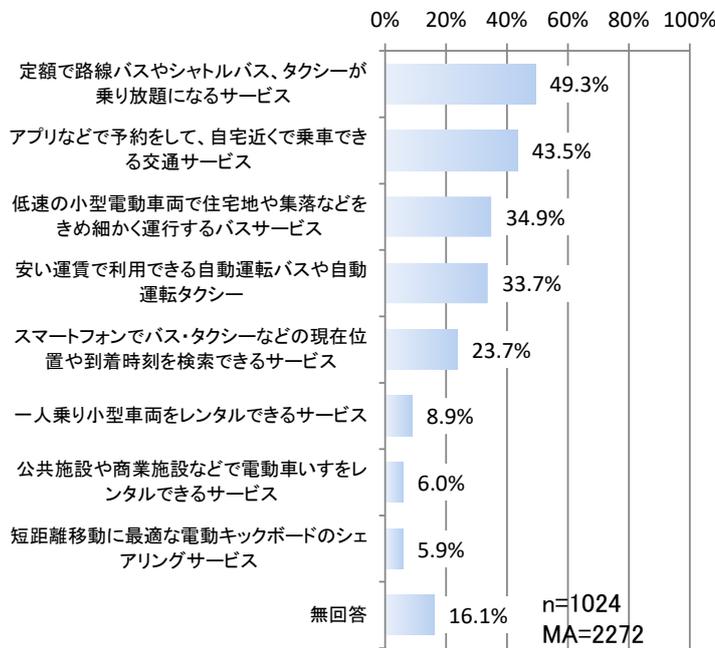


表 利用できると嬉しい交通サービス

	回答数	割合
定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス	505	49.3%
アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス	445	43.5%
低速の小型電動車両で住宅地や集落などをきめ細かく運行するバスサービス	357	34.9%
安い運賃で利用できる自動運転バスや自動運転タクシー	345	33.7%
スマートフォンでバス・タクシーなどの現在位置や到着時刻を検索できるサービス	243	23.7%
一人乗り小型車両をレンタルできるサービス	91	8.9%
公共施設や商業施設などで電動車いすをレンタルできるサービス	61	6.0%
短距離移動に最適な電動キックボードのシェアリングサービス	60	5.9%
無回答	165	16.1%
合計	2272	221.9%

図 利用できると嬉しい交通サービス

表 利用できると嬉しい交通サービス（年代別）

	利用できるとうれしい交通サービス									無回答	合計
	アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス	一人乗り小型車両をレンタルできるサービス	短距離移動に最適な電動キックボードのシェアリングサービス	公共施設や商業施設などで電動車いすをレンタルできるサービス	定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス	スマートフォンでバス・タクシーなどの現在位置や到着時刻を検索できるサービス	低速の小型電動車両で住宅地や集落などをきめ細かく運行するバスサービス	安い運賃で利用できる自動運転バスや自動運転タクシー			
全体 n=1,024	43.5%	8.9%	5.9%	6.0%	49.3%	23.7%	34.9%	33.7%	16.1%	221.9%	
10代 n=32	46.9%	3.1%	15.6%	3.1%	53.1%	59.4%	15.6%	37.5%	9.4%	243.8%	
20代 n=50	48.0%	8.0%	16.0%	2.0%	42.0%	30.0%	20.0%	42.0%	14.0%	222.0%	
30代 n=112	50.9%	8.0%	12.5%	7.1%	48.2%	36.6%	24.1%	32.1%	11.6%	231.3%	
40代 n=167	46.1%	13.2%	9.0%	5.4%	47.9%	35.3%	30.5%	37.7%	12.0%	237.1%	
50代 n=195	43.6%	8.7%	4.6%	7.7%	54.9%	21.0%	41.0%	35.9%	11.3%	228.7%	
60代 n=240	42.1%	10.0%	3.3%	6.3%	46.3%	17.5%	37.9%	28.3%	18.3%	210.0%	
70代 n=206	36.9%	6.8%	0.5%	5.8%	50.5%	10.7%	40.3%	32.0%	25.7%	209.2%	
80代以上 n=11	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	54.5%	9.1%	27.3%	36.4%	27.3%	172.7%	

表 利用できると嬉しい交通サービス（地域別）

	利用できるとうれしい交通サービス									無回答	合計
	アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス	一人乗り小型車両をレンタルできるサービス	短距離移動に最適な電動キックボードのシェアリングサービス	公共施設や商業施設などで電動車いすをレンタルできるサービス	定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス	スマートフォンでバス・タクシーなどの現在位置や到着時刻を検索できるサービス	低速の小型電動車両で住宅地や集落などをきめ細かく運行するバスサービス	安い運賃で利用できる自動運転バスや自動運転タクシー			
全体 n=1,024	43.5%	8.9%	5.9%	6.0%	49.3%	23.7%	34.9%	33.7%	16.1%	221.9%	
東部地域 n=288	44.1%	8.0%	5.6%	4.2%	49.7%	22.9%	34.0%	34.4%	16.0%	218.8%	
中央地域 n=374	43.9%	10.4%	7.0%	5.6%	52.9%	24.1%	35.6%	37.4%	13.4%	230.2%	
西部地域 n=327	43.7%	7.6%	4.9%	7.3%	46.2%	24.8%	32.4%	28.1%	19.6%	214.7%	