

市民アンケート

調査報告書（速報版）

目次

1	調査内容	1
1-1	調査目的	1
1-2	実施概要	1
1-3	実施結果	1
2	結果概要	2
3	集計結果	6
3-1	回答者の属性	6
3-2	食料品などの日常的な「買い物」について	13
3-3	「通院」について	18
3-4	「通勤・通学」について	22
3-5	その他（食料品などの買い物、通院、通勤・通学以外）の移動について	26
3-6	市内の公共交通の利用状況について	30
3-7	公共交通サービスに対する意見	52

1 調査内容

1-1 調査目的

○市民の日常的な移動実態や公共交通の利用状況を把握するため、市民アンケート調査（郵送配布・郵送+WEB回収）を実施した。

1-2 実施概要

調査対象者	15歳以上の市民2,000人
調査方法	郵送配布・郵送回収（QRコードを活用した回収含む）
調査時期	2023年10月19日～10月31日

1-3 実施結果

回収結果は下表のとおり。

配布枚数	2,000票（調査票配布） ※並行して、銚子市LINE公式アカウントを活用し、登録者4,000名にWEB回答用URLを配布した。
回収数	1,024票 （紙回収567票、WEB回収191票、LINE回収266票）

2 結果概要

<回答者の属性>

- 性別では、「女性」が約 6 割、「男性」が約 4 割
- 年齢では、「60代」と「70代」が約 2 割
- 職業では、「会社員・公務員」が約 3 割、「無職」約 2 割
- 世帯人数では、「3人以上」が約 6 割、「2人」が約 3 割
- 運転免許の有無では、「持っている」が約 9 割、「持っていない」が約 1 割
- 普通免許の種類では、「普通自動車以上」が約 10 割、「自動二輪」が約 1 割
- 免許返納の意向では、「今後 10 年以上は返納しない」が約 4 割、「返納は考えていない」が約 2 割
- 自由に使える車両の有無では、「自動車」が約 9 割、「自転車」が約 2 割
- 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用では、「日常的に利用」が約 6 割、「たまに利用」が約 3 割
- 交通系 IC カードの有無では、「持っている」が約 6 割、「持っていない」が約 4 割
- 交通系 IC カードの利用頻度では、「年に数回程度」が約 5 割、「月に数回程度」が約 3 割

<食料品などの日常的な「買い物」について>

- 買い物の場面では、「買い物を主な目的として外出する」が約 8 割、「通勤・通学の帰り道」が約 4 割
- 買い物に出かける回数では、「週に 1~2 回」が約 4 割、「週に 3~4 回」が約 3 割
- 買い物の出発時間帯では、「10 時台」が約 2 割、「18 時台」が約 1 割
- 買い物の帰宅時間帯では、「12 時台」と「18 時台」が約 1 割
- 買い物で利用する店舗では、「イオンモール銚子」と「スーパータイヨー銚子店」が約 6 割
- 買い物の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 8 割、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約 2 割

<「通院」について>

- 通院の回数では、「通院していない」と「年に数回」が約 3 割
- 通院先の病院では、「その他市内の病院・クリニック」が約 6 割、「旭中央病院」が約 3 割
- 通院の出発時間帯では、「9 時台」が約 3 割、「10 時台」が約 2 割
- 通院の帰宅時間帯では、「12 時台」と「11 時台」が約 2 割
- 通院の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 8 割、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約 2 割

<「通勤・通学」について>

- 通勤・通学の状況では、「通勤」が約 5 割、「通勤・通学していない」が約 4 割

- ・通勤・通学の回数では、「ほぼ毎日」が約 8 割、「週に 3~4 回」が約 2 割
- ・通勤先・通学先では、「市内」が 6 割、「茨城県神栖市」が約 1 割
- ・通勤・通学の出発時間帯では、「7 時台」が約 4 割、「8 時台」が約 3 割
- ・通勤・通学の帰宅時間帯では、「18 時台」が約 3 割、「17 時台」が約 2 割
- ・通勤・通学の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 9 割、「徒歩」が約 1 割

<その他（食料品などの買い物、通院、通勤・通学以外）の移動について>

- ・その他の外出で最も多い外出先では、「ショッピングモール」が約 3 割、「飲食店」が約 1 割
- ・その他の外出の回数では、「月に数回」が約 4 割、「週に 1~2 回」が約 3 割
- ・その他の外出の出発時間帯では、「10 時台」が約 2 割、「11 時台」が約 1 割
- ・その他の外出の帰宅時間帯では、「15 時台」と「16 時台」が約 1 割
- ・その他の外出時の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が約 8 割、「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が約 2 割

<市内の公共交通(JR 線・銚子電鉄・路線バス・高速バス・タクシー)の利用状況について>

■JR 線（成田線・総武本線）

- ・JR 線（成田線・総武本線）の利用については、「全く利用しない」が約 5 割、「年に数回」が約 4 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名では、「銚子駅」が約 7 割、「松岸駅」が約 1 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地では、「市外」が約 8 割、「銚子市内」が約 1 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）利用時の外出目的では、「レジャー」が約 4 割、「買い物」が約 3 割
- ・JR 線（成田線・総武本線）の運行内容への満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある

■銚子電鉄

- ・銚子電鉄の利用頻度では、「全く利用しない」が約 8 割、「年に数回」が約 2 割
- ・最もよく利用する区間の行きに乗車する駅では、「銚子」が約 4 割、「海鹿島」と「外川」が約 1 割
- ・最もよく利用する区間の行きに降車する駅では、「銚子」が約 4 割、「犬吠」が約 3 割
- ・最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否では、「移動することができる」が約 6 割、「わからない」が約 3 割
- ・路線バス・銚子電鉄の利用状況では、「主に鉄道を利用している」が約 4 割、「外出時間等に合わせて路線バスと銚子電鉄を使い分けている」が約 4 割
- ・銚子電鉄利用時の外出目的では、「レジャー」が約 6 割、「飲食」が約 1 割
- ・銚子電鉄の運行内容についての満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行本数」「始発の時間」がある

■路線バス

- ・路線バスの利用頻度では、「全く利用しない」が約 8 割、「ほぼ毎日」が約 1 割
- ・路線バスの利用目的では、「レジャー」と「買い物」が約 3 割
- ・路線バスの運行内容についての満足度では、満足度が高い項目として「自宅～バス停間の距離」「バス停の快適さ」がある

■高速バス

- ・高速バスの利用頻度では、「全く利用しない」が約 6 割、「年に数回」が約 4 割
- ・高速バス利用時の乗車バス停では、「イオン銚子」と「銚子駅」が約 2 割
- ・高速バスの利用目的では、「レジャー」が約 6 割、「買い物」が約 4 割
- ・高速バスの運行内容についての満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある

■タクシー

- ・タクシーの利用頻度では、「全く利用しない」が約 7 割、「ほぼ毎日」が約 1 割
- ・最もよく利用する区間の利用目的では、「飲食」が約 5 割、「レジャー」が 2 割
- ・タクシーの運行内容についての満足度では、満足度の高い項目として「早朝時間帯の運行台数」「予約のしやすさ」がある

<公共交通サービスに対する意見>

- ・公共交通の満足度では、「どちらとも言えない」が約 5 割、「やや不満」が約 2 割
- ・公共交通の改善すべき点では、「市内主要施設までの移動手段の充実」が約 3 割、「わからない」が約 2 割
- ・公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組では、「自宅近くで乗車できるサービス」が約 5 割、「市中心部内（銚子駅周辺エリア内）を循環する交通サービス」が約 3 割
- ・改善された場合の公共交通の利用意向では、「現在、公共交通を利用していないが、改善後は使うようになると思う」が約 4 割、「現在、公共交通を利用しておらず、改善後も利用しないと思う」が約 2 割
- ・公共交通に対する市の財政負担についての考えでは、「公共交通サービスが充実するのであれば、多少の財政負担の増加は仕方がない」が約 4 割、「わからない」が約 3 割
- ・公共交通を利用する理由では、「目的地へ直行できるから」と「お酒を飲む予定だから」が約 2 割
- ・公共交通を利用しない理由では、「自家用車よりも時間がかかるから」が約 5 割、「1 回の外出で複数の目的地を回りにくいから」が約 3 割
- ・日常のお出かけで市中心部を訪れる頻度では、「月に数回」と「ほぼ行かない」が約 2 割
- ・日常のお出かけで市中心部を訪れる目的では、「買い物」が約 7 割、「その他」が約 2 割
- ・日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段では、「自家用車・バイク」が約 8 割、「徒歩」が約 2 割

- 日常のお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数では、「2~4 施設」が約 5 割、「1 施設」が約 4 割
- 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向では、「たまに利用したい」と「利用しないと思う」が約 3 割
- 利用できる嬉しい交通サービスでは、「定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス」が約 5 割、「アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス」が約 4 割

3集計結果

3-1 回答者の属性

(1) 【問 1-1】性別

・性別では、「女性」が58.9%(603人)と最も高く、次いで「男性」が39.9%(409人)と続いている。

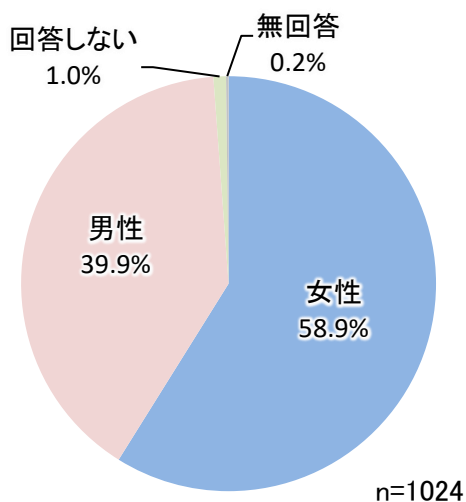


図 性別

表 性別

	回答数	割合
女性	603	58.9%
男性	409	39.9%
回答しない	10	1.0%
無回答	2	0.2%
合計	1024	100.0%

(2) 【問 1-2】年齢

・年齢では、「60代」が23.4%(240人)と最も高く、次いで「70代」が20.1%(206人)と続いている。

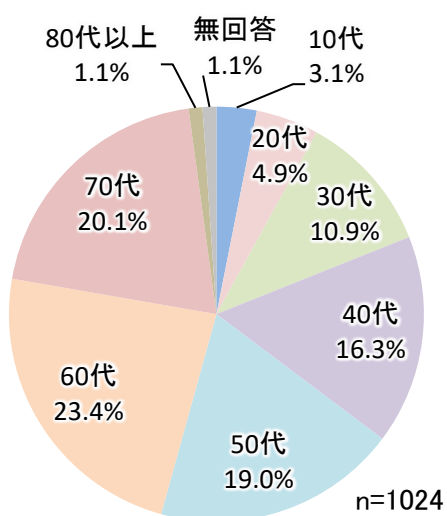


図 年齢

表 年齢

	回答数	割合
10代	32	3.1%
20代	50	4.9%
30代	112	10.9%
40代	167	16.3%
50代	195	19.0%
60代	240	23.4%
70代	206	20.1%
80代以上	11	1.1%
無回答	11	1.1%
合計	1024	100.0%

(3) 【問 1-3】 居住地域

・居住地域では、「豊里台」が6.3%(64人)と最も高く、次いで「春日町」が5.4%(55人)と続いている。

表 居住地域

	回答数	割合		回答数	割合
外川町	28	2.7%	清川町	15	1.5%
外川台町	2	0.2%	東小川町	2	0.2%
長崎町	10	1.0%	西小川町	12	1.2%
犬吠埼	6	0.6%	南小川町	10	1.0%
犬若	2	0.2%	北小川町	3	0.3%
高神東町	3	0.3%	春日町	55	5.4%
高神西町	7	0.7%	春日台町	8	0.8%
天王台	3	0.3%	上野町	26	2.5%
高神原町	2	0.2%	三崎町	17	1.7%
小畑町	19	1.9%	松本町	11	1.1%
小畑新町	27	2.6%	本城町	24	2.3%
名洗町	5	0.5%	長塚町	37	3.6%
川口町	15	1.5%	松岸町	17	1.7%
植松町	7	0.7%	垣根町	7	0.7%
明神町	14	1.4%	柴崎町	11	1.1%
笠上町	26	2.5%	四日市場町	7	0.7%
黒生町	15	1.5%	余山町	1	0.1%
海鹿島町	26	2.5%	三宅町	5	0.5%
榊町	12	1.2%	高野町	2	0.2%
愛宕町	32	3.1%	芦崎町	27	2.6%
清水町	10	1.0%	高田町	36	3.5%
幸町	2	0.2%	岡野台町	6	0.6%
弥生町	2	0.2%	三門町	1	0.1%
本町	2	0.2%	中島町	1	0.1%
仲町	1	0.1%	正明寺町	1	0.1%
通町	4	0.4%	船木町	3	0.3%
橋本町	3	0.3%	白石町	3	0.3%
港町	2	0.2%	野尻町	25	2.4%
竹町	6	0.6%	小船木町	10	1.0%
田中町	1	0.1%	塚本町	3	0.3%
後飯町	2	0.2%	忍町	9	0.9%
東町	2	0.2%	猿田町	17	1.7%
馬場町	1	0.1%	茶畑町	2	0.2%
南町	3	0.3%	長山町	7	0.7%
陣屋町	3	0.3%	小長町	3	0.3%
前宿町	15	1.5%	森戸町	9	0.9%
新生町	21	2.1%	笹本町	10	1.0%
中央町	7	0.7%	豊里台	64	6.3%
双葉町	1	0.1%	桜井町	9	0.9%
妙見町	3	0.3%	諸持町	2	0.2%
台町	2	0.2%	宮原町	8	0.8%
東芝町	1	0.1%	八木町	11	1.1%
西芝町	8	0.8%	小浜町	40	3.9%
栄町	18	1.8%	親田町	13	1.3%
若宮町	2	0.2%	常世田町	6	0.6%
大橋町	1	0.1%	小川町	1	0.1%
三軒町	2	0.2%	君ヶ浜	1	0.1%
唐子町	4	0.4%	無回答	35	3.4%
今宮町	1	0.1%	合計	1024	100.0%

(4) 【問 1-4】職業

・職業では、「会社員・公務員」が33.5%(343人)と最も高く、次いで「無職」が23.3%(239人)と続いている。

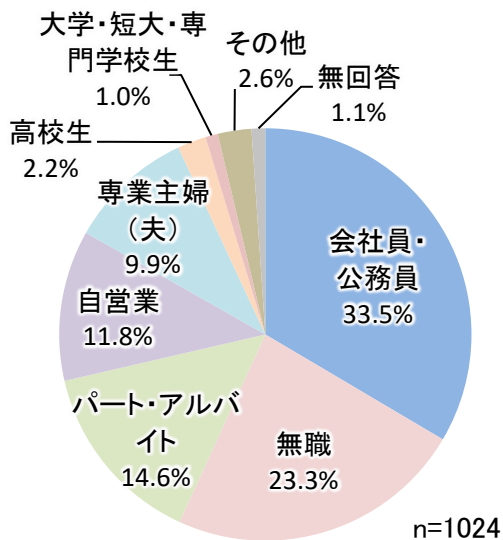


図 職業

表 職業

	回答数	割合
会社員・公務員	343	33.5%
無職	239	23.3%
パート・アルバイト	149	14.6%
自営業	121	11.8%
専業主婦(夫)	101	9.9%
高校生	23	2.2%
大学・短大・専門学校生	10	1.0%
その他	27	2.6%
無回答	11	1.1%
合計	1024	100.0%

表 職業(その他)

	回答数	割合
会社役員	4	14.8%
介護職	3	11.1%
専従者	3	11.1%
アパート経営	2	7.4%
看護師	2	7.4%
タクシー運転手	1	3.7%
会社経営	1	3.7%
会計年度任用職員	1	3.7%
フリーランス	1	3.7%
契約社員	1	3.7%
整体師	1	3.7%
無回答	7	25.9%
合計	27	100.0%

(5) 【問 1-5】世帯人数

• 世帯人数では、「3人以上」が56.4%(578人)と最も高く、次いで「2人」が33.7%(345人)と続いている。

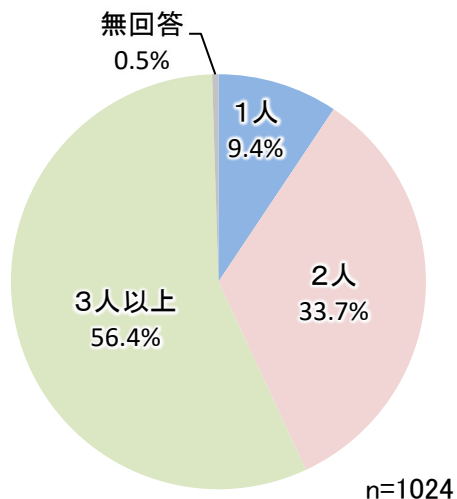


図 世帯人数

表 世帯人数

	回答数	割合
1人	96	9.4%
2人	345	33.7%
3人以上	578	56.4%
無回答	5	0.5%
合計	1024	100.0%

(6) 【問 1-6-1】運転免許の有無

• 運転免許の有無では、「持っている」が90.4%(926人)と最も高く、次いで「持っていない」が7.7%(79人)と続いている。

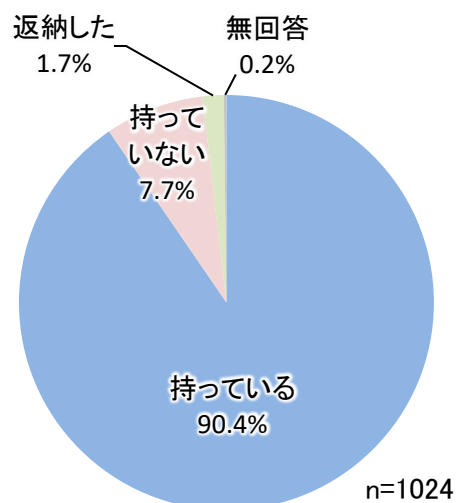


図 運転免許の有無

表 運転免許の有無

	回答数	割合
持っている	926	90.4%
持っていない	79	7.7%
返納した	17	1.7%
無回答	2	0.2%
合計	1024	100.0%

(7) 【問 1-6-2】運転免許の種類

※【問 1-6-1】で「持っている」を回答した人のみ

• 運転免許の種類では、「普通自動車以上」が97.5%(903人)と最も高く、次いで「自動二輪」が9.5%(88人)と続いている。

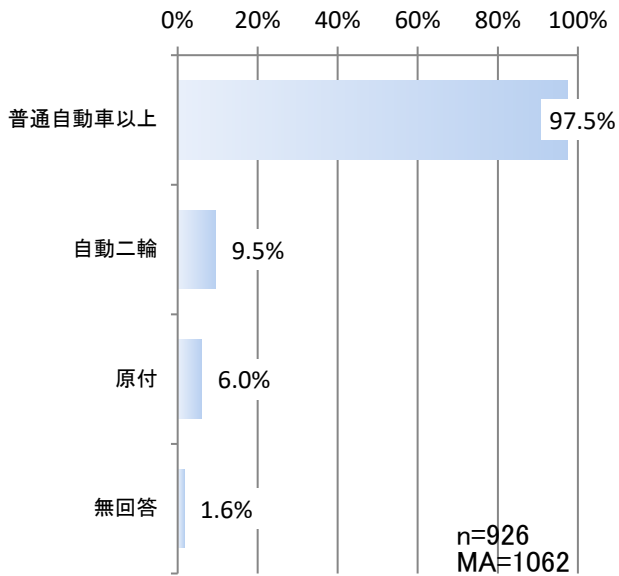


表 運転免許の種類

	回答数	割合
普通自動車以上	903	97.5%
自動二輪	88	9.5%
原付	56	6.0%
無回答	15	1.6%
合計	1062	114.7%

図 運転免許の種類

(8) 【問 1-7】免許返納の意向

※【問 1-6-1】で「持っている」を回答した人のみ

• 免許返納の意向では、「今後10年以上は返納しない」が40.8%(378人)と最も高く、次いで「返納は考えていない」が21.5%(199人)と続いている。

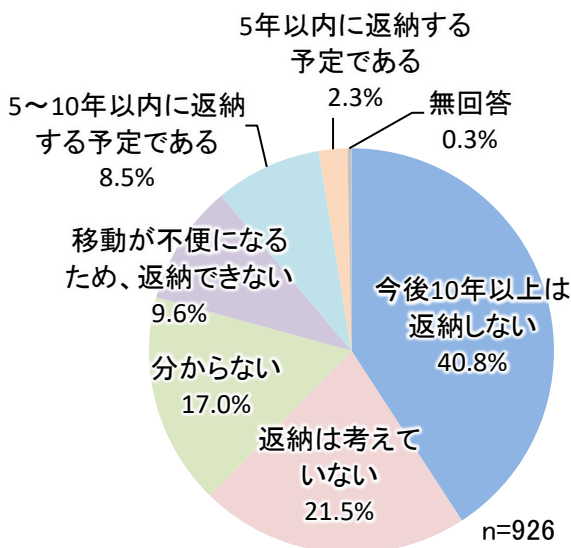


表 免許返納の意向

	回答数	割合
今後10年以上は返納しない	378	40.8%
返納は考えていない	199	21.5%
分からない	157	17.0%
移動が不便になるため、返納できない	89	9.6%
5~10年以内に返納する予定である	79	8.5%
5年以内に返納する予定である	21	2.3%
無回答	3	0.3%
合計	926	100.0%

図 免許返納の意向

(9) 【問 1-8】自由に使える車両の有無

・自由に使える車両の有無では、「自動車」が86.1%(882人)と最も高く、次いで「自転車」が16.8%(172人)と続いている。

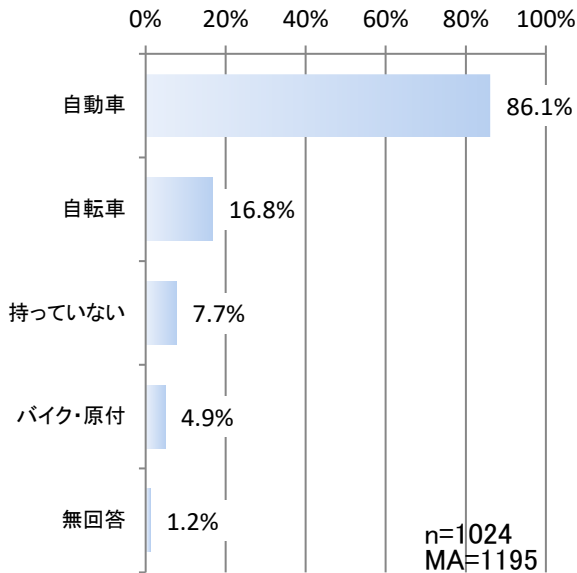


表 自由に使える車両の有無

	回答数	割合
自動車	882	86.1%
自転車	172	16.8%
持っていない	79	7.7%
バイク・原付	50	4.9%
無回答	12	1.2%
合計	1195	116.7%

図 自由に使える車両の有無

(10) 【問 1-9】日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

・日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用では、「日常的に利用」が58.6%(600人)と最も高く、次いで「たまに利用」が26.6%(272人)と続いている。

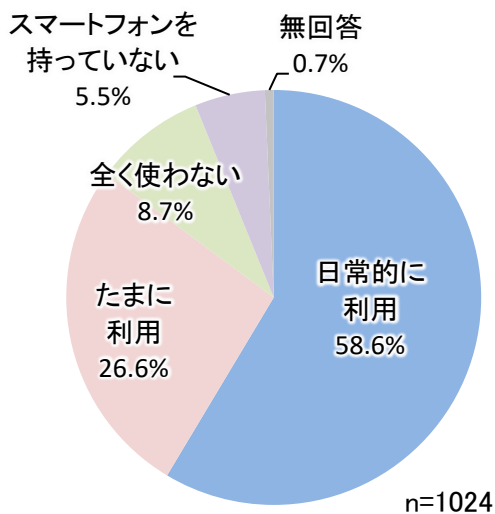


表 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

	回答数	割合
日常的に利用	600	58.6%
たまに利用	272	26.6%
全く使わない	89	8.7%
スマートフォンを持っていない	56	5.5%
無回答	7	0.7%
合計	1024	100.0%

図 日常生活におけるスマートフォンやタブレット端末を使った調べ物や乗換検索の利用

(11) 【問 1-10-1】交通系 IC カードの有無

• 交通系 IC カードの有無では、「持っている」が 58.7%(601 人) と最も高く、次いで「持っていない」が 40.4%(414 人)と続いている。

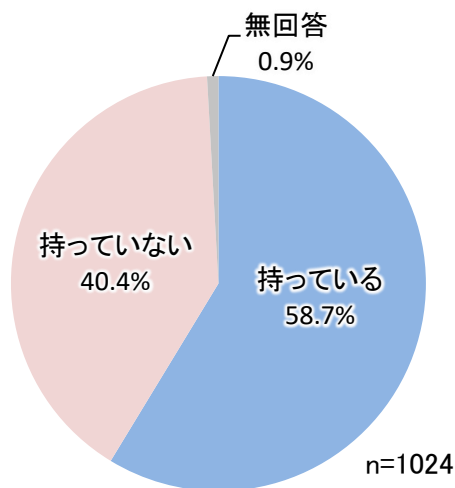


表 交通系 IC カードの有無

	回答数	割合
持っている	601	58.7%
持っていない	414	40.4%
無回答	9	0.9%
合計	1024	100.0%

図 交通系 IC カードの有無

(12) 【問 1-10-2】交通系 IC カードの利用頻度

※【問 1-10-1】で「持っている」を回答した人のみ

• 交通系 IC カードの利用頻度では、「年に数回程度」が 48.8%(293 人) と最も高く、次いで「月に数回程度」が 26.0%(156 人)と続いている。

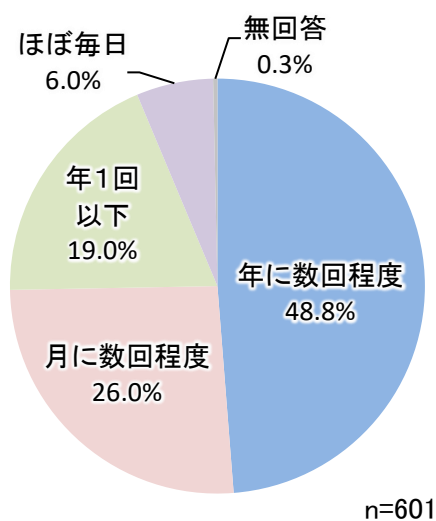


表 交通系 IC カードの利用頻度

	回答数	割合
年に数回程度	293	48.8%
月に数回程度	156	26.0%
年1回以下	114	19.0%
ほぼ毎日	36	6.0%
無回答	2	0.3%
合計	601	100.0%

図 交通系 IC カードの利用頻度

3-2 食料品などの日常的な「買い物」について

(1) 【問2-1】 買い物の場面

・買い物の場面では、「買い物を主な目的として外出する」が82.5%(845人)と最も高く、次いで「通勤・通学の帰り道」が35.1%(359人)と続いている。

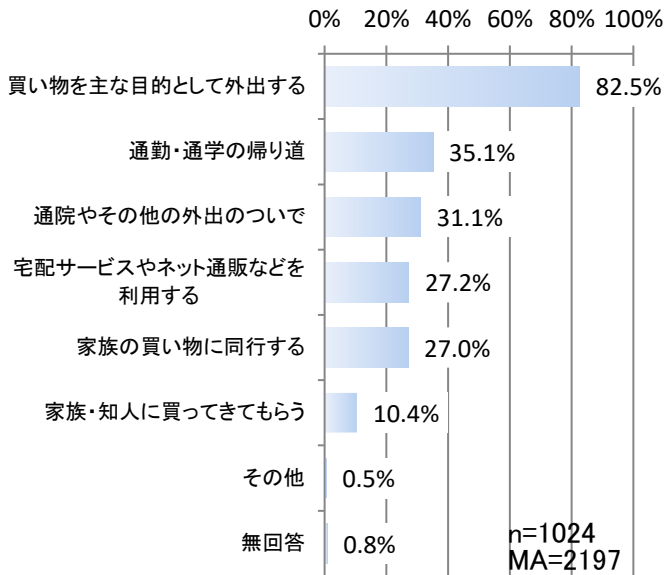


図 買い物の場面

表 買い物の場面

	回答数	割合
買い物を主な目的として外出する	845	82.5%
通勤・通学の帰り道	359	35.1%
通院やその他の外出のついで	318	31.1%
宅配サービスやネット通販などを利用する	279	27.2%
家族の買い物に同行する	276	27.0%
家族・知人に買ってもらう	107	10.4%
その他	5	0.5%
無回答	8	0.8%
合計	2197	214.6%

表 買い物の場面（その他）

	回答数	割合
子供の送迎の待ち時間	1	20.0%
無回答	4	80.0%
合計	5	100.0%

(2) 【問2-2】 買い物に出かける回数

・買い物に出かける回数では、「週に1～2回」が43.4%(444人)と最も高く、次いで「週に3～4回」が30.9%(316人)と続いている。

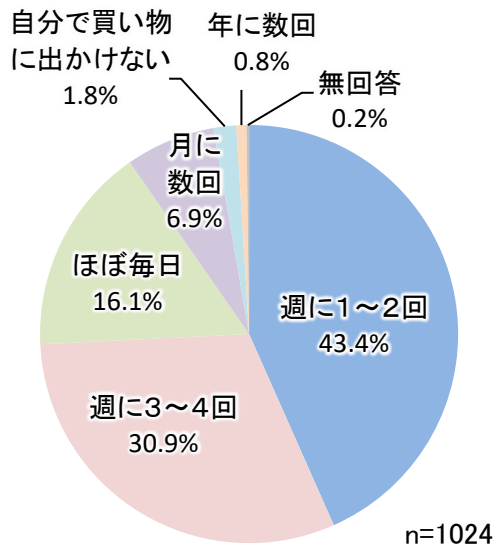


図 買い物に出かける回数

表 買い物に出かける回数

	回答数	割合
週に1～2回	444	43.4%
週に3～4回	316	30.9%
ほぼ毎日	165	16.1%
月に数回	71	6.9%
自分で買い物に出かけない	18	1.8%
年に数回	8	0.8%
無回答	2	0.2%
合計	1024	100.0%

(3) 【問 2-3-1】 買い物の出発時間帯

※【問 2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

• 買い物の出発時間帯では、「10 時台」が 21.4%(215 人) と最も高く、次いで「18 時台」が 10.8%(108 人)と続いている。

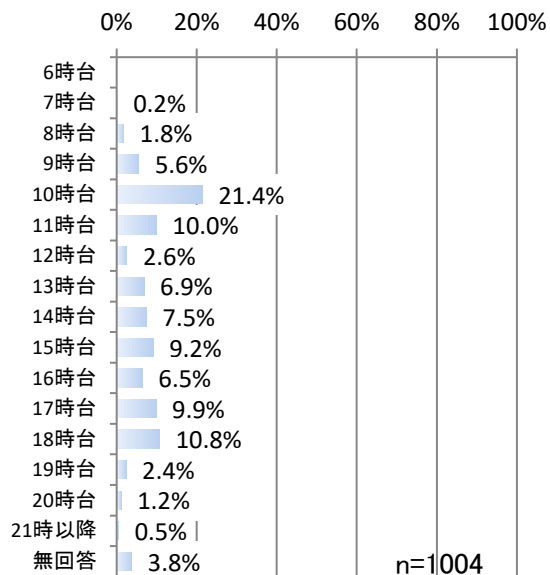


図 買い物の出発時間帯

表 買い物の出発時間帯

	回答数	割合
6時台	0	0.0%
7時台	2	0.2%
8時台	18	1.8%
9時台	56	5.6%
10時台	215	21.4%
11時台	100	10.0%
12時台	26	2.6%
13時台	69	6.9%
14時台	75	7.5%
15時台	92	9.2%
16時台	65	6.5%
17時台	99	9.9%
18時台	108	10.8%
19時台	24	2.4%
20時台	12	1.2%
21時以降	5	0.5%
無回答	38	3.8%
合計	1004	100.0%

(4) 【問 2-3-2】 買い物の帰宅時間帯

※【問 2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

• 買い物の帰宅時間帯では、「12 時台」が 13.3%(134 人) と最も高く、次いで「18 時台」が 12.5%(126 人)と続いている。

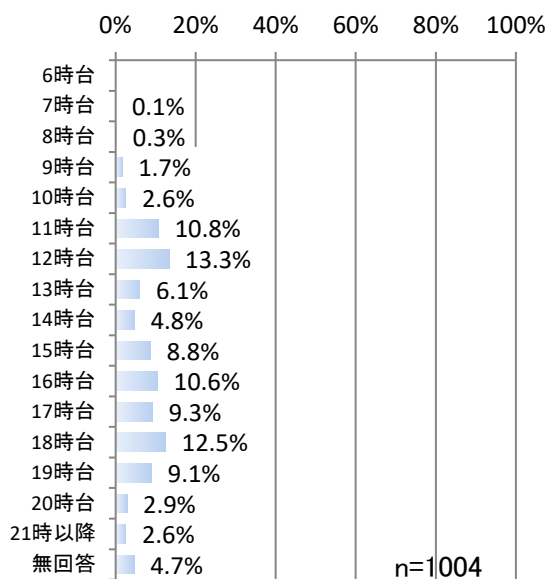


図 買い物の帰宅時間帯

表 買い物の帰宅時間帯

	回答数	割合
6時台	0	0.0%
7時台	1	0.1%
8時台	3	0.3%
9時台	17	1.7%
10時台	26	2.6%
11時台	108	10.8%
12時台	134	13.3%
13時台	61	6.1%
14時台	48	4.8%
15時台	88	8.8%
16時台	106	10.6%
17時台	93	9.3%
18時台	126	12.5%
19時台	91	9.1%
20時台	29	2.9%
21時以降	26	2.6%
無回答	47	4.7%
合計	1004	100.0%

(5) 【問2-4】買い物で利用する店舗

※【問2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

・買い物で利用する店舗では、「イオンモール銚子」が57.5%(577人)と最も高く、次いで「スーパータイヨー銚子店」が55.8%(560人)と続いている。

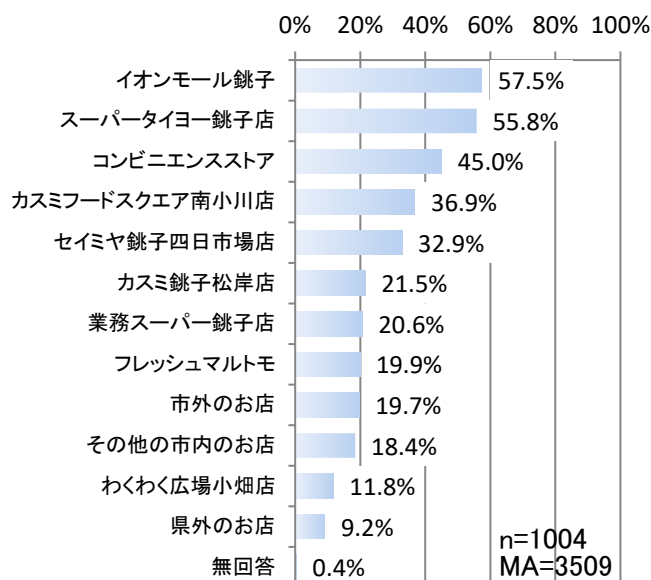


図 買い物で利用する店舗

表 買い物で利用する店舗

	回答数	割合
イオンモール銚子	577	57.5%
スーパータイヨー銚子店	560	55.8%
コンビニエンスストア	452	45.0%
カスミフードスクエア南小川店	370	36.9%
セイミヤ銚子四日市場店	330	32.9%
カスミ銚子松岸店	216	21.5%
業務スーパー銚子店	207	20.6%
フレッシュマルトモ	200	19.9%
市外のお店	198	19.7%
その他の市内のお店	185	18.4%
わくわく広場小畑店	118	11.8%
県外のお店	92	9.2%
無回答	4	0.4%
合計	3509	349.5%

表 買い物で利用する店舗（その他の市内のお店）

	回答数	割合		回答数	割合
カインズ銚子店	40	21.6%	ヤックスドラッグ銚子芦崎店	1	0.5%
カワチ薬品	32	17.3%	もはじ商店	1	0.5%
ヤックスドラッグ	25	13.5%	ダツソ	1	0.5%
ウエルシア	19	10.3%	ナリタヤ	1	0.5%
カワチ薬品銚子北店	16	8.6%	カクヤ魚店	1	0.5%
カワチ薬品銚子店	16	8.6%	ハセガワ八百屋	1	0.5%
ケーヨーデイツー銚子明神店	6	3.2%	アベイル	1	0.5%
鈴木青果店	5	2.7%	ビッグハウス	1	0.5%
ヤックスドラッグ銚子松本町店	3	1.6%	ウオッセ	1	0.5%
ヤックスドラッグ銚子南小川町店	3	1.6%	マクドナルド	1	0.5%
ケーズデンキ	2	1.1%	しまむら小見川店	1	0.5%
ウエルシア銚子笠上町店	2	1.1%	西松屋銚子三崎店	1	0.5%
ヤックスドラッグ銚子明神町店	2	1.1%	カワチ薬品四日市場店	1	0.5%
ダイソー	2	1.1%	コメリ小畑店	1	0.5%
コメリ	2	1.1%	銚子セレクト市場	1	0.5%
やまや銚子店	2	1.1%	セレクト市場	1	0.5%
しまむら	2	1.1%	ラッキーチキン	1	0.5%
武田商店	1	0.5%	カスミ波崎店	1	0.5%
魚道	1	0.5%	東幸ミート	1	0.5%
ホームセンター	1	0.5%	福みみ	1	0.5%
ほっともつと銚子長塚町店	1	0.5%	トライアル	1	0.5%
初日屋ストア	1	0.5%	茂八商店	1	0.5%
宮内肉店	1	0.5%	無回答	15	8.1%
ウエルシア笠上店	1	0.5%	合計	223	120.5%

表 買い物で利用する店舗（市外のお店）

	回答数	割合		回答数	割合
イオンタウン旭	26	13.1%	タイヨーオークビレッジ店	1	0.5%
カインズ旭飯岡店	18	9.1%	サンモール	1	0.5%
道の駅季楽里あさひ	13	6.6%	スーパーあさひ	1	0.5%
ベイシア旭飯岡店	10	5.1%	ベルク	1	0.5%
タイヨー東庄店	10	5.1%	ワンダーゲー	1	0.5%
ベイシア	8	4.0%	カワチ薬品旭店	1	0.5%
トライアル	7	3.5%	エービン	1	0.5%
カインズ	7	3.5%	クスリのアオキ旭店	1	0.5%
ユニクロ	7	3.5%	セブンイレブン三川店	1	0.5%
イオンモール成田	7	3.5%	生協	1	0.5%
ドンキホーテ旭店	6	3.0%	ビッグハウス旭店	1	0.5%
ニトリ	6	3.0%	ジョイフル本田千葉ニュータウン	1	0.5%
ナリタヤ	6	3.0%	マルヘイ小見川食品館	1	0.5%
ユニクロ千葉旭店	6	3.0%	ウエルシア東庄店	1	0.5%
ダッツノ	5	2.5%	モスバーガー	1	0.5%
コストコ	5	2.5%	スーパーダッツノ	1	0.5%
ビックハウス	5	2.5%	ジェイソン	1	0.5%
カスミ土合店	4	2.0%	スーパータイヨー	1	0.5%
ナリタヤ旭店	3	1.5%	フーデリア	1	0.5%
タイヨー笹川店	3	1.5%	ウエルシア	1	0.5%
ビックハウス旭店	3	1.5%	フレッシュイイダ	1	0.5%
カスミ波崎店	3	1.5%	ウエルシア東庄店	1	0.5%
スーパータイヨー東庄店	3	1.5%	ベイシア八日市場店	1	0.5%
トライアル旭店	2	1.0%	西松屋旭店	1	0.5%
ジャパンミート	2	1.0%	カスミ波崎	1	0.5%
GU	2	1.0%	トライヤル	1	0.5%
ビッグハウス	2	1.0%	ヒーロー	1	0.5%
イイダ	2	1.0%	サンモールスタイル旭店	1	0.5%
セリア	2	1.0%	タイヨー波崎店	1	0.5%
ドン・キホーテ旭店	2	1.0%	ダイソー	1	0.5%
ヤックス	2	1.0%	カスミ旭店	1	0.5%
エービン東庄店	2	1.0%	ニトリ旭店	1	0.5%
トライアル旭川口店	2	1.0%	バックハウス	1	0.5%
ウエルシア東庄新宿店	2	1.0%	ボンメゾン	1	0.5%
無印良品	2	1.0%	GU	1	0.5%
トライアル小見川店	1	0.5%	無回答	13	6.6%
ドンキホーテ	1	0.5%	合計	245	123.7%

表 買い物で利用する店舗（県外）

	回答数	割合
茨城県	68	73.9%
東京都	12	13.0%
埼玉県	2	2.2%
神奈川県	2	2.2%
千葉県	3	3.3%
無回答	15	16.3%
合計	102	110.9%

(6) 【問 2-5】 買い物の交通手段

※【問 2-2】で「自分で買い物に出かけない」以外を回答した人のみ

・買い物の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が 84.3%(846 人)と最も高く、次いで「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が 22.1%(222 人)と続いている。

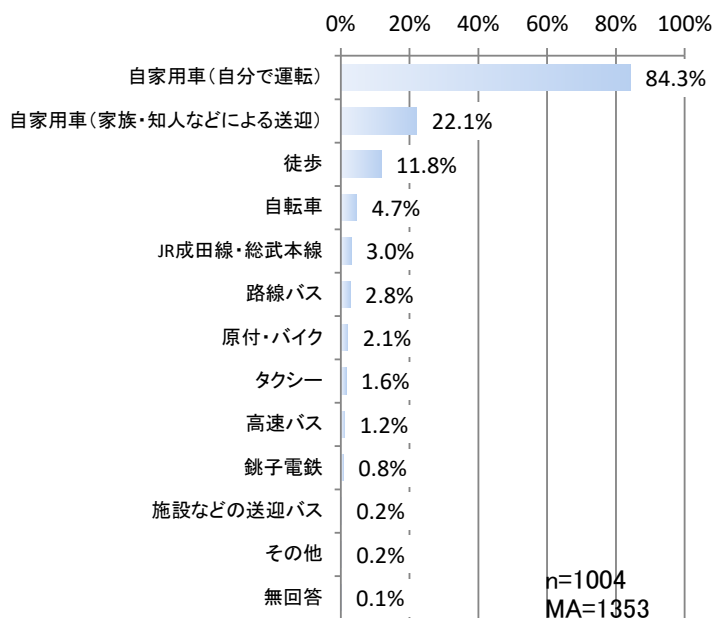


図 買い物の交通手段

表 買い物の交通手段

交通手段	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	846	84.3%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	222	22.1%
徒歩	118	11.8%
自転車	47	4.7%
JR成田線・総武本線	30	3.0%
路線バス	28	2.8%
原付・バイク	21	2.1%
タクシー	16	1.6%
高速バス	12	1.2%
銚子電鉄	8	0.8%
施設などの送迎バス	2	0.2%
その他	2	0.2%
無回答	1	0.1%
合計	1353	134.8%

表 買い物の交通手段（その他）

交通手段	回答数	割合
飛行機	1	50.0%
無回答	1	50.0%
合計	2	100.0%

3-3 「通院」について

(1) 【問 3-1】 通院の回数

・通院の回数では、「通院していない」が 32.3%(331 人) と最も高く、次いで「年に数回」が 31.2%(319 人)と続いている。

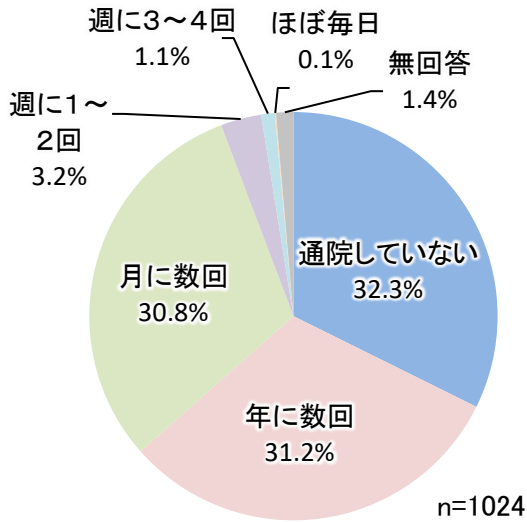


図 通院の回数

表 通院の回数

	回答数	割合
通院していない	331	32.3%
年に数回	319	31.2%
月に数回	315	30.8%
週に1~2回	33	3.2%
週に3~4回	11	1.1%
ほぼ毎日	1	0.1%
無回答	14	1.4%
合計	1024	100.0%

(2) 【問 3-2】 通院先の病院

※【問 3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

・通院先の病院では、「その他市内の病院・クリニック」が 62.2%(422 人) と最も高く、次いで「旭中央病院」が 28.0%(190 人)と続いている。

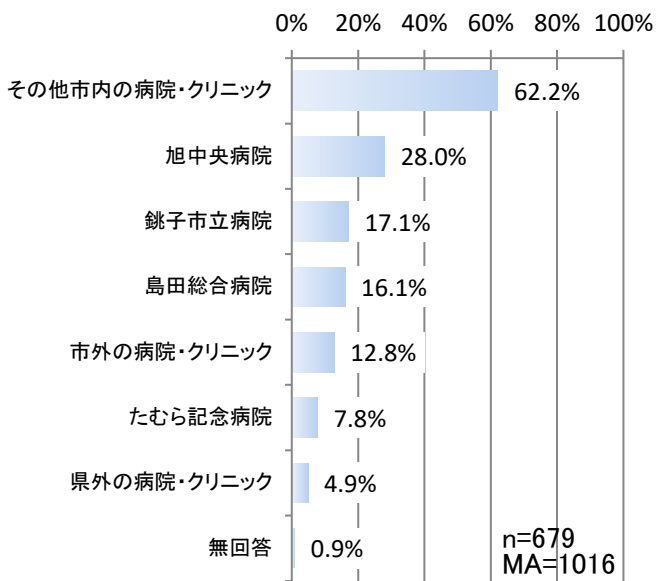


図 通院先の病院

表 通院先の病院

	回答数	割合
その他市内の病院・クリニック	422	62.2%
旭中央病院	190	28.0%
銚子市立病院	116	17.1%
島田総合病院	109	16.1%
市外の病院・クリニック	87	12.8%
たむら記念病院	53	7.8%
県外の病院・クリニック	33	4.9%
無回答	6	0.9%
合計	1016	149.6%

表 通院先の病院
(その他市内の病院・クリニック)

	回答数	割合
児玉メディカルクリニック	53	12.6%
なゆきクリニック	41	9.7%
関谷医院	35	8.3%
浅利クリニック	27	6.4%
東京堂クリニック	27	6.4%
協和医院	25	5.9%
須藤医院	24	5.7%
宇野沢医院	24	5.7%
海村医院	24	5.7%
吉野クリニック	18	4.3%
たせい耳鼻咽喉科クリニック	17	4.0%
三枝整形外科医院	14	3.3%
宮内医院	13	3.1%
大野眼科	13	3.1%
力武医院	9	2.1%
今村医院	9	2.1%
内田病院	8	1.9%
銚子こころクリニック	7	1.7%
野口胃腸科外科医院	6	1.4%
新生産婦人科	6	1.4%
さいとう眼科クリニック	5	1.2%
野口皮膚科クリニック	5	1.2%
かしま歯科	4	0.9%
いしがみ小児科	4	0.9%
はせがわ歯科	3	0.7%
高津耳鼻科医院	3	0.7%
西原医院	3	0.7%
関谷歯科医院	3	0.7%
長谷川歯科	3	0.7%
東庄病院	2	0.5%
吉川歯科医院	2	0.5%
高田歯科医院	2	0.5%
とよさと歯科	2	0.5%
安藤医院	2	0.5%
日高接骨院	2	0.5%
川村歯科医院	1	0.2%
鶴岡整骨院	1	0.2%
石川接骨院	1	0.2%
宮本歯科	1	0.2%
しいな歯科クリニック	1	0.2%
奥原歯科医院	1	0.2%
石上小児科	1	0.2%
熱田歯科	1	0.2%
酉原医院	1	0.2%
和田歯科医院	1	0.2%
高橋歯科	1	0.2%
銚子こころクリニック	1	0.2%
勝浦歯科	1	0.2%
菅谷歯科	1	0.2%
あらおい産婦人科	1	0.2%
辻野デンタルクリニック	1	0.2%
やまぐち歯科	1	0.2%
いるか整骨院	1	0.2%
すみよし整骨院	1	0.2%
たむら病院	1	0.2%
山口歯科	1	0.2%
無回答	24	5.7%
合計	490	116.1%

表 通院先の病院
(市外の病院・クリニック)

	回答数	割合
水野クリニック	6	6.9%
ゆうきクリニック	6	6.9%
わたなべ眼科	4	4.6%
東庄病院	3	3.4%
日吉台レディースクリニック	3	3.4%
サンモール皮膚科	3	3.4%
ほり医院	3	3.4%
中田小児科クリニック	3	3.4%
夢屋診療所	2	2.3%
千葉県立佐原病院	2	2.3%
千葉県済生会習志野病院	2	2.3%
東邦大学倉倉病院	2	2.3%
藤田病院	2	2.3%
国際医療福祉大学成田病院	2	2.3%
亀田総合病院附属幕張クリニック	2	2.3%
サンモール眼科	2	2.3%
香取おみがわ医療センター	1	1.1%
千葉循環器病センター	1	1.1%
いしむ歯科医院	1	1.1%
かしわくま内科クリニック	1	1.1%
浜医院	1	1.1%
旭市国保直営滝郷診療所	1	1.1%
東部地区健康管理クリニック	1	1.1%
渡辺医院	1	1.1%
浅野耳鼻科	1	1.1%
やすらぎデンタルクリニック	1	1.1%
根本歯科医院	1	1.1%
京友会病院	1	1.1%
成田富里徳洲会病院	1	1.1%
鈴木整形外科内科医院	1	1.1%
東庄岡野歯科	1	1.1%
ここからクリニック	1	1.1%
千葉総合歯科稲毛	1	1.1%
白十字病院	1	1.1%
国立がん研究センター東病院	1	1.1%
江畑医院	1	1.1%
ひまわりクリニック	1	1.1%
さんむ医療センター	1	1.1%
北総歯科	1	1.1%
幕張ももの木クリニック	1	1.1%
林整骨院	1	1.1%
千葉県子ども病院	1	1.1%
順天堂浦安病院	1	1.1%
千葉大学医学部附属病院	1	1.1%
茂原神経科病院	1	1.1%
東葛辻中病院	1	1.1%
児玉歯科医院	1	1.1%
青葉クリニック	1	1.1%
柏戸病院	1	1.1%
ひがた歯科	1	1.1%
成田赤十字病院	1	1.1%
増田産婦人科	1	1.1%
無回答	11	12.6%
合計	94	108.0%

表 通院先の病院
(県外の病院・クリニック)

	回答数	割合
渡辺病院	2	6.1%
小山記念病院	2	6.1%
NTT東日本関東病院	2	6.1%
伊藤病院	2	6.1%
鹿島ハートクリニック	2	6.1%
白十字病院	2	6.1%
神栖済生会病院	2	6.1%
ナチュラ接骨院	1	3.0%
東京慈恵会医科大学附属病院	1	3.0%
池田歯科	1	3.0%
あきら医院	1	3.0%
小田医院	1	3.0%
青柳歯科クリニック	1	3.0%
日本医科大学付属病院	1	3.0%
かみず眼科	1	3.0%
井上眼科	1	3.0%
PCデンタルクリニック	1	3.0%
波崎クリニック	1	3.0%
杏雲堂	1	3.0%
松永皮膚科クリニック	1	3.0%
無回答	8	24.2%
合計	35	106.1%

(3) 【問 3-3-1】 通院の出発時間帯

※【問 3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

• 通院の出発時間帯では、「9 時台」が 27.8%(189 人)と最も高く、次いで「10 時台」が 17.8%(121 人)と続いている。

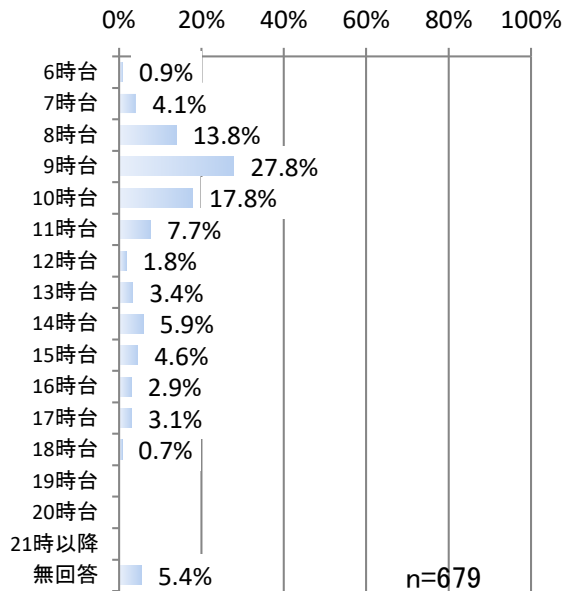


図 通院の出発時間帯

表 通院の出発時間帯

	回答数	割合
6時台	6	0.9%
7時台	28	4.1%
8時台	94	13.8%
9時台	189	27.8%
10時台	121	17.8%
11時台	52	7.7%
12時台	12	1.8%
13時台	23	3.4%
14時台	40	5.9%
15時台	31	4.6%
16時台	20	2.9%
17時台	21	3.1%
18時台	5	0.7%
19時台	0	0.0%
20時台	0	0.0%
21時以降	0	0.0%
無回答	37	5.4%
合計	679	100.0%

(4) 【問 3-3-2】 通院の帰宅時間帯

※【問 3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

• 通院の帰宅時間帯では、「12 時台」が 22.8%(155 人)と最も高く、次いで「11 時台」が 20.6%(140 人)と続いている。

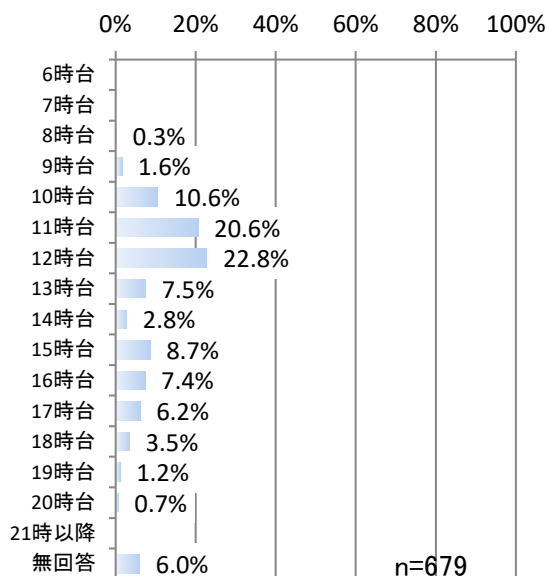


図 通院の帰宅時間帯

表 通院の帰宅時間帯

	回答数	割合
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	2	0.3%
9時台	11	1.6%
10時台	72	10.6%
11時台	140	20.6%
12時台	155	22.8%
13時台	51	7.5%
14時台	19	2.8%
15時台	59	8.7%
16時台	50	7.4%
17時台	42	6.2%
18時台	24	3.5%
19時台	8	1.2%
20時台	5	0.7%
21時以降	0	0.0%
無回答	41	6.0%
合計	679	100.0%

(5) 【問 3-4】 通院の交通手段

※【問 3-1】で「通院していない」以外を回答した人のみ

・通院の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が80.9%(549人)と最も高く、次いで「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が16.6%(113人)と続いている。

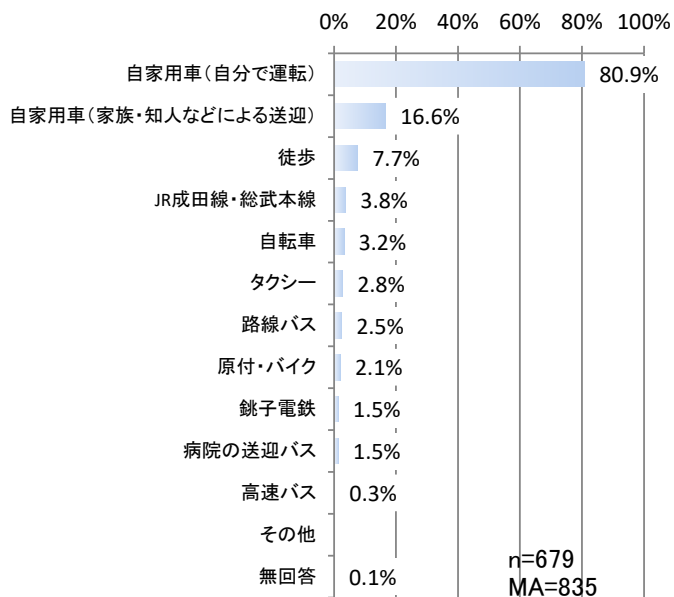


図 通院の交通手段

表 通院の交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	549	80.9%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	113	16.6%
徒歩	52	7.7%
JR成田線・総武本線	26	3.8%
自転車	22	3.2%
タクシー	19	2.8%
路線バス	17	2.5%
原付・バイク	14	2.1%
銚子電鉄	10	1.5%
病院の送迎バス	10	1.5%
高速バス	2	0.3%
その他	0	0.0%
無回答	1	0.1%
合計	835	123.0%

3-4 「通勤・通学」について

(1) 【問 4-1】 通勤・通学の状況

・通勤・通学の状況では、「通勤」が53.4%(547人)と最も高く、次いで「通勤・通学していない」が36.6%(375人)と続いている。

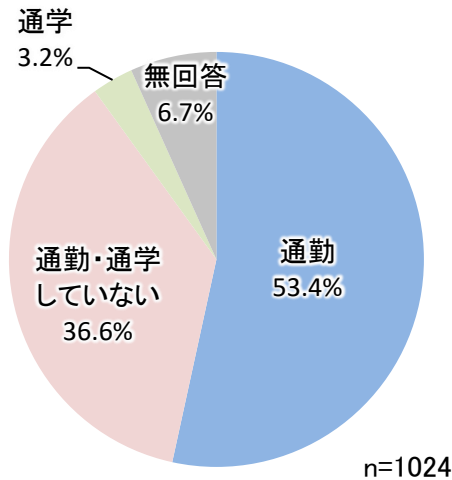


図 通勤・通学の状況

表 通勤・通学の状況

	回答数	割合
通勤	547	53.4%
通勤・通学していない	375	36.6%
通学	33	3.2%
無回答	69	6.7%
合計	1024	100.0%

(2) 【問 4-2】 通勤・通学の回数

※【問 4-1】で「通勤」、「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の回数では、「ほぼ毎日」が75.5%(438人)と最も高く、次いで「週に3～4回」が19.3%(112人)と続いている。

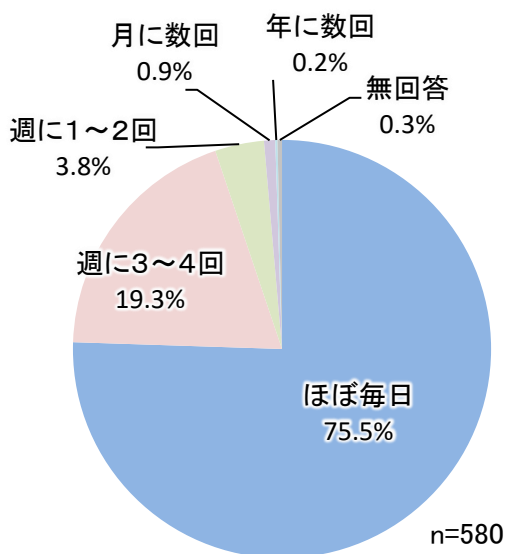


図 通勤・通学の回数

表 通勤・通学の回数

	回答数	割合
ほぼ毎日	438	75.5%
週に3～4回	112	19.3%
週に1～2回	22	3.8%
月に数回	5	0.9%
年に数回	1	0.2%
無回答	2	0.3%
合計	580	100.0%

(3) 【問 4-3】 通勤先・通学先

※【問 4-1】で「通勤」、「通学」を回答した人のみ

・通勤先・通学先では、「市内」が 60.7%(352 人)と最も高く、次いで「茨城県神栖市」が 13.6%(79 人)と続いている。

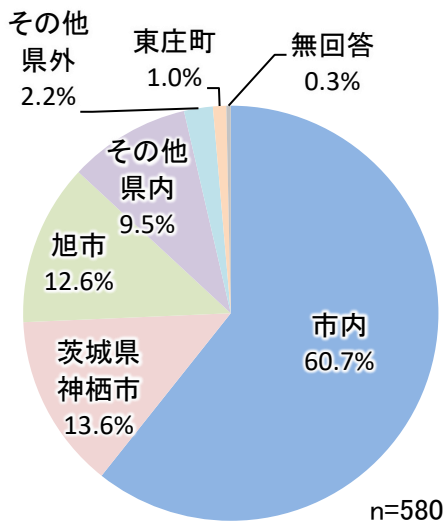


図 通勤先・通学先

表 通勤先・通学先

	回答数	割合
市内	352	60.7%
茨城県神栖市	79	13.6%
旭市	73	12.6%
その他県内	55	9.5%
その他県外	13	2.2%
東庄町	6	1.0%
無回答	2	0.3%
合計	580	100.0%

表 通勤先・通学先 (その他県内)

	回答数	割合
香取市	14	25.5%
匝瑳市	13	23.6%
成田市	7	12.7%
千葉市	6	10.9%
横芝光町	4	7.3%
佐倉市	2	3.6%
西瑠市	1	1.8%
小見川町	1	1.8%
潮来市	1	1.8%
八日市場市	1	1.8%
松戸市	1	1.8%
四街道	1	1.8%
小見川	1	1.8%
船橋市	1	1.8%
東金市	1	1.8%
無回答	0	0.0%
合計	55	100.0%

表 通勤先・通学先 (その他県外)

	回答数	割合
茨城県	10	76.9%
東京都	1	7.7%
無回答	2	15.4%
合計	13	100.0%

(4) 【問 4-4-1】 通勤・通学の出発時間帯

※【問 4-1】で「通勤」,「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の出発時間帯では、「7時台」が39.0%(226人)と最も高く、次いで「8時台」が25.3%(147人)と続いている。

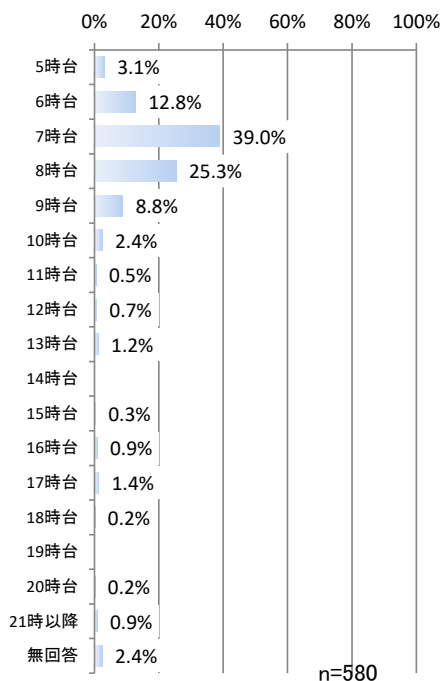


図 通勤・通学の出発時間帯

表 通勤・通学の出発時間帯

	回答数	割合
5時台	18	3.1%
6時台	74	12.8%
7時台	226	39.0%
8時台	147	25.3%
9時台	51	8.8%
10時台	14	2.4%
11時台	3	0.5%
12時台	4	0.7%
13時台	7	1.2%
14時台	0	0.0%
15時台	2	0.3%
16時台	5	0.9%
17時台	8	1.4%
18時台	1	0.2%
19時台	0	0.0%
20時台	1	0.2%
21時以降	5	0.9%
無回答	14	2.4%
合計	580	100.0%

(5) 【問 4-4-2】 通勤・通学の帰宅時間帯

※【問 4-1】で「通勤」,「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の帰宅時間帯では、「18時台」が28.4%(165人)と最も高く、次いで「17時台」が21.7%(126人)と続いている。

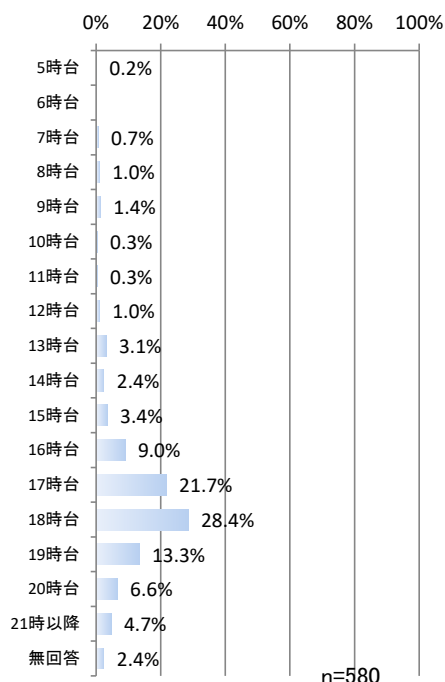


図 通勤・通学の帰宅時間帯

表 通勤・通学の帰宅時間帯

	回答数	割合
5時台	1	0.2%
6時台	0	0.0%
7時台	4	0.7%
8時台	6	1.0%
9時台	8	1.4%
10時台	2	0.3%
11時台	2	0.3%
12時台	6	1.0%
13時台	18	3.1%
14時台	14	2.4%
15時台	20	3.4%
16時台	52	9.0%
17時台	126	21.7%
18時台	165	28.4%
19時台	77	13.3%
20時台	38	6.6%
21時以降	27	4.7%
無回答	14	2.4%
合計	580	100.0%

(6) 【問 4-5】 通勤・通学の交通手段

※【問 4-1】で「通勤」、「通学」を回答した人のみ

・通勤・通学の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が 85.2%(494 人)と最も高く、次いで「徒歩」が 9.3%(54 人)と続いている。

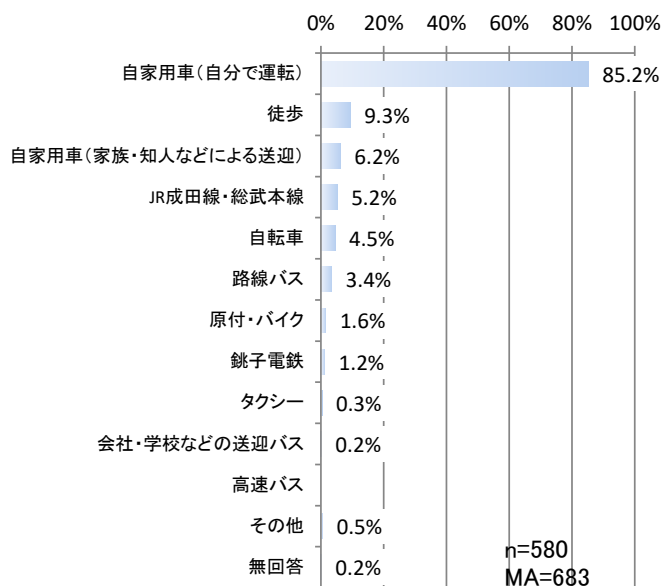


図 通勤・通学の交通手段

表 通勤・通学の交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	494	85.2%
徒歩	54	9.3%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	36	6.2%
JR成田線・総武本線	30	5.2%
自転車	26	4.5%
路線バス	20	3.4%
原付・バイク	9	1.6%
銚子電鉄	7	1.2%
タクシー	2	0.3%
会社・学校などの送迎バス	1	0.2%
高速バス	0	0.0%
その他	3	0.5%
無回答	1	0.2%
合計	683	117.8%

表 通勤・通学の交通手段（その他）

	回答数	割合
JR鹿島線	2	66.7%
社用車(自分で運転)	1	33.3%
無回答	0	0.0%
合計	3	100.0%

3-5 その他（食料品などの買い物、通院、通勤・通学以外）の移動について

(1) 【問5-1】 その他の外出で最も多い外出先

・その他の外出で最も多い外出先では、「ショッピングモール」が29.4%(301人)と最も高く、次いで「飲食店」が13.7%(140人)と続いている。

表 その他の外出で最も多い外出先

	回答数	割合
ショッピングモール	301	29.4%
飲食店	140	13.7%
衣類や家電製品などの買い物	77	7.5%
銀行・郵便局など	69	6.7%
親戚・友人宅	55	5.4%
スポーツ施設	43	4.2%
娯楽・レクリエーション施設	28	2.7%
行楽地・観光地	23	2.2%
文化・コミュニティ施設	21	2.1%
集会・サークルの場	16	1.6%
市役所	5	0.5%
見舞い(病院、施設など)	0	0.0%
その他	52	5.1%
その他の外出はほぼ無い	71	6.9%
無回答	123	12.0%
合計	1024	100.0%

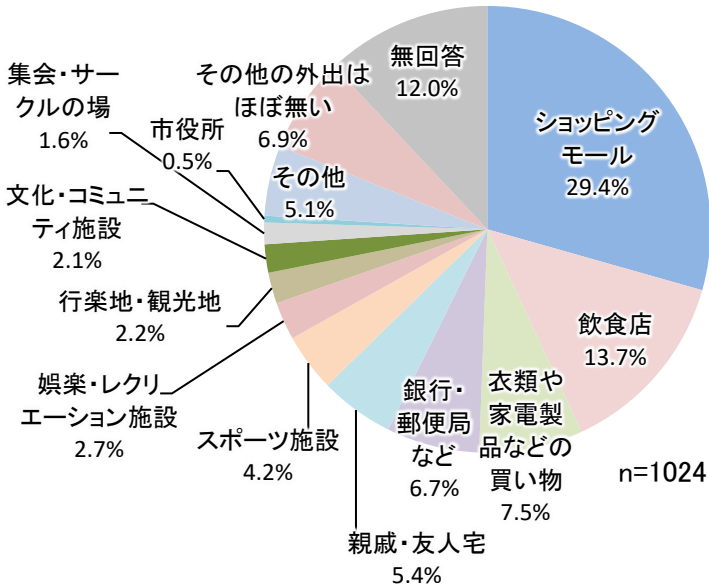


図 その他の外出で最も多い外出先

表 その他の外出で最も多い外出先（その他）

	回答数	割合
子どもの送迎	11	21.2%
公園	4	7.7%
コンビニ	3	5.8%
塾	2	3.8%
100円ショップ	2	3.8%
ホームセンター	2	3.8%
子どもの習い事や塾	2	3.8%
釣り	1	1.9%
散歩	1	1.9%
ボランティア	1	1.9%
温浴施設	1	1.9%
JA	1	1.9%
釣り場	1	1.9%
業務上の外出	1	1.9%
コインランドリー	1	1.9%
子どもの定期検診	1	1.9%
書店	1	1.9%
美容院	1	1.9%
取引先	1	1.9%
動物病院	1	1.9%
無回答	13	25.0%
合計	52	100.0%

(2) 【問5-2】 その他の外出先の名称

※【問5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出先の名称では、「イオンモール」が15.3%(127人)と最も高く、次いで「イオンモール銚子」が14.7%(122人)と続いている。

表 その他の外出先の名称

	回答数	割合		回答数	割合		回答数	割合
イオンモール	127	15.3%	嫁の実家	1	0.1%	桔梗屋	1	0.1%
イオンモール銚子	122	14.7%	つくば市	1	0.1%	浜すし	1	0.1%
しまむら	19	2.3%	銚子信用金庫椎柴支店	1	0.1%	麺屋いとう	1	0.1%
実家	16	1.9%	マルトモ	1	0.1%	清真学園	1	0.1%
イオンモール成田	13	1.6%	伊豆	1	0.1%	劇場	1	0.1%
ココス	12	1.4%	ヤマダ電器	1	0.1%	GU	1	0.1%
親戚・友人宅	12	1.4%	海漁港	1	0.1%	山	1	0.1%
はま寿司	10	1.2%	富士山	1	0.1%	ピースボールカフェ	1	0.1%
カインズ	10	1.2%	銚子市内親戚	1	0.1%	かまや	1	0.1%
銚子信用金庫	10	1.2%	バチンコ屋	1	0.1%	温泉	1	0.1%
郵便局	9	1.1%	県立カシマサッカースタジアム	1	0.1%	銚子市立銚子中学校	1	0.1%
アウトレット	9	1.1%	観覧	1	0.1%	レインボーヒルズ	1	0.1%
市民センター	9	1.1%	銀座三越	1	0.1%	スポーツコミセン	1	0.1%
ユニクロ	7	0.8%	清水小学校	1	0.1%	長野	1	0.1%
ラーメン屋	7	0.8%	愛宕山	1	0.1%	ケンタッキー松岸店	1	0.1%
東京	6	0.7%	鹿島セントラルホテル	1	0.1%	カフェ	1	0.1%
千葉銀行	6	0.7%	JA農協	1	0.1%	旭中央病院	1	0.1%
ゴルフ練習場	6	0.7%	幸楽苑	1	0.1%	旭サンモールシネマ	1	0.1%
ケーゼンキ	5	0.6%	一山いけす	1	0.1%	フォーマック	1	0.1%
SDフィットネス	5	0.6%	カラオケ店	1	0.1%	TSUTAYA神栖店	1	0.1%
銚子商工信用組合	5	0.6%	やまこ三崎店	1	0.1%	波崎運動公園	1	0.1%
銚子郵便局	5	0.6%	カインズ旭飯岡店	1	0.1%	高崎藝術劇場	1	0.1%
サイゼリヤ	4	0.5%	ジョイフル本田	1	0.1%	SDフィットネス旭	1	0.1%
酒々井プレミアムアウトレット	4	0.5%	犬吠埼ホテル	1	0.1%	フラダンスサークル	1	0.1%
イオンタウン旭	4	0.5%	筑波山	1	0.1%	銚子マリナー	1	0.1%
銀行	4	0.5%	スイミングクラブネサンス銚子	1	0.1%	生涯大学	1	0.1%
ららぽーと	4	0.5%	芸術村	1	0.1%	旭市	1	0.1%
銚子市立銚子高等学校	4	0.5%	常陽銀行	1	0.1%	ココス銚子松岸店	1	0.1%
ルネサンス銚子	3	0.4%	ベッツワン	1	0.1%	銚子市市民センター	1	0.1%
コミュニティセンター	3	0.4%	ヤックス	1	0.1%	PGA土浦店	1	0.1%
丸亀製麺	3	0.4%	ユニオン	1	0.1%	いきなりステーキ	1	0.1%
信用金庫	3	0.4%	アサヒ	1	0.1%	あおき	1	0.1%
スーパータイヨー	3	0.4%	そごう千葉店	1	0.1%	大丸東京店	1	0.1%
すき家	3	0.4%	サンライズゴルフ	1	0.1%	サンモール	1	0.1%
寿司屋	3	0.4%	銚子プラチナ体操	1	0.1%	ほーむらん	1	0.1%
やまこ庵	2	0.2%	てんまる	1	0.1%	ワイルドダックカントリークラブ	1	0.1%
東進衛星予備校銚子校	2	0.2%	野球場	1	0.1%	ベストライフフィットネス	1	0.1%
居酒屋	2	0.2%	森体育館	1	0.1%	旅行	1	0.1%
千葉銀行銚子支店	2	0.2%	通院	1	0.1%	旭ボウル	1	0.1%
ファミリーレストラン	2	0.2%	MGM	1	0.1%	英会話教室	1	0.1%
ダイナム	2	0.2%	利根川	1	0.1%	蕎麦店	1	0.1%
神栖市	2	0.2%	松山庭園美術館	1	0.1%	ららぽーと船橋	1	0.1%
神栖市防災アリーナ	2	0.2%	愛宕郵便局	1	0.1%	銚子幼稚園	1	0.1%
くるまやラーメン	2	0.2%	スーパー	1	0.1%	ベリエ	1	0.1%
マクドナルド	2	0.2%	茨城県	1	0.1%	Seriaチャオ店	1	0.1%
千葉興業銀行	2	0.2%	ダイソー	1	0.1%	歩夢蘭	1	0.1%
図書館	2	0.2%	もりと屋	1	0.1%	東庄児童館	1	0.1%
銚子中央保育園	2	0.2%	ブレンティー	1	0.1%	千葉市	1	0.1%
フィットネスクラブ	2	0.2%	テニスポート波崎	1	0.1%	焼肉いちばん	1	0.1%
野尻郵便局	2	0.2%	坂本ラーメン	1	0.1%	銚子商工信用組合本店	1	0.1%
桜井町公園	2	0.2%	ゆきむら亭	1	0.1%	学校	1	0.1%
カーブス	2	0.2%	お蕎麦屋さん	1	0.1%	小川町のいこいの家	1	0.1%
カスミフードスクエア南小川店	2	0.2%	ファミレス	1	0.1%	千葉マリスタジアム	1	0.1%
都内	2	0.2%	商工信用組合	1	0.1%	ららぽーとTOKYO-BAY	1	0.1%
銚子市体育館	2	0.2%	福島県	1	0.1%	セントラル ホテル	1	0.1%
パールショップともえ今宮店	2	0.2%	学校体育館	1	0.1%	ゆうちょ	1	0.1%
西松屋	2	0.2%	映画館	1	0.1%	信金本店	1	0.1%
ケーヨーデイツー	2	0.2%	ミニストップ	1	0.1%	社会福祉協議会	1	0.1%
成田	2	0.2%	和食店	1	0.1%	スポーツクラブ	1	0.1%
セブンイレブン	2	0.2%	クロッチョカフェ	1	0.1%	松岸郵便局	1	0.1%
体育館	2	0.2%	レストラン	1	0.1%	犬吠埼テラステラス	1	0.1%
サンモール旭	2	0.2%	宝満寺	1	0.1%	妻の土地	1	0.1%
公正図書館	2	0.2%	カインズ銚子店	1	0.1%	鹿島スタジアム	1	0.1%
ドン・キホーテ	2	0.2%	松岸	1	0.1%	千葉県銚子生涯大学校	1	0.1%
千葉そごう	2	0.2%	おまや	1	0.1%	中央コミュニティセンター	1	0.1%
コンビニ	2	0.2%	イオンシネマ	1	0.1%	那須	1	0.1%
かつぱ寿司	2	0.2%	越谷レイクタウン	1	0.1%	新潟県	1	0.1%
子育て支援広場	2	0.2%	コインランドリー	1	0.1%	銚子市立西中学校	1	0.1%
スシロー	2	0.2%	うさぎ	1	0.1%	アペイル	1	0.1%
わかや	2	0.2%	帝国劇場	1	0.1%	ワタルベッククリニック	1	0.1%
銚子市役所	2	0.2%	ポボンデッタ	1	0.1%	幕張新都心	1	0.1%
ルネサンス	2	0.2%	神栖市 女性子どもセンター	1	0.1%	ゆうちょ銀行本城店	1	0.1%
とん太	1	0.1%	くら寿司	1	0.1%	カスミ	1	0.1%
しおさいホテル	1	0.1%	ジオパークの森	1	0.1%	無回答	130	15.7%
銚子信金本城支店	1	0.1%	高尾山	1	0.1%	合計	830	100.0%

(3) 【問5-3】 その他の外出の回数

※【問5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出の回数では、「月に数回」が39.5%(328人)と最も高く、次いで「週に1～2回」が32.0%(266人)と続いている。

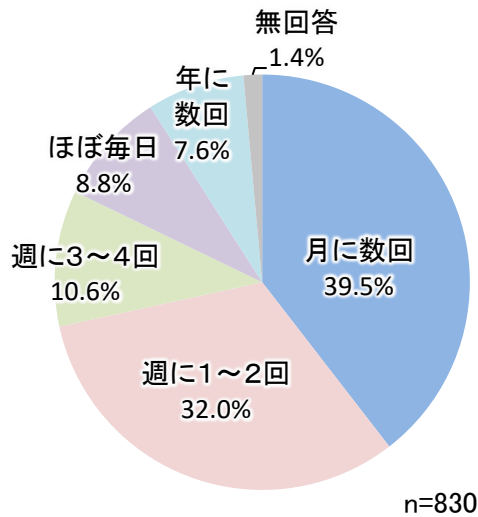


図 その他の外出の回数

表 その他の外出の回数

	回答数	割合
月に数回	328	39.5%
週に1～2回	266	32.0%
週に3～4回	88	10.6%
ほぼ毎日	73	8.8%
年に数回	63	7.6%
無回答	12	1.4%
合計	830	100.0%

(4) 【問5-4-1】 その他の外出の出発時間帯

※【問5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出の出発時間帯では、「10時台」が24.9%(207人)と最も高く、次いで「11時台」が12.2%(101人)と続いている。

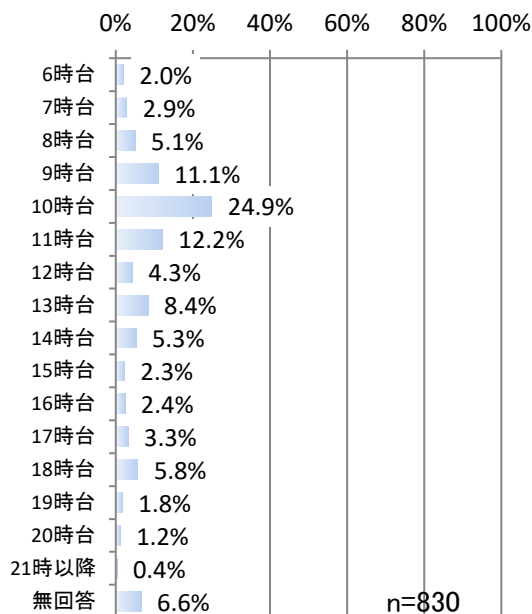


図 その他の外出の出発時間帯

表 その他の外出の出発時間帯

	回答数	割合
6時台	17	2.0%
7時台	24	2.9%
8時台	42	5.1%
9時台	92	11.1%
10時台	207	24.9%
11時台	101	12.2%
12時台	36	4.3%
13時台	70	8.4%
14時台	44	5.3%
15時台	19	2.3%
16時台	20	2.4%
17時台	27	3.3%
18時台	48	5.8%
19時台	15	1.8%
20時台	10	1.2%
21時以降	3	0.4%
無回答	55	6.6%
合計	830	100.0%

(5) 【問 5-4-2】 その他の外出の帰宅時間帯

※【問 5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出の帰宅時間帯では、「15 時台」が 12.9%(107 人)と最も高く、次いで「16 時台」が 10.8%(90 人)と続いている。

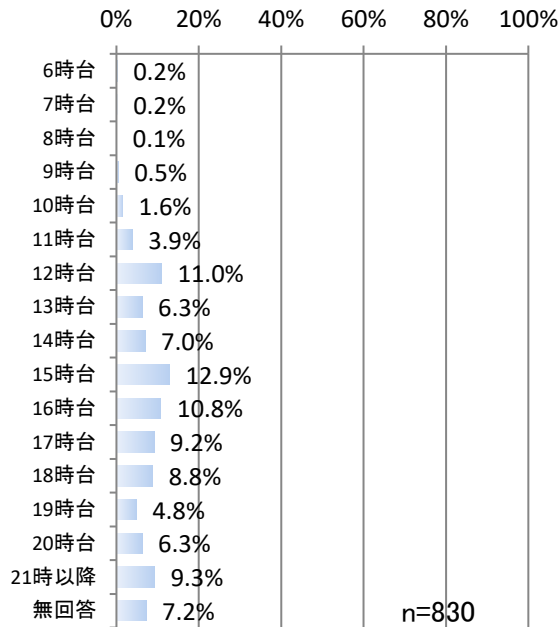


表 その他の外出の帰宅時間帯

	回答数	割合
6時台	2	0.2%
7時台	2	0.2%
8時台	1	0.1%
9時台	4	0.5%
10時台	13	1.6%
11時台	32	3.9%
12時台	91	11.0%
13時台	52	6.3%
14時台	58	7.0%
15時台	107	12.9%
16時台	90	10.8%
17時台	76	9.2%
18時台	73	8.8%
19時台	40	4.8%
20時台	52	6.3%
21時以降	77	9.3%
無回答	60	7.2%
合計	830	100.0%

図 その他の外出の帰宅時間帯

(6) 【問 5-5】 その他の外出時の交通手段

※【問 5-1】で「その他の外出はほぼ無い」以外を回答した人のみ

・その他の外出時の交通手段では、「自家用車（自分で運転）」が 76.6%(636 人)と最も高く、次いで「自家用車（家族・知人などによる送迎）」が 19.8%(164 人)と続いている。

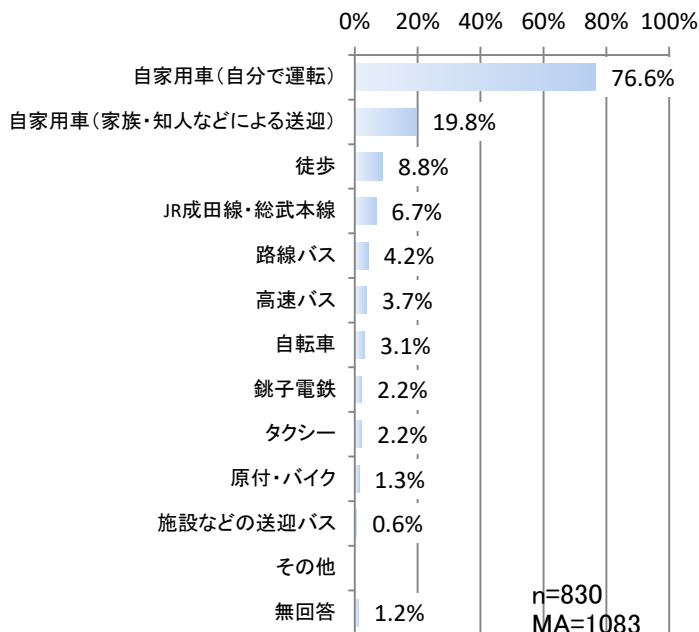


表 その他の外出時の交通手段

	回答数	割合
自家用車(自分で運転)	636	76.6%
自家用車(家族・知人などによる送迎)	164	19.8%
徒歩	73	8.8%
JR成田線・総武本線	56	6.7%
路線バス	35	4.2%
高速バス	31	3.7%
自転車	26	3.1%
銚子電鉄	18	2.2%
タクシー	18	2.2%
原付・バイク	11	1.3%
施設などの送迎バス	5	0.6%
その他	0	0.0%
無回答	10	1.2%
合計	1083	130.5%

図 その他の外出時の交通手段

3-6市内の公共交通の利用状況について

(1) 【問6-1】JR線（成田線・総武本線）の利用について

・JR線（成田線・総武本線）の利用については、「全く利用しない」が47.8%(489人)と最も高く、次いで「年に数回」が40.4%(414人)と続いている。

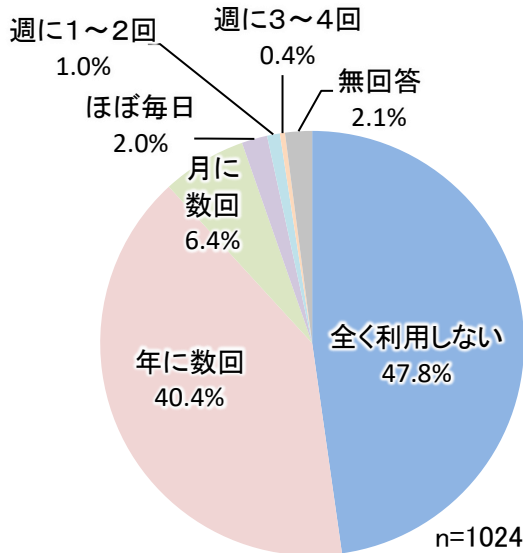


表 JR線（成田線・総武本線）の利用について

	回答数	割合
全く利用しない	489	47.8%
年に数回	414	40.4%
月に数回	66	6.4%
ほぼ毎日	20	2.0%
週に1~2回	10	1.0%
週に3~4回	4	0.4%
無回答	21	2.1%
合計	1024	100.0%

図 JR線（成田線・総武本線）の利用について

(2) 【問6-2】JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名

※【問6-1】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名では、「銚子駅」が67.9%(349人)と最も高く、次いで「松岸駅」が8.8%(45人)と続いている。

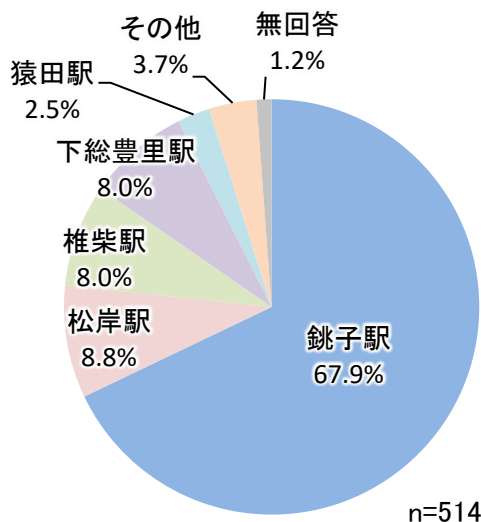


図 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名

表 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名

駅名	回答数	割合
銚子駅	349	67.9%
松岸駅	45	8.8%
椎柴駅	41	8.0%
下総豊里駅	41	8.0%
猿田駅	13	2.5%
その他	19	3.7%
無回答	6	1.2%
合計	514	100.0%

表 JR線（成田線・総武本線）の駅のうち最も利用する駅名（その他）

駅名	回答数	割合
東京駅	4	21.1%
飯岡駅	4	21.1%
旭駅	4	21.1%
倉橋駅	1	5.3%
津田沼駅	1	5.3%
観音駅	1	5.3%
外川駅	1	5.3%
下総橋駅	1	5.3%
千葉駅	1	5.3%
成田駅	1	5.3%
無回答	0	0.0%
合計	19	100.0%

(3) 【問6-3】JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地

※【問6-1】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地では、「市外」が78.8%(405人)と最も高く、次いで「銚子市内」が12.3%(63人)と続いている。

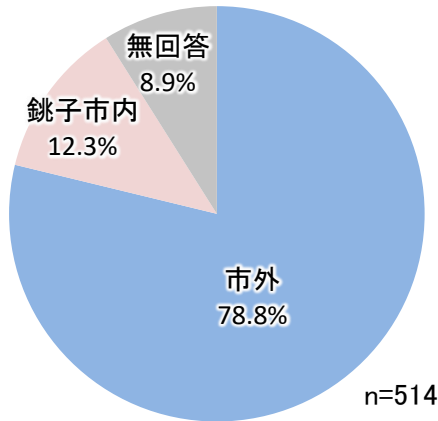


図 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地（銚子市内）

	回答数	割合
銚子駅	30	47.6%
銚子	7	11.1%
松岸駅	4	6.3%
松岸	4	6.3%
旭	2	3.2%
海村医院	1	1.6%
笠上黒生駅	1	1.6%
旭駅	1	1.6%
下総橋	1	1.6%
県立銚子高校	1	1.6%
行徳駅	1	1.6%
市役所	1	1.6%
銀行	1	1.6%
居酒屋	1	1.6%
無回答	9	14.3%
合計	65	103.2%

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地

	回答数	割合
市外	405	78.8%
銚子市内	63	12.3%
無回答	46	8.9%
合計	514	100.0%

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の最終目的地（市外）

	回答数	割合
東京都	171	42.2%
千葉市	126	31.1%
成田市	22	5.4%
旭市	17	4.2%
香取市	11	2.7%
東京都千代田区	4	1.0%
船橋市	3	0.7%
東京都新宿区	3	0.7%
埼玉県さいたま市	2	0.5%
柏市	2	0.5%
習志野市	2	0.5%
東庄町	2	0.5%
東京都品川区	2	0.5%
四街道市	2	0.5%
神奈川県	2	0.5%
佐倉市	1	0.2%
匝瑳市	1	0.2%
八日市場市	1	0.2%
浦安市	1	0.2%
山武市	1	0.2%
東金市	1	0.2%
我孫子市	1	0.2%
横芝光町	1	0.2%
神埼町	1	0.2%
東京都江戸川区	1	0.2%
東京都杉並区	1	0.2%
東京都八王子市	1	0.2%
東京都中央区	1	0.2%
東京都台東区	1	0.2%
東京都北区	1	0.2%
東京都墨田区	1	0.2%
東京都小平市	1	0.2%
東京都町田市	1	0.2%
東京都国分寺市	1	0.2%
埼玉県狭山市	1	0.2%
埼玉県川越市	1	0.2%
神奈川県横浜市	1	0.2%
神奈川県茅ヶ崎市	1	0.2%
福島県	1	0.2%
秋田県	1	0.2%
佐賀県	1	0.2%
福岡県	1	0.2%
無回答	25	6.2%
合計	423	104.4%

(4) 【問6-4】JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的

※【問6-1】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的では、「レジャー」が37.4%(192人)と最も高く、次いで「買い物」が28.4%(146人)と続いている。

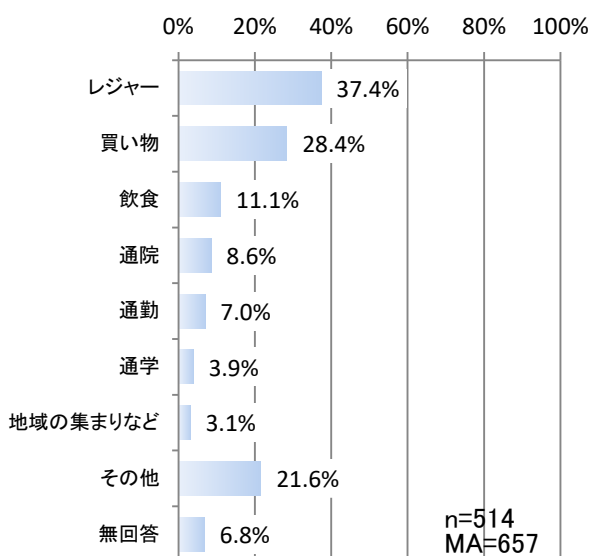


図 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的

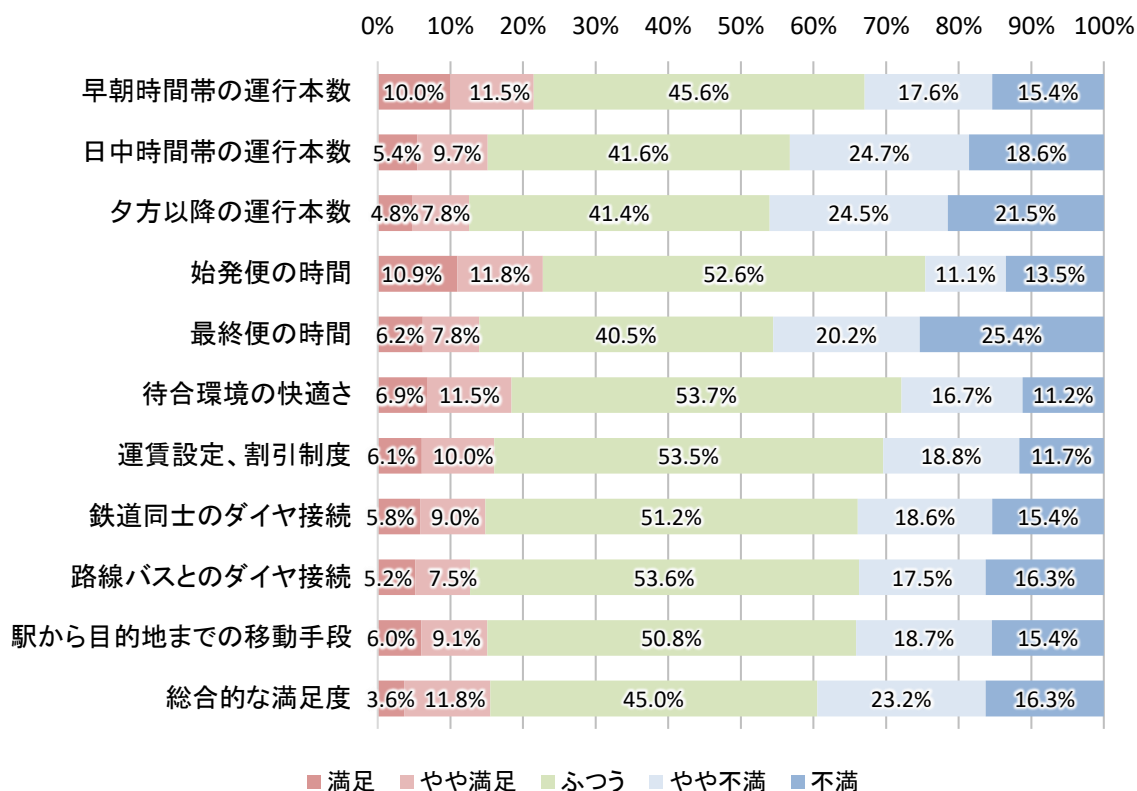
	回答数	割合
レジャー	192	37.4%
買い物	146	28.4%
飲食	57	11.1%
通院	44	8.6%
通勤	36	7.0%
通学	20	3.9%
地域の集まりなど	16	3.1%
その他	111	21.6%
無回答	35	6.8%
合計	657	127.8%

表 JR線（成田線・総武本線）利用時の外出目的（その他）

	回答数	割合
非同居家族宅	17	15.3%
出張	15	13.5%
帰省	11	9.9%
親戚宅	9	8.1%
仕事	7	6.3%
研修等	6	5.4%
旅行	3	2.7%
会議	3	2.7%
友人宅	3	2.7%
習い事	3	2.7%
大会	2	1.8%
ライブ	2	1.8%
イベント等	2	1.8%
移動	2	1.8%
仕入れ	1	0.9%
登山	1	0.9%
個人の活動	1	0.9%
お見舞	1	0.9%
整体	1	0.9%
子供の生活補助	1	0.9%
私用	1	0.9%
資格試験	1	0.9%
娯楽	1	0.9%
美容室	1	0.9%
部活	1	0.9%
墓参・法要飲食	1	0.9%
観劇	1	0.9%
無回答	13	11.7%
合計	111	100.0%

(5) 【問 6-5】 JR 線（成田線・総武本線）の運行内容への満足度

・満足度の高い項目としては、「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある。



※わからない、無回答は除く

図 JR の運行内容への満足度

表 JR の運行内容への満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	59	68	270	104	91	261	171
	5.8%	6.6%	26.4%	10.2%	8.9%	25.5%	16.7%
日中時間帯の運行本数	33	59	253	150	113	243	173
	3.2%	5.8%	24.7%	14.6%	11.0%	23.7%	16.9%
夕方以降の運行本数	29	47	250	148	130	246	174
	2.8%	4.6%	24.4%	14.5%	12.7%	24.0%	17.0%
始発便の時間	64	69	308	65	79	262	177
	6.3%	6.7%	30.1%	6.3%	7.7%	25.6%	17.3%
最終便の時間	38	48	249	124	156	235	174
	3.7%	4.7%	24.3%	12.1%	15.2%	22.9%	17.0%
待合環境の快適さ	43	72	335	104	70	224	176
	4.2%	7.0%	32.7%	10.2%	6.8%	21.9%	17.2%
運賃設定、割引制度	36	59	317	111	69	252	180
	3.5%	5.8%	31.0%	10.8%	6.7%	24.6%	17.6%
鉄道同士のダイヤ接続	33	51	290	105	87	282	176
	3.2%	5.0%	28.3%	10.3%	8.5%	27.5%	17.2%
路線バスとのダイヤ接続	26	38	270	88	82	341	179
	2.5%	3.7%	26.4%	8.6%	8.0%	33.3%	17.5%
駅から目的地までの移動手段	35	53	296	109	90	265	176
	3.4%	5.2%	28.9%	10.6%	8.8%	25.9%	17.2%
総合的な満足度	23	75	285	147	103	219	172
	2.2%	7.3%	27.8%	14.4%	10.1%	21.4%	16.8%

(6) 【問 6-6】 銚子電鉄の利用頻度

・銚子電鉄の利用頻度では、「全く利用しない」が76.3%(781人)と最も高く、次いで「年に数回」が19.7%(202人)と続いている。

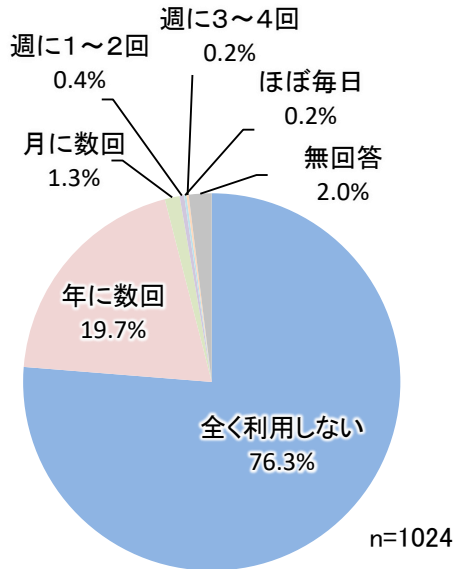


表 銚子電鉄の利用頻度

	回答数	割合
全く利用しない	781	76.3%
年に数回	202	19.7%
月に数回	13	1.3%
週に1~2回	4	0.4%
ほぼ毎日	2	0.2%
週に3~4回	2	0.2%
無回答	20	2.0%
合計	1024	100.0%

図 銚子電鉄の利用頻度

(7) 【問 6-7-1】 最もよく利用する区間の行きに乗車する駅

※【問 6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の行きに乗車する駅では、「銚子」が42.6%(95人)と最も高く、次いで「海鹿島」と「外川」が9.9%(22人)と続いている。

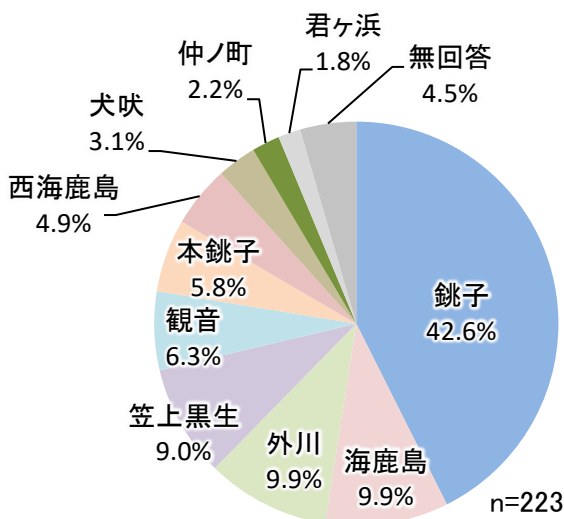


表 最もよく利用する区間の行きに乗車する駅

	回答数	割合
銚子	95	42.6%
海鹿島	22	9.9%
外川	22	9.9%
笠上黒生	20	9.0%
観音	14	6.3%
本銚子	13	5.8%
西海鹿島	11	4.9%
犬吠	7	3.1%
仲ノ町	5	2.2%
君ヶ浜	4	1.8%
無回答	10	4.5%
合計	223	100.0%

図 最もよく利用する区間の行きに乗車する駅

(8) 【問 6-7-2】 最もよく利用する区間の行きに降車する駅

※【問 6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の行きに降車する駅では、「銚子」が 43.9%(98 人)と最も高く、次いで「犬吠」が 29.6%(66 人)と続いている。

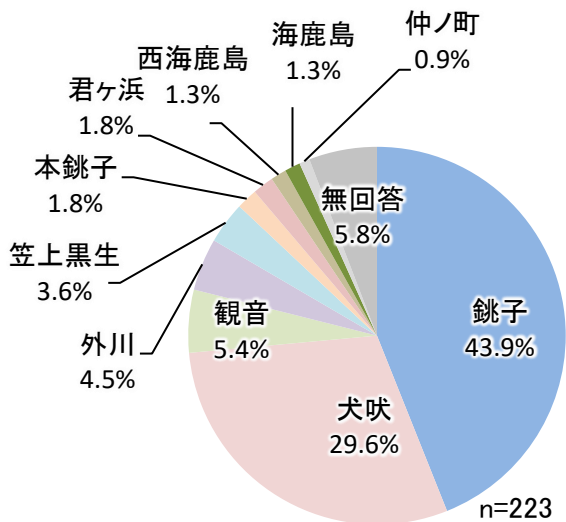


表 最もよく利用する区間の行きに降車する駅

	回答数	割合
銚子	98	43.9%
犬吠	66	29.6%
観音	12	5.4%
外川	10	4.5%
笠上黒生	8	3.6%
本銚子	4	1.8%
君ヶ浜	4	1.8%
西海鹿島	3	1.3%
海鹿島	3	1.3%
仲ノ町	2	0.9%
無回答	13	5.8%
合計	223	100.0%

図 最もよく利用する区間の行きに降車する駅

(9) 【問 6-8】 最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否

※【問 6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否では、「移動することができる」が 57.4%(128 人)と最も高く、次いで「わからない」が 33.6%(75 人)と続いている。

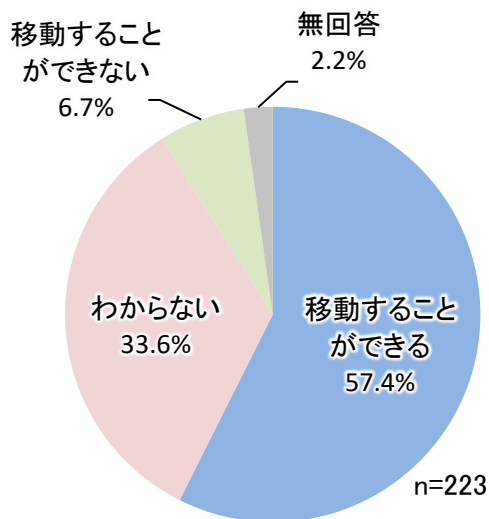


表 最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否

	回答数	割合
移動することができる	128	57.4%
わからない	75	33.6%
移動することができない	15	6.7%
無回答	5	2.2%
合計	223	100.0%

図 最もよく利用する区間における路線バスでの移動可否

(10) 【問 6-9】 路線バス・銚子電鉄の利用状況

※【問 6-8】で「移動することができる」と回答した人のみ

・路線バス・銚子電鉄の利用状況では、「主に鉄道を利用している」が 40.6%(52 人) と最も高く、次いで「外出時間等に合わせて路線バスと銚子電鉄を使い分けしている」が 36.7%(47 人) と続いている。

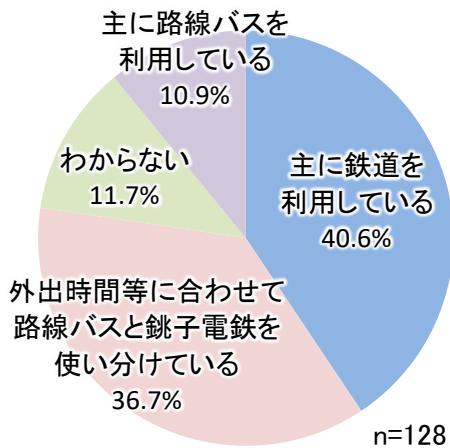


表 路線バス・銚子電鉄の利用状況

	回答数	割合
主に鉄道を利用している	52	40.6%
外出時間等に合わせて路線バスと銚子電鉄を使い分けしている	47	36.7%
わからない	15	11.7%
主に路線バスを利用している	14	10.9%
無回答	0	0.0%
合計	128	100.0%

図 路線バス・銚子電鉄の利用状況

(11) 【問 6-10】 銚子電鉄利用時の外出目的

※【問 6-6】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・銚子電鉄利用時の外出目的では、「レジャー」が 56.1%(125 人) と最も高く、次いで「飲食」が 14.8%(33 人) と続いている。

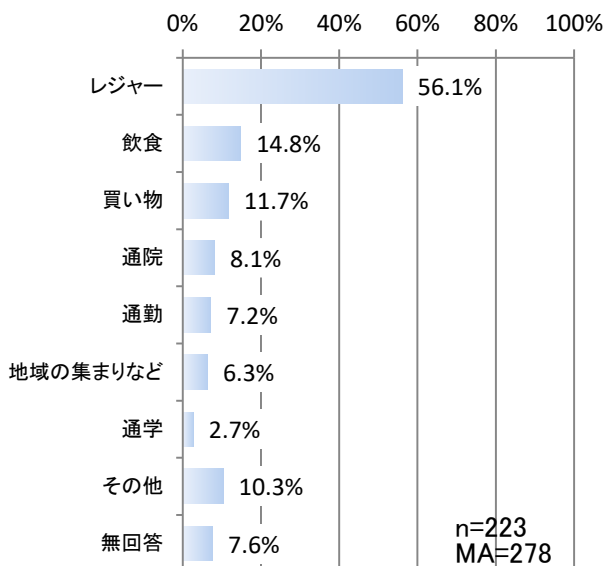


表 銚子電鉄利用時の外出目的

	回答数	割合
レジャー	125	56.1%
飲食	33	14.8%
買い物	26	11.7%
通院	18	8.1%
通勤	16	7.2%
地域の集まりなど	14	6.3%
通学	6	2.7%
その他	23	10.3%
無回答	17	7.6%
合計	278	124.7%

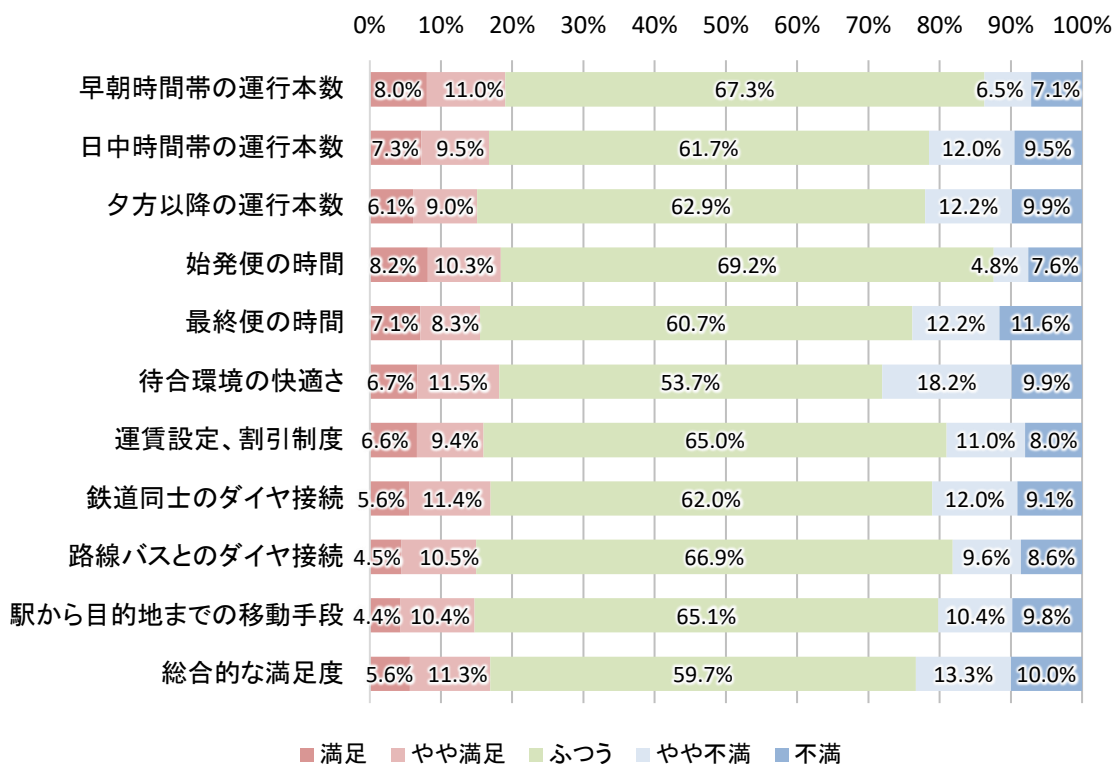
表 銚子電鉄利用時の外出目的(その他)

	回答数	割合
JRを利用するため	3	13.0%
散歩	3	13.0%
子供や孫が乗りたがるため	2	8.7%
通塾	1	4.3%
資格試験のため	1	4.3%
懇親会	1	4.3%
学校行事への参加	1	4.3%
お祭り	1	4.3%
お墓参り	1	4.3%
大会	1	4.3%
出張	1	4.3%
会社のイベント	1	4.3%
沿線巡り	1	4.3%
初日の出	1	4.3%
銚子電鉄の応援	1	4.3%
無回答	3	13.0%
合計	23	100.0%

図 銚子電鉄利用時の外出目的

(12) 【問 6-11】 銚子電鉄の運行内容についての満足度

・満足度の高い項目では、「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある。



※わからない、無回答は除く

図 銚子電鉄の運行内容についての満足度

表 銚子電鉄の運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	27	37	226	22	24	470	218
	2.6%	3.6%	22.1%	2.1%	2.3%	45.9%	21.3%
日中時間帯の運行本数	26	34	221	43	34	450	216
	2.5%	3.3%	21.6%	4.2%	3.3%	43.9%	21.1%
夕方以降の運行本数	21	31	217	42	34	461	218
	2.1%	3.0%	21.2%	4.1%	3.3%	45.0%	21.3%
始発便の時間	27	34	229	16	25	474	219
	2.6%	3.3%	22.4%	1.6%	2.4%	46.3%	21.4%
最終便の時間	24	28	204	41	39	470	218
	2.3%	2.7%	19.9%	4.0%	3.8%	45.9%	21.3%
待合環境の快適さ	25	43	201	68	37	432	218
	2.4%	4.2%	19.6%	6.6%	3.6%	42.2%	21.3%
運賃設定、割引制度	24	34	236	40	29	440	221
	2.3%	3.3%	23.0%	3.9%	2.8%	43.0%	21.6%
鉄道同士のダイヤ接続	19	39	212	41	31	463	219
	1.9%	3.8%	20.7%	4.0%	3.0%	45.2%	21.4%
路線バスとのダイヤ接続	14	33	210	30	27	490	220
	1.4%	3.2%	20.5%	2.9%	2.6%	47.9%	21.5%
駅から目的地までの移動手段	16	38	239	38	36	439	218
	1.6%	3.7%	23.3%	3.7%	3.5%	42.9%	21.3%
総合的な満足度	22	44	233	52	39	423	211
	2.1%	4.3%	22.8%	5.1%	3.8%	41.3%	20.6%

(13) 【問6-12】路線バスの利用頻度

• 路線バスの利用頻度では、「全く利用しない」が81.3%(833人)と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が6.2%(63人)と続いている。

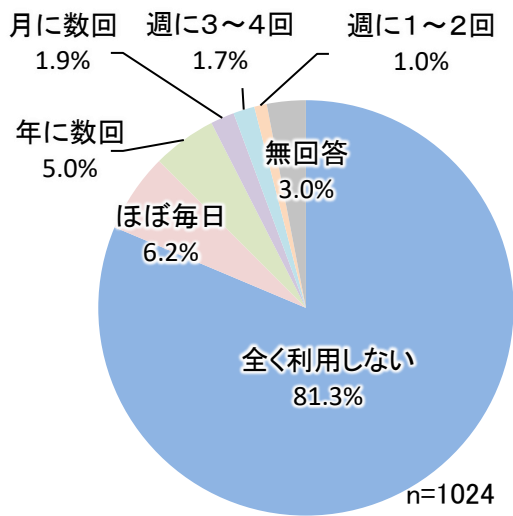


表 路線バスの利用頻度

	回答数	割合
全く利用しない	833	81.3%
ほぼ毎日	63	6.2%
年に数回	51	5.0%
月に数回	19	1.9%
週に3~4回	17	1.7%
週に1~2回	10	1.0%
無回答	31	3.0%
合計	1024	100.0%

図 路線バスの利用頻度

(14) 【問6-13-1】最もよく利用する区間の乗車バス停

※【問6-12】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の乗車バス停では、「銚子駅」が19.4%(31人)と最も高く、次いで「外川車庫」が4.4%(7人)と続いている。

表 最もよく利用する区間の乗車バス停

	回答数	割合		回答数	割合
銚子駅	31	19.4%	通町	1	0.6%
外川車庫	7	4.4%	常世田	1	0.6%
池の端	6	3.8%	住宅前	1	0.6%
イオンモール銚子	6	3.8%	外川4丁目	1	0.6%
上野町	5	3.1%	野尻	1	0.6%
榊町	5	3.1%	西小川町中央	1	0.6%
外川	5	3.1%	浅間台	1	0.6%
市民センター前	3	1.9%	八中前	1	0.6%
本城小学校	3	1.9%	親田	1	0.6%
小畑	3	1.9%	川口2丁目	1	0.6%
陣屋町	3	1.9%	外川1丁目	1	0.6%
川口	3	1.9%	四日市場	1	0.6%
名洗	3	1.9%	豊里ニュータウン	1	0.6%
清川町	2	1.3%	愛宕町四丁目	1	0.6%
黒生	2	1.3%	明神一丁目	1	0.6%
豊里台	2	1.3%	笠上黒生	1	0.6%
春日台	2	1.3%	愛宕	1	0.6%
小浜町	2	1.3%	明神下	1	0.6%
黒生住宅入口	2	1.3%	三崎三丁目	1	0.6%
橋本町	2	1.3%	三崎町	1	0.6%
西海鹿島	2	1.3%	塚本町	1	0.6%
三崎	2	1.3%	柴崎十字路	1	0.6%
清水坂上	2	1.3%	文化会館入口	1	0.6%
マリーナキャンパス	2	1.3%	君ヶ浜入口	1	0.6%
舞台美術センター	2	1.3%	和田町	1	0.6%
海鹿島坂上	1	0.6%	新生	1	0.6%
金杉前	1	0.6%	春日	1	0.6%
笠上入口	1	0.6%	小浜新田	1	0.6%
後飯町	1	0.6%	双葉町	1	0.6%
小浜	1	0.6%	豊里台3丁目	1	0.6%
高神西町	1	0.6%	無回答	16	10.0%
芦崎	1	0.6%	合計	160	100.0%

(15) 【問6-13-2】最もよく利用する区間の降車バス停

※【問6-12】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の降車バス停では、「銚子駅」が52.5%(84人)と最も高く、次いで「イオンモール銚子」が8.8%(14人)と続いている。

表 最もよく利用する区間の降車バス停

	回答数	割合
銚子駅	84	52.5%
イオンモール銚子	14	8.8%
観音駅	3	1.9%
春日町	3	1.9%
陣屋町	3	1.9%
公民館	2	1.3%
本城小学校	2	1.3%
西芝	2	1.3%
Bマート前	2	1.3%
双葉町	2	1.3%
清川町	2	1.3%
川口	1	0.6%
島田病院前	1	0.6%
小浜町	1	0.6%
笠上里生	1	0.6%
浅間台	1	0.6%
小浜新田	1	0.6%
西中前	1	0.6%
外川	1	0.6%
銚子観音	1	0.6%
西海鹿島	1	0.6%
榊町	1	0.6%
千葉科学大学マリーナ前	1	0.6%
松岸駅	1	0.6%
西小川町中央	1	0.6%
清水坂上	1	0.6%
千葉科学大学本部前	1	0.6%
名洗	1	0.6%
三崎	1	0.6%
市立高校前	1	0.6%
小畑	1	0.6%
小浜新町	1	0.6%
後飯町	1	0.6%
犬吠埼	1	0.6%
ポートタワー	1	0.6%
東芝町	1	0.6%
上野町南	1	0.6%
松本町一丁目	1	0.6%
外川車庫	1	0.6%
無回答	13	8.1%
合計	160	100.0%

(16) 【問 6-14】路線バスの利用目的

※【問 6-12】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・路線バスの利用目的では、「レジャー」が 31.3%(50 人)と最も高く、次いで「買い物」が 29.4%(47 人)と続いている。

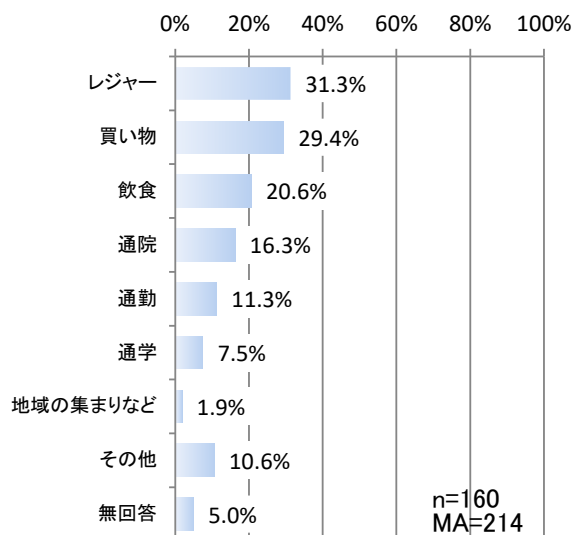


図 路線バスの利用目的

表 路線バスの利用目的

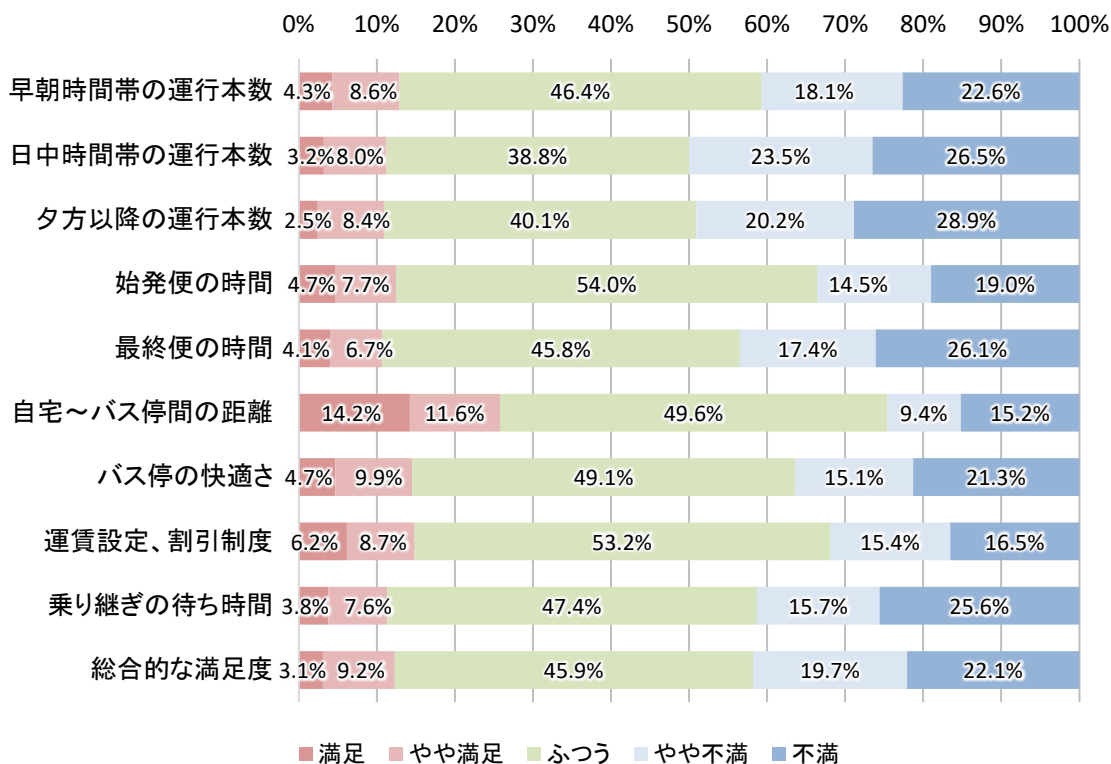
	回答数	割合
レジャー	50	31.3%
買い物	47	29.4%
飲食	33	20.6%
通院	26	16.3%
通勤	18	11.3%
通学	12	7.5%
地域の集まりなど	3	1.9%
その他	17	10.6%
無回答	8	5.0%
合計	214	133.8%

表 路線バスの利用目的（その他）

	回答数	割合
電車に乗るため	4	23.5%
東京に行くため	2	11.8%
銚子駅に行くため	1	5.9%
出張	1	5.9%
観覧	1	5.9%
通塾	1	5.9%
資格試験のため	1	5.9%
帰省	1	5.9%
映画館	1	5.9%
親戚宅	1	5.9%
スポーツジム	1	5.9%
駐車場がない所へ行くとき	1	5.9%
無回答	1	5.9%
合計	17	100.0%

(17) 【問 6-15】路線バスの運行内容についての満足度

・満足度が高い項目では、「自宅～バス停間の距離」「バス停の快適さ」がある。



※わからない、無回答は除く

図 路線バスの運行内容についての満足度

表 路線バスの運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	15	30	162	63	79	459	216
	1.5%	2.9%	15.8%	6.2%	7.7%	44.8%	21.1%
日中時間帯の運行本数	12	30	145	88	99	441	209
	1.2%	2.9%	14.2%	8.6%	9.7%	43.1%	20.4%
夕方以降の運行本数	9	31	147	74	106	444	213
	0.9%	3.0%	14.4%	7.2%	10.4%	43.4%	20.8%
始発便の時間	16	26	182	49	64	470	217
	1.6%	2.5%	17.8%	4.8%	6.3%	45.9%	21.2%
最終便の時間	14	23	158	60	90	464	215
	1.4%	2.2%	15.4%	5.9%	8.8%	45.3%	21.0%
自宅～バス停間の距離	59	48	206	39	63	392	217
	5.8%	4.7%	20.1%	3.8%	6.2%	38.3%	21.2%
バス停の快適さ	18	38	189	58	82	420	219
	1.8%	3.7%	18.5%	5.7%	8.0%	41.0%	21.4%
運賃設定、割引制度	22	31	190	55	59	449	218
	2.1%	3.0%	18.6%	5.4%	5.8%	43.8%	21.3%
乗り継ぎの待ち時間	13	26	163	54	88	459	221
	1.3%	2.5%	15.9%	5.3%	8.6%	44.8%	21.6%
総合的な満足度	12	36	179	77	86	421	213
	1.2%	3.5%	17.5%	7.5%	8.4%	41.1%	20.8%

(18) 【問 6-16】 高速バスの利用頻度

• 高速バスの利用頻度では、「全く利用しない」が 59.5%(609 人) と最も高く、次いで「年に数回」が 35.2%(360 人)と続いている。

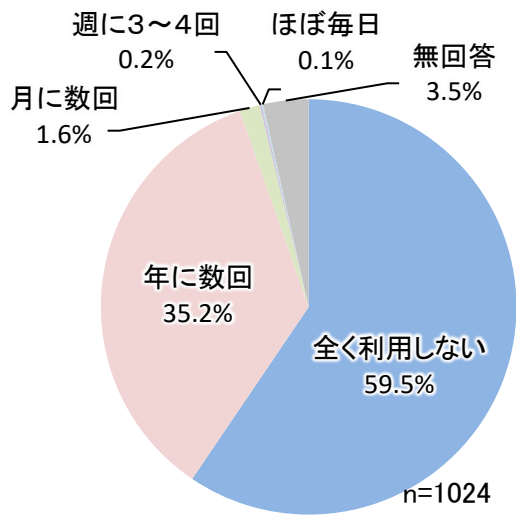


図 高速バスの利用頻度

表 高速バスの利用頻度

	回答数	割合
全く利用しない	609	59.5%
年に数回	360	35.2%
月に数回	16	1.6%
週に3~4回	2	0.2%
ほぼ毎日	1	0.1%
週に1~2回	0	0.0%
無回答	36	3.5%
合計	1024	100.0%

(19) 【問 6-17】 高速バス利用時の乗車バス停

※【問 6-16】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・高速バス利用時の乗車バス停名では、「イオン銚子」が 22.2%(84 人)と最も高く、次いで「銚子駅」が 20.8%(79 人)と続いている。

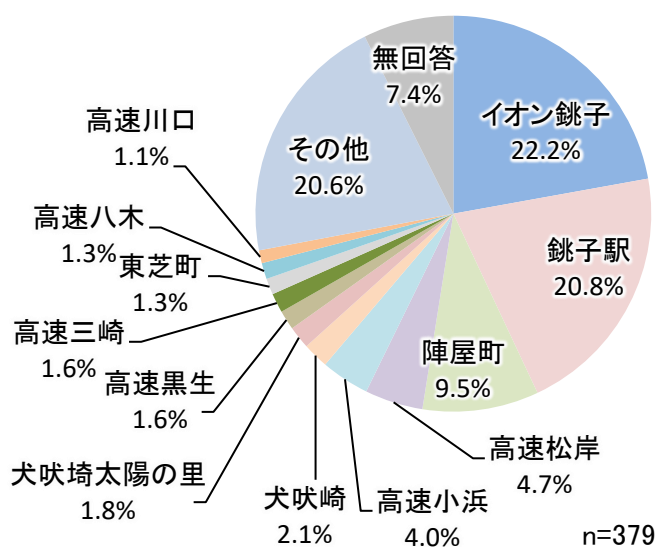


図 高速バス利用時の乗車バス停

表 高速バス利用時の乗車バス停

	回答数	割合
イオン銚子	84	22.2%
銚子駅	79	20.8%
陣屋町	36	9.5%
高速松岸	18	4.7%
高速小浜	15	4.0%
犬吠崎	8	2.1%
犬吠崎太陽の里	7	1.8%
高速黒生	6	1.6%
高速三崎	6	1.6%
東芝町	5	1.3%
高速八木	5	1.3%
高速川口	4	1.1%
その他	78	20.6%
無回答	28	7.4%
合計	379	100.0%

表 高速バス利用時の乗車バス停（その他）

	回答数	割合
旭中央病院東	7	9.0%
高速四日市場パーキング	10	12.8%
高速高田	24	30.8%
桜井町公園	6	7.7%
干潟	6	7.7%
豊里	6	7.7%
イオンモール銚子	0	0.0%
飯岡	1	1.3%
東庄	1	1.3%
バスターミナル東京八重洲	11	14.1%
陣屋町	0	0.0%
銚子駅	0	0.0%
犬吠崎	0	0.0%
無回答	6	7.7%
合計	78	100.0%

(20) 【問 6-18】 高速バス利用時の最終目的地

※【問 6-16】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

- 高速バス利用時の最終目的地では、「東京都」が69.7%(264人)と最も高く、次いで「東京都中央区」が9.0%(34人)と続いている。

表 高速バス利用時の最終目的地

	回答数	割合
東京都	264	69.7%
東京都中央区	34	9.0%
東京都千代田区	11	2.9%
東京都文京区	3	0.8%
東京都新宿区	2	0.5%
東京都品川区	2	0.5%
東京都港区	2	0.5%
東京都杉並区	1	0.3%
東京都国分寺市	1	0.3%
東京都小平市	1	0.3%
東京都八王子市	1	0.3%
東京都台東区	1	0.3%
東京都渋谷区	1	0.3%
東京都豊島区	1	0.3%
東京都墨田区	1	0.3%
千葉県銚子市	15	4.0%
千葉県千葉市	2	0.5%
千葉県旭市	1	0.3%
埼玉県	1	0.3%
埼玉県さいたま市	1	0.3%
神奈川県足柄下郡湯河原町	1	0.3%
神奈川県藤沢市	1	0.3%
静岡県富士宮市	1	0.3%
大阪府	1	0.3%
無回答	29	7.7%
合計	379	100.0%

(21) 【問6-19】高速バスの利用目的

※【問6-16】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

- 高速バスの利用目的では、「レジャー」が 59.6%(226 人) と最も高く、次いで「買い物」が 35.1%(133 人) と続いている。

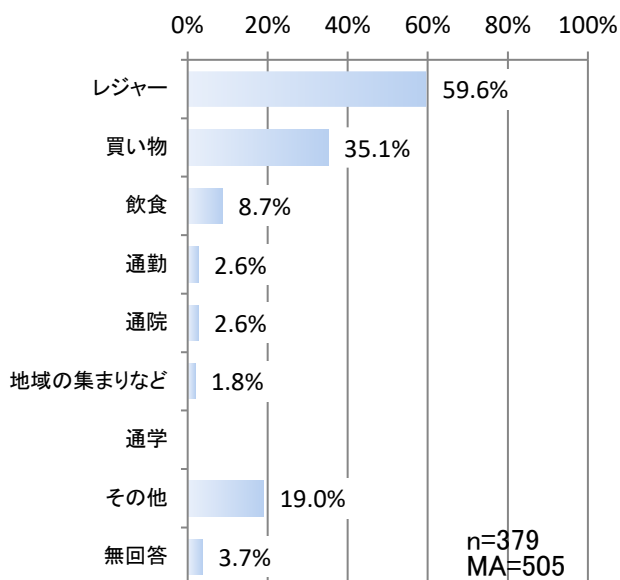


図 高速バスの利用目的

表 高速バスの利用目的

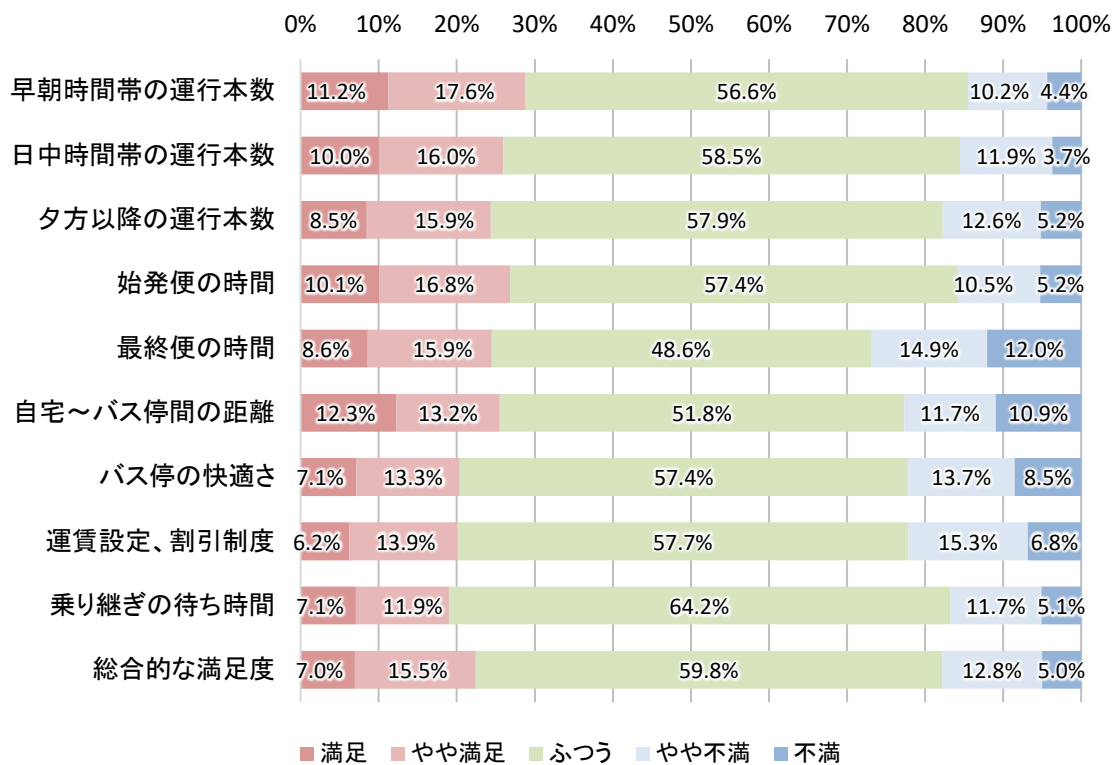
	回答数	割合
レジャー	226	59.6%
買い物	133	35.1%
飲食	33	8.7%
通勤	10	2.6%
通院	10	2.6%
地域の集まりなど	7	1.8%
通学	0	0.0%
その他	72	19.0%
無回答	14	3.7%
合計	505	133.2%

表 高速バスの利用目的（その他）

	回答数	割合
家族や親戚に会うため	15	20.8%
出張	14	19.4%
帰省	7	9.7%
コンサート	4	5.6%
仕事	3	4.2%
旅行等	2	2.8%
乗り継ぎ	2	2.8%
試験のため	2	2.8%
観劇	2	2.8%
友人に会うため	2	2.8%
イベント等	1	1.4%
冠婚葬祭等	1	1.4%
お見舞	1	1.4%
無回答	16	22.2%
合計	72	100.0%

(22) 【問 6-20】 高速バスの運行内容についての満足度

・満足度の高い項目では、「早朝時間帯の運行本数」「始発便の時間」がある。



※わからない、無回答は除く

図 高速バスの運行内容についての満足度

表 高速バスの運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行本数	54	85	273	49	21	335	207
	5.3%	8.3%	26.7%	4.8%	2.1%	32.7%	20.2%
日中時間帯の運行本数	49	78	286	58	18	327	208
	4.8%	7.6%	27.9%	5.7%	1.8%	31.9%	20.3%
夕方以降の運行本数	41	77	280	61	25	330	210
	4.0%	7.5%	27.3%	6.0%	2.4%	32.2%	20.5%
始発便の時間	48	80	274	50	25	337	210
	4.7%	7.8%	26.8%	4.9%	2.4%	32.9%	20.5%
最終便の時間	42	78	238	73	59	325	209
	4.1%	7.6%	23.2%	7.1%	5.8%	31.7%	20.4%
自宅～バス停間の距離	64	69	270	61	57	293	210
	6.3%	6.7%	26.4%	6.0%	5.6%	28.6%	20.5%
バス停の快適さ	36	67	290	69	43	309	210
	3.5%	6.5%	28.3%	6.7%	4.2%	30.2%	20.5%
運賃設定、割引制度	31	69	287	76	34	318	209
	3.0%	6.7%	28.0%	7.4%	3.3%	31.1%	20.4%
乗り継ぎの待ち時間	32	54	291	53	23	356	215
	3.1%	5.3%	28.4%	5.2%	2.2%	34.8%	21.0%
総合的な満足度	36	80	309	66	26	305	202
	3.5%	7.8%	30.2%	6.4%	2.5%	29.8%	19.7%

(23) 【問 6-21】 タクシーの利用頻度

・タクシーの利用頻度では、「全く利用しない」が71.6%(733人)と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が11.4%(117人)と続いている。

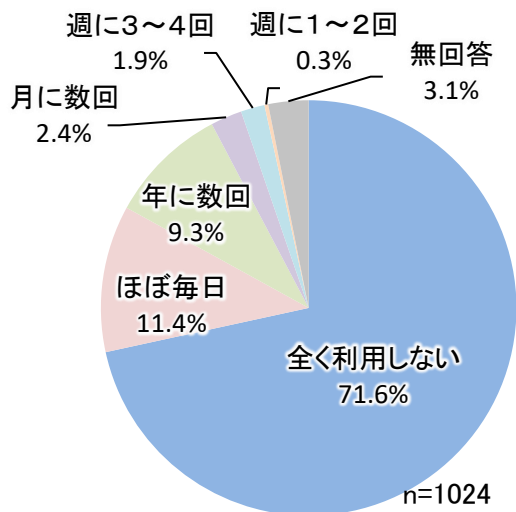


図 タクシーの利用頻度

表 タクシーの利用頻度

	回答数	割合
全く利用しない	733	71.6%
ほぼ毎日	117	11.4%
年に数回	95	9.3%
月に数回	25	2.4%
週に3~4回	19	1.9%
週に1~2回	3	0.3%
無回答	32	3.1%
合計	1024	100.0%

(24) 【問 6-22】 タクシーを最もよく利用する区間

※【問 6-21】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・タクシーを最もよく利用する区間では、「自宅—銚子駅」が 29.0%(75 人)と最も高く、次いで「自宅—飲食店」が 4.6%(12 人)と続いている。

表 タクシーを最もよく利用する区間

	回答数	割合		回答数	割合
自宅—銚子駅	75	29.0%	戸川—仲ノ町	1	0.4%
自宅—飲食店	12	4.6%	銚子駅—幸町	1	0.4%
自宅—病院	11	4.2%	高田町—長塚町	1	0.4%
自宅—銚子市内	7	2.7%	榑町—銚子駅	1	0.4%
自宅—駅	7	2.7%	自宅—寺	1	0.4%
小畑町—銚子駅	6	2.3%	自宅—春日台	1	0.4%
自宅—銚子市立病院	5	1.9%	自宅—前宿町	1	0.4%
松岸駅—銚子駅	5	1.9%	柴崎町—野尻町	1	0.4%
銚子駅—海鹿島町	5	1.9%	春日町—市役所	1	0.4%
三崎町—銚子駅	3	1.2%	春日町—中央町	1	0.4%
自宅—自宅	3	1.2%	松岸—白石町	1	0.4%
銚子駅—外川	3	1.2%	松岩駅—高野町	1	0.4%
銚子駅—笠上町	3	1.2%	上野町—新生町	1	0.4%
自宅—南町	3	1.2%	新生町—松本町	1	0.4%
銚子駅—長塚町	3	1.2%	陣屋町—三宅町	1	0.4%
イオンモール銚子—銚子駅	2	0.8%	自宅—陣屋町	1	0.4%
自宅—旭中央病院	2	0.8%	陣屋町—柴崎町	1	0.4%
自宅—島田病院	2	0.8%	陣屋町—小浜町	1	0.4%
明神町—銚子駅	2	0.8%	西小川町—銚子駅	1	0.4%
小浜町—銚子駅	2	0.8%	川口町—三軒町	1	0.4%
自宅—観音駅	2	0.8%	中央地区—自宅	1	0.4%
銚子市内—銚子市内	2	0.8%	銚子市内—銚子駅	1	0.4%
銚子駅—春日台町	2	0.8%	銚子駅—愛宕町	1	0.4%
自宅—イオンモール銚子	1	0.4%	銚子駅—飲食店	1	0.4%
春日町—イオンモール銚子	1	0.4%	銚子駅—黒生町	1	0.4%
松本町—イオンモール銚子	1	0.4%	銚子駅—榑町	1	0.4%
川口町—銚子駅	1	0.4%	銚子駅—春日町	1	0.4%
和田町—西小川町	1	0.4%	銚子駅—上野町	1	0.4%
後飯町—唐子町	1	0.4%	銚子駅—植松町	1	0.4%
柴崎町—銚子駅	1	0.4%	銚子駅—陣屋町	1	0.4%
セブンイレブン笠上店—銚子駅	1	0.4%	銚子駅—大野眼科	1	0.4%
平和タクシー前—銚子	1	0.4%	銚子駅—南町	1	0.4%
高神消防庫—陣屋町付近	1	0.4%	銚子駅—白石町	1	0.4%
黒生のコインランドリー—銚子駅のあたり	1	0.4%	銚子駅—名洗町	1	0.4%
ウエルシア笠上店—銚子駅	1	0.4%	銚子市内—駅	1	0.4%
大野眼科—大野眼科	1	0.4%	銚子駅—本城町	1	0.4%
自宅—外出先	1	0.4%	田中町—森戸町	1	0.4%
芦崎町—長塚町	1	0.4%	南町—愛宕町	1	0.4%
栄町—病院	1	0.4%	南町—里生	1	0.4%
会社—陣屋町	1	0.4%	本城町—長塚町	1	0.4%
外川台町—後飯町	1	0.4%	銚子駅—本城	1	0.4%
外川—銚子市内	1	0.4%	無回答	30	11.6%
外川—末広町	1	0.4%	合計	259	100.0%
笠上黒生—島田病院	1	0.4%			

(25) 【問 6-23】 最もよく利用する区間の利用目的

※【問 6-21】で「全く利用しない」以外を回答した人のみ

・最もよく利用する区間の利用目的では、「飲食」が45.6%(118人)と最も高く、次いで「レジャー」が20.8%(54人)と続いている。

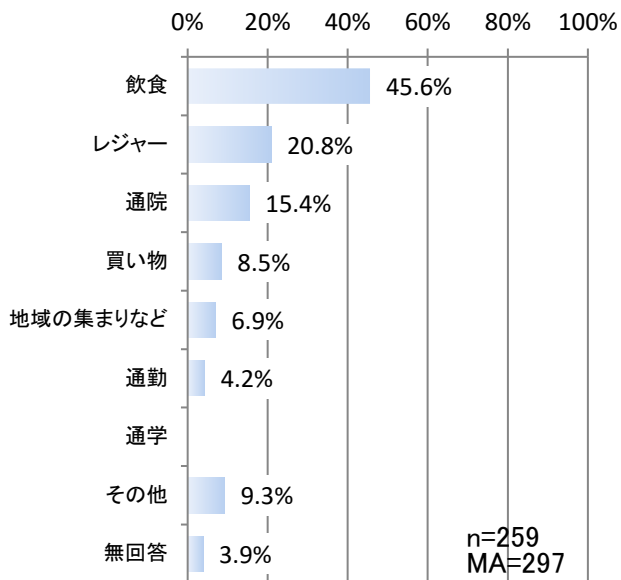


図 最もよく利用する区間の利用目的

表 最もよく利用する区間の利用目的

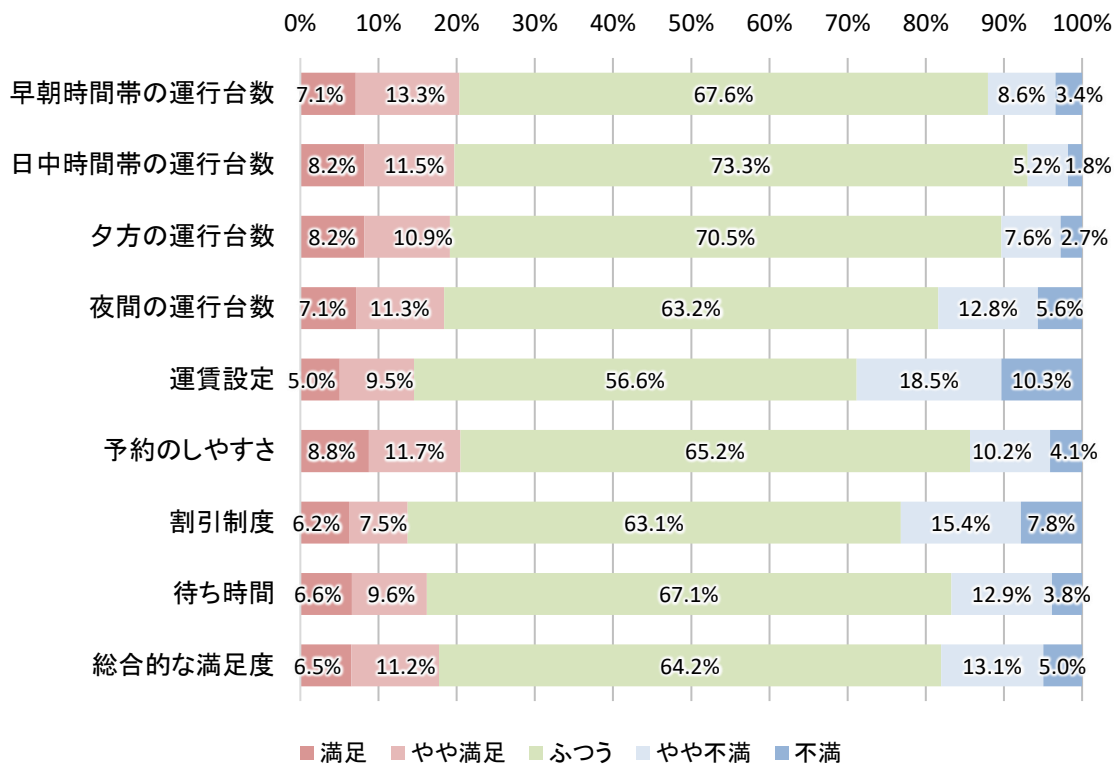
	回答数	割合
飲食	118	45.6%
レジャー	54	20.8%
通院	40	15.4%
買い物	22	8.5%
地域の集まりなど	18	6.9%
通勤	11	4.2%
通学	0	0.0%
その他	24	9.3%
無回答	10	3.9%
合計	297	114.7%

表 最もよく利用する区間の利用目的（その他）

	回答数	割合
帰宅するため	7	29.2%
JRを利用するため	4	16.7%
旅行など	2	8.3%
出張	1	4.2%
観劇	1	4.2%
スポーツジム	1	4.2%
お墓参り	1	4.2%
銀行や役所等での手続き	1	4.2%
公共交通のない所に行くとき	1	4.2%
無回答	5	20.8%
合計	24	100.0%

(26) 【問 6-24】 タクシーの運行内容についての満足度

・満足度の高い項目では、「早朝時間帯の運行台数」「予約のしやすさ」がある。



※わからない、無回答は除く

図 タクシーの運行内容についての満足度

表 タクシーの運行内容についての満足度

	満足	やや満足	ふつう	やや不満	不満	わからない	無回答
早朝時間帯の運行台数	23	43	219	28	11	481	219
	2.2%	4.2%	21.4%	2.7%	1.1%	47.0%	21.4%
日中時間帯の運行台数	27	38	242	17	6	474	220
	2.6%	3.7%	23.6%	1.7%	0.6%	46.3%	21.5%
夕方の運行台数	27	36	232	25	9	475	220
	2.6%	3.5%	22.7%	2.4%	0.9%	46.4%	21.5%
夜間の運行台数	24	38	213	43	19	462	225
	2.3%	3.7%	20.8%	4.2%	1.9%	45.1%	22.0%
運賃設定	19	36	214	70	39	426	220
	1.9%	3.5%	20.9%	6.8%	3.8%	41.6%	21.5%
予約のしやすさ	30	40	223	35	14	459	223
	2.9%	3.9%	21.8%	3.4%	1.4%	44.8%	21.8%
割引制度	19	23	193	47	24	494	224
	1.9%	2.2%	18.8%	4.6%	2.3%	48.2%	21.9%
待ち時間	24	35	245	47	14	436	223
	2.3%	3.4%	23.9%	4.6%	1.4%	42.6%	21.8%
総合的な満足度	25	43	246	50	19	426	215
	2.4%	4.2%	24.0%	4.9%	1.9%	41.6%	21.0%

3-7 公共交通サービスに対する意見

(1) 【問 7-1】公共交通の満足度

- 公共交通の満足度では、「どちらとも言えない」が51.4%(526人)と最も高く、次いで「やや不満」が17.4%(178人)と続いている。

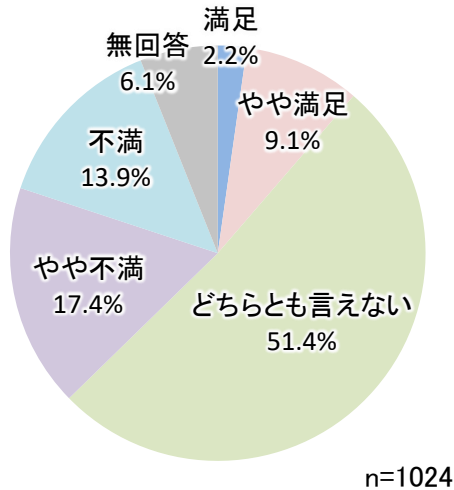


図 公共交通の満足度

表 公共交通の満足度

	回答数	割合
満足	23	2.2%
やや満足	93	9.1%
どちらとも言えない	526	51.4%
やや不満	178	17.4%
不満	142	13.9%
無回答	62	6.1%
合計	1024	100.0%

(2) 【問 7-2】公共交通の改善すべき点

- 公共交通の改善すべき点では、「市内主要施設までの移動手段の充実」が29.8%(305人)と最も高く、次いで「わからない」が24.5%(251人)と続いている。

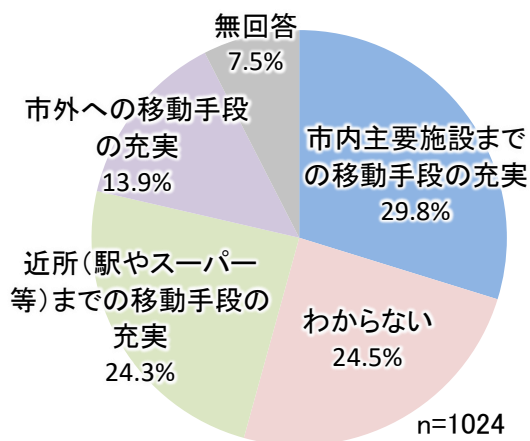


図 公共交通の改善すべき点

表 公共交通の改善すべき点

	回答数	割合
市内主要施設までの移動手段の充実	305	29.8%
わからない	251	24.5%
近所(駅やスーパー等)までの移動手段の充実	249	24.3%
市外への移動手段の充実	142	13.9%
無回答	77	7.5%
合計	1024	100.0%

(3) 【問 7-3】公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組

・公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組では、「自宅近くで乗車できる交通サービス」が51.4%(526人)と最も高く、次いで「市中心部内(銚子駅周辺エリア内)を循環する交通サービス」が29.3%(300人)と続いている。

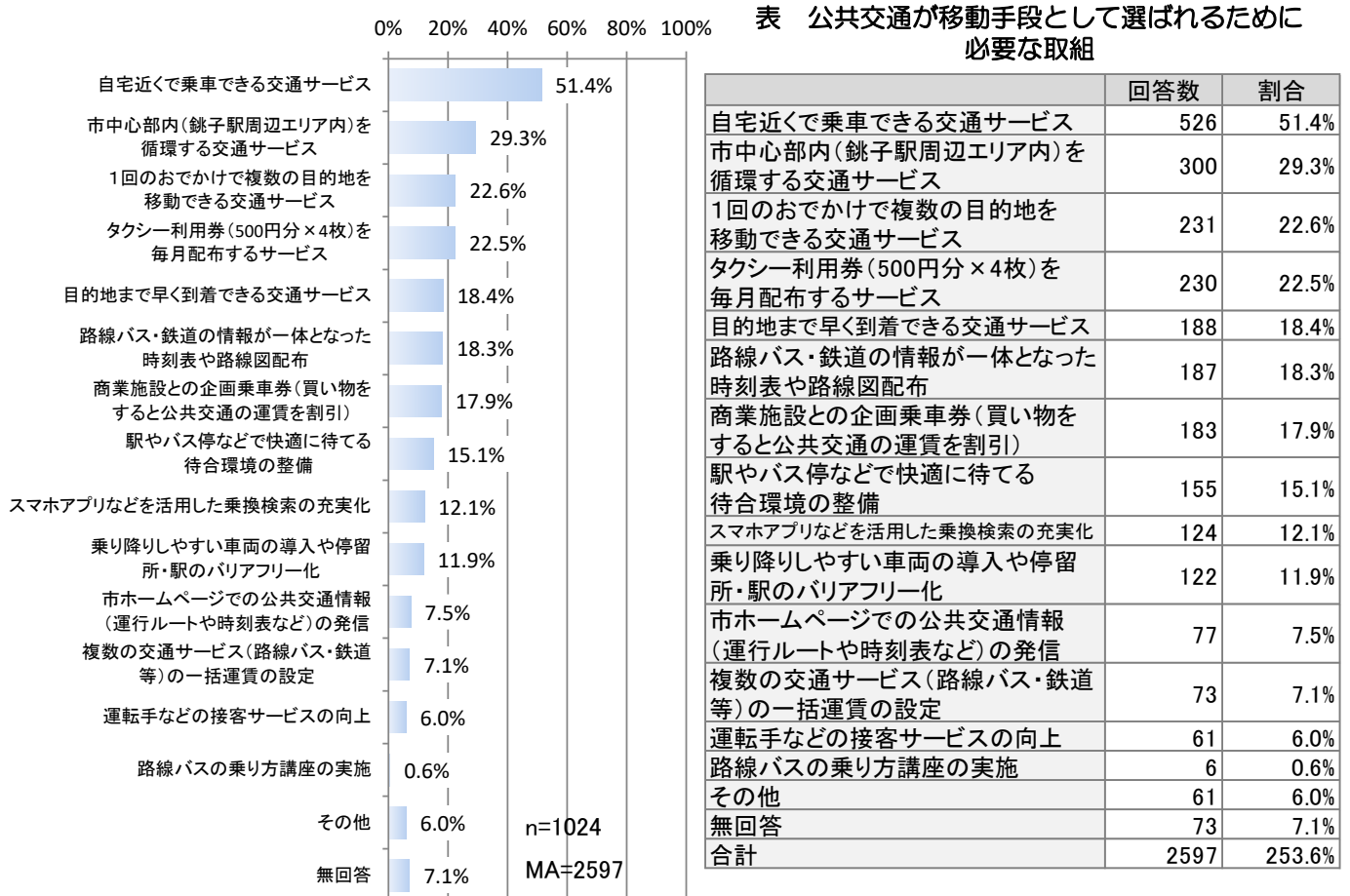


図 公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組

表 公共交通が移動手段として選ばれるために必要な取組（その他）

交通系ICやクレジットカード払い、電子決済への対応
運行本数増便
乗車する人が多い時間や通勤通学時間帯に本数を増やしてほしい
都会から鉄道で夜、帰ってくるのに、終電の本数をもっと増やしてほしい
運賃の価格を安くする。本数を増やす
バス・鉄道の乗り継ぎのしやすさ
旭市のようなコミュニティバス、最寄りのバス停まで1.5K有り
運賃の改訂
ワンコインバス
イオン～カスミ・カワチ～市内各地への無料運行(シニアや学生が使いやすい)
市全体を循環する交通サービス、特に交通の便が悪い地域(無料化)
現在は通院(市外)(旭)でも運転しているが、できなくなった場合(料金がかかる)
長山町にも路線バス
バスの本数、午前午後でルートが違うなどわかりにくい、市民がわからないので観光客にも案内ができない
市内の循環するバス
時刻通りにバス停にやってくる
時間的な利便性
市立病院前、停留所
駅、高速バス停に駐車場の設置
自転車での利用が出来たら良い
バス停、駅周辺での駐車場
駐車場があるバス停
鉄道と路線バスの乗車時間の連携が皆無
路線バスの接続ポイントや乗り換えを容易に
高齢者が使いやすくてできるサービス
便利と思えるサービスの向上
高齢タクシードライバーの免許返納
待ち時間の少ないサービス
イオンモールへ行くバスが銚子電鉄の色々な駅からでってくれるといい。銚子駅からだと遠回りになるから
豊里NT線の朝の運行時刻が通勤時間に合わない
自宅の近くにバス停があり、市役所や主要な病院へ行けるバスが欲しい
長山地区小学生自力で椎柴小まで通えません
市内外辺部と市内中心部を循環する低廉なバスの運行
路線の見直し なぜ行先が銚子駅？
市中心部分の他に旭中央病院に行ってくれる循環バスがあるといい
バスが通っていません。バスが来て欲しい
今の356号線まで徒歩でいくには、1キロ位歩かないと乗れない。昔のように、垣根二王尊からの市内行きを復活していただきたい
小学生でも安心して利用できる様、車内カメラの整備や路線バスの運行状況がタイムリーに分かるアプリがあったらいい。今の感じでは習い事などに利用させるのに不安しかない
国が過疎地方の税金を下げ暮らしに対しての負担金を見直すべき
パークアンドライドの推進
バスなどの自動運転車両の運行、自動運転導入の会社への減税などの優遇措置、平時から自転車を積める仕様のバス・電車を運行する、免許返納と組み合わせた地域・会員限定のコミュニティカーシェアリングの積極的活用
行きたい所まで、またはその近くまで行ける。負担にならない安さ

(4) 【問 7-4】改善された場合の公共交通の利用意向

・改善された場合の公共交通の利用意向では、「現在、公共交通を利用していないが、改善後は使うようになると思う」が42.6%(436人)と最も高く、次いで「現在、公共交通を利用しておらず、改善後も利用しないと思う」が22.5%(230人)と続いている。

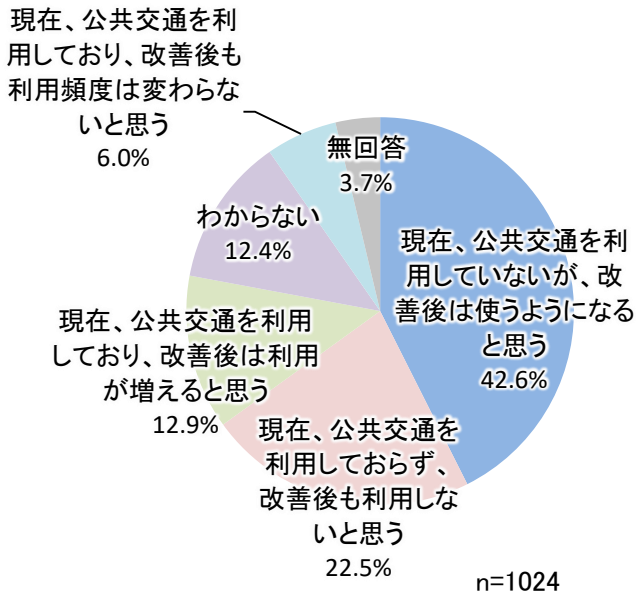


表 改善された場合の公共交通の利用意向

	回答数	割合
現在、公共交通を利用していないが、改善後は使うようになると思う	436	42.6%
現在、公共交通を利用しておらず、改善後も利用しないと思う	230	22.5%
現在、公共交通を利用しており、改善後は利用が増えると思う	132	12.9%
わからない	127	12.4%
現在、公共交通を利用しており、改善後も利用頻度は変わらないと思う	61	6.0%
無回答	38	3.7%
合計	1024	100.0%

図 改善された場合の公共交通の利用意向

(5) 【問 7-5】公共交通に対する市の財政負担についての考え

・公共交通に対する市の財政負担についての考えでは、「公共交通サービスが充実するのであれば、多少の財政負担の増加は仕方ない」が39.3%(402人)と最も高く、次いで「わからない」が33.6%(344人)と続いている。

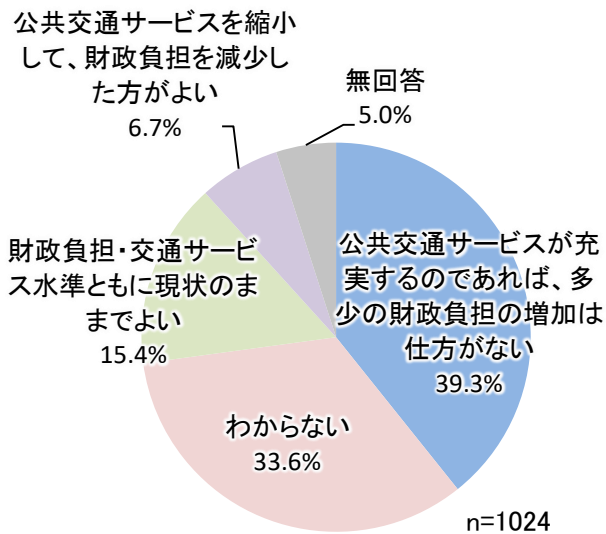


表 公共交通に対する市の財政負担についての考え

	回答数	割合
公共交通サービスが充実するのであれば、多少の財政負担の増加は仕方ない	402	39.3%
わからない	344	33.6%
財政負担・交通サービス水準ともに現状のままでよい	158	15.4%
公共交通サービスを縮小して、財政負担を減少した方がよい	69	6.7%
無回答	51	5.0%
合計	1024	100.0%

図 公共交通に対する市の財政負担についての考え

(6) 【問 7-6-1】公共交通を利用する理由

・公共交通を利用する理由では、「目的地へ直行できるから」が23.1%(237人)と最も高く、次いで「お酒を飲む予定だから」が21.9%(224人)と続いている。

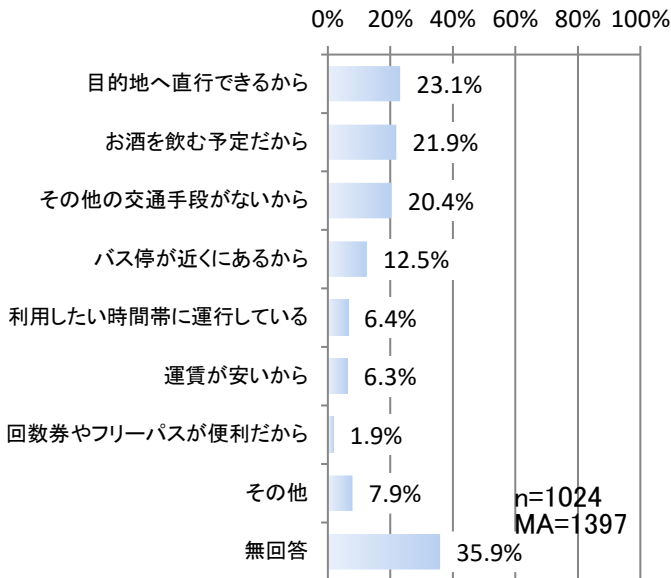


表 公共交通を利用する理由

	回答数	割合
目的地へ直行できるから	237	23.1%
お酒を飲む予定だから	224	21.9%
その他の交通手段がないから	209	20.4%
バス停が近くにあるから	128	12.5%
利用したい時間帯に運行している	66	6.4%
運賃が安いから	65	6.3%
回数券やフリーパスが便利だから	19	1.9%
その他	81	7.9%
無回答	368	35.9%
合計	1397	136.4%

図 公共交通を利用する理由

表 公共交通を利用する理由（その他）

あまり利用しませんが、利用するときは時間に余裕がある場合
たまには乗りたいから
雨の日に利用
運転しなくていいから
運転免許がないから
駅の近くに住んでいるから
遠いと車だと時間がよめずちこくしてしまうから
遠くて運転出来ない時
遠くまで外出する際に運転が不安だから
楽だから
高齢者の方が利用しやすくなるなら
今の本数では私は使わないが親には必要
仕事で午後出の時に気晴しに
子供が乗りたいがるから
市内のイベントが、ある場合には、駐車場が混雑するので利用
自家用車での移動が可能のため
自家用車で行きにくいから
車を持っておらず、利用すれば徒歩より早く、身体的負担も少なく目的地に行けるから
所用時間のめどが立ちやすい、自家用車の運転や駐車場を探すストレスを感じずに済む
送迎してくれる家族が不在
退院した時車で来てなかったから。
銚子で自家用車以外の選択が難しい
銚子駅から特急に乗るのに、今は駅の無料駐車場がないから困ります
銚子市の活性化
鉄道通勤が基本の会社
田舎は徒歩圏内で用事が済まないから
都市部への運転が怖い
東京に行く手段だから
忘れられた、蔑ろにされている地域の人が少しでも移動できるようになると思う
免許を返納したら利用するしかない
目的地が遠すぎて車で行けないから
目的地に駐車場が少ない、無い(または混雑している、料金が安い)から
旅行等で車を必要としないため
利用しない

(7) 【問 7-6-2】公共交通を利用しない理由

・公共交通を利用しない理由では、「自家用車よりも時間がかかるから」が51.1%(523人)と最も高く、次いで「1回の外出で複数の目的地を回りにくいから」が28.6%(293人)と続いている。

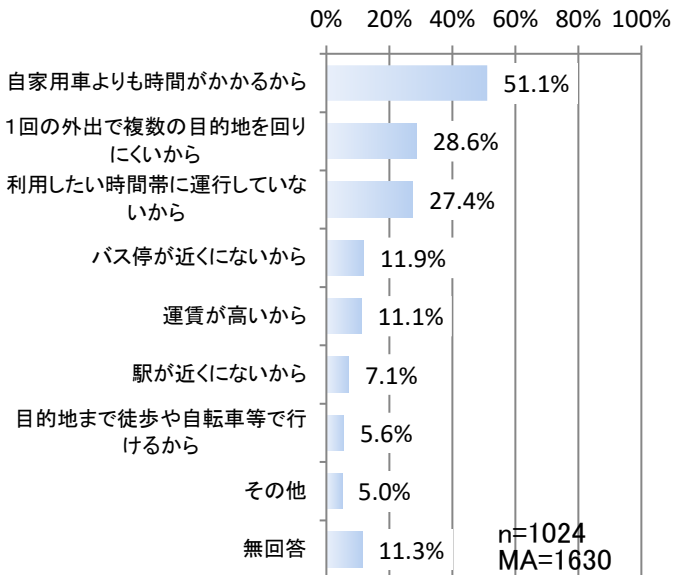


表 公共交通を利用しない理由

	回答数	割合
自家用車よりも時間がかかるから	523	51.1%
1回の外出で複数の目的地を回りにくいから	293	28.6%
利用したい時間帯に運行していないから	281	27.4%
バス停が近くにないから	122	11.9%
運賃が高いから	114	11.1%
駅が近くにないから	73	7.1%
目的地まで徒歩や自転車等で行けるから	57	5.6%
その他	51	5.0%
無回答	116	11.3%
合計	1630	159.2%

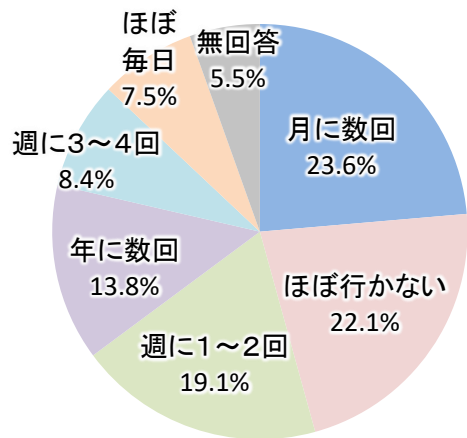
図 公共交通を利用しない理由

表 公共交通を利用しない理由（その他）

自家用車があるから
自家用車の方が便利
自己都合でよいから
他県から引越してきたまもないので土地の事がまだわからないから
膝がわるいため歩くのが苦痛
不便
本数が少ない
時刻通りに停留所にこないから
利用したい時間帯に無い
最終便が早すぎるから
バス停の場所は人気がなく、雨風のしげない。環境に不安があるから
家族に送迎してもらえるから
買物に行っても荷物が少量しか持てない
荷物が多く車で無いと不便
荷物を持つての乗り降りが大変だから
公共交通を利用するために車で行くので駐車の問題
高い金払って自家用車を維持しているのに他の交通機関を利用できる程の給料をいただいております。税金、ガソリン、物価高過ぎ
子どもを連れていくには周りの理解もないので負担が大きい
本数が少ない。行きたい路線がない
タクシーのタバコ臭がいやだから
タクシー代行運賃が高い
ずっと利用していないのでめんどくさい
おっくうだから

(8) 【問 7-7-1】 日常のお出かけで市中心部を訪れる頻度

• 日常のお出かけで市中心部を訪れる頻度では、「月に数回」が 23.6%(242 人) と最も高く、次いで「ほぼ行かない」が 22.1%(226 人)と続いている。



n=1024

図 日常のお出かけで市中心部を訪れる頻度

表 日常のお出かけで市中心部を訪れる頻度

	回答数	割合
月に数回	242	23.6%
ほぼ行かない	226	22.1%
週に1~2回	196	19.1%
年に数回	141	13.8%
週に3~4回	86	8.4%
ほぼ毎日	77	7.5%
無回答	56	5.5%
合計	1024	100.0%

(9) 【問 7-7-2】 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的

※【問 7-7-1】で「ほぼ行かない」以外を回答した人のみ

• 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的では、「買い物」が 71.2%(528 人) と最も高く、次いで「その他」が 19.7%(146 人)と続いている。

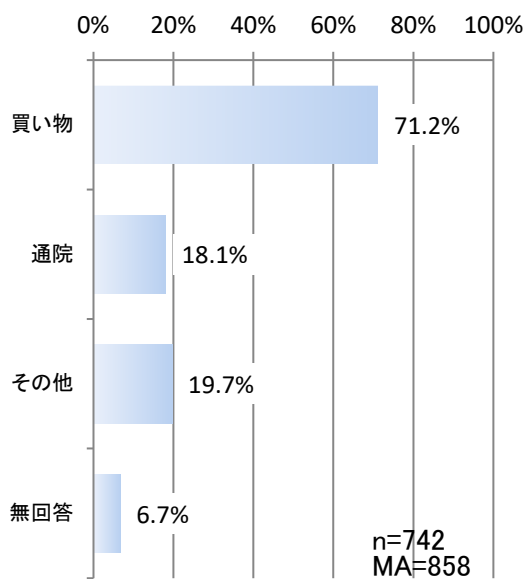


図 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的

表 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的

	回答数	割合
買い物	528	71.2%
通院	134	18.1%
その他	146	19.7%
無回答	50	6.7%
合計	858	115.6%

表 日常のお出かけで市中心部を訪れる目的（その他）

	回答数	割合		回答数	割合
飲食	26	17.8%	会食、打ち合せ	1	0.7%
市役所等	14	9.6%	通塾	1	0.7%
送迎	14	9.6%	バスに乗り換え	1	0.7%
銀行	9	6.2%	駅利用	1	0.7%
仕事	8	5.5%	業務上	1	0.7%
食事	6	4.1%	ネイルサロン	1	0.7%
スポーツジム	5	3.4%	ピアノ弾きに行く	1	0.7%
飲酒するため	4	2.7%	家事の用事	1	0.7%
JRの利用	4	2.7%	昼食	1	0.7%
習い事	4	2.7%	実家があるから	1	0.7%
散歩	4	2.7%	郵便局	1	0.7%
子供の習い事	3	2.1%	諸手続き	1	0.7%
墓参り	2	1.4%	サークル活動	1	0.7%
床屋	2	1.4%	趣味	1	0.7%
遊び	2	1.4%	子育て広場	1	0.7%
ドライブ	2	1.4%	会議	1	0.7%
図書館	2	1.4%	ヘアサロン	1	0.7%
移動の途中で	1	0.7%	旅行のため駅の利用	1	0.7%
個人の活動	1	0.7%	運動	1	0.7%
記帳	1	0.7%	知人の家がある	1	0.7%
観覧	1	0.7%	遠方へのお出かけ	1	0.7%
ポケモンGOのため	1	0.7%	無回答	7	4.8%
イベント	1	0.7%	合計	146	100.0%
子どものレジャー	1	0.7%			

(10) 【問 7-7-3】 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段

※【問 7-7-1】で「ほぼ行かない」以外を回答した人のみ

・日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段では、「自家用車・バイク」が81.1%(602人)と最も高く、次いで「徒歩」が15.1%(112人)と続いている。

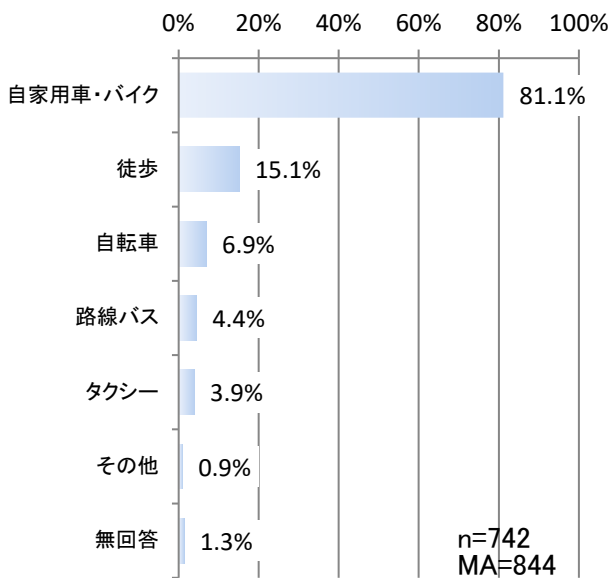


図 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段

表 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段

	回答数	割合
自家用車・バイク	602	81.1%
徒歩	112	15.1%
自転車	51	6.9%
路線バス	33	4.4%
タクシー	29	3.9%
その他	7	0.9%
無回答	10	1.3%
合計	844	113.7%

表 日常のお出かけで市中心部内を移動する際の交通手段（その他）

	回答数	割合
銚子電鉄	3	42.9%
自家用車(自分で運転)	2	28.6%
自家用車(家族や知人等の運転)	2	28.6%
無回答	0	0.0%
合計	7	100.0%

(11) 【問 7-7-4】 日常のお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数

※【問 7-7-1】で「ほぼ行かない」以外を回答した人のみ

・日常のお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数では、「2～4施設」が50.7%(376人)と最も高く、次いで「1施設」が42.2%(313人)と続いている。

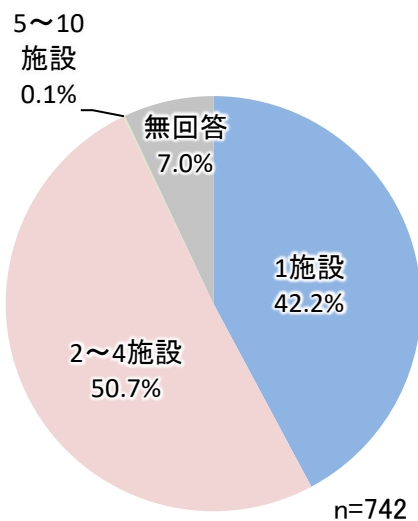


図 日常のお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数

表 日常のお出かけで市中心部を訪れた際に立ち寄る施設数

	回答数	割合
1施設	313	42.2%
2～4施設	376	50.7%
5～10施設	1	0.1%
それ以上	0	0.0%
無回答	52	7.0%
合計	742	100.0%

(12) 【問 7-8】 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向

・市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向では、「たまに利用したい」が34.8%(356人)と最も高く、次いで「利用しないと思う」が27.9%(286人)と続いている。

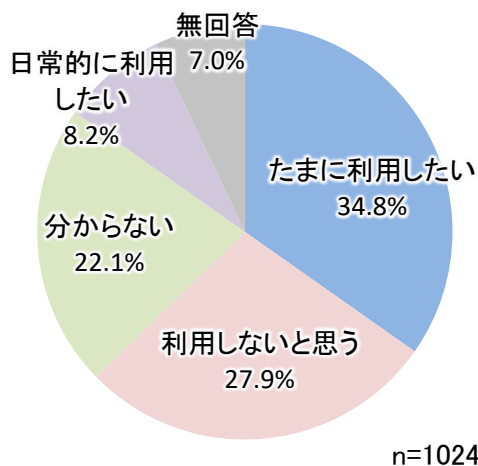


表 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向

	回答数	割合
たまに利用したい	356	34.8%
利用しないと思う	286	27.9%
分からない	226	22.1%
日常的に利用したい	84	8.2%
無回答	72	7.0%
合計	1024	100.0%

図 市中心部を便利に移動できるサービスがあった場合の利用意向

(13) 【問 7-9】 公共交通の利便性を高めるアイデアや意見・要望

・公共交通の利便性を高めるアイデアや意見・要望について、282名から回答があった。

(14) 【問 7-10】 利用できる嬉しい交通サービス

- 利用できる嬉しい交通サービスでは、「定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス」が49.3%(505人)と最も高く、次いで「アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス」が43.5%(445人)と続いている。

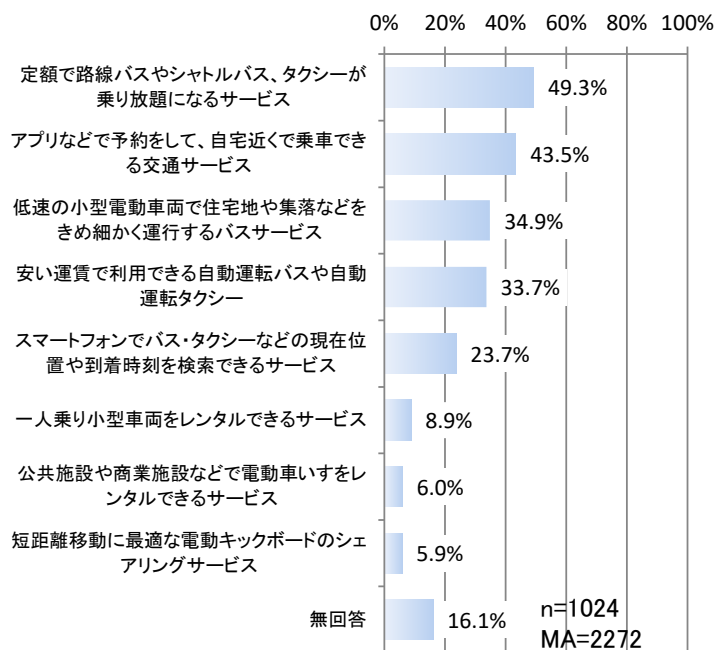


表 利用できる嬉しい交通サービス

	回答数	割合
定額で路線バスやシャトルバス、タクシーが乗り放題になるサービス	505	49.3%
アプリなどで予約をして、自宅近くで乗車できる交通サービス	445	43.5%
低速の小型電動車両で住宅地や集落などをきめ細かく運行するバスサービス	357	34.9%
安い運賃で利用できる自動運転バスや自動運転タクシー	345	33.7%
スマートフォンでバス・タクシーなどの現在位置や到着時刻を検索できるサービス	243	23.7%
一人乗り小型車両をレンタルできるサービス	91	8.9%
公共施設や商業施設などで電動車いすをレンタルできるサービス	61	6.0%
短距離移動に最適な電動キックボードのシェアリングサービス	60	5.9%
無回答	165	16.1%
合計	2272	221.9%

図 利用できる嬉しい交通サービス