

後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置の認定装置一覧

令和5年3月28日時点

○自動車メーカー等

申請者名称	名称 (型式)	認定に係る基準	装置の概要	HP	認定に係る条件	初回認定日	認定の期間が 満了する日	その他特記事項
株式会社ホンダアクセス	踏み間違い加速抑制システム (08Z35-PM0)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法(後方の検知機能なし)	前進時前方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。後退時は障害物の有無に関わらず、ペダルが強く踏み込まれたと検知した場合、エンジン出力を抑制する。(後方の障害物検知機能なし)	https://www.honda.co.jp/ACCESS/kasokuvokusei/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年6月23日	令和5年6月22日	-
トヨタ自動車株式会社	踏み間違い加速抑制システムⅡ	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法(後方の検知機能なし)	発進時、前方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合や、低速走行時、障害物の有無に関わらず、アクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合にエンジン出力を抑制する装置。後退時は障害物の有無に関わらず、ペダルが強く踏み込まれたと検知した場合、エンジン出力を抑制する。(後方の障害物検知機能なし)	https://toyota.jp/sapotoyo/commentary/sapotoyoplus/kasoku_yokusei_system/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年6月23日	令和5年6月22日	-
三菱自動車工業株式会社	ペダル踏み間違い時加速抑制アシスト (MZ6078)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.mitsubishi-motors.co.jp/purchase/accessory/assist	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年8月4日	令和5年8月3日	-
日産自動車株式会社	後付け踏み間違い加速抑制アシスト	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www3.nissan.co.jp/optional-parts/accessories/kasoku_yokusei_assist.html	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年8月4日	令和5年8月3日	-
トヨタ自動車株式会社	踏み間違い加速抑制システム	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://toyota.jp/sapotoyo/commentary/sapotoyoplus/kasoku_yokusei_system/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-
ダイハツ工業株式会社	ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tsukutsukuboushi/index.htm	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-
スズキ株式会社	ふみまちがい時加速抑制システム (9921T-72M00)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.suzuki.co.jp/accessory/car/safety_system/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和5年9月30日	-

マツダ株式会社	ペダル踏み間違い加速抑制装置 (D651-V7791)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/ksoku_yokusei_sochi/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和5年9月30日	-
株式会社SUBARU	ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (H4817FJ900)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impieza	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和6年3月27日	-
株式会社SUBARU	ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」 (H4848K1000他)	後付障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置の試験方法及び評価方法	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai/	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。	令和2年5月25日※	令和6年3月27日	-

※ 先行個別認定制度での初回認定日

○部品用品メーカー等

申請者名称	名称 (製品番号)	認定に係る基準	装置の概要	HP	認定に係る条件	初回認定日	認定の期間が満了する日	その他特記事項
株式会社英田エンジニアリング	アイアクセル (AEAA-No.3)	後付ペダル踏み間違い急発進抑制装置	前進時または後退時において、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合は警告ブザーでお知らせするとともにアクセルを解除し、ブレーキが緩やかに作動する装置。	http://www.aida-eng.co.jp/tech/stop/	①申請者が定めた取付要領に基づき、装置が機能するペダルの踏み設定や制動力の設定を確実にを行うよう取付け事業者を指導すること。 ②申請者及び取付け事業者は、ユーザーに対して、装置が機能する感度調整を含む分解・修理等を決して行わないよう、適切かつ確実に説明をすること。	令和2年8月31日	令和5年8月30日	-
株式会社サン自動車工業	S-DRIVE 誤発進防止システム2 (普通車専用タイプ) (SD0102S)	後付ペダル踏み間違い急発進抑制装置	前方または後方に走行中、加速時は車速8km/h以下、減速時は車速16km/h以下の時、初期設定で運転者に合わせたアクセルペダル踏み感度の設定以上のアクセルペダルの急な踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	http://www.sun-auto.co.jp/products/safety-security-stability/s-drive/s-drive-system/	以下の点について製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。 (ア)ペダルの踏み込みの感度設定は初期設定として行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映される物ではない)こと (イ)右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があること	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-
株式会社サン自動車工業	S-DRIVE 誤発進防止システム2 (軽自動車専用タイプ) (SD0104S)	後付ペダル踏み間違い急発進抑制装置	前方または後方に走行中、加速時は車速8km/h以下、減速時は車速16km/h以下の時、初期設定で運転者に合わせたアクセルペダル踏み感度の設定以上のアクセルペダルの急な踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	http://www.sun-auto.co.jp/products/safety-security-stability/s-drive/s-drive-system/	以下の点について製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。 (ア)ペダルの踏み込みの感度設定は初期設定として行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映される物ではない)こと (イ)右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があること	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-

一般社団法人日本自動車 車体補修協会	JARWA_S-DRIVE (SD0102S)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に走行中、加速時は車速8km/h以下、減速時は車速16km/h以下のとき、初期設定で運転者に合わせたアクセルペダル踏み感度の設定以上のアクセルペダルの急な踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://jarwa-s-drive.jp/	以下の点について製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。 (ア)ペダル踏み込みの感度設定は初期設定として行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映されるものではない)こと (イ)右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があること	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-
一般社団法人日本自動車 車体補修協会	JARWA_S-DRIVE (SD0104S)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に走行中、加速時は車速8km/h以下、減速時は車速16km/h以下のとき、初期設定で運転者に合わせたアクセルペダル踏み感度の設定以上のアクセルペダルの急な踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://jarwa-s-drive.jp/	以下の点について製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。 (ア)ペダルの踏み込みの感度設定は初期設定として行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映される物ではない)こと (イ)右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があること	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-
株式会社データシステム	ペダルの見張り番Ⅱ (AWD-01)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に10km/h以下で走行中、アクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.datasystem.co.jp/products/awd-01/index.html	① 右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があることについて、製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。 ② 申請者及び取付事業者は、ユーザーが自身の運転特性と合ったペダル踏み込み感度設定(5段階)を選択できるように、説明その他必要な支援を行うこと。	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-
株式会社データシステム	アクセル見守り隊 (SAG297)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に10km/h以下で走行中、アクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.datasystem.co.jp/products/sag297/index.html	① 右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があることについて、製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。 ② 申請者及び取付事業者は、ユーザーが自身の運転特性と合ったペダル踏み込み感度設定(5段階)を選択できるように、説明その他必要な支援を行うこと。	令和元年12月17日※	令和5年9月30日	-
株式会社ワールドウィング	あしもと見守るくん (AMS-101他)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に10km/h以下で走行中、アクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.worldwing.co.jp/mimamorukun/	以下の点について製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。 (ア)装置の作動範囲は初期設定において行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映されるものではない)こと (イ)右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があること	令和2年5月25日※	令和5年9月30日	-
株式会社ワールドウィング	あしもと見守るくん Ver.2 (AMS-V2)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前方または後方に10km/h以下で走行中、アクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	https://www.worldwing.co.jp/mimamorukun/	装置の作動範囲は初期設定において行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映されるものではない)ことについて、製品説明資料やユーザーへの説明等においてわかりやすく周知すること。また、その旨、取付事業者への指導を徹底すること。	令和3年3月2日	令和6年3月1日	-
株式会社エイタック	アクセルセーフティモ ジュールⅡ (AT-ACSMⅡ)	後付ペダル踏み間違い急 発進抑制装置	前進時または後退時において、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合はLEDランプ及び警告ブザーでお知らせするとともにエンジン出力を制御する装置。	http://www.atack.net/products/expand/at_acsm/	申請者及び取付け事業者は、ユーザーが自信の運転特性とあったペダル踏み込み感度設定(4段階)を選択できるように、説明その他必要な支援を行うこと。	令和3年3月2日	令和5年3月1日	-
株式会社ACR	踏み間違い防止オート アラート (FM300AA)	後付障害物検知機能付き ペダル踏み間違い急発進 抑制装置の試験方法及び 評価方法(後方の検知機 能なし)	以下の場合においてエンジン出力を抑制する機能を有する装置 ① 発進時の車速が8km/h以下の状態で、前方に危険な障害物を検知し、かつ、一定以上のアクセルペダルの踏み込みを検知した場合。 ② 後退時の車速が8km/h以下の状態で、一定以上の減速度を検知した場合。 また、エンジン出力を抑制している時は、ランプとブザーでお知らせする。	https://www.acr-td.jp/product/automatic_alert/	① 装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。 ② 本認定の範囲は、「後付安全運転支援装置の性能認定実施要領」(令和2年国土交通省告示第479号)の認定基準に基づき評価を行った、後付ペダル踏み間違い急発進抑制装置の性能に係る部分のみであり、これ以外の機能(衝突防止アラートの作動)は対象外であることについて、確実にユーザーに説明すること。	令和3年8月2日	令和5年8月1日	-

※ 先行個別認定制度での初回認定日

