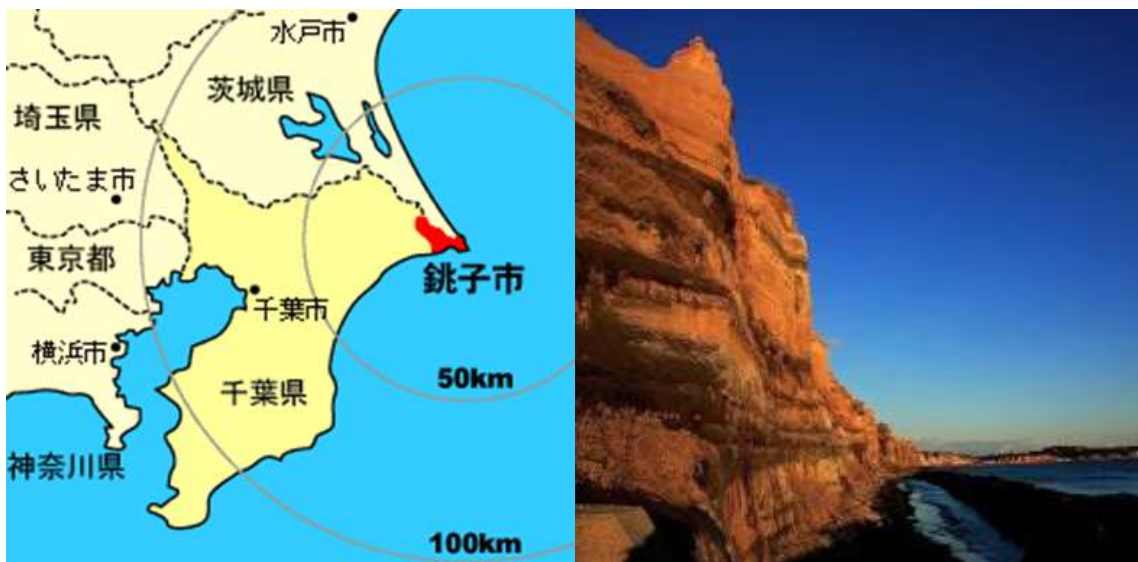


# 銚子市の公共交通の 現状について

千葉県銚子市

# はじめに ～銚子市について～



## 千葉県銚子市

面積84.20平方キロメートル

東京から約100km 関東平野の最東端に位置

## 隣接自治体

北側：茨城県神栖市 北西：東庄町 南西：旭市

## 主な産業

漁業（水揚げ量 12年連続日本一）

農業（灯台キャベツ、銚子メロンなど）

醤油醸造業（ヤマサ醤油、ヒゲタ醤油など）

観光業 屏風ヶ浦（国の名勝及び天然記念物）

外川の町並み（日本遺産）

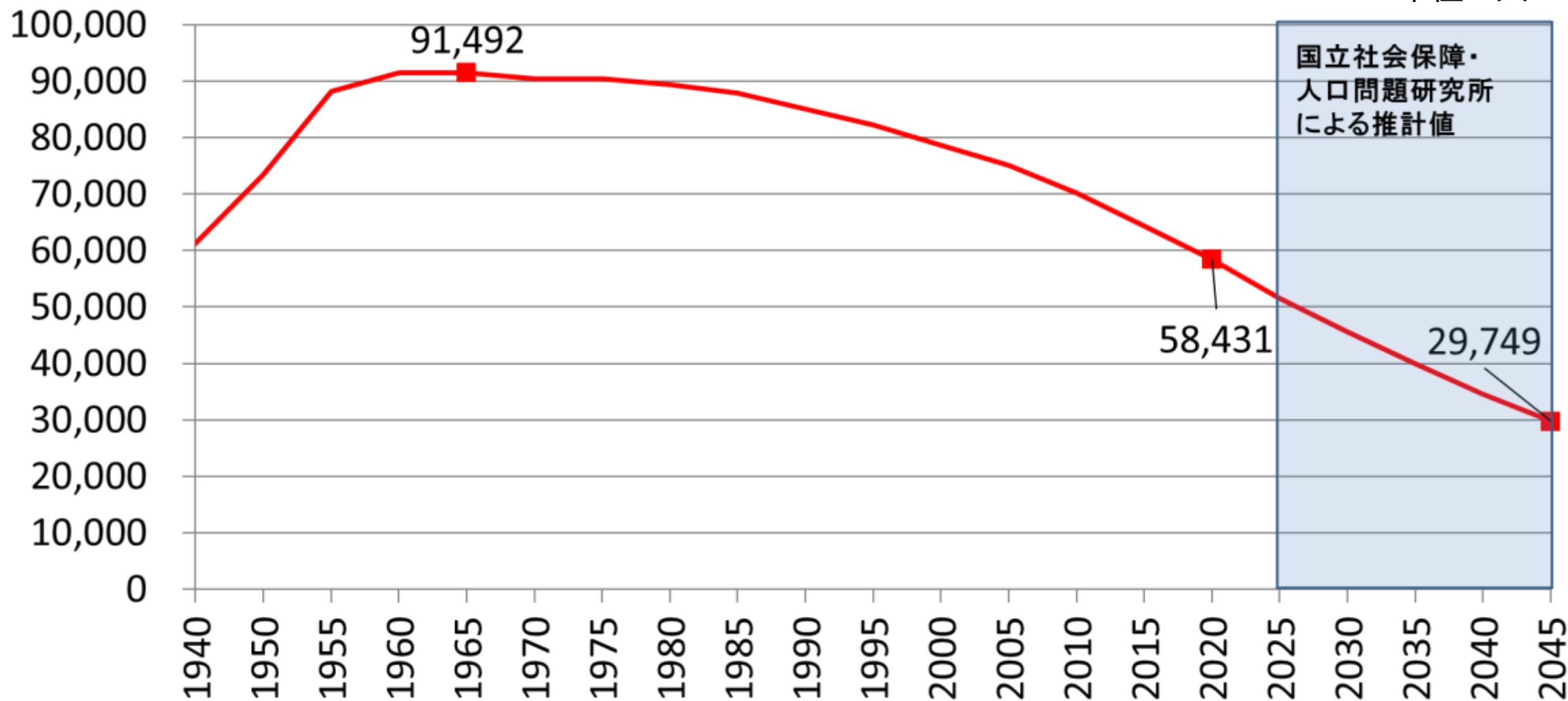
犬吠埼灯台（国の重要文化財）

銚子ジオパーク

銚子電鉄

# 人口の推移

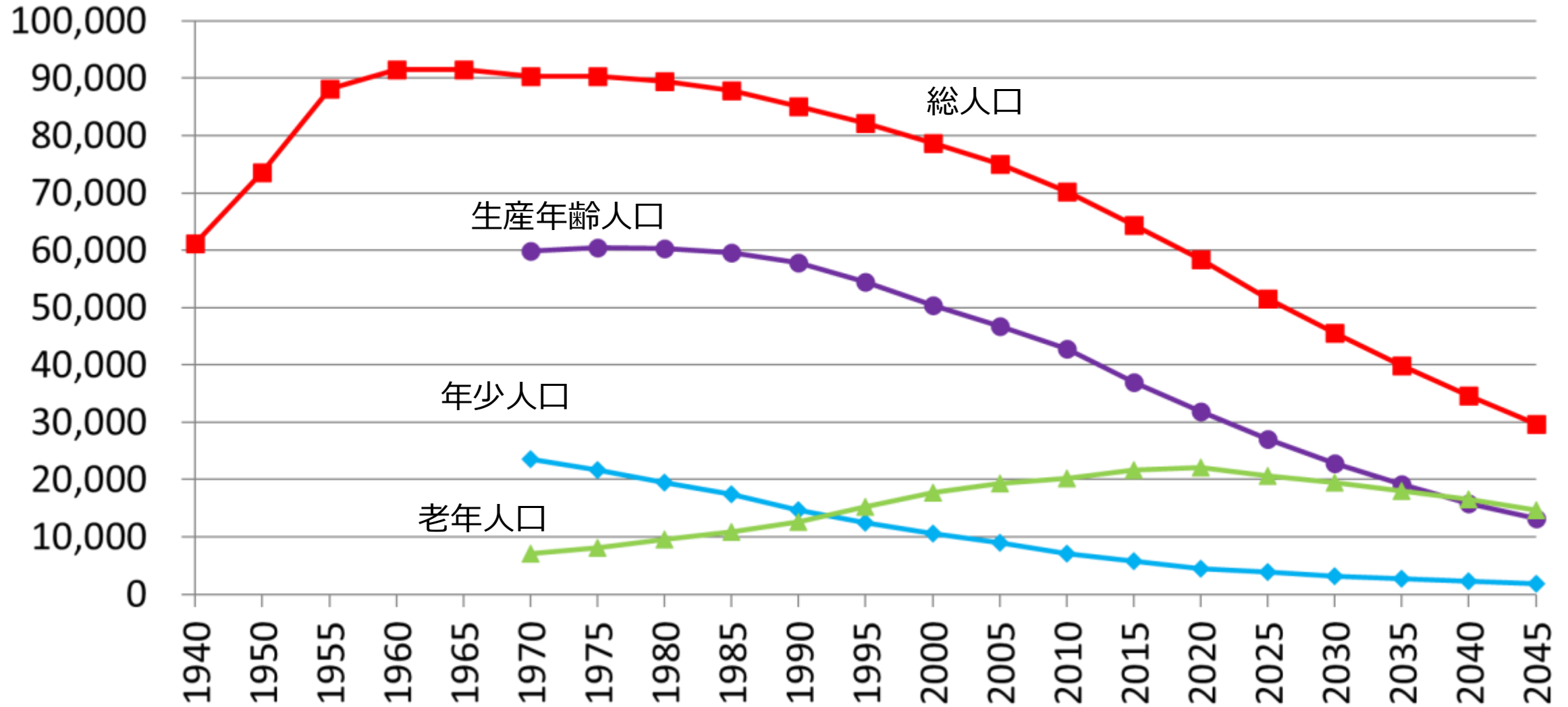
単位：人



資料：総務省統計局「国勢調査」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口（平成30年3月推計）」

# 年齢3区分別人口の推移

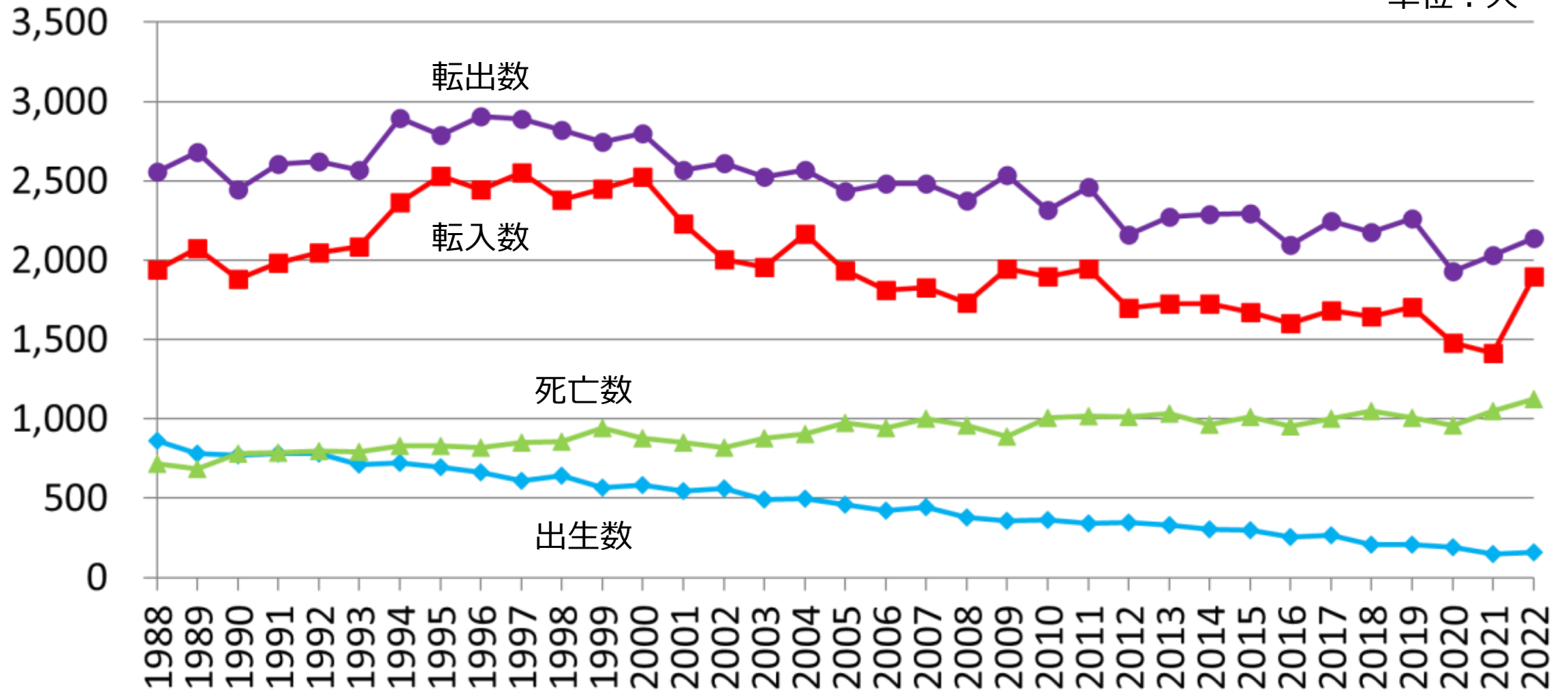
単位：人



資料：総務省統計局「国勢調査」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口（平成30年3月推計）」

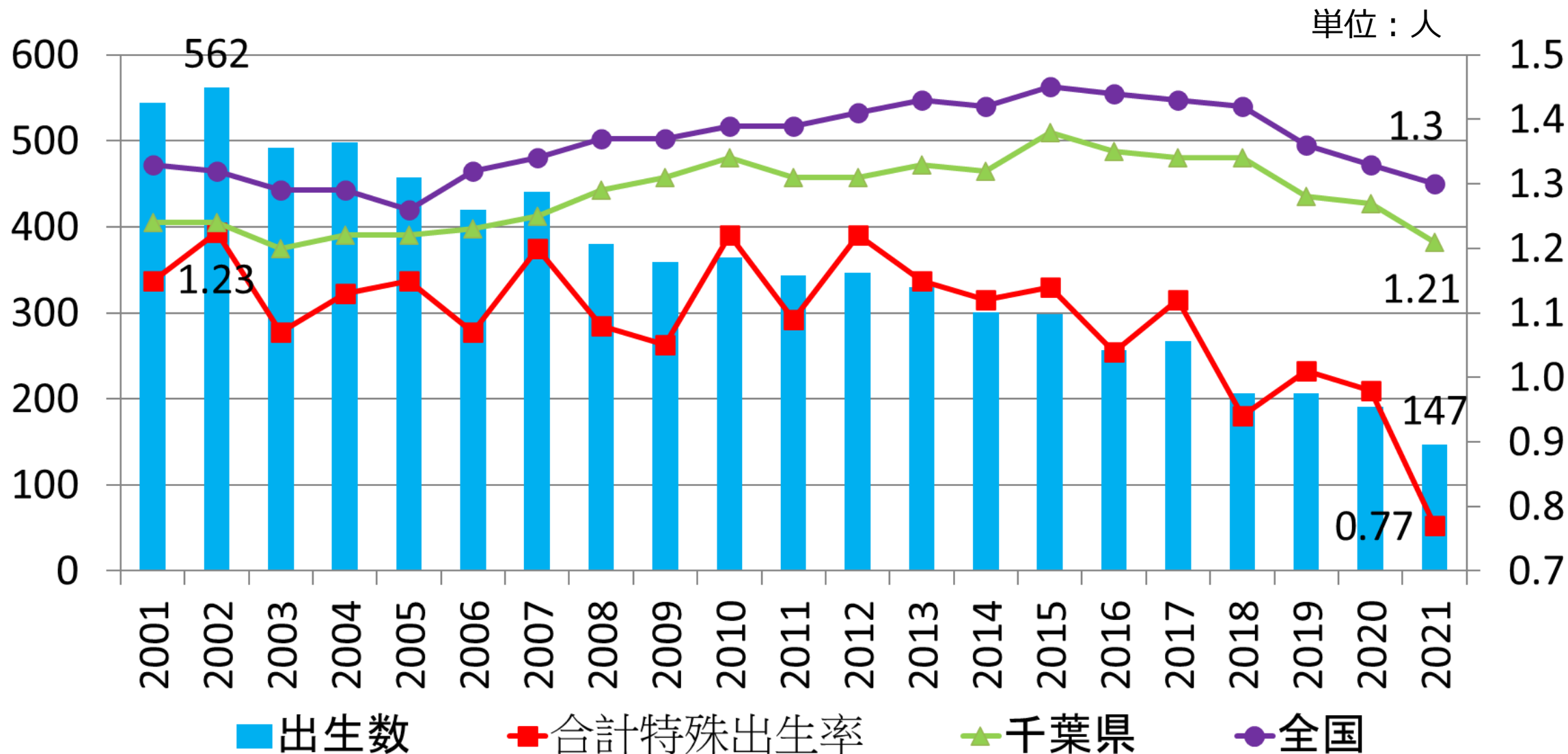
# 自然増減・社会増減の推移

単位：人



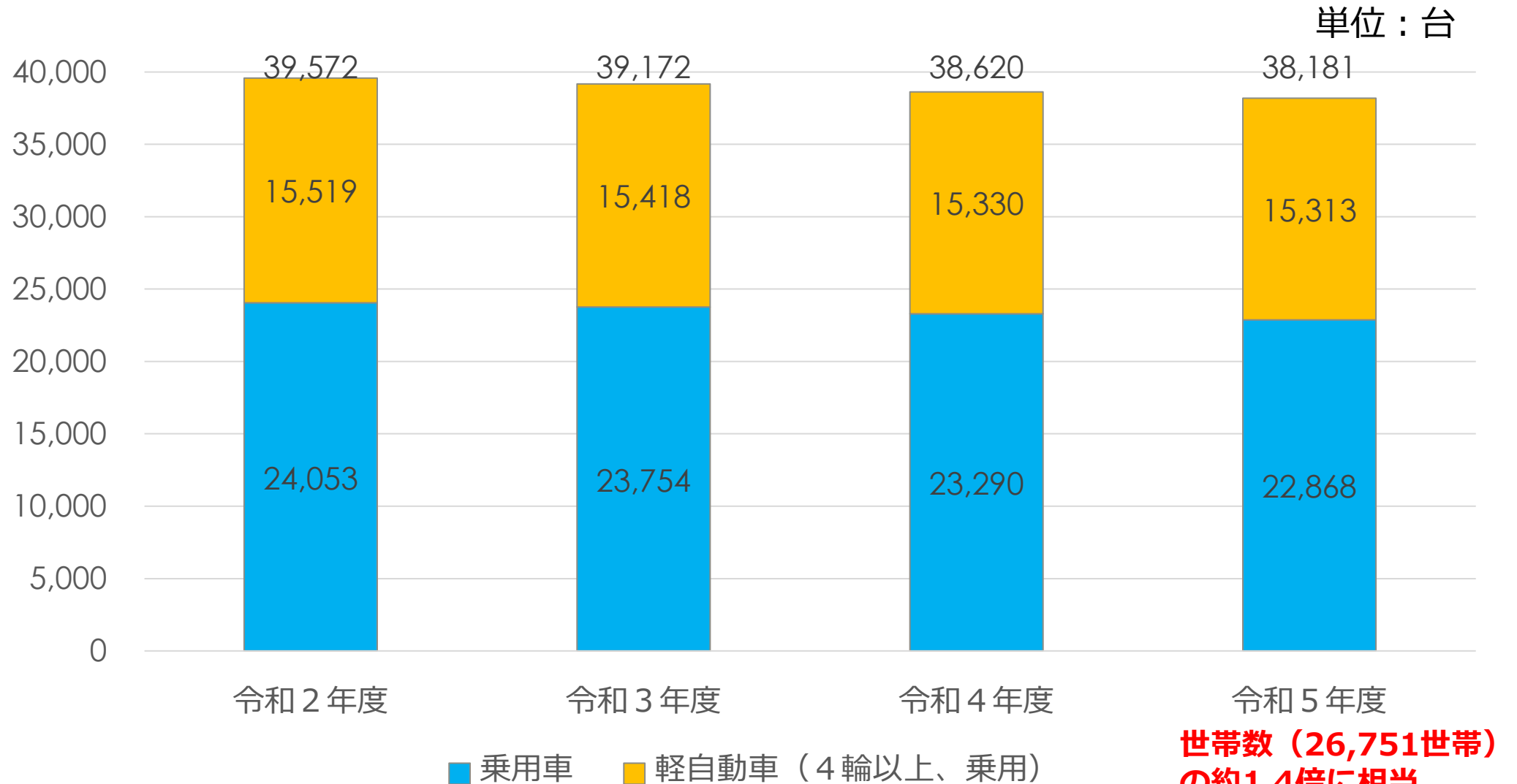
資料：「住民基本台帳人口」

# 合計特殊出生率と出生数の推移



資料：千葉県「毎月常住人口調査」、千葉県「合計特殊出生率の推移」（全国・千葉県・市町村別）

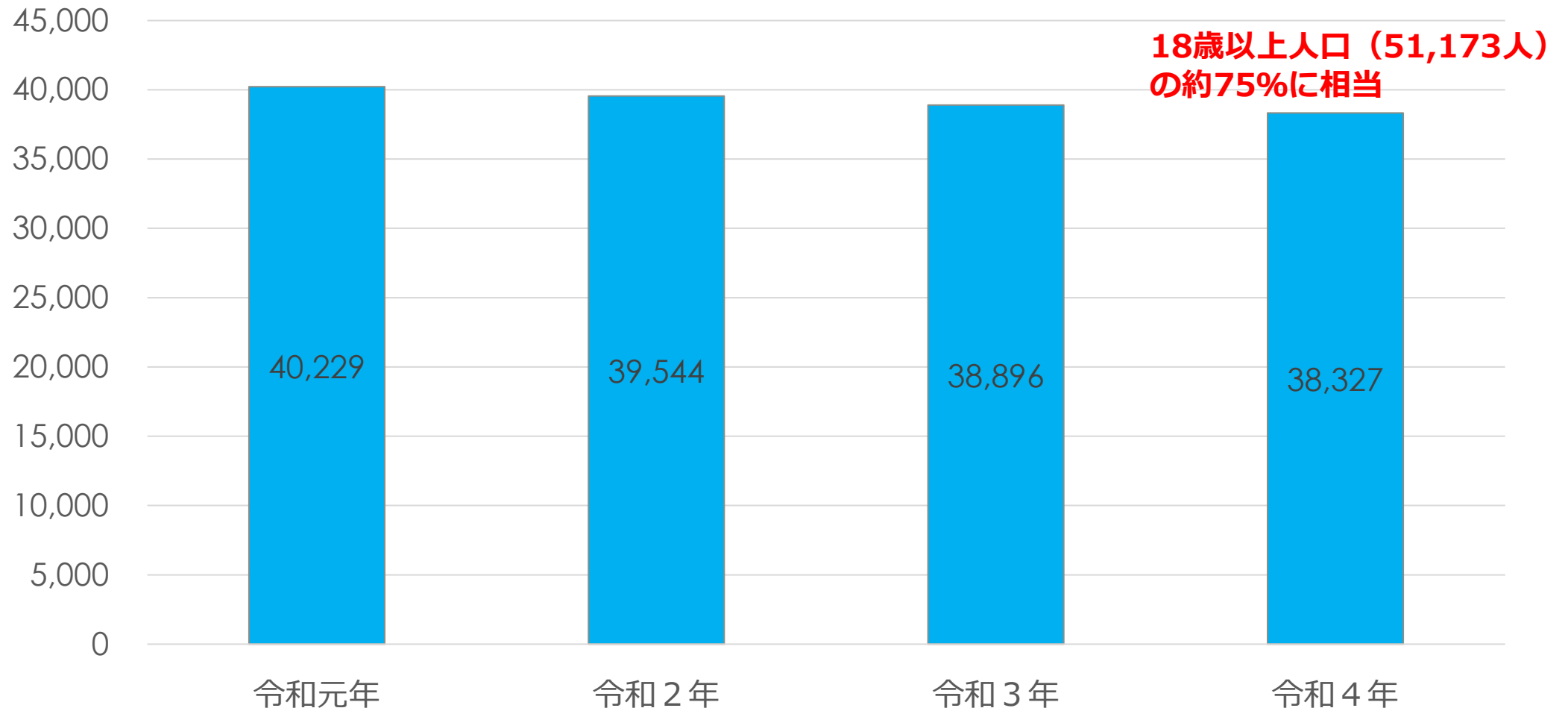
# 自家用車の保有台数



資料：関東運輸局「市区町村別自動車保有車両数」（前年度3月31日現在の数値を当該年度の数値として表示）、  
銚子市税務課

# 運転免許の保有者数

単位：人

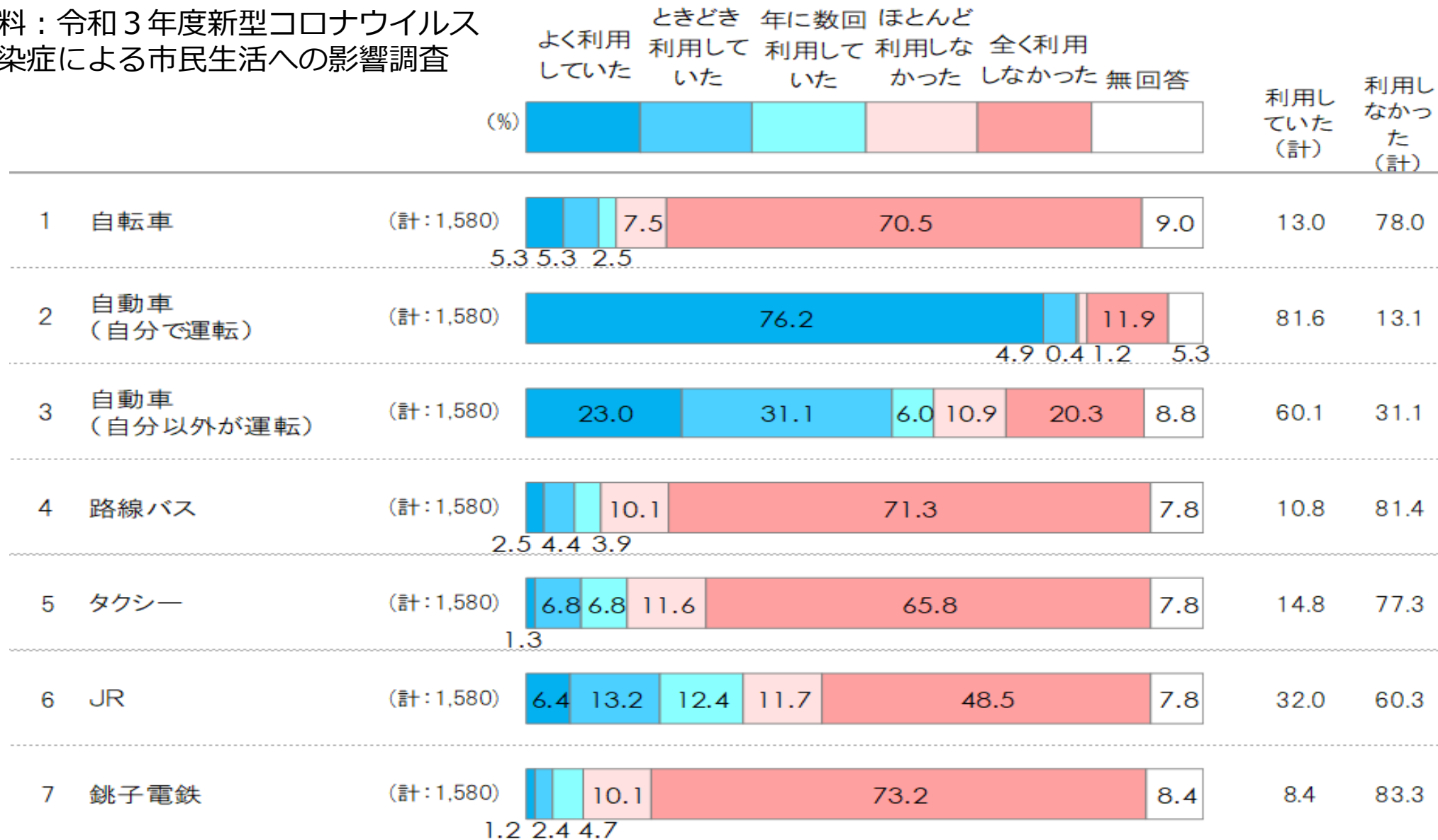


資料：千葉県警察本部「市町村別・男女別運転免許保有者数」（各年12月末現在）



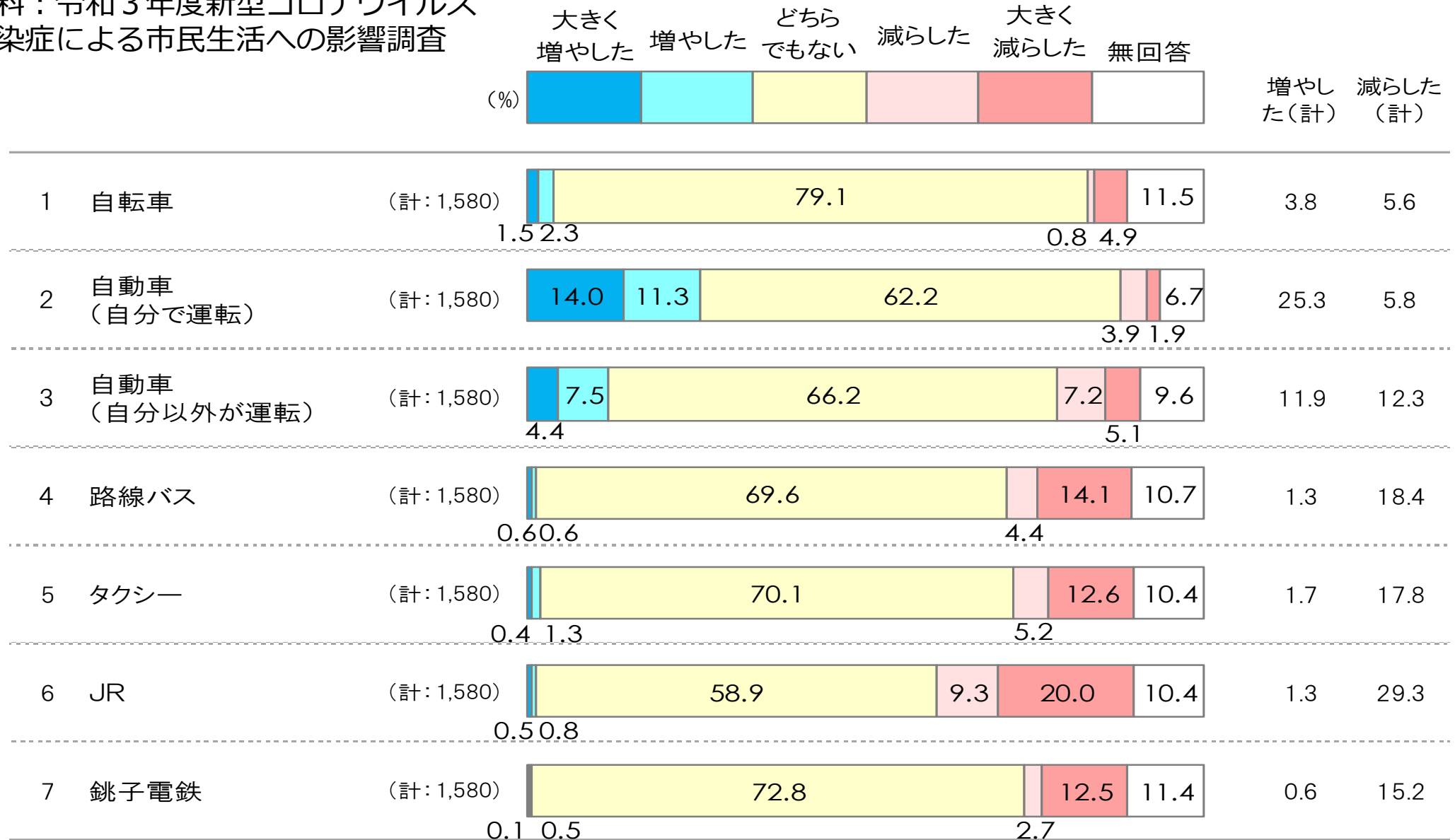
# コロナ感染拡大前の交通手段の利用状況

資料：令和3年度新型コロナウイルス感染症による市民生活への影響調査



# コロナ禍での交通手段の利用の増減

資料：令和3年度新型コロナウイルス感染症による市民生活への影響調査



# 銚子市の公共交通の現状

公共交通の種類	現状
鉄道	J R 2路線（総武本線、成田線） 銚子電鉄 1路線
路線バス	千葉交通 4路線（長崎線、豊里ニュータウン線、千葉科学大学線、旭～銚子線） 京成タクシー成田 4路線（外川線、春日台線、海鹿島線、川口線）
高速バス	千葉交通・京成バス 銚子～東京駅線
タクシー	市内運行事業者 = 4社 計88台（令和5年5月15日時点）
コミュニティバス 乗合タクシー 自家用有償旅客運送	本市では運行していない。

# 公共交通路線図 (JR・路線バス・銚子電鉄)



## ○JR線

- ・ 総武本線 (上下55本/日)
- ・ 成田線 (上下36本/日)

## ○市内路線バス

- ・ 長崎線 (往復5.5便/日)
- ・ 豊里ニュータウン線 (往復4便/日)
- ・ 千葉科学大学線 (往復21便/日)
- ・ 旭～銚子線 (往復10便/日)
- ・ 外川線 (往復10便/日)
- ・ 春日台線 (循環24便/日)
- ・ 海鹿島線 (循環13便/日)
- ・ 川口線 (往復15.5便/日)

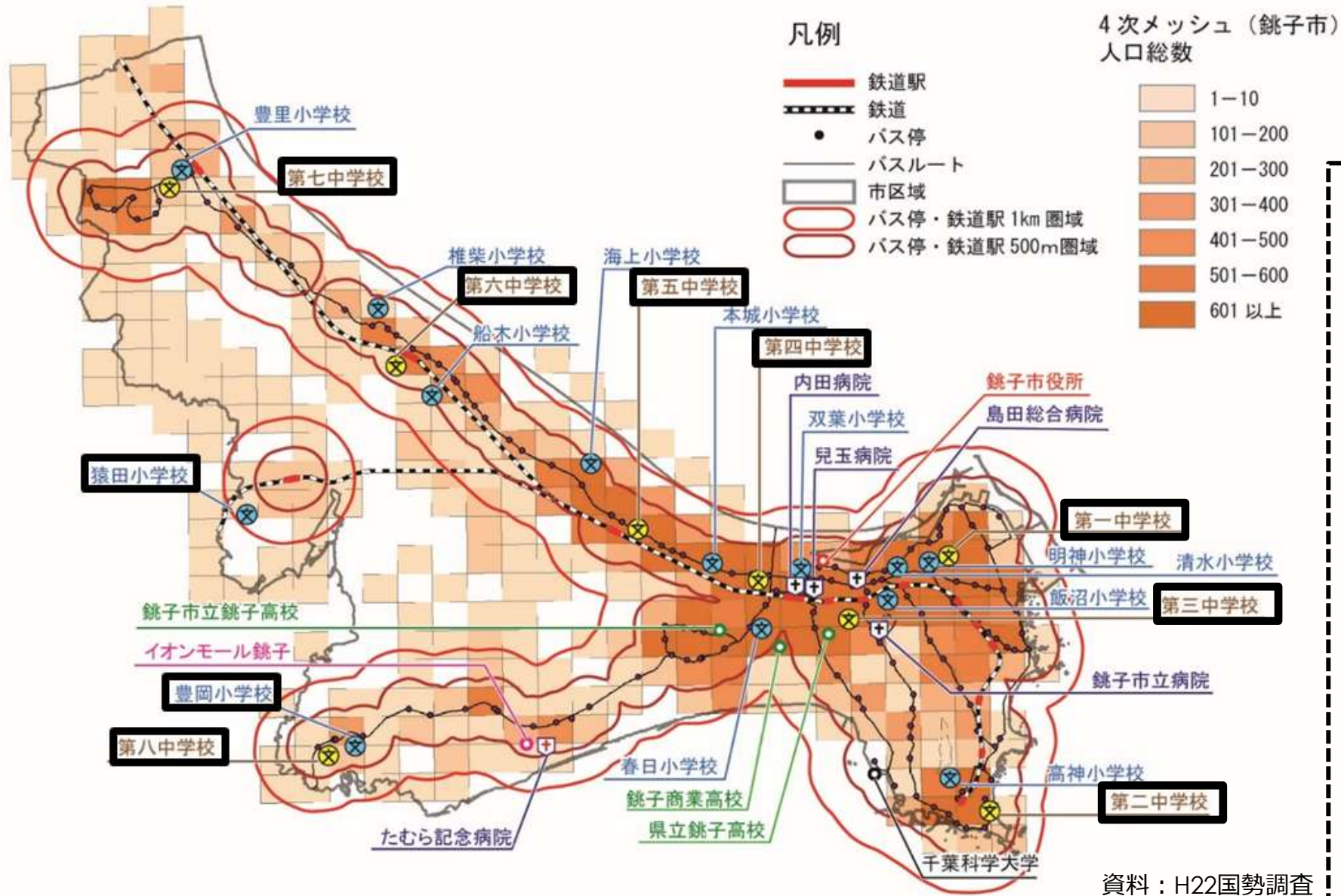
## ○高速バス (路線図上記載なし)

- ・ 銚子～東京駅線  
横芝光・大栄・旭ルート  
佐原・小見川ルート

## ○銚子電気鉄道 (上下24本/日)

※本数等については、コロナ流行以前の通常の平日の状況

# 交通空白地域の把握 (全体の人口分布状況)



バス停及び鉄道駅から  
500m圏は人口の88.3%を、  
1 km圏は94.9%をカバー  
している。

## 学校の統廃合状況

### 小学校

猿田小学校 (閉校) H28.3  
豊岡小学校 (閉校) R.3.3

### 中学校

第四中学校  
第八中学校  
⇒ 銚子中学校 H25.4  
(旧第四中学校の位置へ統合)

第五～七中学校  
⇒ 銚子西中学校 R3.4  
(旧第五中学校の位置へ統合)

【予定】  
第一～三・銚子中学校  
⇒ 銚子中学校 R9.4  
(旧第四中学校の位置へ統合)

資料：H22国勢調査

# 鉄道 駅別 1日平均運輸状況

## ■ JR

年度		平成元年度	平成11年度	平成21年度	令和元年度	令和2年度
銚子駅 乗車人員	普通	2,244	1,687	1,243	1,002	574
	定期	2,898	2,690	2,006	2,043	1,655
	計	5,142	4,377	3,249	3,045	2,230
松岸駅 乗車人員	普通	278	201	180	147	97
	定期	569	450	352	321	280
	計	847	651	532	468	377

※ それぞれの数値は平均値のため、普通と定期の合計が計と一致しない場合があります。

資料：銚子市統計書

# 鉄道 駅別 1日平均運輸状況

## ■ 銚子電鉄

年度		平成元年度	平成11年度	平成21年度	令和元年度	令和2年度
銚子駅 乗車人員	普通	498	553	614	263	69
	定期	340	231	181	91	222
	計	838	784	795	354	291
笠上黒生駅 乗車人員	普通	92	100	72	39	18
	定期	123	71	79	39	21
	計	215	171	151	78	40
犬吠駅 乗車人員	普通	180	200	190	97	42
	定期	14	8	6	6	3
	計	194	208	197	103	45
外川駅 乗車人員	普通	180	182	177	129	103
	定期	168	85	55	16	12
	計	348	267	232	145	115

※ それぞれの数値は平均値のため、普通と定期の合計が計と一致しない場合があります。

資料：銚子市統計書

# 路線バス 1日当たり利用人員

年度	平成元年度	平成11年度	平成21年度	令和元年度	令和2年度
長崎線	431	113	42	40	29
豊里ニュータウン線	—	—	90	42	30
千葉科学大学線	—	—	232	241	200
旭～銚子線	2,897	1,062	385	256	254
川口線	2,056	652	220	111	84
海鹿島線	487	290	135	75	59
外川線・春日台線	(外川線) 1,329 (春日台線) 908	1,516	698	501	371

資料：銚子市統計書



# 公共交通事業者への補助・支援状況

## ■ 路線バス

### 銚子市地方バス路線運行維持費補助金

補助年度の前年度における補助対象路線の経常損失額を基礎とし、予算の範囲内で市長が別に定める額

## ■ 銚子電鉄

鉄道事業者が行う輸送の安全を確保するための設備の整備などに要する経費に対する補助

### 国（補助率：1/3以内）

- ・ 地域公共交通確保維持改善事業費補助金
- ・ 鉄道施設総合安全対策事業費補助金（ほか）

### 県（補助率：1/6以内かつ国の1/2以内）

- ・ 千葉県鉄道輸送対策事業費補助金

### 市（補助率：1/6以内）

- ・ 銚子市鉄道軌道安全輸送設備等整備事業費補助金

### 令和元年度から

県：国の補助額に関わらず、  
1/6以内を補助

市：国の補助率に満たない部分を  
補助

# 【銚子市】公共交通アンケート実施結果

(概要版)

回答総数	175件
うち 有効回答数	139件
無効回答数	36件

(※ご意見の記載がなかったもの)

○実施期間 令和4年2月22日から3月31日まで

○回答方法 ①銚子市ホームページ上のアンケートフォームから回答  
②アンケート用紙による回答

# 「アンケート回答内容」

【各項目の単位：人】

## ○年代

10代以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	無回答
2	11	9	14	16	22	58	7

## ○居住地区（旧中学校区）

一中	二中	三中	旧四中	旧五中	旧六中	旧七中	旧八中	市外	無回答
40	11	14	30	14	1	8	5	8	8

## ○よく利用している交通手段（複数回答可）

自転車	自動車 (自分で運転)	自動車 (自分以外が運転)	鉄道	バス	タクシー	利用していない
21	66	16	20	33	27	4

## ○どの公共交通に対する意見か（複数回答可）

鉄道	バス	タクシー	公共交通全般	その他
23	80	42	25	3

# 《アンケート回答内容》

## ○「鉄道」に対するご意見（抜粋）

### ご意見の概要

- ・ 銚子電鉄が単なる移動の手段としてだけでなく、観光の重要な資源であり、地域の経済活性化に大きく寄与していることへの感謝と認識を持つことが重要
- ・ 銚子電鉄は廃止でいいのでは。路線バスで代替可能
- ・ 千葉、東京方面への朝・夕のダイヤが少ない。

## ○「タクシー」に対するご意見（抜粋）

### ご意見の概要

- ・ デマンドタクシーを希望します。
- ・ タクシー料金が安くなるとよい。
- ・ 無料もしくは超低価格タクシーが将来の銚子市に求められる公共交通機関ではないか。

# 《アンケート回答内容》

## ○「バス」に対するご意見（抜粋）

### ご意見の概要

- ・本数が非常に少なくとても不便。もう少し本数を多く出来ないか。
- ・一律料金で低額のコミュニティバスを運行して欲しい。
- ・一部路線の料金が異常なまでに安すぎる。何故修正しないのか。

## ○「公共交通全般」に対するご意見（抜粋）

### ご意見の概要

- ・免許証を返納しても（高齢者だけでも）生活しやすいまちづくりをお願いします。
- ・交通事業者が事業を継続できるよう、仲間内でも利用を声がけしていきたい。応援しています。
- ・地方での公共交通の在り方は、競争ではなく「共走」の考えが必要