

自動車騒音常時監視 環境基準達成状況の評価結果 総括表

	評価区 間延長 (km)	評価区 間数	戸 数及 び 割 合	評 価 区 間 全 体					近 接 空 間					非 近 接 空 間					
				評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも 基準値超過	評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも 基準値超過	評価対象 住居等 戸数	昼間・夜間 とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼間・夜間 とも 基準値超過	
				a=b+c+d+e	b	c	d	e	a=b+c+d+e	b	c	d	e	a=b+c+d+e	b	c	d	e	
銚子市	74.2	23	戸	4,854	4,831	0	18	5	1,783	1,765	0	18	0	3,071	3,066	0	0	5	
			%	/	99.5%	0.0%	0.4%	0.1%	/	99.0%	0.0%	1.0%	0.0%	/	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	都市高速道路	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	一般国道	27.5	7	戸	1,870	1,848	0	18	4	661	643	0	18	0	1,209	1,205	0	0	4
				%	/	98.8%	0.0%	1.0%	0.2%	/	97.3%	0.0%	2.7%	0.0%	/	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
	都道府県道	46.7	16	戸	2,984	2,983	0	0	1	1,122	1,122	0	0	0	1,862	1,861	0	0	1
				%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	/	99.9%	0%	0.0%	0.1%
	4車線以上の市町村道	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	その他の道路	-	-	戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

※ 近接空間：幹線交通を担う道路に近接する空間（地域）。幹線交通を担う道路の車線数の区分に応じ、道路端から以下に示す距離の範囲を言う。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路：15メートル
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路：20メートル

非近接空間：道路端から50mの評価範囲のうち近接空間以外の場所

※平成26年度評価区間数：3区間

2010-11250-1	一般国道356号
2010-42160-1	多古笹本線
2010-61980-2	外川港線

※平成27年度評価区間数：3区間

2010-41130-2	銚子停車場線
2010-61540-1	銚子波崎線（利根かもめ大橋有料道路）
2010-61710-1	飯岡松岸停車場線（2）

※平成28年度評価区間数：3区間

2010-10460-1	一般国道124号
2010-10480-1	一般国道126号
2010-11370-1	一般国道356号

※平成29年度評価区間数：2区間

2010-10470-1	一般国道126号
2010-62560-3	愛宕山公園線

※平成30年度評価区間数：3区間

2010-11260-1	一般国道356号
2010-42080-1	銚子海上線
2010-61730-1	飯岡松岸停車場線

※令和元年度評価区間数：3区間

2015-22010-1	一般国道356号
2015-42320-1	多古笹本線
2015-62070-2	外川港線