

銚子市橋梁長寿命化修繕計画 (個別施設計画)



銚子市 都市整備課 土木室



目 次

1.	はじめに.....	1
2.	対象施設.....	3
3.	計画期間.....	5
4.	対策の優先順位の考え方.....	6
5.	個別施設の状態等.....	7
6.	対策内容と実施時期.....	8
7.	対策費用.....	11

1. はじめに

銚子市は、東京から約 100km、東経 140 度 49 分、北緯 35 度 44 分の関東平野の最東端に位置し、北は利根川を隔て茨城県の神栖市に對面し、東から南は太平洋に臨み、太平洋側南西方面は旭市、利根川沿い北西方面は東庄町に接しています。

地勢は利根川沿いの低地と北総台地（下総台地）からなり、愛宕山（標高 73.6 メートル）は北総台地最高峰となっています。水田は台地山間の谷津田と利根川沿いに広がっており、畑地帯は台地の平坦部に位置し、比較的農業に適しています。市域面積は、84.20k m²であり、利根川沿いの市街地が人口集中地区となっています。



道路ネットワークは、市の南部を東西に国道 126 号、利根川沿いに国道 356 号及び利根川を渡る国道 124 号が市内の銚子大橋前交差点に集まっており、これに接続する主要地方道や一般県道等の幹線道路により骨格的な道路網が形成されています。

鉄道路線は、東京都心と直結する総武本線と、成田へ通じる成田線、及び市の東側を銚子電鉄が走っています。

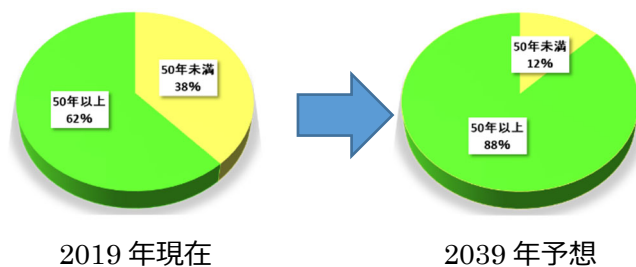
主要河川は市境北部を 1 級河川の利根川が、また市内には 1 級河川である清水川、高田川、三宅川、2 級河川の小畑川の 4 河川が流れています。その他にも桜川、八幡川、滑川等の準用河川、普通河川等も整備されています。

長寿命化修繕計画の対象橋梁の多くは、人口集中地区の河川等を横断しています。その他に総武本線や銚子電鉄及び銚子駅を跨ぐ跨線橋及び海岸線に架かる橋梁があります。

令和元年度（2019 年度）末現在において、市道橋として 115 橋を保有しています。建設後 50 年を超過する高齢橋梁は、71 橋（約

62%）あります。今から 20 年後には 101 橋（約 88%）と市道橋のうちほとんどが高齢橋梁になってしまいます。このため銚子市では平成 24 年度（2012 年度）から、橋梁の長寿命化修繕計画に取り組んできました。

高齢化橋梁の推移



平成 26 年度（2014 年度）から、

橋梁の近接目視が義務化されその点検が平成 30 年度(2018 年度)に全橋終了したため長寿命化修繕計画の改定を行うこととなりました。

現状分析の結果を踏まえて、銚子市における日常的な維持管理における基本方針の策定ならびに対象橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針の見直しを行うとともに、必要に応じて、劣化予測方法や補修工法、補修単価などの見直しを実施しました。

銚子市における橋梁長寿命化修繕計画の基本方針を次のように決定しました。

長寿命化修繕計画策定の背景

インフラ老朽化対策に関する政府全体の取組として、平成 25 年 6 月に閣議決定した「日本再興戦略」に基づき、インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において、平成 25 年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」がとりまとめられました。この基本計画では国、自治体レベルで行動計画の策定を進めることで、全国のあらゆるインフラの安全性の向上と効率的な維持管理を実現することとしています。

銚子市においても、この国の動きと歩調をあわせ、速やかに公共施設等の総合的かつ計画的な管理を推進するための計画（公共施設等総合管理計画）の策定に取り組み、平成 28 年 2 月に「銚子市公共施設等総合管理計画（行動計画）」を策定しました。これらの背景より、行動計画の「個別施設計画」に該当する「橋梁長寿命化修繕計画」を策定するものです。

長寿命化修繕計画策定の目的

長寿命化修繕計画は、今後老朽化する橋梁の増大に対応するため、地方公共団体自ら計画策定することにより、従来の事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへの転換を図るとともに、集約化・撤去の検討、新技術等の活用を目標とし、費用の縮減を図ることを目的とします。

対象および計画期間

長寿命化修繕計画の対象となる橋梁は、銚子市が管理する橋長 2 m 以上の橋梁すべてとし、計画期間は、令和 2 年度（2020 年度）から 50 年間とします。

点検およびパトロール

橋梁については、市民生活に直結する重要なインフラであることから、その状態を健全に保つため、5 年に 1 回の頻度で予防保全型の点検・診断等を行います。

加えて、日々の管理については、定期的なパトロールを実施し、安全確保に努めていきます。

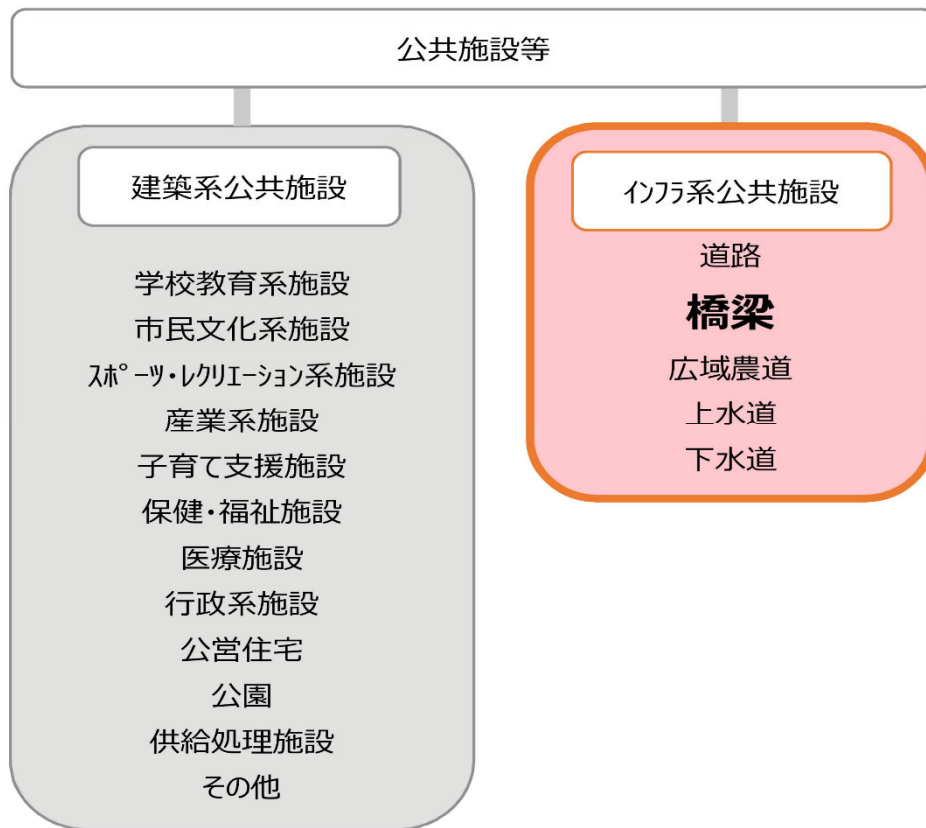
対策優先順位

緊急時にネットワークとして市の機能を確保する路線（避難路、輸送道路、通学路等）や 2 次災害の被害が大きいと予想される橋梁（跨線橋や跨道橋）など、重要な橋梁のうち、健全性の評価が悪い橋梁を優先的に機能保全を行います。

加えて、生活道路のうち、孤立集落が発生する可能性のある橋梁など、市民生活に重要な役割を果たす橋梁も優先的に機能保全を行うものとします。

2. 対象施設

銚子市が管理する橋梁は、道路法で規定された115橋となります。



対象橋梁の一覧表を示します。

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長 (m)
1	0001	神幸橋	市道2015号線	4.05
2	0002	10304-1号橋	市道10304号線	7.10
3	0003	弁天橋	市道20001号線	4.45
4	0004	東橋	市道10059号線	2.63
5	0005	豊衛橋	市道20001号線	7.98
6	0006	花和田橋	市道10066号線	10.27
7	0007	境橋	市道20001号線	10.00
8	0008	10191-1号橋	市道10191号線	11.93
9	0010	20002-1号橋	市道20002号線	3.40
10	0012	道面橋	市道20001号線	2.60
11	0013	おのせ橋	市道20057号線	2.08
12	0014	上おのせ橋	市道20045号線	2.53
13	0015	御山橋	市道20193号線	6.30
14	0016	下川橋	市道2023号線	3.15
15	0017	道面橋 (2)	市道20266号線	3.23
16	0018	新川橋	市道30002号線	4.55
17	0019	治右工門橋	市道30001号線	2.39

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長 (m)
18	0020	川端橋	市道30008号線	3.51
19	0021	西水道橋	市道30049号線	25.85
20	0023	新田橋	市道30016号線	27.00
21	0024	竹橋	市道30036号線	22.24
22	0025	山崎橋	市道30388号線	12.50
23	0026	2010-1号橋	市道2010号線	3.70
24	0027	学校橋	市道30373号線	14.55
25	0028	30369-1号橋	市道30369号線	2.34
26	0029	山田川橋	市道30366号線	6.20
27	0030	1009-3号橋	市道1009号線	2.20
28	0031	30016-1号橋	市道30016号線	2.10
29	0032	2012-1号橋	市道2012号線	11.00
30	0033	1009-2号橋	市道1009号線	2.10
31	0034	矢多田橋	市道30429号線	3.00
32	0035	大谷戸橋	市道2030号線	5.30
33	0036	磯見橋	市道1004号線	11.40
34	0037	30021-1号橋	市道30021号線	5.60

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
35	0038	30358-1号橋	市道30358号線	16.20
36	0039	岡門橋	市道30372号線	14.60
37	0040	1004-1号橋	市道1004号線	2.40
38	0041	30455-1号橋	市道30455号線	2.27
39	0042	30452-1号橋	市道30452号線	2.32
40	0044	30532-1号橋	市道30532号線	4.51
41	0045	30263-1号橋	市道30263号線	4.51
42	0046	30361-1号橋	市道30361号線	3.40
43	0047	栄橋	市道1009号線	4.20
44	0048	一本橋	市道40014号線	3.40
45	0049	松岸1号橋	市道40011号線	4.13
46	0050	1009-1号橋	市道1009号線	4.30
47	0051	40055-1号橋	市道40055号線	3.35
48	0052	長塚四号橋	市道40048号線	3.40
49	0053	40049-1号橋	市道40049号線	3.35
50	0054	長塚一号橋	市道40663号線	3.00
51	0055	六郎橋	市道40171号線	2.40
52	0056	1018-1号橋	市道1018号線	2.10
53	0057	40096-1号橋	市道40096号線	13.30
54	0058	40166-1号橋	市道40166号線	2.78
55	0059	仲の橋	市道40057号線	8.85
56	0060	八幡橋	市道40102号線	7.40
57	0061	八幡橋	市道40097号線	2.22
58	0062	40104-1号橋	市道40104号線	3.65
59	0063	1008-2号橋	市道1008号線	2.40
60	0064	幸橋	市道40235号線	2.90
61	0065	春日二号橋	市道40244号線	3.45
62	0066	大谷津9号橋	市道40245号線	2.46
63	0067	大谷津1号橋	市道40244号線	3.73
64	0068	40401-1号橋	市道40401号線	5.65
65	0069	40412-1号橋	市道40412号線	3.93
66	0070	40418-1号橋	市道40418号線	3.40
67	0071	40590-1号橋	市道40590号線	3.20
68	0072	40593-1号橋	市道40593号線	3.10
69	0073	40601-1号橋	市道40601号線	3.00
70	0074	40413-1号橋	市道40413号線	3.40
71	0075	40605-1号橋	市道40605号線	3.05
72	0076	大谷津15号橋	市道40409号線	5.19
73	0077	大谷津16号橋	市道40754号線	5.13
74	0078	みゆき橋	市道50004号線	10.50
75	0079	清水橋	市道50001号線	6.33

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
76	0080	若宮橋	市道2021号線	7.00
77	0081	唐子橋	市道50017号線	7.00
78	0082	文教橋	市道50243号線	6.50
79	0083	文教橋歩道橋	市道50243号線	8.30
80	0084	見返橋	市道1008号線	5.50
81	0085	清水橋	市道50229号線	5.70
82	0086	清栄橋	市道50238号線	5.00
83	0087	浄国橋第二	市道50235号線	5.20
84	0088	白鷺橋	市道50233号線	6.20
85	0089	武木田橋	市道1007号線	7.30
86	0090	銚子駅線人道橋	市道1017号線	100.20
87	0091	新興橋	市道50001号線	10.39
88	0092	港橋	市道2021号線	6.10
89	0093	中の橋	市道50055号線	5.25
90	0094	妙見町二号橋	市道50093号線	5.80
91	0095	妙見町1号橋	市道50100号線	4.00
92	0096	滑川橋	市道50107号線	3.90
93	0097	小川橋	市道50102号線	5.20
94	0098	乙女橋	市道1007号線	3.55
95	0099	50126-1号橋	市道50126号線	3.48
96	0100	下小川橋	市道50128号線	3.50
97	0101	上小川橋	市道50129号線	3.75
98	0102	前田橋	市道50133号線	3.10
99	0103	恵比寿橋	市道1020号線	8.30
100	0104	50142-1号橋	市道50142号線	4.45
101	0105	50140-1号橋	市道50140号線	2.94
102	0106	50147-1号橋	市道50147号線	2.95
103	0107	清愛橋	市道60242号線	18.10
104	0108	60422-1号橋	市道60422号線	4.00
105	0109	60425-1号橋	市道60425号線	2.33
106	0110	60426-1号橋	市道60426号線	3.10
107	0111	迎戸橋	市道70113号線	8.54
108	0112	水神橋	市道70146号線	8.54
109	0113	高神大橋	市道1006号線	8.50
110	0114	70136-1号橋	市道70136号線	3.60
111	0115	70131-1号橋	市道70131号線	3.60
112	0116	70138-1号橋	市道70138号線	3.10
113	0117	70141-1号橋	市道70141号線	4.06
114	0119	長崎橋	市道70152号線	40.00
115	0120	1002-2号橋	市道1002号線	3.00

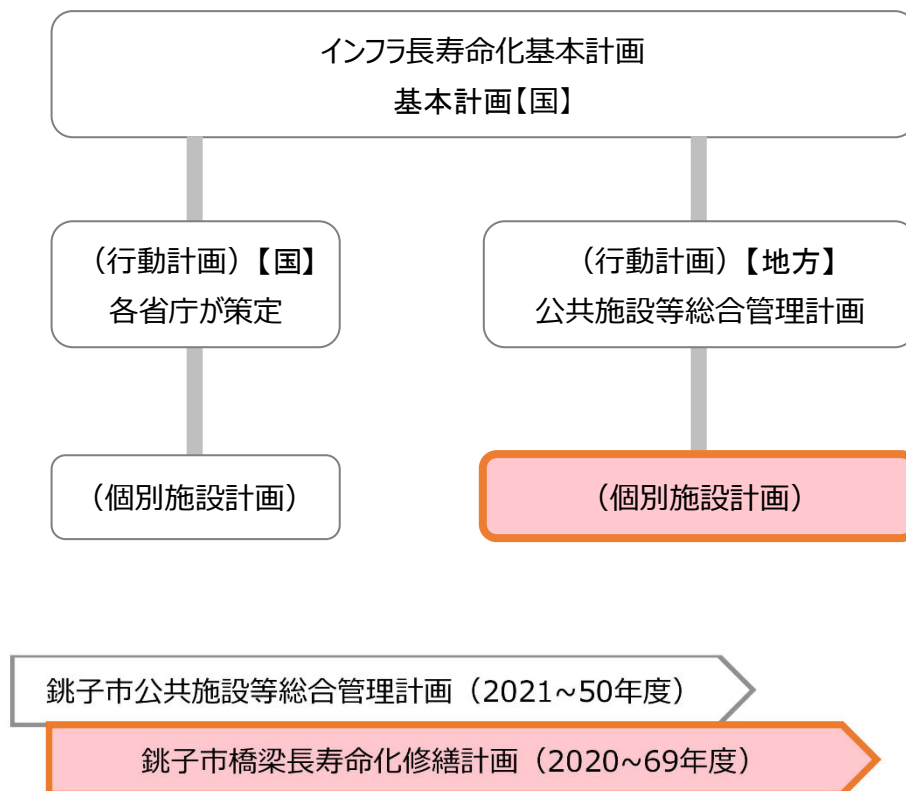
3. 計画期間

インフラの状態は、経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検サイクル等を考慮のうえ計画期間を設定し、点検結果等を踏まえ、適宜、計画の見直しをするものとします。

銚子市では、今後 10 年間で短期補修計画と位置づけ、橋梁点検や補修計画を立案しました。将来の事業費の推移を示すために中長期計画として 50 年間の計画期間を設定し事業計画をシミュレートしました。

今までの取り組みと、今後の計画を図で示すと以下ようになります。

<計画の位置付>



中長期修繕計画を50年間設定し、計画開始年度から10年間で短期補修計画としました。

4. 対策の優先順位の考え方

銚子市では、緊急時にネットワークとして市の機能を確保する路線（避難路、輸送道路、通学路等）や2次災害の被害が大きいと予想される橋梁（鉄道や道路の上を通る橋梁）など、重要な橋梁のうち、健全性の評価が悪い橋梁を優先的に、機能保全を行います。

加えて、生活道路のうち、孤立集落が発生する可能性のある橋梁など、市民生活に重要な役割を果たす橋梁も優先的に機能保全を行います。

橋梁の重要度については、橋梁が果たす役割に評価点を設けその組み合わせにより点数化しました。

<評価項目並びに重み係数>

項目	係数
塩害影響度	0.25
橋長(m)	0.15
通学路	0.15
バス路線	0.15
路下条件	0.15
啓開道路	0.15
合計	1.0

<評定点>

橋長

内容	評定点	係数乗算後
10m未満	0	0
10m以上15m未満	35	5.25
15m以上30m未満	70	10.5
30m以上	100	15

塩害影響度

内容	評定点	係数乗算後
0m	100	15
100m未満	70	10.5
100～200m	35	5.25
200m以上	0	0

通学路

内容	評定点	係数乗算後
該当	100	15
非該当	0	0

路下条件

内容	評定点	係数乗算後
河川	20	3
道路	80	12
鉄道	100	15
開水路	20	3
湖沼	20	3
海岸	20	3
その他	0	0

バス路線

内容	評定点	係数乗算後
該当	100	15
非該当	0	0

啓開道路

内容	評定点	係数乗算後
該当	100	15
非該当	0	0

健全性の評価につきましては、5年に1度の頻度で実施している橋梁点検の結果を用いています。
橋梁点検の結果は、4段階評価となっており、この評価基準は国が定めたもので、日本全国共通の評価基準となります。

判定区分の表

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

この判定区分結果の悪い橋梁から機能保全を行います。

将来的な利用形態や重要度、ライフサイクルコストの検討、ほかの事業との関係性など様々な条件を検討するため、実施までに期間を要する場合があります。

5. 個別施設の状態等

銚子市では、橋梁定期点検要領に準じた橋梁点検を平成28年度から平成30年度の3か年で対象橋梁すべてに対して実施しました。健全性の判定は、以下のようになりました。

	主桁	横桁	床版	下部工	支承	その他	橋梁
I	80	8	27	106	45	54	75
II	23	-	2	7	2	56	26
III	11	3	2	0	5	3	14
IV	-	-	-	-	-	-	-

早期措置段階に相当する橋梁が14橋で、緊急に対応が必要な橋梁はありませんでした。概ね健全な状態にあると判断いたしました。

早期措置が必要な橋梁につきましては、計画的に補修を実施していく予定です。その他、将来の劣化予測や長寿命化修繕計画に従い、引き続き機能保全を実施していきます。

6. 対策内容と実施時期

個別施設計画では、次回の点検・診断や修繕、さらには、架け替えの機会を捉えた機能転換・用途変更、複合化・集約化、廃止・撤去、耐震化等の必要な対策について、講ずる措置の内容や実施時期を施設毎に整理する必要があるため、今後10年間の修繕計画を立案しました。

更新については、耐用年数の経過により橋梁の架け替えが必要となるものですが、定期点検の結果を踏まえて適切に管理することにより、架け替えの時期を後年度に先延ばしすることも可能とします。

凡例： ← 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
神幸橋	市道	桜井町宮原線	4.05	1990	32	H30				点検						点検	
10304-1号橋	市道	諸持町28号	7.1	1931	91	H30				点検						点検	
弁天橋	市道	小舟木町一丁目宮原町1号線	4.45	1931	91	H30				点検						点検	
東橋	市道	笹本町桜井町1号線	2.63	1931	91	H30				点検						点検	
豊衛橋	市道	小舟木町一丁目宮原町1号線	8	1931	91	H30				点検						点検	
花和田橋	市道	森戸町3号線	10.27	1952	70	H30				点検						点検	
境橋	市道	小舟木町一丁目宮原町1号線	10	1931	91	H30				点検						点検	
10191-1号橋	市道	森戸町50号線	11.93	1931	91	H30				点検						点検	
20002-1号橋	市道	小舟木町一丁目塚本町1号線	3.4	1960	62	H30				点検						点検	
道面橋	市道	小舟木町一丁目宮原町1号線	2.6	2010	12	H30				点検						点検	
おのせ橋	市道	野尻町高田町五丁目1号線	2.08	1960	62	H30				点検						点検	
上おのせ橋	市道	野尻町17号線	2.53	1960	62	H30				点検						点検	
御山橋	市道	猿田町28号線	6.3	1978	44	H30				点検						点検	
下川橋	市道	猿田町大椎線	2.7	1956	66	H30				点検						点検	
道面橋(2)	市道	野尻町46号線	3.23	1960	62	H30				点検						点検	
新川橋	市道	芦崎町8号線	4.55	1998	24	H30				点検						点検	
治右エ門橋	市道	芦崎町7号線	2.39	1928	94	H30				点検						点検	
川端橋	市道	芦崎町14号線	3.51	2000	22	H30				点検						点検	
西水道橋	市道	四日市場7号線	25.85	1982	40	R1					点検						点検
新田橋	市道	四日市場町芦崎町1号線	27	1982	40	R1					点検						点検
竹橋	市道	余山町芦崎町1号線	22.24	1981	41	R1					点検						点検
山崎橋	市道	芦崎町余山町1号線	12.5	1981	41	R1					点検						点検
2010-1号橋	市道	岡野台町豊岡線	3.7	1981	41	R1					点検	設計	撤去				
学校橋	市道	岡野台町一丁目三門町1号線	14.55	1953	69	R1					点検						点検
30369-1号橋	市道	三門町8号線	2.34	1953	69	R1					点検						点検
山田川橋	市道	正明寺町3号線	6.2	1953	69	R1					点検						点検
1009-3号橋	市道	松本町四日市場線	2.2	1981	41	R1					点検						点検
30016-1号橋	市道	四日市場町芦崎町1号線	2.1	1981	41	R1					点検						点検
2012-1号橋	市道	四日市場町三宅線	11	1981	41	R1					点検						点検
1009-2号橋	市道	松本町四日市場線	2.1	1981	41	R1					点検						点検
矢多田橋	市道	八木町72号線	3	1958	64	H30					点検						点検
大谷戸橋	市道	八木親田線	5.3	1955	67	H30					点検						点検
磯見橋	市道	八木小浜町線	11.4	2002	20	H30					点検						点検
30021-1号橋	市道	芦崎町26号線	5.6	1981	41	H30					点検						点検
30358-1号橋	市道	正明寺町白石町1号線	16.2	1953	69	H29				点検		設計	修繕				
岡門橋	市道	芦崎町三門町2号線	14.6	1953	69	R1					点検						点検
1004-1号橋	市道	八木小浜町線	2.4	1955	67	H30					点検						点検
30455-1号橋	市道	八木町98号線	2.27	1955	67	H30					点検						点検
30452-1号橋	市道	八木町95号線	2.32	1955	67	H30					点検						点検
30532-1号橋	市道	八木町154号線	4.51	1989	33	H30					点検						点検

凡例： ←対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
30263-1号橋	市道	八木町22号線	4.51	1989	33	H30				点検						点検	
30361-1号橋	市道	中島町二丁目三門町1号線	3.4	1953	69	R1					点検						点検
栄橋	市道	松本町四日市場線	4.2	1964	58	R1					点検						点検
一本橋	市道	垣根町一丁目松岸町二丁目1号線	3.4	1964	58	R1					点検						点検
松岸1号橋	市道	垣根町二丁目松岸町二丁目1号線	4.13	1964	58	R1					点検						点検
1009-1号橋	市道	松本町四日市場線	4.3	1964	58	R1			点検							点検	
40055-1号橋	市道	長塚町三丁目15号線	3.35	1964	58	R1			点検							点検	
長塚四号橋	市道	長塚町三丁目8号線	3.4	1964	58	R1			点検							点検	
40049-1号橋	市道	長塚町三丁目9号線	3.35	1964	58	R1			点検							点検	
長塚一号橋	市道	長塚町五丁目長塚町三丁目1号線	3	1958	64	R1			点検							点検	
六郎橋	市道	本城町四丁目長塚町一丁目1号線	2.4	1958	64	R1			点検							点検	
1018-1号橋	市道	本城町浄水場上野線	2.1	1958	64	R1			点検							点検	
40096-1号橋	市道	本城町四丁目本城町三丁目1号線	13.3	1958	64	R1			点検							点検	
40166-1号橋	市道	本城町四丁目7号線	2.78	1958	64	R1			点検							点検	
仲の橋	市道	唐子町長塚町二丁目1号線	8.85	1965	57	R1			点検							点検	
八幡橋	市道	唐子町本城町一丁目1号線	7.4	1977	45	R1			点検							点検	
八幡橋	市道	本城町四丁目2号線	2.22	1933	89	R1			点検							点検	
40104-1号橋	市道	松本町三丁目本城町四丁目1号線	3.65	1958	64	R1			点検							点検	
1008-2号橋	市道	銚子駅本城線	2.4	1958	64	R1			点検							点検	
幸橋	市道	春日町6号線	2.9	2004	18	R2	点検					点検					
春日二号橋	市道	春日町15号線	3.45	1977	45	R2	点検					点検					
大谷津9号橋	市道	春日町16号線	2.46	1977	45	R2	点検					点検					
大谷津1号橋	市道	春日町15号線	3.73	1977	45	R2	点検					点検					
40401-1号橋	市道	三崎町一丁目9号線	5.65	1977	45	R2	点検					点検					
40412-1号橋	市道	三崎町一丁目20号線	3.93	1977	45	R2	点検					点検					
40418-1号橋	市道	三崎町一丁目26号線	3.4	1977	45	R2	点検					点検					
40590-1号橋	市道	高野町3号線	3.2	1965	57	R1					点検						点検
40593-1号橋	市道	高野町6号線	3.1	1965	57	R1					点検						点検
40601-1号橋	市道	高野町14号線	3	1965	57	R1					点検						点検
40413-1号橋	市道	三崎町一丁目21号線	3.4	1977	45	R2	点検					点検					
40605-1号橋	市道	高野町18号線	3.05	1965	57	R1					点検						点検
大谷津15号橋	市道	三崎町一丁目17号線	5.19	1977	45	R2	点検					点検					
大谷津16号橋	市道	三崎町一丁目40号線	5.13	1977	45	R2	点検					点検					
みゆき橋	市道	大橋町三軒町1号線	10.5	2010	12	R2	点検					点検					
清水橋	市道	飯沼町三軒町1号線	6.33	2009	13	R2	点検					点検					
若宮橋	市道	2021号線	7	2015	7	R2	点検					点検					
唐子橋	市道	三軒町6号線	7	1996	26	R2	点検					点検					
文教橋	市道	西芝町三軒町1号線	6.53	1960	62	R2	点検					点検					
文教橋歩道橋	市道	西芝町三軒町1号線	8.34	1960	62	R2	点検					点検					
見返橋	市道	銚子駅本城線	5.3	1959	63	R2	点検					点検					

凡例： ←→ 対策を実施すべき時期を示す。

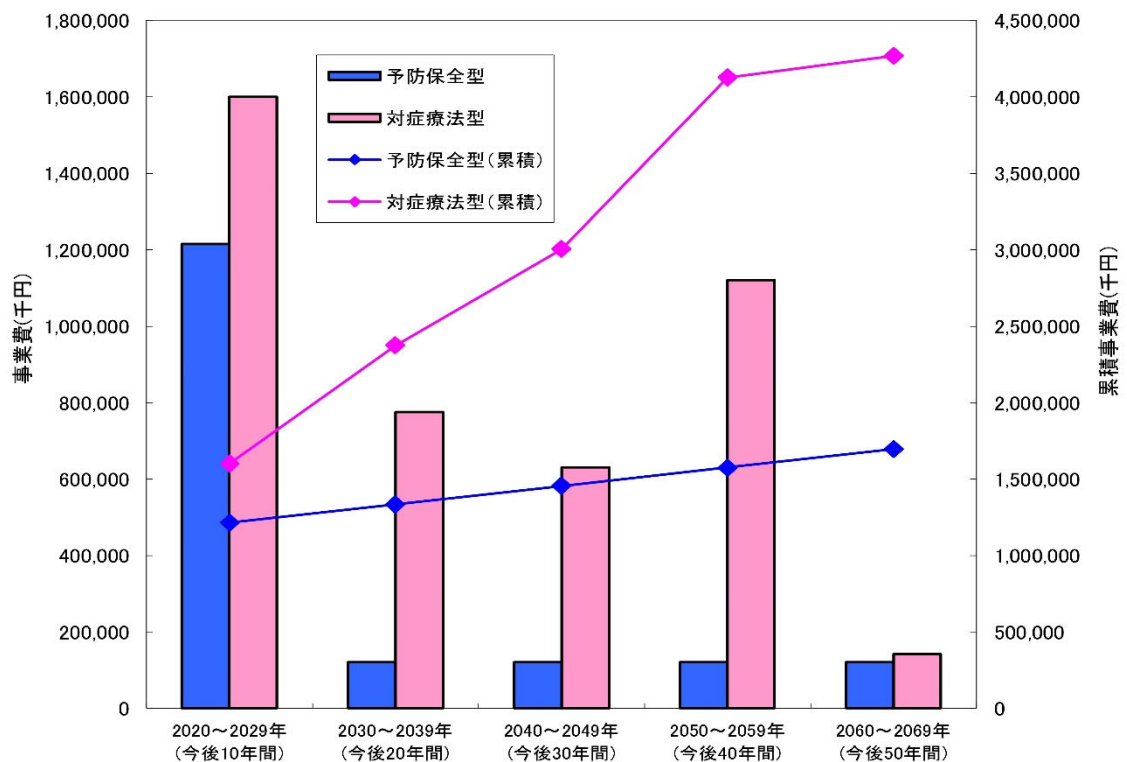
橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
浄国橋第二	市道	清川町三丁目春日町1号線	5.2	1950	72	R2	点検					点検					
白鷺橋	市道	清川四丁目春日町1号線	6.25	1933	89	R2	点検					点検					
武木田橋	市道	飯沼長塚町線	7.3	1977	45	R2	点検					点検					
銚子駅二線人道橋	市道	銚子駅前線	123.8	1982	40	H29			点検			設計	←→ 修繕				
新興橋	市道	飯沼町三軒町1号線	10.39	2011	11	R3		点検					点検				
港橋	市道	本通馬場町線	6.1	1940	82	R3		点検					点検				
中の橋	市道	末広町新生町一丁目1号線	5.27	1940	82	R3		点検					点検				
妙見町二号橋	市道	新生町二丁目妙見町一丁目1号線	5.8	1940	82	R3		点検					点検				
妙見町1号橋	市道	新生町二丁目妙見町一丁目2号線	4	1954	68	R3		点検					点検				
滑川橋	市道	西小川町3号線	3.9	1972	50	R3		点検					点検				
小川橋	市道	西小川町1号線	5.07	1951	71	R3		点検					点検				
乙女橋	市道	飯沼長塚町線	3.55	1955	67	R3		点検					点検				
50126-1号橋	市道	南小川町西小川町2号線	3.48	1953	69	R3		点検					点検				
下小川橋	市道	南小川町西小川町3号線	3.5	1935	87	R3		点検					点検				
上小川橋	市道	南小川町5号線	3.75	1954	68	R3		点検					点検				
前田橋	市道	南小川町西小川町4号線	3.1	1960	62	R3		点検					点検				
恵比寿橋	市道	小川町名洗線	8.3	1980	42	R3		点検					点検				
50142-1号橋	市道	名洗町3号線	4.45	1967	55	R3		点検					点検				
50140-1号橋	市道	高神西町名洗町2号線	2.94	1967	55	R3		点検					点検				
50147-1号橋	市道	名洗町8号線	2.95	1967	55	R3		点検					点検				
清愛橋	市道	愛宕町12号線	18.11	1986	36	H29			点検					点検			
60422-1号橋	市道	小畑町21号線	4	1967	55	R3		点検					点検				
60425-1号橋	市道	小畑町23号線	2.33	1967	55	R3		点検					点検				
60426-1号橋	市道	小畑町24号線	3.1	1967	55	R3		点検					点検				
迎戸橋	市道	高神西町20号線	8.54	1990	32	R3		点検					点検				
水神橋	市道	高神西町27号線	8.54	1989	33	R3		点検					点検				
高神大橋	市道	新生長崎町線	8.54	1989	33	R3		点検					点検				
70136-1号橋	市道	小畑町高神東町1号線	3.6	1967	55	R3		点検					点検				
70131-1号橋	市道	高神東町5号線	3.6	1967	55	R3		点検					点検				
70138-1号橋	市道	高神東町11号線	3.1	1967	55	R3		点検					点検				
70141-1号橋	市道	高神東町14号線	4.06	1967	55	R3		点検					点検				
長崎橋	市道	長崎町9号線	40	1998	24	R3	点検					点検					
1002-2号橋	市道	名洗町海鹿島線	3	1967	55	R3		点検					点検				
合 計 (百万円)							45	8	15	8	10	70	350	350	350	8	

7. 対策費用及び費用削減の方針

本市では、総事業費の算出にあたり、従来までの管理方法とされる対症療法型と計画的に補修など対策を行う予防保全型の維持管理方針を設定し、事業費のシミュレーションを行いました。

この結果、予防保全型の橋梁維持管理が経済的であると判断いたしました。

また、市の財政の状況を鑑み計画的に事業継続できるように、予算の平準化を行いました。



今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型43億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が17億円となり、コスト削減効果は26億円となりました。

さらに、人口状況、財政状況に見合った施設の最適化を図る必要があるため、撤去、集約化等による管理橋梁の縮減を図ります。具体的には、2027年までに2020-1号橋の撤去を検討します。

また、新技術等を活用することにより、2027年までの5年間に維持管理に係る費用の約5%～10%程度削減することを目標とします。

8. 新技術の活用

橋梁の点検、修繕については、今後の社会インフラの老朽化に適切に対処していくために、効率的な維持管理を可能とする新技術の活用を、2027年までの5年間で5割の橋梁を目標とします。

なお、新技術はNETIS等を活用し、点検、修繕に係るコスト縮減を図ることで、維持管理の効率化を進めていきます。

9. 履歴

平成25年3月作成

令和2年6月改訂

令和4年7月改訂