

第4回

銚子市海岸づくり会議

(君ヶ浜海岸・酉明海岸・外川漁港海岸・名洗港海岸)

令和元年 7月 7日

目次

(1) 地域の主な意見の概要

- 君ヶ浜海岸
- 酉明海岸
- 外川漁港海岸（第2、第3工区）
- その他

(2) 津波対策基本方針

- 君ヶ浜海岸
- 酉明海岸
- 外川漁港海岸（第2、第3工区）
- その他

(3) 今後の主な検討課題

(4) 津波対策基本方針（案）～検討を進めていく工区～

- 外川漁港海岸（第1工区）及び名洗港海岸（第1工区）

(1) 地域の主な意見の概要

■地区勉強会開催結果報告

開催年月日 (開始時間)	開催地区	開催場所	出席人数
H30/10/11 (木) (14:00)	関係団体	銚子市・勤労コミュニティ センター2階ホール	3名
H30/10/29 (月) (19:00)	長崎町内会	長崎町青年館	35名
H30/11/07 (水) (14:00)	犬吠埼町内会	銚子市立第二中学校 体育館	7名
H30/11/21 (水) (19:00)	海鹿島町内会	海鹿島南青年館	12名



長崎町内会



犬吠埼町内会



海鹿島町内会

■地域の意見概要（ハード対策）

対象	意見（概要）	対応
ハード対策	<p>西明海岸</p> <ul style="list-style-type: none"> 長崎町内の人口及び世帯数等の将来推移を予測し、工事の着手時や工事の完成時等、データとして捉えておく必要があるのではないか。人口が減少するからハード整備を実施しないというものではなく、高齢者等が多くなれば避難誘導等のソフト対策を重点的に検討することが必要ではないか。 	(土) 今後の課題として銚子市と協調して検討する。
	<ul style="list-style-type: none"> 第1回銚子市海岸づくり会議では、防潮堤だけではなく道路も高上げて景観に配慮してほしいという意見があったので地域と調整してほしい。 	(土) 背後からの道路の乗り入れや住宅が近接する区間については道路の高上げは難しいと考えている。しかし、背後道路の高上げは実施せず、防潮堤の高上げのみをおこなう。但し、できるだけ海岸景観に配慮するために、既設防潮堤の高上げ方法を工夫するものとする（詳細は設計業務で検討）。
	<ul style="list-style-type: none"> 第1工区については津波対策としての防潮堤高上げを実施すべき。道路もあわせて高上げてほしい。 	
	<ul style="list-style-type: none"> 道路の高上げによって背後が日影になる問題もあるが、高齢者は直ぐに高台へ避難することは難しいので出来るだけ頑丈な施設で命を守ってほしい。 	(土) 防潮堤の高上げは想定するL1津波に対応したものであり、どのような規模の津波が来襲するのかは実際に津波が来襲してから分かるものであるため、津波の来襲が警告された場合は想定規模の大小にかかわらず、まずは避難するという防災意識が必要。
外川漁港 海岸 第2・3工区	<ul style="list-style-type: none"> 長崎橋下の船曳場の対応方針は、漁協、利用者、住民と調整し、津波の浸水から防護できるようにしてほしい。その際に海側からの避難のための階段を設けて欲しい。 	(漁) 船曳場の利用者とは個別に意見を伺っているところである。なお、船曳場は複数の地権者による民有地でもあり、今後調査（土地の境界等）を実施するなど、協議・調整が必要であるため時間を要すると考えている。階段については、補助事業の採択基準範囲を確認し、対応できる範囲内で検討していければと考えている。
	<ul style="list-style-type: none"> 第3工区南側の堤防付近は、道路まで波飛沫が飛んでくるので対策工を講じてほしい。 	(漁) 補助事業の採択基準範囲を確認し、対応できる範囲内で検討していければと考えている。

(土) 銚子土木事務所建設課

(漁) 銚子漁港事務所

■地域の意見概要（ソフト対策）

<p>1. 情報伝達</p> <ul style="list-style-type: none">● 防災ラジオの受信対策● 防災ラジオ以外の情報入手方法	<ul style="list-style-type: none">● 多種類の防災情報入手方法を普及啓発。<ul style="list-style-type: none">◆ 携帯電話等へ配信する防災メール◆ Lアラートと連動したテレビのデータ放送◆ 防災行政無線自動応答ダイヤル● 屋外子局の更新は、平成26～27年度に完了。
<p>2. 避難訓練</p> <ul style="list-style-type: none">● 防護施設（ハード）整備による避難行動の必要性	<ul style="list-style-type: none">● 防護施設整備の有無に関わらず、避難行動は必要。● 一部の地区、施設では、継続して実施。● 未実施地区における訓練を計画・支援。
<p>3. 誘導表示</p> <ul style="list-style-type: none">● 観光客等の避難対策	<ul style="list-style-type: none">● 景観を大事にすべき地区が多く、看板等の整備は検討課題。● 避難マップを、市HPに掲載。● 将来的には、“まるまちハザードマップ”を検討。

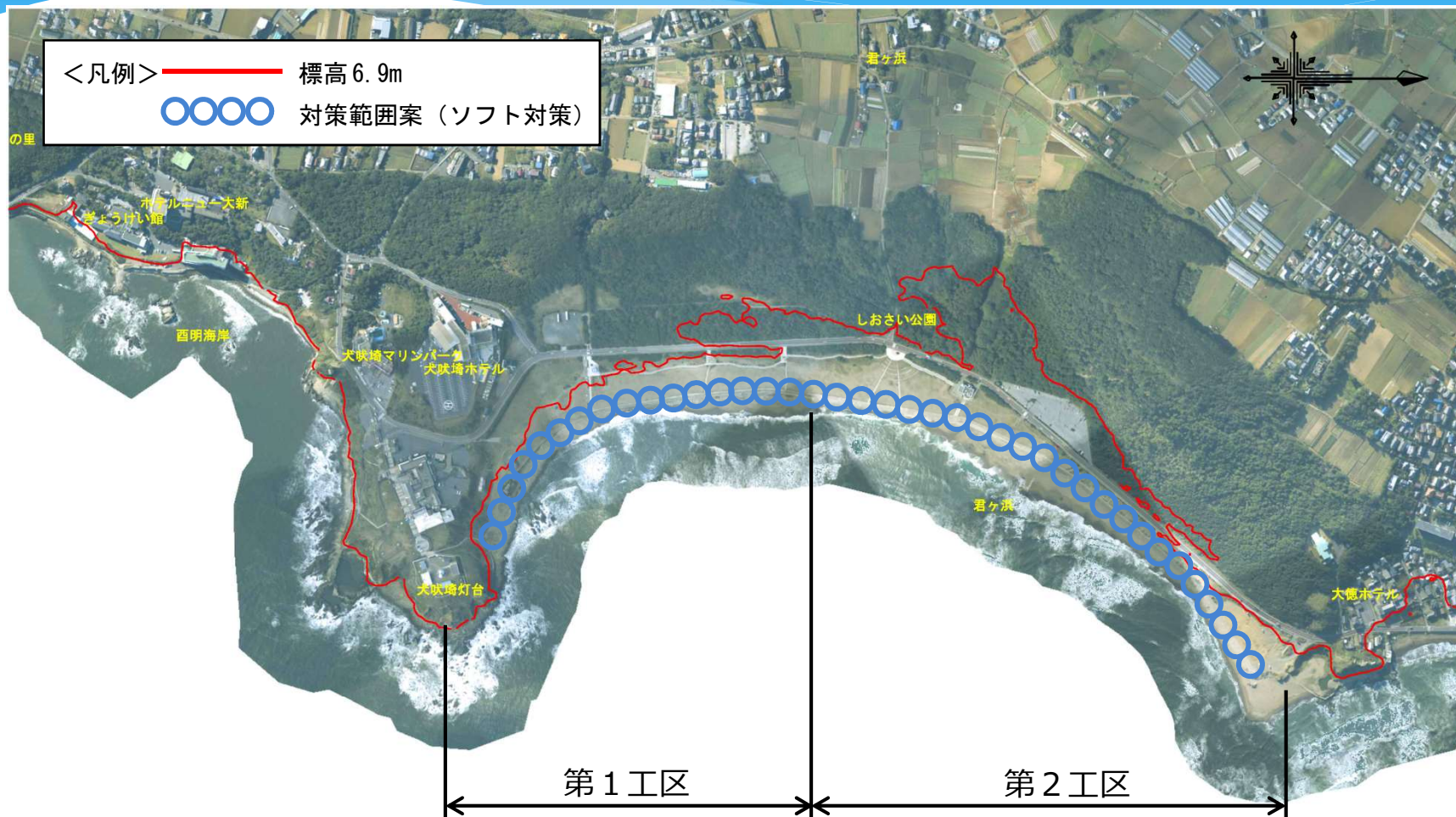
※ ソフト対策は、地域の皆さまと協力して進めます。

(2) 津波対策基本方針

津波対策方針

君ヶ浜海岸

■ 君ヶ浜海岸（対策方針）



県道・しおさい公園駐車場・保安林に一時的な津波浸水はあるが、背後地に家屋がないことから景観・利便性等を総合的に考えてソフト対策を含めた防災対策を検討する。



■ 君ヶ浜海岸（対策方針）

避難優先 （ソフト対策）

津波浸水範囲内に住宅等が無いことから、避難に際して観光客や住民などの海岸利用者が安全に避難できるよう、避難のためのソフト対策※（下記①～③）を充実させる。

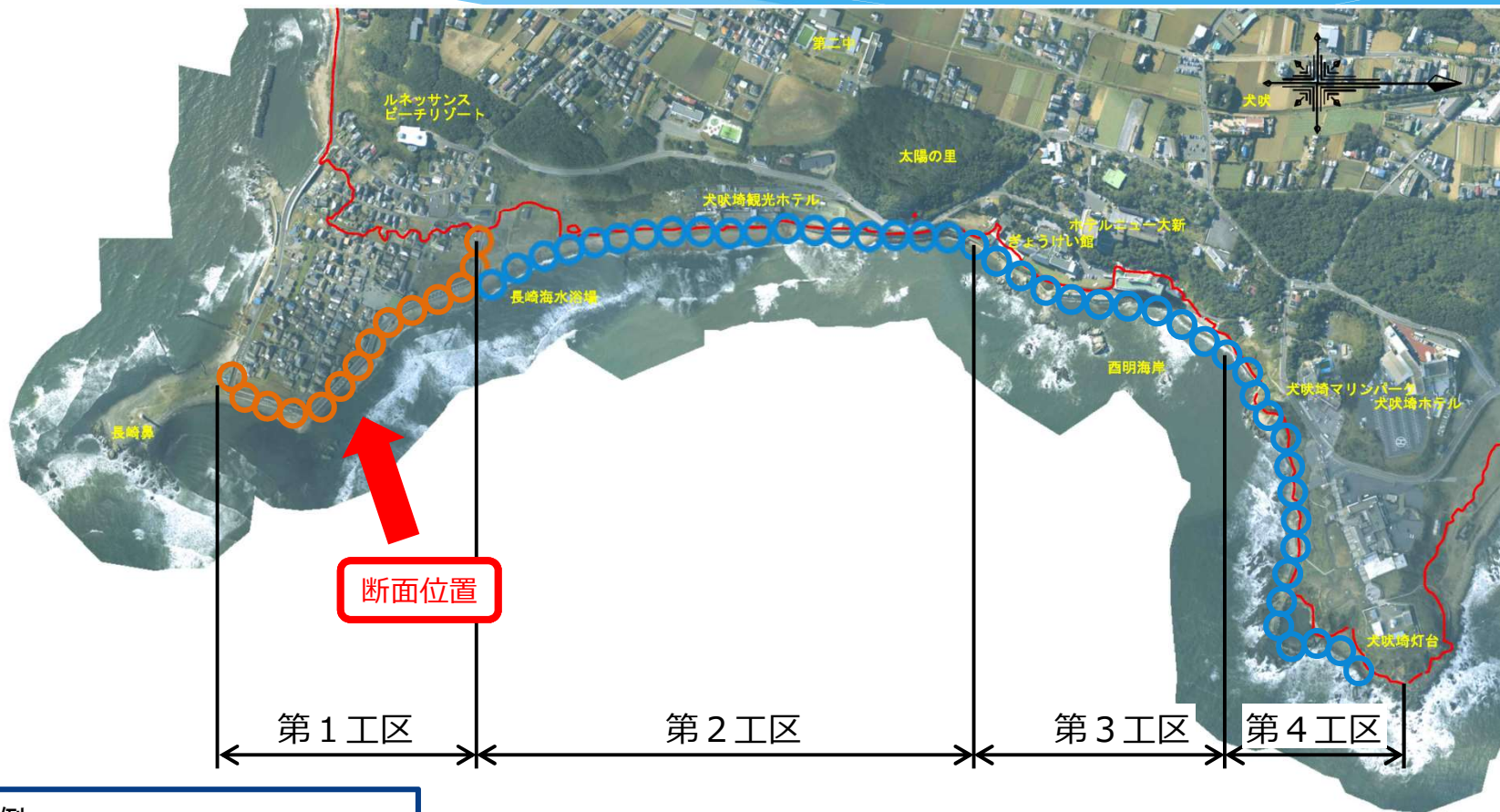
- ① 情報伝達 = 伝達手段の改良、充実化
- ② 避難訓練 = 地域防災（自助・共助・公助）
- ③ その他（安全対策等）

※具体的な検討については、今後銚子市と千葉県で調整して進めます。

津波対策方針

西明海岸

■ 西明海岸（対策方針）



- 凡例
- 標高+6.9m
 - 対策範囲案（ハード対策）
 - 対策範囲案（ソフト対策）



■ 西明海岸 第1工区（対策方針）

施設改良＝嵩上げ （ハード対策＋ソフト対策）

津波浸水範囲内に住宅、居住者が多く存在する。また、海岸周回道路は観光客なども多数訪れることから、海岸保全施設の改良により、想定される津波による浸水被害から背後地を防護する（ハード対策）。

あわせて情報伝達や避難訓練などソフト対策※の充実も図っていく。

※具体的な検討については、今後銚子市と千葉県で調整して進めます。

■西明海岸 第1工区（高上げイメージ）

既設堤防のみを高上げする場合

護岸のみを高上げするため、護岸背後の道路、擁壁、進入路などへの影響が殆どない。

海側

景観へ影響する。
道路から海は殆ど見えなくなる。

市道

約1.8m

陸側

メリット

- 道路を全面通行止めにすることなく比較的短期間で対策工事をおこなうことができるうえ、コストも小さい。
- 対策後の背後の住宅地等からのアクセスは現在と変わらない。

デメリット

- 背後道路との高低差が、場所によっては約0.8m程度から1.8mへと高くなるため、道路から海岸への眺望に著しく影響する。

■ 西明海岸 第1工区（対策方針）

施設改良 = 嵩上げ

（ハード対策+ソフト対策）

地域の意見として、堤防背後からの海岸景観への配慮を要望されているが、背後地の住宅、道路（市道）等の立地状況から**堤防の嵩上げとともに背後道路（市道）も嵩上げすることは、施工性、経済性の観点から実現困難**と判断。



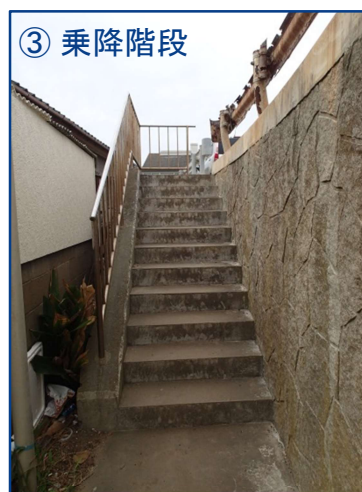
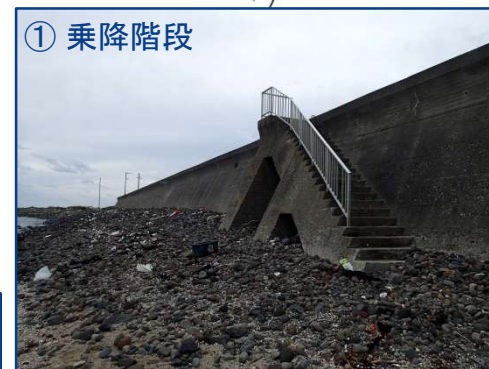
本事業では、背後道路の嵩上げは実施せず、防潮堤の嵩上げのみをおこなう。

但し、できるだけ海岸景観に配慮するために、既設防潮堤の嵩上げ方法を工夫するものとする（詳細は設計業務で検討）。

あわせて情報伝達や避難訓練などソフト対策※の充実も図っていく。

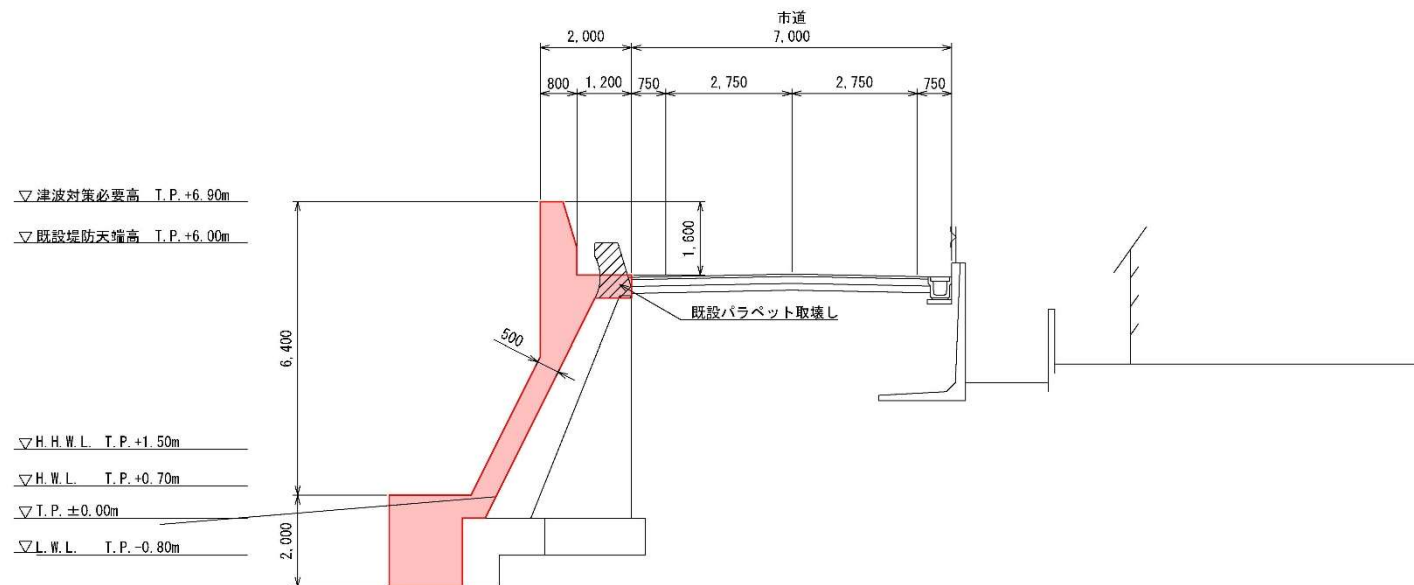
※具体的な検討については、今後銚子市と千葉県で調整して進めます。

■西明海岸 第1工区 (背後地の状況)



■ 西明海岸 第1工区 (対策案)

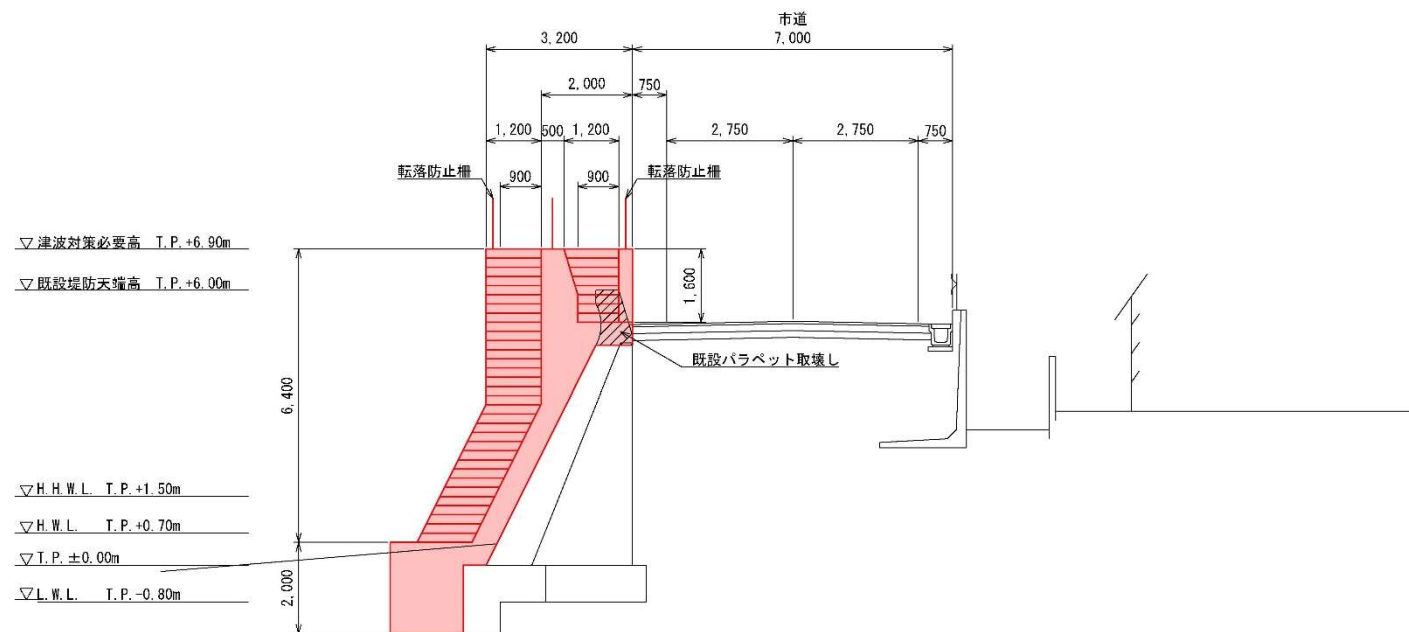
■ 嵩上げイメージ (標準部)



※図中の各寸法は参考値であり決定した値ではありません

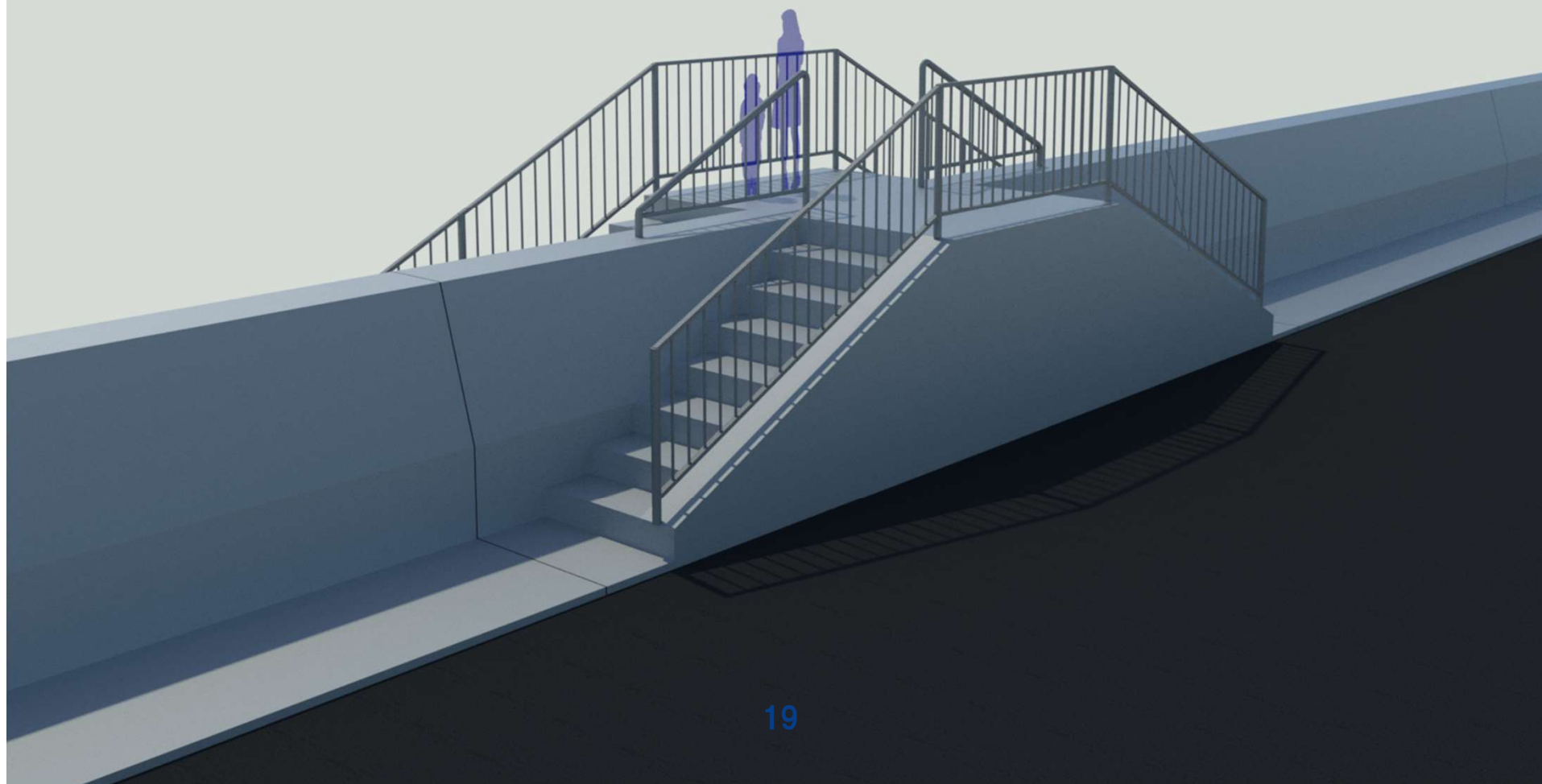
■ 西明海岸 第1工区 (対策案)

■ 嵩上げイメージ (乗越階段部)

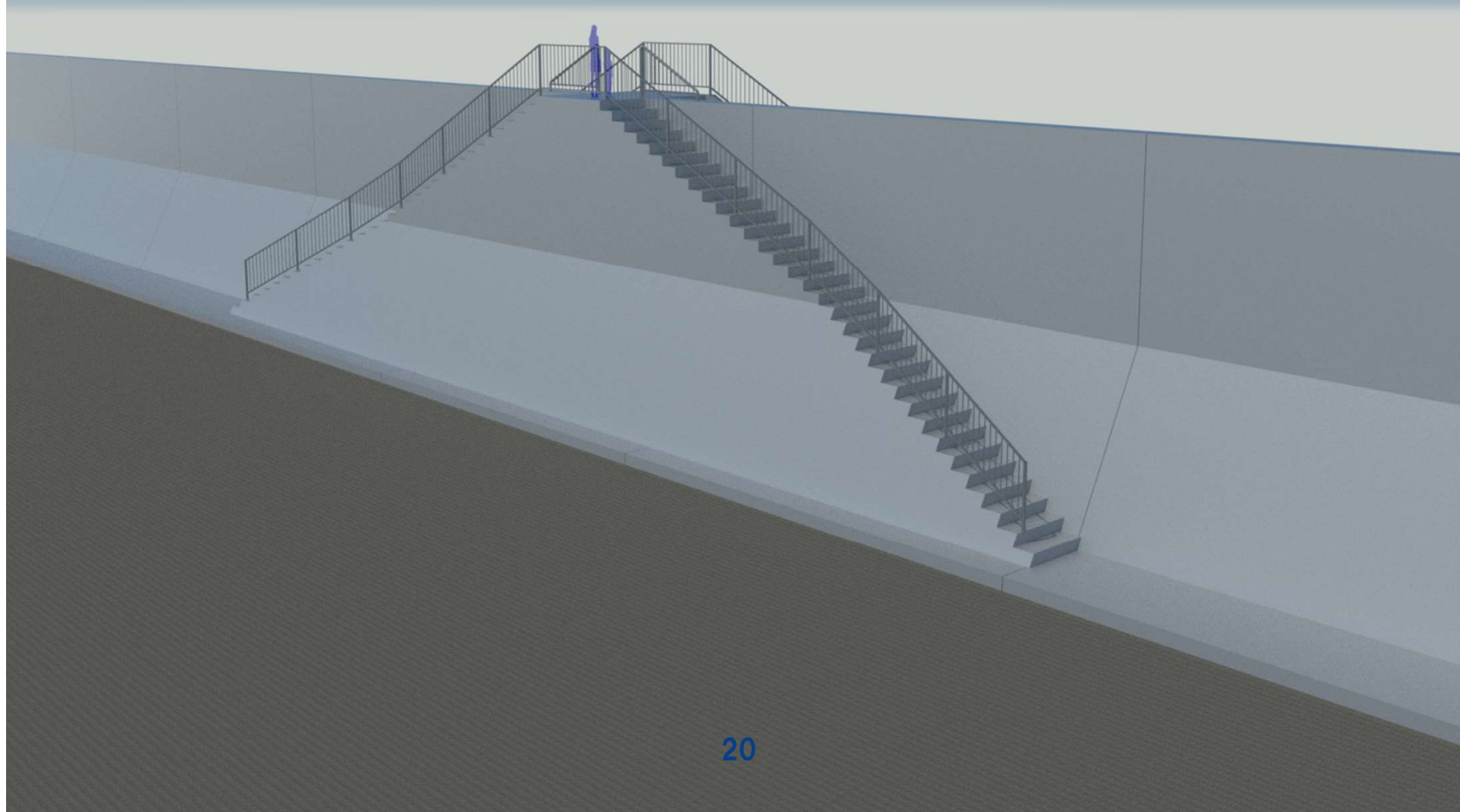


※図中の各寸法は参考値であり決定した値ではありません

■ 西明海岸 第1工区（陸側から見た対策工完成イメージ）



■西明海岸 第1工区（海側から見た対策工完成イメージ）





■西明海岸 第2, 3, 4工区 (対策方針)

避難優先 (ソフト対策)

津波浸水範囲内に住宅等が無いことから、避難に際して観光客や住民などの海岸利用者が安全に避難できるよう、避難のためのソフト対策※（下記①～③）を充実させる。

- ① 情報伝達 = 伝達手段の改良、充実化
- ② 避難訓練 = 地域防災（自助・共助・公助）
- ③ その他（安全対策等）

※具体的な検討については、今後銚子市と千葉県で調整して進めます。

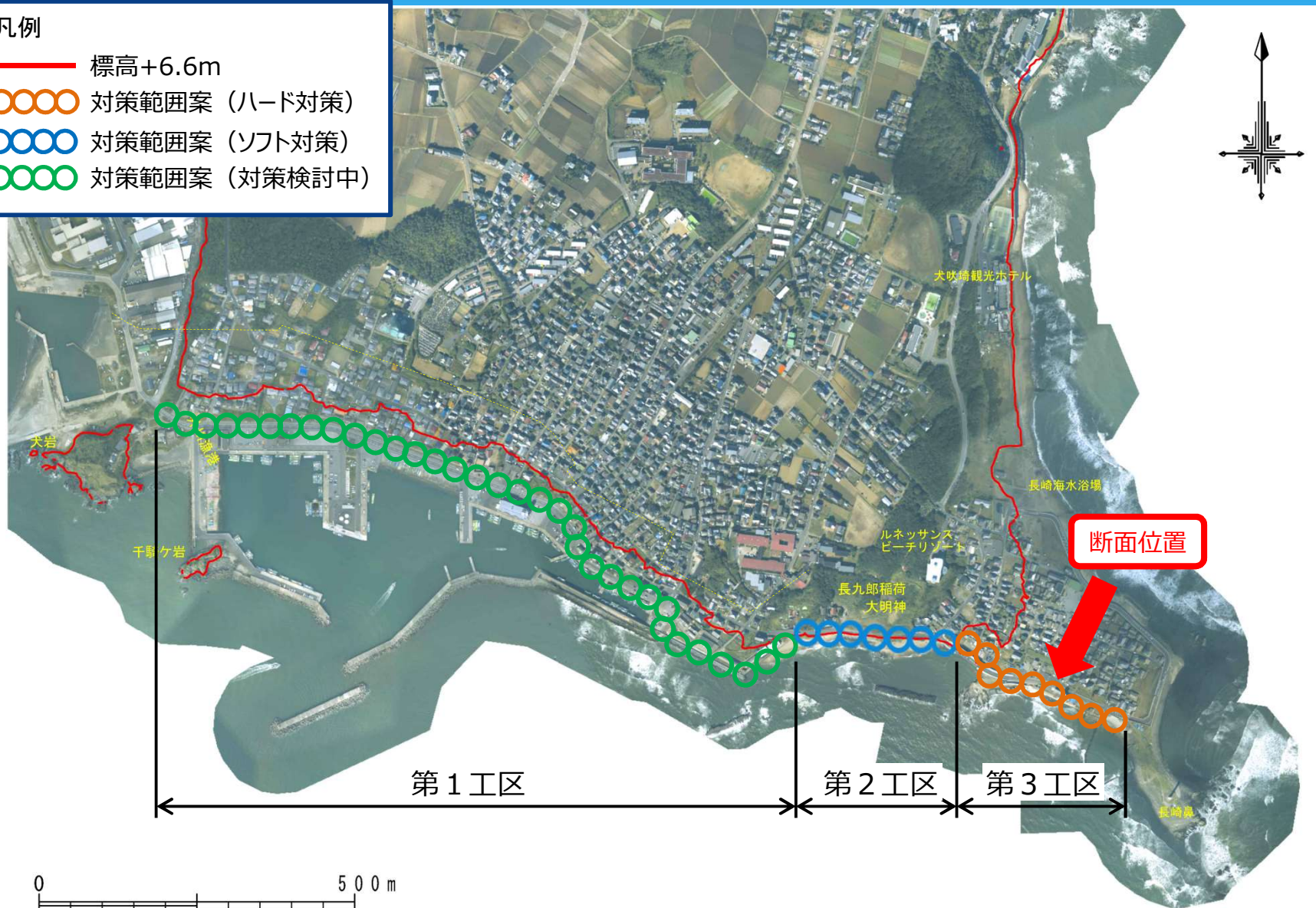
津波対策方針

外川漁港海岸 (第2, 3工区)

■外川漁港海岸（対策施設法線案）

凡例

- 標高+6.6m
- 対策範囲案（ハード対策）
- 対策範囲案（ソフト対策）
- 対策範囲案（対策検討中）



■外川漁港海岸 第3工区（対策方針）

施設改良＝嵩上げ

西明海岸に隣接し、津波浸水範囲内に住宅、居住者が多く存在する。西明海岸と調整し一体的な海岸保全施設の改良により、想定される津波による浸水被害から背後地を防護する（ハード対策）。

あわせて情報伝達や避難訓練などソフト対策の充実も図っていく。

※具体的な検討については、今後銚子市と千葉県で調整して進めます。

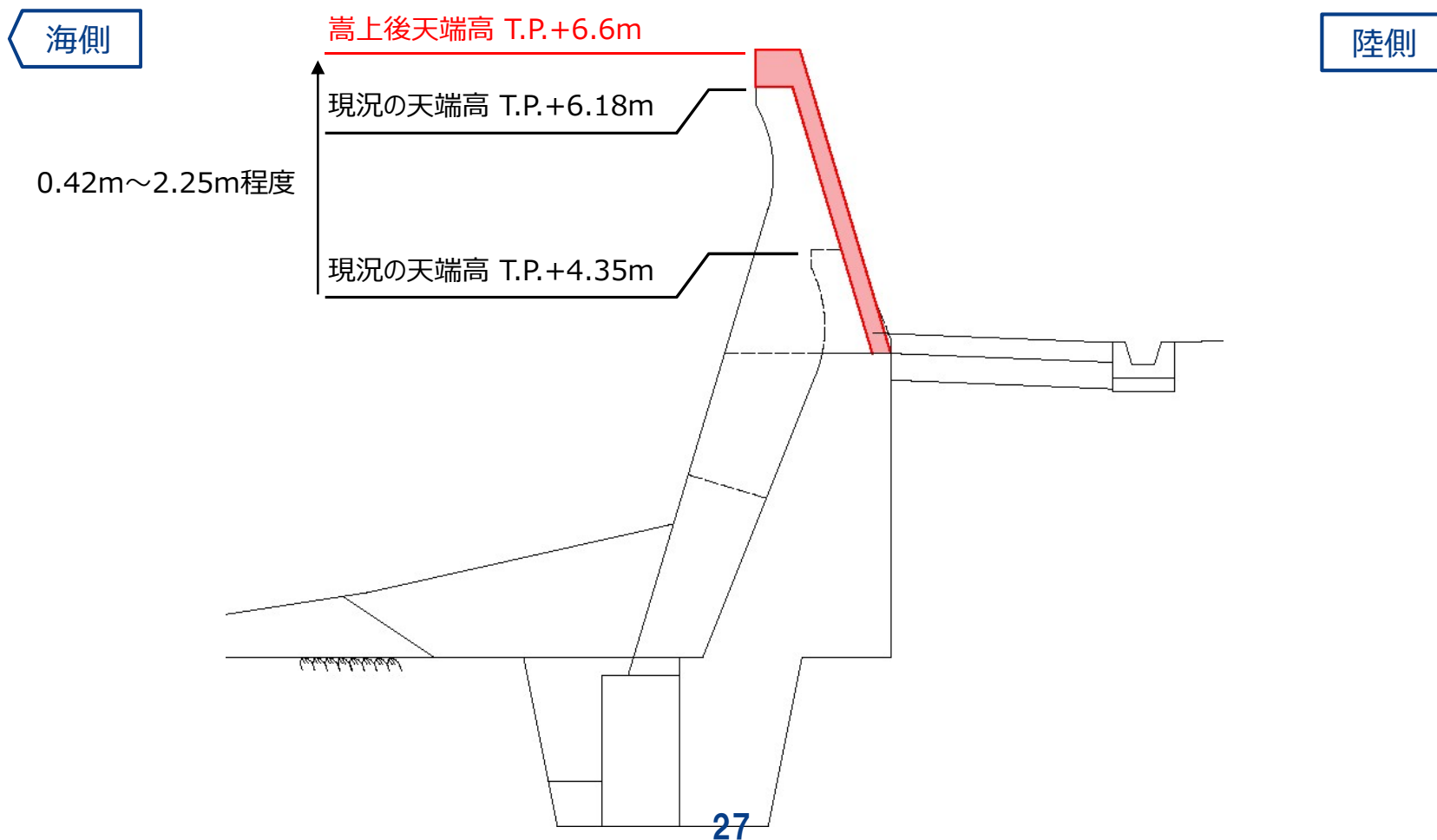
外川漁港海岸 第3工区 海岸保全施設整備法線 (案)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策施設断面案)

既設護岸嵩上げ (ハード対策)

(現況T.P.+4.35~6.18m ⇒ T.P.+6.6m)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策前)

既設陸閘



■外川漁港海岸 第3工区 (対策後イメージ)

既設陸圍の
撤去・新設



■外川漁港海岸 第3工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策後イメージ)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策後イメージ)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策後イメージ)



■ 外川漁港海岸 第3工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第3工区 (対策後イメージ)

陸間



■外川漁港海岸 第2工区（対策方針）

避難優先 （ソフト対策）

背後地の地盤高が津波水位よりも高いことから、津波による浸水が想定されないため、避難のためのソフト対策を充実させる。

- ① 情報伝達 = 伝達手段の改良、充実化
- ② 避難訓練 = 地域防災（自助・共助・公助）
- ③ その他（安全対策等）

※具体的な検討については、今後銚子市と千葉県で調整して進めます。

外川漁港海岸 第2工区
海岸保全施設整備法線（案）

外川漁港海岸 第2工区



対象範囲内は津波に対する必要高が確保できているため、施設整備（ハード対策）は実施しない。

(3) 今後の主な検討課題

今後の主な検討課題

西明海岸第1工区	<ul style="list-style-type: none">・ 景観配慮と環境保全のための具体策を地域と調整しながら進めていくことが必要
外川漁港海岸第3工区	<ul style="list-style-type: none">・ 長崎橋背後の船曳場は、漁業関係者、地域住民との更なる調整が必要
外川漁港海岸第2工区	<ul style="list-style-type: none">・ 喫緊の問題なし
各工区共通	<ul style="list-style-type: none">・ 一部区間については、地権者との事業調整が必要・ 出入口（通行路、階段、斜路など）については、閉鎖施設（陸閘等）が必要となる場合があるが、設置位置や構造形式、平常時からの運用、維持管理についても具体的な検討が必要

(4) 津波対策基本方針（案） ～検討を進めていく工区～

津波対策方針（案）

外川漁港海岸 （第1工区）

■外川漁港海岸 第1工区（対策方針）

施設整備

（ハード対策+ソフト対策）

外川漁港の背後に位置し、津波浸水範囲内に住宅、居住者が存在する。

このため、海岸保全施設法線の設定（検討）にあたり、漁港施設や背後住宅との出入り口の閉鎖対策などの課題がある。

（具体的な対策方針については現在検討中）

凡例

— 対策施設法線 (案)

外川漁港海岸 第1工区 海岸保全施設整備法線 (案)

外川漁港海岸 第1工区

名洗港海岸 第1工区

千騎ヶ岩

外川支所

写真A

犬岩

名洗港

写真A

名洗港海岸第1工区

外川漁港海岸第1工区

陸間設置予定

外川漁港海岸整備イメージ

(第1工区)

■ 外川漁港海岸 第1工区 (対策前)



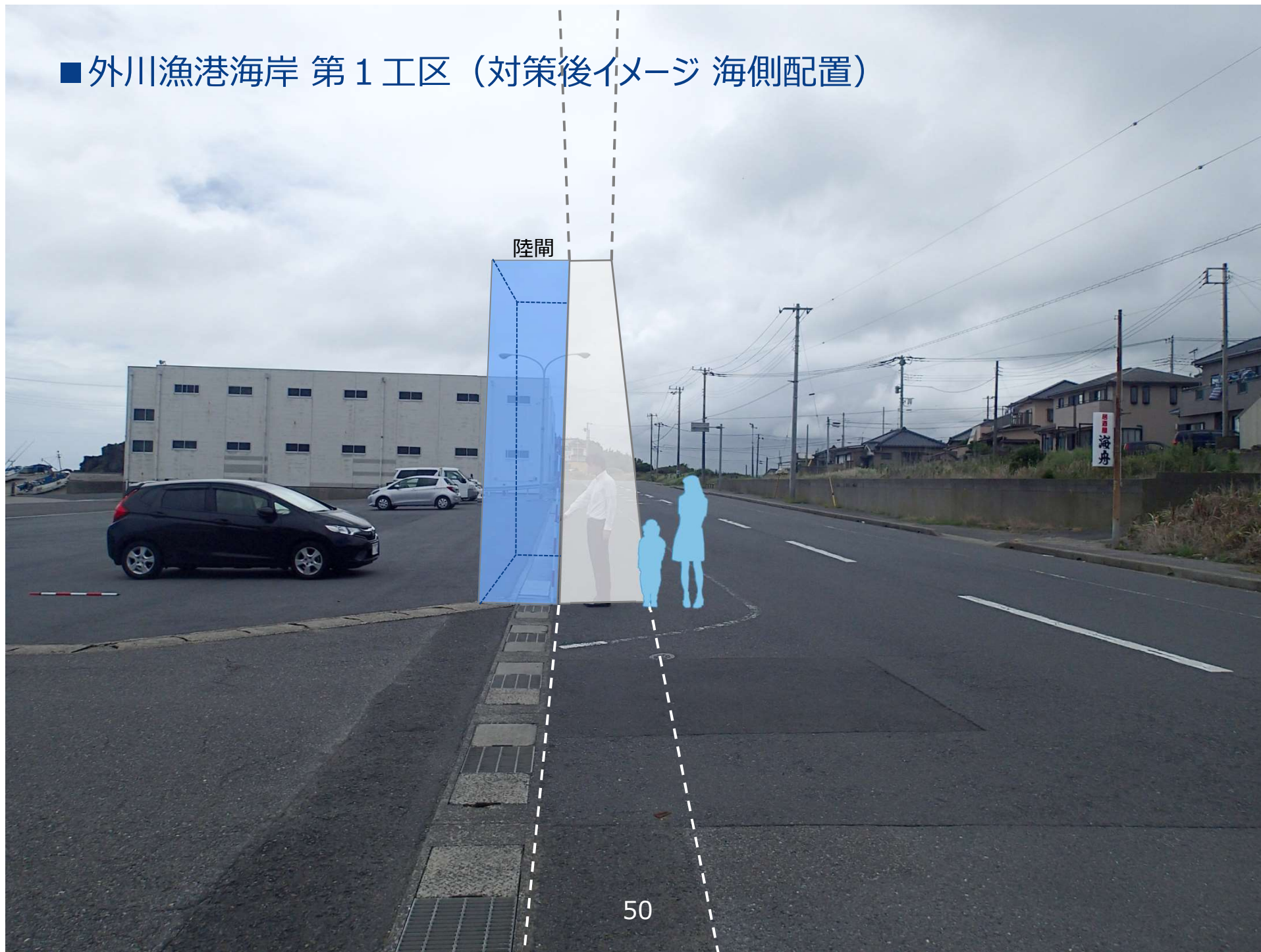
■外川漁港海岸 第1工区（対策後イメージ 海側配置）



■ 外川漁港海岸 第1工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第1工区 (対策後イメージ 海側配置)

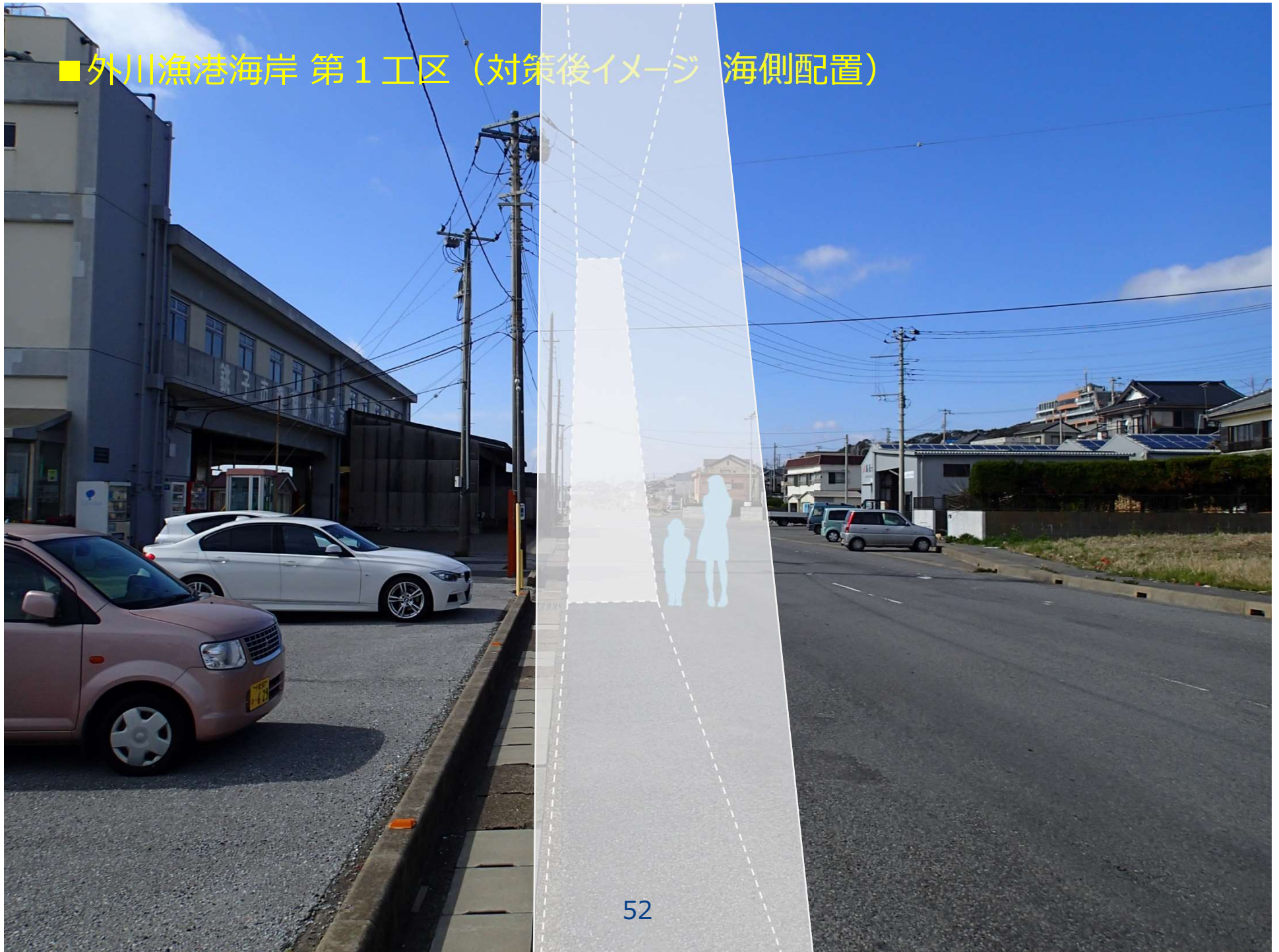


50

■外川漁港海岸 第1工区（対策前）



■外川漁港海岸 第1工区（対策後イメージ 海側配置）



■ 外川漁港海岸 第1工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第1工区 (対策後イメージ)



■外川漁港海岸 第1工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第1工区 (対策後イメージ)



■外川漁港海岸 第1工区 (対策前)



■外川漁港海岸 第1工区 (対策後イメージ)



西明海岸、君ヶ浜海岸、外川漁港海岸、名洗港海岸
における津波対策方針に関する説明は以上です