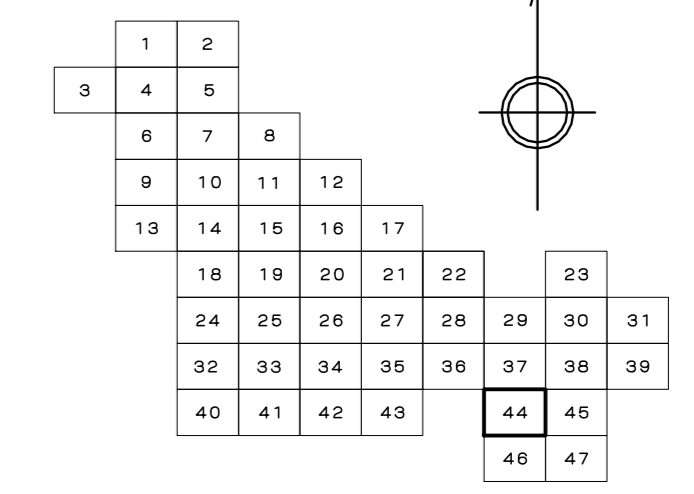


1:2,500
IX-LG 02-4

銚子市地形図 44



IX-LG 02-4

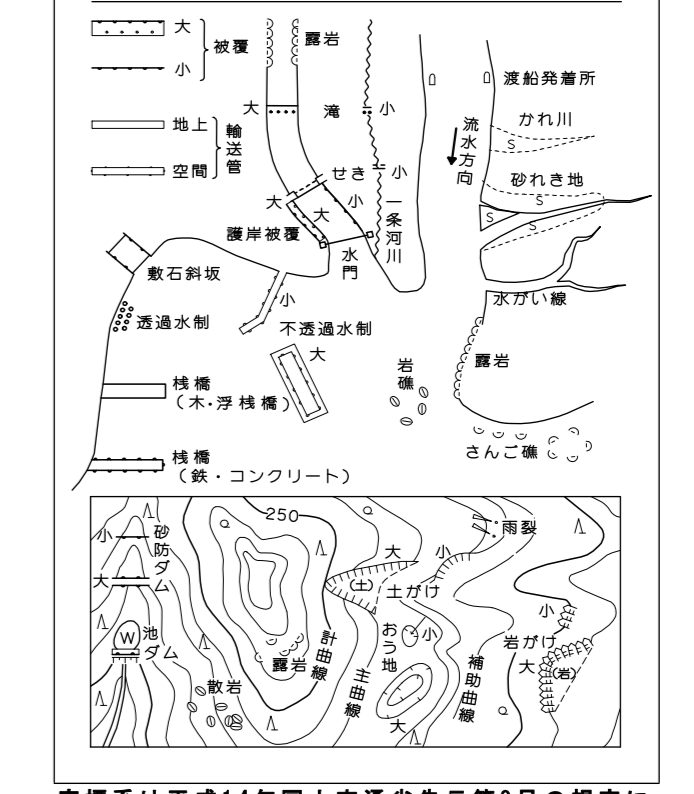
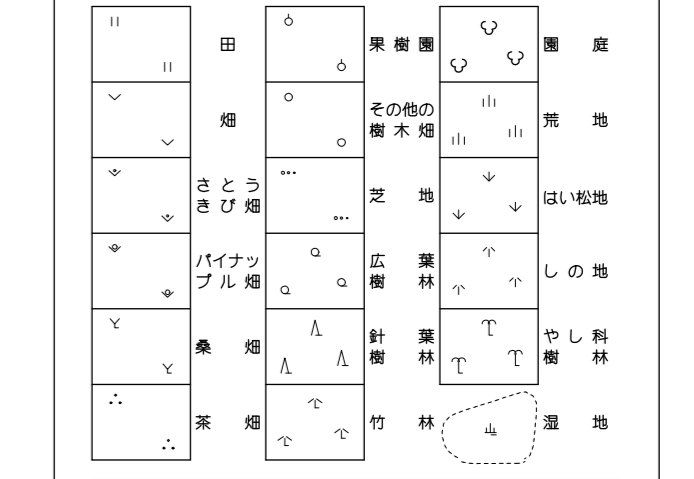


記号

▲ 37.2	三角点
● 25.62	水準点
● 42.3	多角点(標高) 標高不明の場合
▽ 35.6	注水地点 注水不明の場合
● 25.73	注水地点 注水不明の場合
▲ 53.4	電子水準点 標高不明の場合
● 12.3	電子水準点 標高不明の場合
● 18.8	電子水準点 標高不明の場合

○	国土地理院	○	門
△	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門
◇	鉄道の駅	□	門

—	国道路	—	新築の鉄道の線路
—	国道	—	新築の鉄道の線路
—	市道	—	新築の鉄道の線路
—	町道	—	新築の鉄道の線路
—	村道	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路
—	未舗装の道路	—	新築の鉄道の線路



縮尺は平成14年国土交通省告示第9号の規定による数字縮尺による
 投影は横メルカトル図法
 図面に表示してある距離値はメートル単位
 方角は0.5メートル未満
 図面に表示してある経緯度差は10秒未満
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル

撮影 令和3年4月
 編纂 令和3年5月
 測図 令和4年3月

1:2,500
 0 50 100 200 300 400 500

「この測量成果は、国土地理院員の測量を経て、
 両院所有の測量成果を使用して得たものである。
 (公表番号) 令3国公第40号」

計画機関 銚子市
 作業機関 アジオ測量株式会社

IX-LG 02-4