



大阪府出身。関西大学商学部卒業後、名古屋鉄道株式会社に入社。運転士・指令所などを経験したのち退社。その後、シンガポールの外資系企業を経て、帰国後にIY Railroad Consultingを設立。現在はコンサル・海外エージェント・「東洋経済オンライン」「ダイヤモンドオンライン」「乗りものニュース」にて記事を執筆。著書に『電車を運転する技術』（SBクリエイティブ）。東京交通短期大学講師。RYDE株式会社エバンジェリスト。鉄道系YouTuberとして「鉄道ゼミ」を運営。

コンサルティング

組織診断・現場改善・マーケティング支援のほか、鉄道事業者だけではなく鉄道関連事業者に向けてのコンサルティングも行なっております。（大手電機メーカー・コンサルファーム等）

受注案件の実績一例

- ・ 戦略コンサルティングファーム … ICカード発行・運用や券売機設置・運用について
- ・ 大手電機メーカー（東証一部） … 身体障害者の乗車手配・介助サービスについて
- ・ 国内電子機器メーカー（東証一部） … 駅ホームの安全性への取り組みと輸送障害について

その他の主な活動

2019年11月 香港のVision Skill社との業務提携を開始

2020年11月 東京大学大学院「運転士の反応時間計測による自動運転評価」試験

2021年02月 RYDE株式会社エバンジェリストに就任

2022年01月 東京大学大学院「VR動画を活用した運転士・添乗員の視線計測比較試験
および評価」試験 etc



メディア

Web記事にて情報発信も行なっております。「東洋経済オンライン」「ダイヤモンドオンライン」「乗りものニュース」「鉄道チャンネル」等にて記事を執筆。TV、雑誌、ラジオ、インターネットなど各種メディア出演。

主な活動

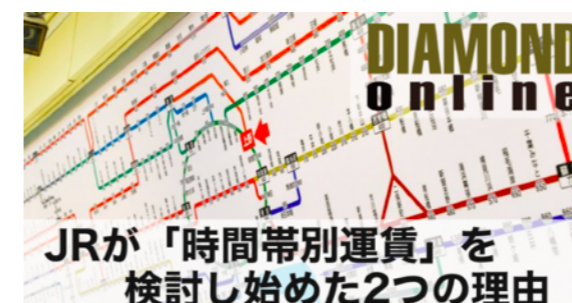
2020年08月 『電車を運転する技術』（SBクリエイティブ）刊行

12月 TBS「日本を変えた! あの重大事件の新事実」に出演

2021年06月 毎日新聞にて解説掲載

08月 Yahoo!公式コメンテーター就任

10月 Yahoo!ニュース 月間MVC(9月)受賞 etc



マーケティング

鉄道系YouTuberとしても活動し、有名YouTuberや企業とのコラボも行っています。

※ チャンネル登録者数：約18,000人 総再生数 3,000,000回（2022.03現在）

略歴

2020年06月 チャンネル開設

11月 登録者数5,000人突破

2021年01月 登録者数10,000人突破

02月 鉄道系YouTuberがみ氏とのコラボ

03月 スクウェア・エニックス社にて「電車でGO!はしろう山手線」PR動画出演

09月 東急ホテルのプロモーション動画配信コラボ etc



キャリア

鉄道業界の未来を支える学生に向けて講演を行っております。また実務経験をもとにした学術活動にも力を入れています。

主な活動

- 2020年4月 東京交通短期大学講師 就任
- 2021年1月 淀商業高等学校・淀川工科高等学校に登壇
- 3月 発表論文「ウェアラブル端末を活用した運転操作データ解析システムの構築」
電気学会より第3著者として執筆
- 7月 愛知教育大学附属岡崎中学校の学生と「鉄道の未来」討議・交流会
- 8月 早稲田大学にて「鉄道の歴史とイノベーションの変遷」講義（全2回）
- 10月 江戸川大学にて「鉄道の過去と未来を運転から知る」講義（全2回） etc



鉄道の未来

